



OLTRE L'EMOZIONE DEL VOLO ...

**frece tricolori**

Pattuglia Acrobatica Nazionale





OLTRE L'EMOZIONE DEL VOLO ...

Perchè vogliamo raccontarvi il lavoro,  
la dedizione e la passione che contraddistinguono  
una grande *Squadra*, tanto in cielo quanto a terra.

# AERONAUTICA MILITARE

DA 96 ANNI



IN VOLO PER



LA DIFESA DEI CIELI



IN VOLO PER



PORTARE AIUTO



UTILI AL PAESE





## SALUTO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AM, GENERALE DI SQUADRA AEREA ALBERTO ROSSO

Il sibilo dei motori cresce piano, prima quasi un brusio nel cielo e poi via via sempre più potente, vicino, travolgente. Poi le nuvole sono incise da dieci frecce azzurre, il boato esplose festoso sulle teste degli spettatori. Ecco! Il rombo e le grida di gioia si confondono e lo spettacolo può avere inizio.

È così da 58 anni, un'emozione vissuta tante volte, ma che si ripete unica e nuova ad ogni manovra, ad ogni passaggio, ad ogni esibizione. Le Freccie Tricolori, anche quest'anno, porteranno nei cieli d'Italia e del mondo il messaggio di cui sono ambasciatrici, un messaggio di capacità tecniche e di creatività, di passione e di solidarietà, di responsabilità e dedizione tipicamente italiane, la concreta promozione dell'Aeronautica, della Difesa, del sistema Paese.

Questo è anche il messaggio che caratterizza la storia dell'Aeronautica Militare, da 96 anni al servizio della Patria e dei suoi cittadini, per la salvaguardia e la tutela dello spazio aereo e degli interessi nazionali: un'Aeronautica fondata su solidi valori come l'esempio, l'umiltà, lo spirito di servizio, così come il dovere, la disciplina e l'onore. Le Freccie Tricolori sono una delle tante eccellenze, forse l'espressione più famosa e conosciuta dell'Aeronautica Militare, grande famiglia di professionisti che operano tra la gente e per la gente.

I nostri piloti, i tecnici, gli specialisti, tutti coloro che lavorano dietro le quinte per preparare e rendere possibile, ogni anno, quel meraviglioso lavoro di squadra rappresentato dalle esibizioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale, sono donne e uomini dell'Aeronautica che lavorano, assieme a tutti gli altri, al servizio della collettività con impegno, competenza, professionalità, inventiva, passione. E rappresentano, anche fuori dai confini nazionali, tutti quegli aspetti che ci rendono unici e riconosciuti nel mondo: in una parola, orgogliosamente italiani.

Al centro di questa straordinaria manifestazione di professionalità, resa possibile dal connubio tra velivolo ed elemento umano, rimane sempre l'uomo: nessun velivolo, apparato, sistema, algoritmo - per quanto evoluto e sofisticato - potrà mai sostituire la persona, la sua intelligenza, il suo buonsenso e la sua capacità di capire, gestire, interpretare e dominare la realtà.

Questa brochure vuole rendere onore ai ragazzi e alle ragazze della Pattuglia Acrobatica Nazionale: raccontarli come uomini e donne capaci di azioni eccezionali ma normali, non solo in volo ma anche a terra, con la loro incredibile carica di umanità e professionalità, capaci di donare un sorriso ai tanti ammiratori che giungono da ogni dove per ammirarne la perizia, le capacità tecniche, le doti umane.

In alto gli sguardi, allora! Tratteniamo il respiro e osserviamo l'azzurro del cielo sopra di noi tingersi ancora una volta di verde, bianco e rosso: le Freccie Tricolori ci porteranno in volo con loro, con la loro passione, con la loro eccezionale professionalità, con il loro ed il nostro orgoglio tricolore.







## SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA, MASSIMILIANO FEDRIGA

Da Presidente del Friuli Venezia Giulia uno dei motivi d'orgoglio è quello di ospitare nella nostra regione, all'interno della base aerea di Rivolto, "la casa" della Pattuglia Acrobatica Nazionale delle Frecce Tricolori.

Si tratta di un rapporto che, prima di essere formale e amministrativo, è innanzitutto fondato sul sentimento di appartenenza che tanti cittadini sentono proprio quando gli aerei del 313° Gruppo tingono il cielo con i colori della nostra bandiera.

Una presenza entrata nelle radici della nostra terra, la cui gente è fortemente ancorata a un'ideale di comunità che vede nelle forze armate la difesa non solo dei confini, ma anche di quei principi di democrazia e libertà su cui è fondata la nostra Repubblica.

Oltre a ciò, le Frecce Tricolori hanno il merito di veicolare il nome dell'Italia in tutto il mondo, distinguendosi per la professionalità dei piloti e la qualità delle performance aeree, tanto da essere riconosciute a livello internazionale come una delle migliori pattuglie di volo acrobatico.

In questa speciale relazione con il nostro territorio si colloca anche lo spirito di collaborazione che ha visto l'Aeronautica Militare dare sempre la più ampia disponibilità alla partecipazione delle Frecce ad alcuni degli eventi più importanti organizzati in Friuli Venezia Giulia.

Oltre infatti agli ormai tradizionali appuntamenti estivi di Grado e Lignano, la Pattuglia ha regalato alle due ultime edizioni della Barcolana alcuni momenti di grande suggestione, durante quella che, oltre a essere una regata, è una meravigliosa festa del mare.

La stessa emozione ci è stata offerta in occasione della celebrazione di un'altra eccellenza della nostra regione: il battesimo dell'ultima nave da crociera realizzata da Fincantieri, un'azienda che ha saputo conquistare un ruolo di leadership nella cantieristica mondiale.

E saranno sempre le Frecce a salutare nel 2020 una manifestazione sportiva come il Giro d'Italia. La prima tappa, infatti, che partirà proprio da Rivolto, verrà impreziosita dal volo della Pattuglia acrobatica nazionale.

Va quindi rivolto all'Aeronautica militare un ringraziamento per aver reso sempre più robusto questo legame che unisce il Friuli Venezia Giulia alle Frecce Tricolori in un'emozione che coinvolge tantissime persone e, tra queste, molte famiglie, nel solco di una staffetta generazionale capace di trasferire ai più giovani il testimone di un sentimento di affetto e ammirazione che è scolpito nel cuore degli italiani.









## SALUTO DEL COMANDANTE DELLE FRECCIE TRICOLORI, MAGG. GAETANO FARINA

Lo spettacolo in volo delle Freccie Tricolori è il risultato più immediato ed evidente di un grande lavoro di squadra la cui parte più consistente viene svolta lontano dai "riflettori" da ciascun professionista del 313° Gruppo A.A. Una macchina organizzativa complessa, il meccanismo di un orologio che da più di 58 anni scandisce con precisione il tempo dell'acrobazia aerea collettiva italiana, deve saper armonizzare in maniera efficace ed efficiente tutte le sue componenti e le sue necessità operative, manutentive e logistiche. Ciascun professionista delle Freccie Tricolori, dal pilota in aggiunta all'attività di volo, allo specialista in funzione delle proprie qualifiche, mette così le proprie competenze al servizio della squadra fornendo il proprio contributo, quale ingranaggio imprescindibile del sistema. Compito di queste pagine sarà allora quello di raccontare come ciascun componente della squadra interpreti con dedizione e impegno ruoli ben determinati della nostra organizzazione; compiti e funzioni che gli vengono attribuiti tenendo conto delle caratteristiche, del percorso professionale e dell'esperienza trascorsa nella grande famiglia delle Freccie Tricolori. Al centro della squadra l'individuo che con le sue aspettative, la sua sensibilità, le sue emozioni, percepisce l'importanza del suo contributo e vive con umiltà e onore la responsabilità di rappresentare, con la propria attività, decine di migliaia di uomini e donne dell'Aeronautica Militare e con essi rappresentare le Forze Armate e l'intero "Sistema Italia" in patria e soprattutto all'estero. Riconoscersi nell'emozione che suscita veder stendere nel cielo il Tricolore più lungo del mondo vuol dire condividere nel profondo e mettere in atto con il proprio quotidiano impegno i valori fondanti che, nel solco di una tradizione che si perpetua, hanno confortato e guidato l'operato delle generazioni di aviatori che ci hanno preceduto.



# ALBO D'ONORE 1961-2019

Una squadra per essere tale, unita e coesa, deve sempre avere ben presenti le proprie origini; le solide fondamenta di un gruppo affondano le proprie radici nella *memoria*; memoria di chi ci ha preceduto e memoria del cammino percorso, così da poter consapevolmente perpetrare e trasmettere alle nuove generazioni una *tradizione* di acrobazia aerea collettiva tutta italiana dal 1929.

Una storia di eccellenza iniziata in Friuli dai primi pionieri dell'acrobazia degli anni '20, proseguita con le Pattuglie Acrobatiche dei Reparti Operativi dell'Aeronautica Militare negli anni '50 e culminata con la costituzione delle Frecce Tricolori a Rivolto, il 1° marzo 1961.



## UFFICIALI COMANDO

Chiapolino, D'Aniello, Saia, Soro, Vendramin.

## UFFICIALI P.R.

Bortoletti, Chiapolino, D'Aniello, Da Forno, De Marco, Lenzi, Piccoli, Pitassi, Rinaldi, Rocchi, Rosignoli, Saia, Savarè, Scarso, Soro, Spaziano, Spinelli, Toralbi, Vergani.

## UFFICIALI TECNICI

Alborghetti, Baldan, Baldo, Baron, Bolzico, Commisso, De Crescenzo, Mulatti, Papalettera, Rossi, Vania, Zanelli, Zuliani.

## SOTTUFFICIALI

Abbondanza, Abuja, Abussi, Adamo, Adulenti, Agus, Albanese, Albanesi, Aloisi, Altavilla, Andreattini, Andrighettoni, Andrioli, Angelini, Annunziata, Anzil, Arace, Attena, Avino, Azzano, Bagolin, Balasco, Baldin, Ballico, Bardino, Bauco, Bellina, Bellomo, Bernardi, Bernardiello, Bertacche, Bertolini, Blessano, Bonanni, Borzi, Bot, Bracci, Brandolin, Bressan, Brigandi, Bruno, Buccheri, Buffa, Buiatti, Bulfone, Burra, But, Cacciatore, Cacitti, Cadonà, Caggiula, Calabrese, Calicchio, Calligaro, Calviti, Capra, Capuzzi, Caraccio, Carbognani, Carbone, Cardone, Carera, Cargnelutti, Catania, Cattarossi, Cavaliere, Cecchinelli, Cecutti, Cedermaz, Celani, Cesarini, Chessa, Chiavon, Chirianni, Cianetti, Cioca, Ciociola, Cocca, Coiutti, Collini, Coloricchio, Comini, Comodin, Comoretto, Compare, Contessi, Corona, Corrente, Cossu, Costantino, Criscuoli, Cuschiè, Cuttini, D'agostini, Damiani, D'angelo, D'aprile, De Marco, De Negri, De Placido, De Salvo, De Simone, De Simone, De Vit, Degano, Del Fabbro, Del Rossi, Della Rossa, Dell'ovo, Dereani, Di Bernardo, Di Bernardo, Di Gaetano, Di Marcello, Di Ninno, Di Nuzzo, Di Pasquale, Di Sabato, Di Spirito, Diana, Dimagli, D'odorico, Dolso, Dorligh, Dormentoni, Dose, D'urso, Eccellente, Fabello, Facile, Fadi, Fasano, Fasciano, Fasolato, Ferretti, Feruglio, Fichera, Franz, Fraticelli, Furlanetto, Galassi, Gallo, Gasbarro, Gennuso, Germano, Gerussi, Giacoponello, Giordano, Giordano, Giordano, Gironi, Gori, Graceffa, Grassi, Grattoni, Graziutti, Grimaldi, Grion, Guadagnino, Guastini, Guerriero, Iannacone, Inatteso, Ingrosso, Iordan, Ippolito, Iusssa, Liberti, Locci, Lodolo, Loreface, Lucarelli, Maestra, Magistro, Magnani, Magris, Manca, Manfrin, Maraglino, Maraglino, Marcon, Marcuzzi, Marte, Martinelli, Marzano, Marzioni, Mascioli, Masutti, Medici, Merlini, Meroi, Messina, Micelli, Miconi, Mior, Mirino, Missio, Molaro, Molinaro, Morassi, Muratori, Murena, Muzii, Narduzzo, Nasato, Nicassio, Nodale, Noia, Nonino, Olivas, Oriolo, Orlando, Pacorich, Pandolfo, Papa, Papetti, Paravano, Parco, Paschini, Pascolo, Pascutti, Passera, Passoni, Pennacchia, Peres, Perini, Perrotti, Petricca, Petruzzo, Pezzetta, Piccin, Piccolo, Pidutti, Pinna, Pinzano, Piras, Pittana, Pitteri, Plaitano, Plos, Podrecca, Poli, Procaccioli, Provedel, Quagliaro, Quaiattini, Quassi, Quattrociocchi, Radina, Ravanello, Ribezzi, Riccardi, Risveglia, Rizzi, Romeo, Rosato, Rossi, Ruggieri, Rumiz, Russo, Ruzzante, Salis, Samele, Sanna, Santoro, Savorgnano, Scaglioso, Sclip, Sclisizzi, Sello, Serra, Siculo, Silvestri, Simeoli, Soravito, Soria, Spagnuolo, Spinelli, Stavolo, Stella, Sturma, Taddeo, Tamaro, Tanchis, Tarondo, Tavano, Teso, Tirozzi, Todero, Tognarini, Tomada, Tonelli, Tonet, Toso, Tosolini, Tramontin, Treleani, Tulissi, Turnu, Valente, Valentino, Valle, Vallega, Vau, Vergendo, Vicenzi, Vidon, Villani, Visiello, Vitale, Volpe, Volpi, Zacchino, Zafarana, Zampa, Zanghellini, Zanin, Zoff, Zonta, Zuliani.





# FORMAZIONE 2019



9  
DE CECCO

8  
GHERSI

5  
ZANLUNGO

3  
SAVANI

1  
VIT

0  
FARINA

6  
BORTOLUZZI

10  
SALVATORE

2  
MAZZOCOLI

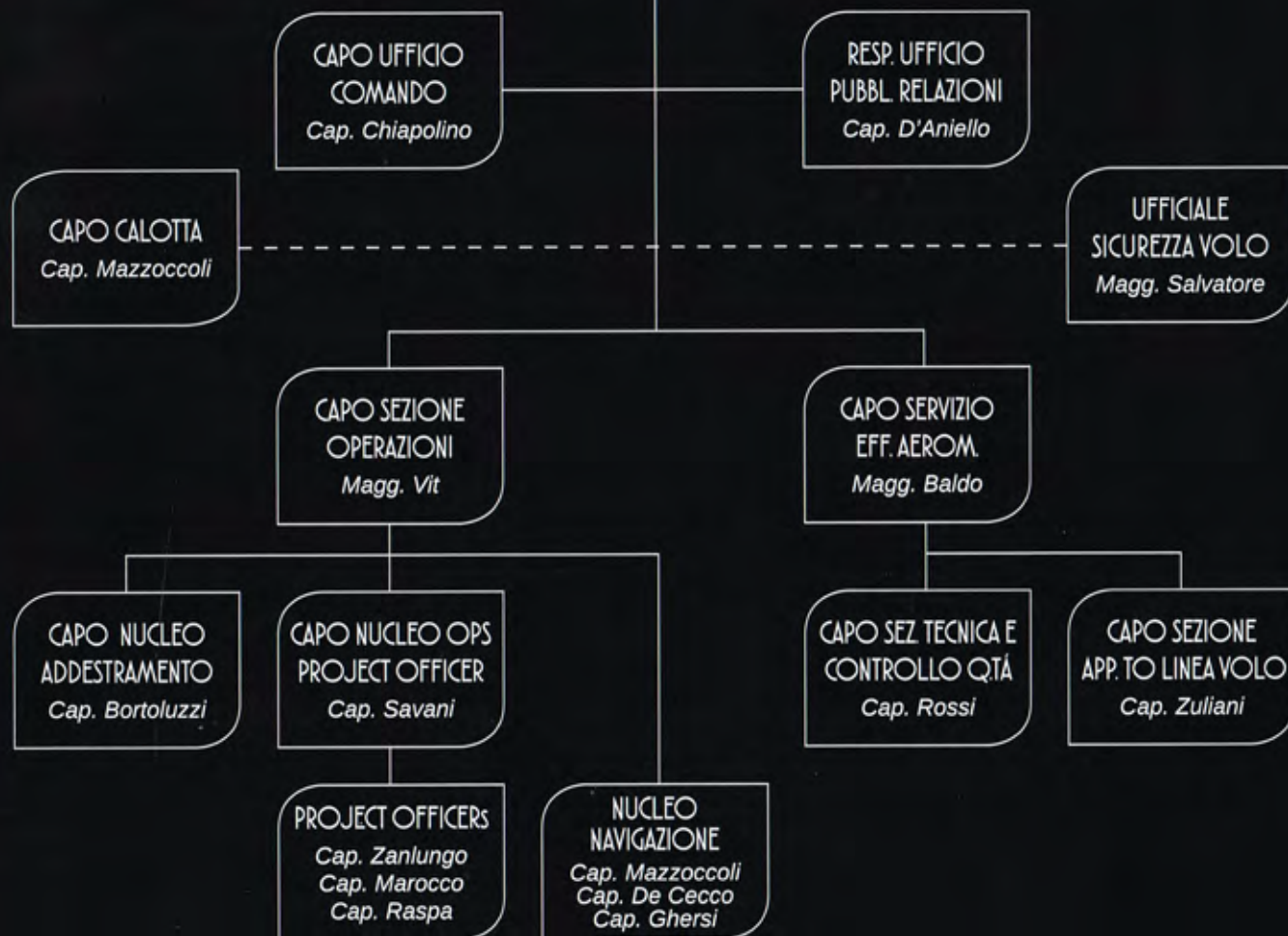
4  
MAROCCO

7  
RASPA

# STRUTTURA FUNZIONALE P.A.N. 2019



COMANDANTE  
*Magg. Farina*









MAGGIORE ★ MAJOR

# GAETANO FARINA

COMANDANTE ★ COMMANDER

**Luogo e data di nascita:**

Francavilla Fontana (BR), 01/05/1979

**Profilo di carriera:**

Accademia Aeronautica  
Corso Vulcano IV - 1998

**Posizioni ricoperte:**

Pony 7, Pony 4, Pony 2, Pony 1

**Abilitazioni velivoli:**

SF260, T37, T38, MB339A-PAN, MB339CD, F16 ADF

**Ore di volo:** 3.050

**Place and date of birth:**

Francavilla Fontana (BR), 1 May 1979

**Career profile:**

Air Force Academy - Vulcano IV class - 1998

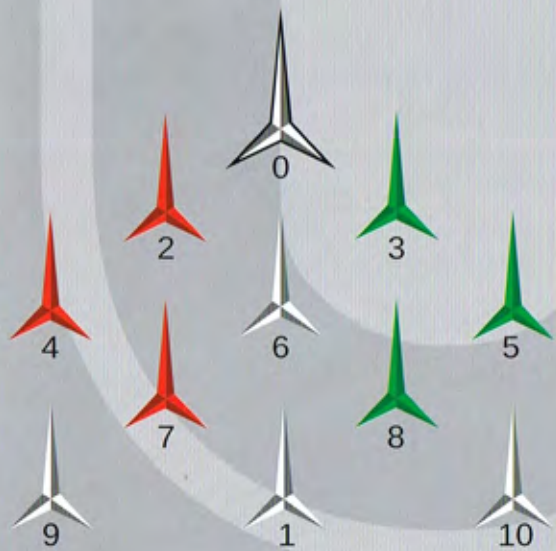
**Previous positions:**

Pony 7, Pony 4, Pony 2, Pony 1

**Qualified on:**

SF260, T37, T38, MB339A-PAN, MB339CD, F16 ADF

**Total flying hours:** 3.050



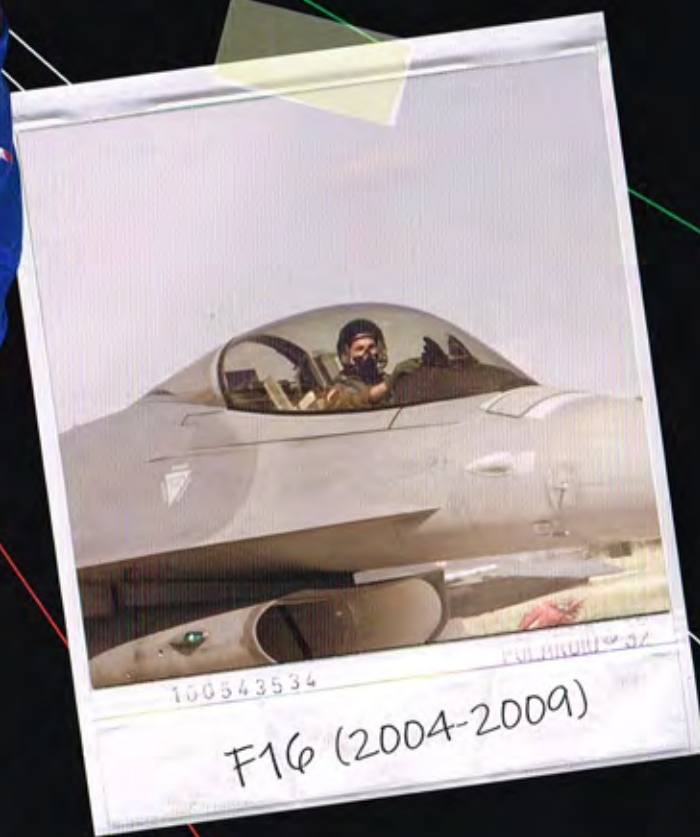
## GAETANO OLTRE IL VOLO ...

### Comandante

Il Comandante ha la responsabilità della gestione di tutti gli uomini e le donne, Ufficiali e Sottufficiali, che costituiscono il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico. Nell'ambito degli eventi della stagione acrobatica, egli determina le linee guida da seguire ed il programma di massima di ciascuna trasferta, delegando al rispettivo Project Officer la pianificazione di dettaglio di ciascuna di esse.

Nelle località di manifestazione, opportunamente coadiuvato dai suoi collaboratori, si occupa inoltre della gestione dei contatti ufficiali con gli organizzatori e le Autorità presenti in loco.

Durante le esibizioni ed i sorvoli della Pattuglia Acrobatica Nazionale, il Comandante ha il compito di dirigere il volo da terra assicurandone la sicurezza, le tempistiche e la spettacolarità.



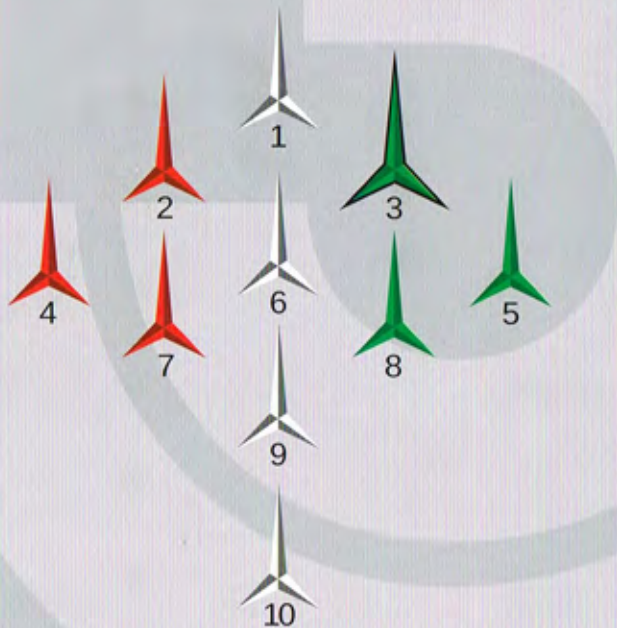




CAPITANO ★ CAPTAIN

# EMANUELE SAVANI

1<sup>o</sup> GREGARIO DESTRO ★ 1<sup>ST</sup> RIGHT WINGMAN



**Luogo e data di nascita:**

Pordenone, 02/06/1983

**Profilo di carriera:**

Accademia Aeronautica  
Corso Drago V - 2003

**Posizioni ricoperte:**

Pony 8, Pony 3

**Abilitazioni velivoli:**

SF260, TWIN ASTIR, MB339A-PAN, MB339CD,  
AMX, AMX-T

**Ore di volo:** 1.850

**Place and date of birth:**

Pordenone, 02/06/1983

**Career profile:**

Air Force Academy - Drago V class - 2003

**Previous positions:**

Pony 8, Pony 3

**Qualified on:**

SF260, TWIN ASTIR, MB339A-PAN, MB339CD,  
AMX, AMX-T

**Total flying hours:** 1.850

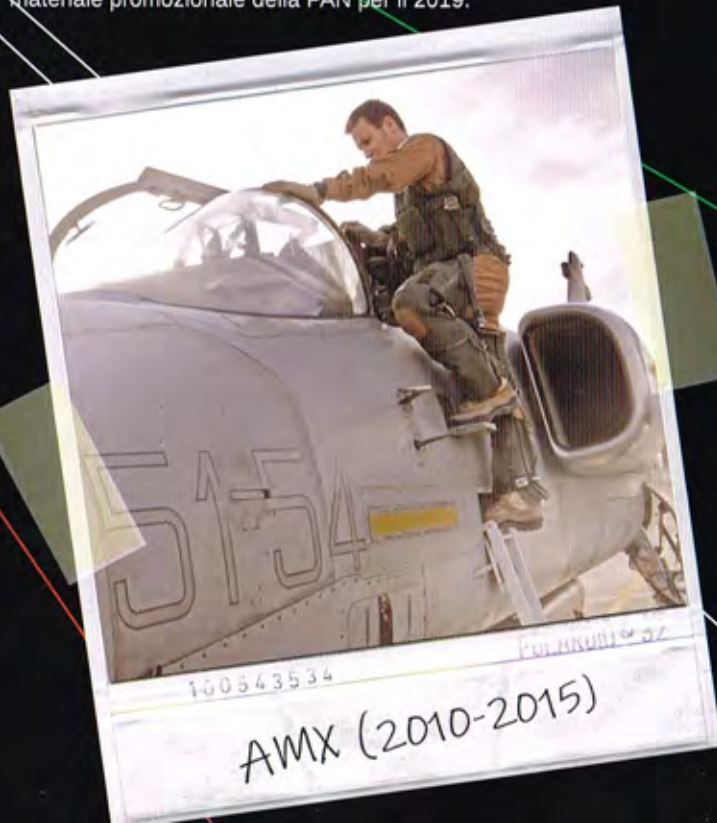
## EMANUELE OLTRE IL VOLO ...

**Capo Nucleo Ops / Gestione Attività di Volo Minima / Resp. Progetto Grafico Brochure 2019**

Capo Nucleo Ops: coadiuva l'attività del Capo Sezione Ops e, in qualità di Project Officer (P.O.) più anziano, dirige l'attività degli altri P.O. per la gestione tattica degli adempimenti operativi, connessi alle esibizioni delle Freccie Tricolori.

Responsabile Gestione Attività di Volo Minima (AVM): ha il compito di garantire, mediante il coordinamento con il Comando Squadra Aerea, l'efficace svolgimento dell'attività minima di volo, a beneficio dei piloti militari di altri Reparti dell'Aeronautica Militare, che effettuano il mantenimento della professionalità presso il 313° Gruppo A.A., a bordo del velivolo in dotazione MB339. Il responsabile AVM, analizzati gli impegni operativi, addestrativi e di rappresentanza delle Freccie Tricolori, definisce il calendario delle sortite e ne coordina le modalità tra i piloti ed i navigatori interessati ed i Nuclei Addestramento ed Equipaggiamento del 313° Gr. A.A.

Responsabile Progetto Grafico della Brochure 2019: coordina ed elabora, in collaborazione con il settore P.R. ed il Nucleo Fotografico, la realizzazione grafica e contenutistica della Brochure Freccie Tricolori 2019, indirizzando il lavoro dell'agenzia grafica aggiudicataria per la produzione del materiale promozionale della PAN per il 2019.





INCROCIO DELLA BOMBA VISTA DA PONY 3 - VERBANIA

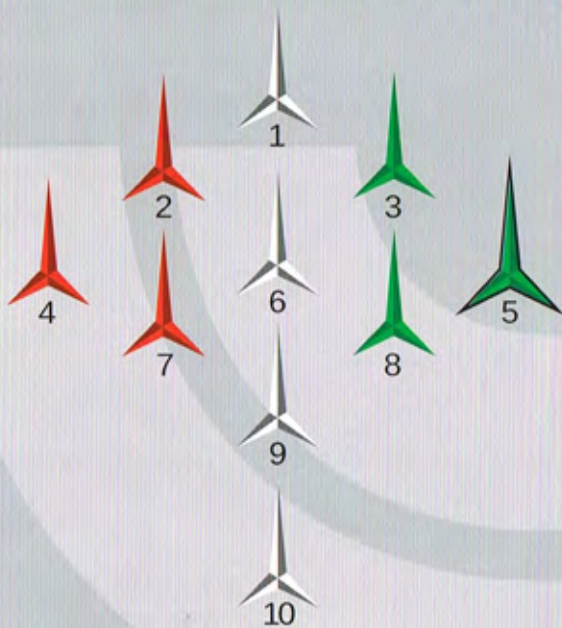




CAPITANO ★ CAPTAIN

# GIULIO ZANLUNGO

2<sup>^</sup> GREGARIO DESTRO ★ 2<sup>ST</sup> RIGHT WINGMAN



**Luogo e data di nascita:**  
Conegliano (TV), 14/04/1983

**Profilo di carriera:**  
122° Corso A.U.P.C. - 2006

**Posizioni ricoperte:**  
Pony 8, Pony 3, Pony 5

**Abilitazioni velivoli:**  
SF260, MB339A-PAN, MB339CD, AMX, AMX-T

**Ore di volo:** 2.300

**Place and date of birth:**  
Conegliano (TV), 14/04/1983

**Career profile:**  
122nd A.U.P.C. class - 2006

**Previous positions:**  
Pony 8, Pony 3, Pony 5

**Qualified on:**  
SF260, MB339A-PAN, MB339CD, AMX, AMX-T

**Total flying hours:** 2.300

## GIULIO OLTRE IL VOLO ...

### Project Officer

Il Project Officer è la figura delegata, di volta in volta, dal Comandante per eseguire la pianificazione di dettaglio e la gestione di una trasferta delle Frece Tricolori, sia essa per la partecipazione ad una manifestazione aerea, per un sorvolo istituzionale o per un addestramento acrobatico in sede diversa dall'aeroporto di Rivolto.

Individuato tra i piloti più esperti del gruppo, egli ha il compito di supervisionare l'attuazione delle predisposizioni tecniche, logistiche, operative (es. collocazione dei riferimenti utili al volo di esibizione) necessarie alle attività della PAN.

Per la gestione della trasferta si avvale della collaborazione dei colleghi della sala navigazione, dei responsabili della manutenzione, delle Pubbliche Relazioni e dell'Ufficio Comando. Il giorno lavorativo precedente alla partenza, avrà cura di illustrare le modalità di svolgimento della missione a tutti gli altri Ufficiali e, durante la trasferta, di compilare il "Programma Giornaliero" in accordo agli impegni quotidiani.



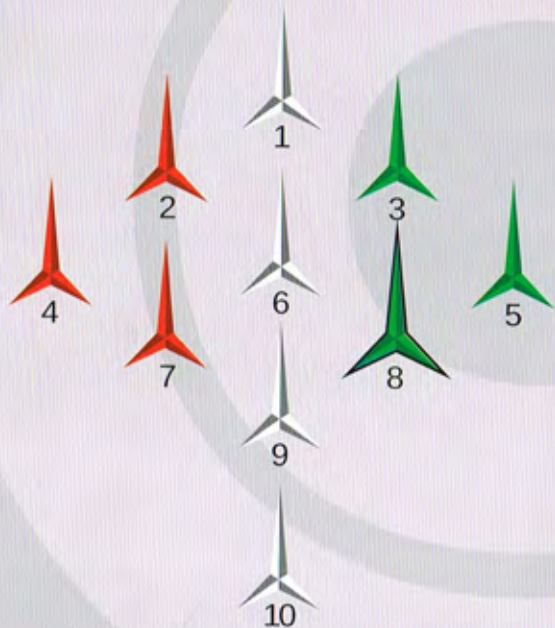




CAPITANO ★ CAPTAIN

# ALESSIO GHERSI

3<sup>°</sup> GREGARIO DESTRO ★ 3<sup>ST</sup> RIGHT WINGMAN



**Luogo e data di nascita:**  
Domodossola (VB), 26/12/1988

**Profilo di carriera:**  
Accademia Aeronautica  
Corso Ibis V - 2007

**Posizioni ricoperte:** N.A.

**Abilitazioni velivoli:**  
SF260, TWIN ASTIR, T-6A, T38C, MB339CD,  
EF2000, MB339A-PAN

**Ore di volo:** 1.100

**Place and date of birth:**  
Domodossola (VB), 26/12/1988

**Career profile:**  
Air Force Academy - Ibis V class - 2007

**Previous positions:** N.A.

**Qualified on:**  
SF260, TWIN ASTIR, T-6A, T38C, MB339CD,  
EF2000, MB339A-PAN

**Total flying hours:** 1.100

## ALESSIO OLTRE IL VOLO ...

### Addetto Sala Navigazione

I piloti che appartengono alla Sala Navigazione si occupano di tutti gli aspetti attinenti la pianificazione dei voli. In particolare, oltre a pianificare la rotta e ad occuparsi dei coordinamenti di eventuali esigenze con gli aeroporti di destinazione e di scalo, producono il materiale cartografico necessario ai piloti per i trasferimenti, in Italia o all'estero.

Inoltre, è compito dei piloti della "Sala Nav" fornire al Capoformazione le informazioni tecniche necessarie allo svolgimento delle manifestazioni aeree attraverso la produzione di specifiche cartine e supporti multimediali.





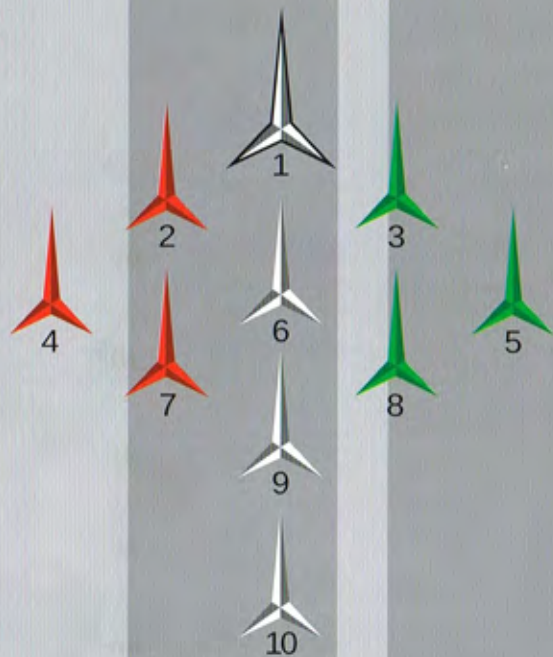




MAGGIORE ★ MAJOR

# STEFANO VIT

CAPOFORMAZIONE ★ LEADER



**Luogo e data di nascita:**

San Vito al Tagliamento (PN), 11/02/1981

**Profilo di carriera:**

Accademia Aeronautica  
Corso Aquila V - 2000

**Posizioni ricoperte:**

Pony 9, Pony 3, Pony 5, Pony 8

**Abilitazioni velivoli:**

SF260, MB339A-PAN, MB339CD, AMX, AMX-T

**Ore di volo:** 2.600

**Place and date of birth:**

San Vito al Tagliamento (PN), 11/02/1981

**Career profile:**

Air Force Academy - Aquila V class - 2000

**Previous positions:**

Pony 9, Pony 3, Pony 5, Pony 8

**Qualified on:**

SF260, MB339A-PAN, MB339CD, AMX, AMX-T

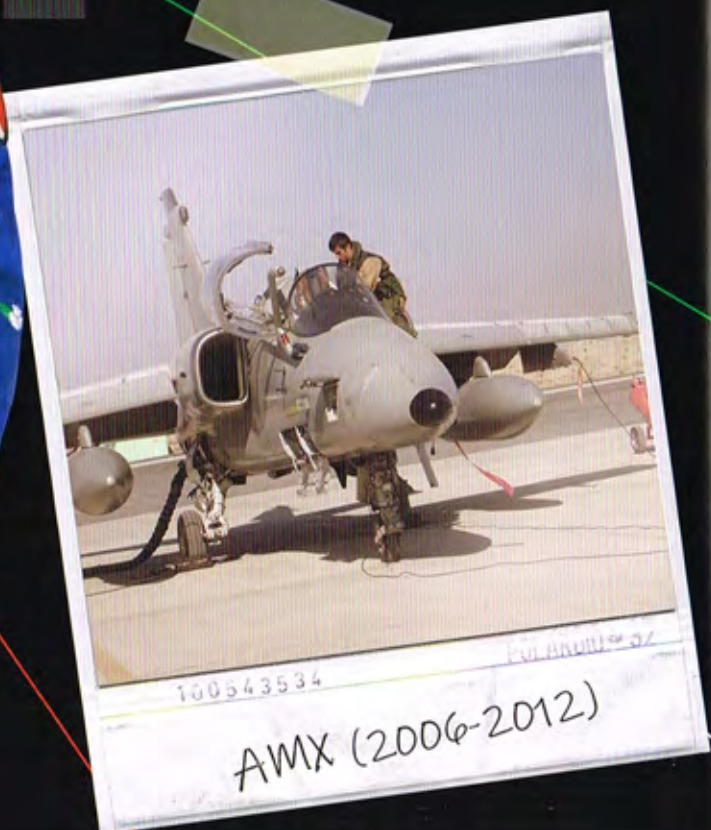
**Total flying hours:** 2.600

## STEFANO OLTRE IL VOLO ...

### Capo Sezione Operazioni

Il Capo Sezione Operazioni, incarico normalmente ricoperto dal Capoformazione, ha la responsabilità di gestire tutti gli aspetti operativi inerenti i voli di esibizione ed i sorvoli. È suo il compito di coadiuvare e supervisionare l'azione dei Project Officer di ciascuna trasferta, sia durante la fase organizzativa che durante quella esecutiva.

È il punto di riferimento del Comandante, nonché il suo diretto sostituto, per tutte le questioni relative all'addestramento, alle operazioni e all'attività di volo in generale.





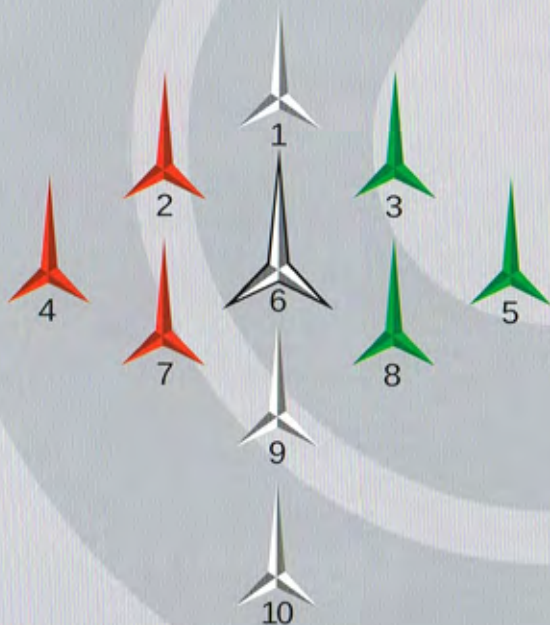


Hutter

CAPITANO ★ CAPTAIN

# MATTIA BORTOLUZZI

1<sup>^</sup> FANALINO ★ 1<sup>ST</sup> SLOT



**Luogo e data di nascita:**  
Belluno, 21/12/1979

**Profilo di carriera:**  
119° Corso A.U.P.C. - 1999

**Posizioni ricoperte:**  
Pony 7, Pony 4, Pony 6

**Abilitazioni velivoli:**  
SF260, MB339A-PAN, MB339CD, AMX, AMX-T

**Ore di volo:** 4.100

**Place and date of birth:**  
Belluno, 21/12/1979

**Career profile:**  
119th A.U.P.C. class - 1999

**Previous positions:**  
Pony 7, Pony 4, Pony 6

**Qualified on:**  
SF260, MB339A-PAN, MB339CD, AMX, AMX-T

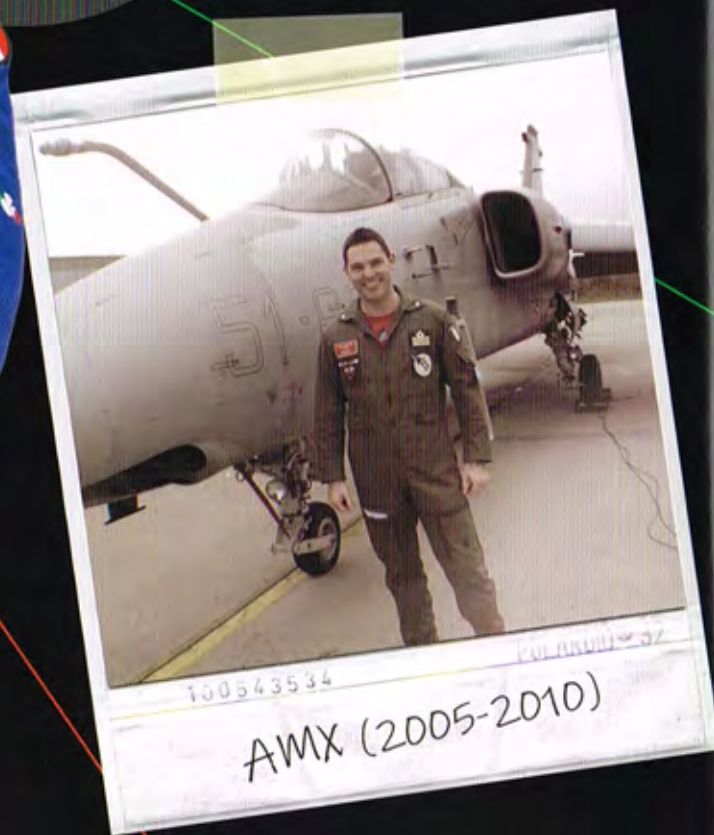
**Total flying hours:** 4.100

## MATTIA OLTRE IL VOLO ...

### Capo Nucleo Addestramento

Il Capo Nucleo Addestramento ha il compito di gestire la programmazione dell'addestramento dei piloti delle Frecce Tricolori, garantendo così il raggiungimento, per ciascuno di essi, di tutte le qualifiche previste dall'iter formativo.

In accordo con il Capo Sezione Operazioni, inoltre, si occupa di compilare il "programma di volo giornaliero": il documento nel quale vengono riportate tutte le sortite di volo della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Questo incarico richiede una notevole esperienza e per questo motivo viene affidato ad uno dei piloti più "anziani" del Gruppo.









CAPITANO ★ CAPTAIN

# FEDERICO DE CECCO

2<sup>^</sup> FANALINO ★ 2<sup>ND</sup> SLOT

**Luogo e data di nascita:**

Roma, 20/08/1986

**Profilo di carriera:**

Accademia Aeronautica

Corso Falco V - 2005

**Posizioni ricoperte:** N.A.

**Abilitazioni velivoli:**

SF260, T6 TEXAN II, MB339A-PAN, MB339CD,

TORNADO IDS, TORNADO ECR

**Ore di volo:** 1.250

**Place and date of birth:**

Roma, 20/08/1986

**Career profile:**

Air Force Academy - Falco V class - 2005

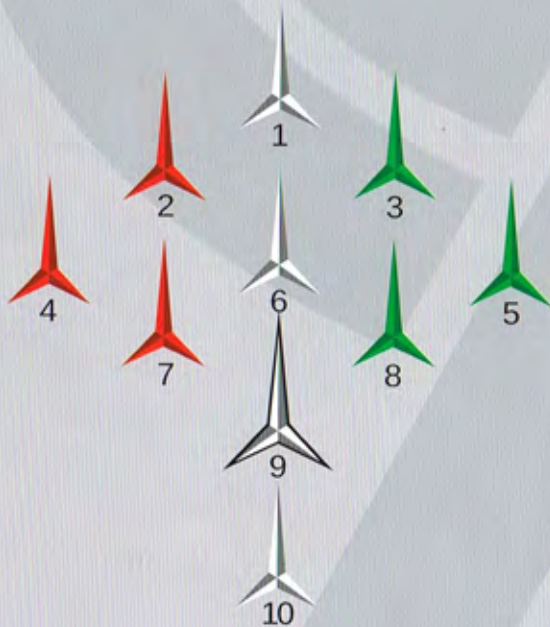
**Previous positions:** N.A.

**Qualified on:**

SF260, T6 TEXAN II, MB339A-PAN, MB339CD,

TORNADO IDS, TORNADO ECR

**Total flying hours:** 1.250



## FEDERICO OLTRE IL VOLO ...

### Responsabile Aula Briefing e Filmato addestrativo

Ad uno dei piloti più giovani della formazione, viene affidato il compito di verificare tutti i coordinamenti, sia in sede che negli aeroporti di rischieramento, necessari allo svolgimento dei Briefing Operativi. La Sala Briefing, opportunamente approntata, viene utilizzata per l'effettuazione dell'indispensabile briefing pre-volo e, dopo l'atterraggio, per il de-briefing. Dopo il volo infatti, viene visionato il filmato realizzato dall'operatore del laboratorio fotografico della PAN con lo scopo di commentare, insieme al Comandante, la prestazione collettiva appena effettuata, evidenziandone i punti di forza ed i margini di miglioramento su cui lavorare. Nei voli di manifestazione e nei sorvoli, questa figura si assicura inoltre, insieme all'Ufficiale P.R., di coadiuvare il Comandante della PAN e rendergli disponibili e pronte all'uso le radio Terra-Bordo-Terra che lo stesso utilizzerà per comunicare con i piloti in volo dalla "Biga". La Biga, di fatto, è il punto di osservazione e direzione al centro della linea di manifestazione che prende il nome proprio dall'apparato radio utilizzato.





APERTURA DELL'ARIZONA



freccia  
tricolori

MAGGIORE ★ MAJOR

# MASSIMILIANO SALVATORE

SOLISTA ★ SOLO

**Luogo e data di nascita:**  
Benevento, 10/12/1981

**Profilo di carriera:**  
Accademia Aeronautica  
Corso Borea V - 2001

**Posizioni ricoperte:**  
Pony 7, Pony 4

**Abilitazioni velivoli:**  
SF260, TWIN ASTIR, T37, T38, MB339A-PAN,  
MB339CD, F16C, F16ADF, EF2000

**Ore di volo:** 2.300

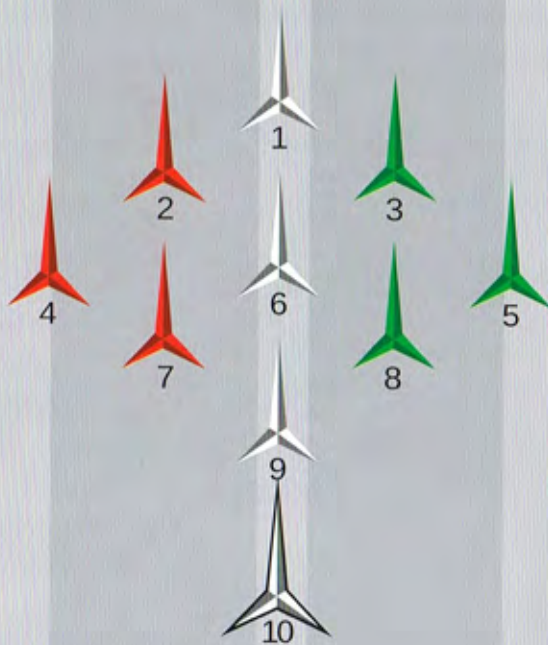
**Place and date of birth:**  
Benevento, 10/12/1981

**Career profile:**  
Air Force Academy - Borea V class - 2001

**Previous positions:**  
Pony 7, Pony 4

**Qualified on:**  
SF260, TWIN ASTIR, T37, T38, MB339A-PAN,  
MB339CD, F16C, F16ADF, EF2000

**Total flying hours:** 2.300



## MASSIMILIANO OLTRE IL VOLO ...

Ufficiale Sicurezza Voli (S.V.)

Differentemente da quanto l'immaginario comune fantastichi sull'estro del ruolo del Solista, la sua è la figura di riferimento di tutto il 313° Gruppo A.A. nel fondamentale settore della Sicurezza del Volo. L'Ufficiale S.V., dopo apposita formazione specifica, ha il compito di elaborare piani di prevenzione, vigilare sulle attività in volo ed a terra connesse con il volo nonché di coordinare, con il medico di Stormo, l'attività di monitoraggio dell'efficienza psicofisica sia dei piloti che degli specialisti della manutenzione.





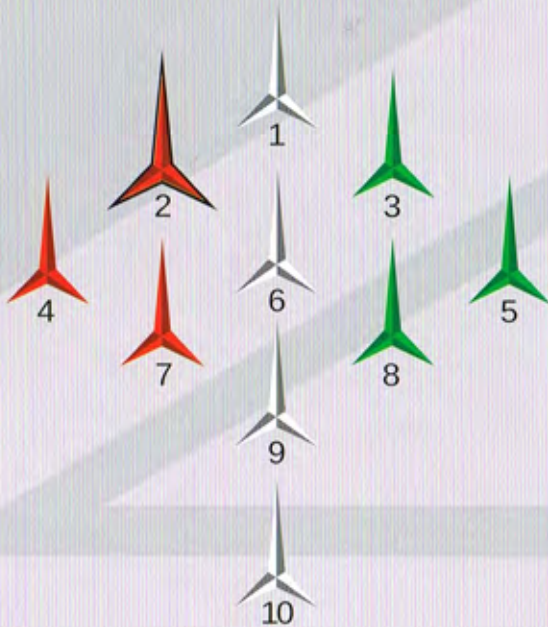




CAPITANO ★ CAPTAIN

# ALFIO MAZZOCCOLI

1<sup>^</sup> GREGARIO SINISTRO ★ 1<sup>ST</sup> LEFT WINGMAN



**Luogo e data di nascita:**  
Tolmezzo (UD), 15/09/1986

**Profilo di carriera:**  
Accademia Aeronautica  
Corso Falco V - 2005

**Posizioni ricoperte:**  
Pony 9

**Abilitazioni velivoli:**  
SF260, TWIN ASTIR, T-6A, HAWK 115, AMX,  
AMX-T, MB339A-PAN

**Ore di volo:** 1.350

**Place and date of birth:**  
Tolmezzo (UD), 15/09/1986

**Career profile:**  
Air Force Academy - Falco V class - 2005

**Previous positions:**  
Pony 9

**Qualified on:**  
SF260, TWIN ASTIR, T-6A, HAWK 115, AMX,  
AMX-T, MB339A-PAN

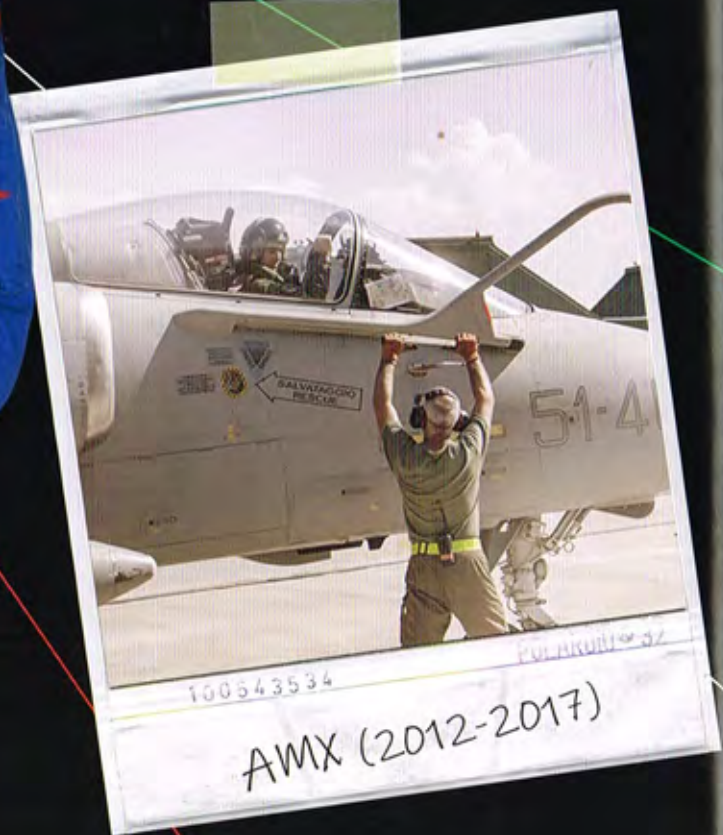
**Total flying hours:** 1.350

## ALFIO OLTRE IL VOLO ...

### Capo Calotta

L'Aeronautica Militare, all'atto della sua fondazione, accolse larga parte dell'Arma di Cavalleria dell'Esercito ereditandone, con lo spirito, anche forme e tradizioni, tra le quali la Nobile Calotta.

La Calotta delle Frece Tricolori è un'associazione goliardica composta da tutti gli Ufficiali in forza al 313° Gruppo A.A., con lo scopo di ravvivare e custodire le più nobili tradizioni dello stesso, tenendo alto lo spirito di Corpo. Ciò è reso possibile attraverso una vasta serie di iniziative, organizzate dal Capo Calotta con il supporto di tutti gli Ufficiali. Tali iniziative comprendono cene conviviali, partecipazioni ad eventi sportivi, momenti di incontro e conoscenza tra le famiglie e di amalgama tra gli Ufficiali stessi.



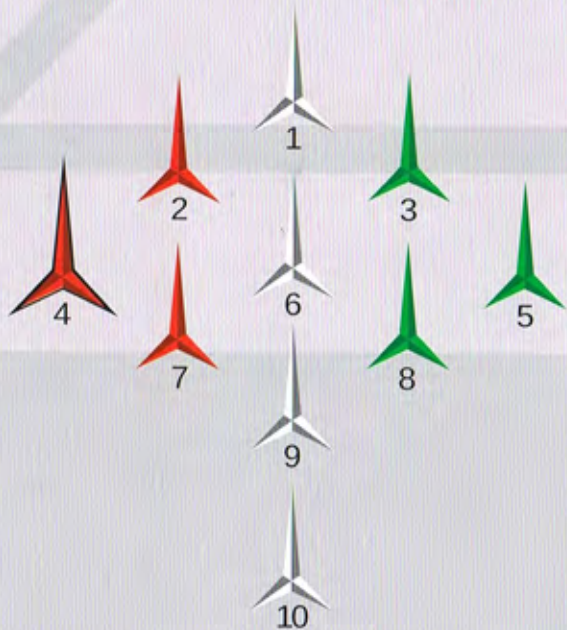




CAPITANO ★ CAPTAIN

# FRANCO PAOLO MAROCCO

2<sup>^</sup> GREGARIO SINISTRO ★ 2<sup>ST</sup> LEFT WINGMAN



**Luogo e data di nascita:**  
Pinerolo (TO), 07/08/1984

**Profilo di carriera:**  
Accademia Aeronautica  
Corso Drago V - 2003

**Posizioni ricoperte:**  
Pony 9, Pony 2

**Abilitazioni velivoli:**  
SF260, MB339A-PAN, MB339CD, EF2000

**Ore di volo:** 1.700

**Place and date of birth:**  
Pinerolo (TO), 07/08/1984

**Career profile:**  
Air Force Academy - Drago V class - 2003

**Previous positions:**  
Pony 9, Pony 2

**Qualified on:**  
SF260, MB339A-PAN, MB339CD, EF2000

**Total flying hours:** 1.700

## FRANCO OLTRE IL VOLO ...

Responsabile Addestramento invernale a Lignano

La stagione acrobatica delle Frecce Tricolori comprende numerose esibizioni su mare e laghi. Per completare l'addestramento invernale, i piloti hanno quindi la necessità di addestrarsi ad eseguire le manovre del programma acrobatico al di sopra di specchi d'acqua. Questo prevede l'adozione di molteplici accorgimenti e l'affinamento di alcune peculiarità tecniche per le quali è necessario un addestramento specifico. Il responsabile dell'addestramento sul mare ha proprio il compito di curare l'organizzazione dell'attività di volo sul litorale antistante il comune di Lignano, località storicamente utilizzata come "palestra invernale" dalla Pattuglia Acrobatica Nazionale. Le attività previste comprendono la prenotazione dello spazio aereo sovrastante la zona di mare interessata dalle manovre acrobatiche, il coordinamento con il Comune e la Capitaneria di Porto per l'interdizione della navigazione sull'area nonché la predisposizione del dispositivo di riferimenti visivi (boe e imbarcazioni) necessari all'effettuazione del programma acrobatico.









CAPITANO ★ CAPTAIN

# PIERLUIGI RASPA

3<sup>^</sup> GREGARIO SINISTRO ★ 3<sup>ST</sup> LEFT WINGMAN

**Luogo e data di nascita:**

Messina, 01/12/1985

**Profilo di carriera:**

Accademia Aeronautica  
Corso Falco V - 2005

**Posizioni ricoperte:**

Pony 7

**Abilitazioni velivoli:**

SF260, TWIN ASTIR, T6, T38C, MB339A-PAN,  
MB339CD, TORNADO IDS, TORNADO ECR

**Ore di volo:** 1.350

**Place and date of birth:**

Messina, 01/12/1985

**Career profile:**

Air Force Academy - Falco V class - 2005

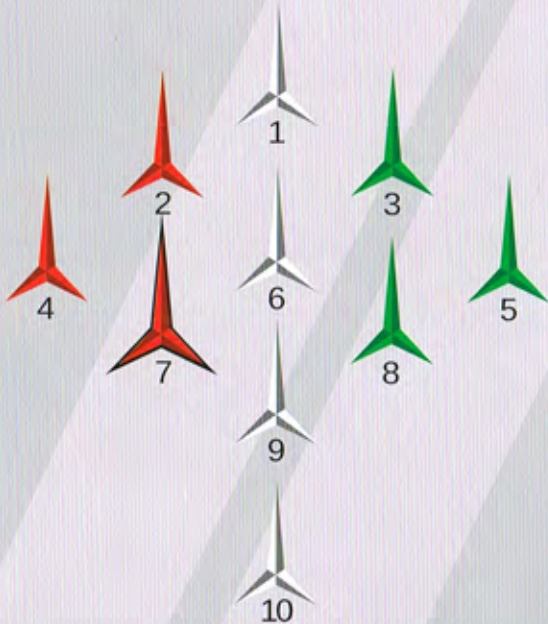
**Previous positions:**

Pony 7

**Qualified on:**

SF260, TWIN ASTIR, T6, T38C, MB339A-PAN,  
MB339CD, TORNADO IDS, TORNADO ECR

**Total flying hours:** 1.350



## PIERLUIGI OLTRE IL VOLO ...

Responsabile "One-PAN" e Calendario Attività

Il responsabile One-PAN si occupa della manutenzione e amministrazione di una Web-App implementata di recente all'interno del 313° Gr. A.A. "Frecce Tricolori". Si tratta di una info-struttura, nella quale confluiscono tutte le informazioni condivise dalle varie articolazioni, necessarie alla pianificazione e gestione di Addestramenti Acrobatici, Manifestazioni e Sorvoli Aerei in formazione.

Lo stesso responsabile One-PAN, sotto la supervisione del Capo Sezione Operazioni, ha inoltre il compito di curare l'aggiornamento del calendario, cartaceo e digitale, di tutte gli eventi/attività operative dell'anno in corso, per agevolare la comunicazione e la condivisione a tutto il personale.







---

UFFICIALI DI STAFF

STAFF OFFICERS

E

UFFICIALI TECNICI

ENGINEERING OFFICERS

# UFFICIALI DI STAFF ★ STAFF OFFICERS



CAPITANO ★ CAPTAIN

## LIBERATA D'ANIELLO

**Luogo/Data di Nascita:**  
Castellammare di Stabia (NA), 13 Settembre 1988

**Profilo di Carriera:**  
Accademia Aeronautica - Corso Ibis V - 2007

**Reparti di Provenienza:**  
Accademia Aeronautica



Assegnata alla PAN dal 2012.

**Responsabile pubbliche relazioni e speaker**  
*P.R. Officer and narrator*

L'Ufficiale Responsabile delle Pubbliche Relazioni e Speaker, alle dirette dipendenze del Comandante, ha il compito di gestire le attività di comunicazione interna ed esterna delle Frece Tricolori congiuntamente alla realizzazione degli eventi di carattere istituzionale e promozionale ed al coordinamento delle attività di pubblica informazione. Durante le esibizioni, inoltre, si occupa della presentazione del volo agli spettatori presenti.



CAPITANO ★ CAPTAIN

## RICCARDO CHIAPOLINO

**Luogo/Data di Nascita:**  
Roma, 5 Agosto 1980

**Profilo di Carriera:**  
124° Corso A.U.C. - 2004

**Reparti di Provenienza:**  
I.S.M.A. Firenze - Comando Corsi;  
21° Gruppo Radar A.M. Poggio Ballone - Ufficio Comando;  
4° Stormo Grosseto - 20° Gruppo O.C.U.



Assegnato alla PAN dal 2015.

**Capo ufficio comando e speaker**  
*Executive officer and narrator*

Il Capo Ufficio Comando, figura di staff del Comandante, tramite la direzione degli uffici dipendenti, è il diretto responsabile delle pratiche di carattere generale e della gestione amministrativa nei settori delle risorse umane, dell'attività lavorativa e della gestione documentale di tutto il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico. Per svolgere i suoi compiti si avvale dei Sottufficiali e dei Graduati delle Segreteria Comando, del Nucleo Personale e della Segreteria di Sicurezza.

# UFFICIALI TECNICI ★ ENGINEERING OFFICERS



## MAGGIORE ★ MAJOR DANIELE BALDO

**Luogo/Data di Nascita:**  
Novara, 17 Agosto 1976

**Profilo di Carriera:**  
104° Corso A.U.C. - 1996

**Reparti di Provenienza:**  
6° Stormo Ghedi - Gruppo Efficienza Aeromobili

**Abilitazione:**  
Supervisione manutenzione velivoli Tornado e MB339



Assegnato alla PAN dal 2006.

**Capo servizio efficienza aeromobili**

*Senior engineering officer*

Direttamente dipendente dal Comandante di Gruppo, garantisce la disponibilità di velivoli sicuri, efficienti ed adeguatamente configurati ed equipaggiati per soddisfare le esigenze della missione cui sono assegnati i mezzi aerei del Gruppo. Nel costante rispetto delle normative tecniche e dei criteri di sicurezza e di tutela dell'ambiente, dirige e coordina le sezioni direttamente dipendenti ed elabora i piani particolari per l'esecuzione delle attività di manutenzione.



## CAPITANO ★ CAPTAIN ELISA ROSSI

**Luogo/Data di Nascita:**  
Milano, 3 Giugno 1980

**Profilo di Carriera:**  
Accademia Aeronautica - Corso Centauro V - 2002

**Reparti di Provenienza:**  
51° Stormo Istrana - Gruppo Efficienza Aeromobili

**Abilitazione:**  
Supervisore manutenzione velivoli AMX e MB339



Assegnata alla PAN dal 2014.

**Capo sezione tecnica e controllo qualità manutenzione**

*Executive engineering officer*

Si occupa della conservazione e dell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche applicabili alla manutenzione e della raccolta della documentazione dei singoli velivoli. Tramite l'elaborazione di situazioni statistiche relative alla manutenzione, definisce la programmazione dei lavori da eseguire presso l'hangar di manutenzione in modo da assicurare costantemente il numero di velivoli necessario in ogni fase dell'anno.



## CAPITANO ★ CAPTAIN ADRIANO ZULIANI

**Luogo/Data di Nascita:**  
Udine, 12 Dicembre 1973

**Profilo di Carriera:**  
116° Corso A.U.C. - 2000

**Reparti di Provenienza:**  
2° Stormo - Rivolto - 14° Gruppo Volo;  
3° R.M.V. - Treviso; C.O.F.A. - Poggio Renatico

**Abilitazione:**  
Supervisore manutenzione velivoli AMX e MB339



Assegnato alla PAN dal 2004.

**Capo sezione approntamento linea volo**

*Flight-line engineering officer*

Coordina le attività dei dipendenti Nuclei di manutenzione stabilendo le necessarie priorità per l'impiego delle risorse disponibili sulla base dell'attività di volo giornaliera programmata. Ha il compito inoltre di assicurare le attività della linea volo secondo la configurazione richiesta dal tipo di missione e le attività di manutenzione degli aeromobili in carico al Gruppo. All'atterraggio dei velivoli effettua il de-briefing con l'equipaggio supervisionando la compilazione del libretto del velivolo.





The background features three overlapping, stylized, three-pointed stars. The leftmost star is green, the middle one is white, and the rightmost one is orange. They are layered such that the white star is in front of the green one, and the orange one is in front of the white one.

---

---

# SOTTUFFICIALI

## NCOS

A vertical line on the right side of the page, divided into three segments of green, white, and orange, matching the colors of the stars.

---

---



# HANGAR 313



L'Hangar delle Frece Tricolori, il cuore pulsante della manutenzione del velivolo MB339-PAN. Metafora di un'opera scrupolosa ed instancabile svolta lontano dai riflettori e simbolo del lavoro di squadra svolto *dietro le quinte* dalla "Squadra a terra" della Pattuglia Acrobatica Nazionale. All'interno di esso sono disposti i settori ove ciascuno, in funzione delle qualifiche possedute,

forne il suo fondamentale e quotidiano contributo con la passione e la dedizione che un profondo senso di appartenenza sa stimolare. Qualifiche e competenze del personale che sono frutto di studio, impegno e formazione continua e che rappresentano uno spaccato delle professionalità possedute da tutti gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare.

Grado

Anno di ingresso alle  
Frecce Tricolori

Specialità



## LINEA VOLO FLIGHT LINE

Presso la Linea Volo sono impiegati tutti i capi velivoli a cui è affidato il compito di effettuare i controlli previsti prima e dopo ogni singolo volo, al fine di assicurare in totale sicurezza ad ogni pilota il suo MB339.





## NUCLEO MOTORISTI ENGINE E FUEL SYSTEM

Gli specialisti del Nucleo Motoristi si occupano della manutenzione dell'impianto carburante del velivolo e provvedono a tutte le lavorazioni necessarie al mantenimento in efficienza del turbogetto Rolls Royce Viper in dotazione al velivolo MB339.



## NUCLEO MANUTENZIONE MECCANICA AIRFRAME & MECHANICAL SYSTEM

Il Nucleo Manutenzione Meccanica si occupa della manutenzione della struttura del velivolo, degli impianti idraulici che muovono superfici mobili, carrello, freni e comandi di volo garantendo così di ottenere il miglior assetto del velivolo in ogni condizione di volo.

Il Nucleo si occupa inoltre di assicurare il corretto funzionamento dell'impianto di condizionamento/pressurizzazione della cabina e dell'impianto ossigeno.



## PUBBLICHE RELAZIONI PR STAFF

L'Ufficio Pubbliche Relazioni rappresenta l'interfaccia con l'esterno del 313° Gruppo A.A. e si occupa di coordinare tutti gli eventi "a terra" delle Freccie Tricolori.



## NUCLEO FOTOGRAFICO PHOTOGRAPHERS STAFF

Il personale del Nucleo Fotografico, ha il compito di effettuare le riprese "tecniche" dei voli e di realizzare materiale video-fotografico per documentare e promuovere le attività della Pattuglia Acrobatica Nazionale.





## SEGRETERIA COMANDO EXECUTIVE STAFF

La Segreteria Comando fornisce il necessario supporto alla gestione delle pratiche amministrative e logistiche del Gruppo e si occupa dello smistamento delle comunicazioni in entrata ed uscita dall'Ente.



## NUCLEO CONTROLLO QUALITÀ QUALITY ASSURANCE

Il Nucleo Controllo Qualità, attraverso il controllo dei processi manutentivi, delle attrezzature e della formazione del personale, assicura i requisiti necessari al mantenimento dell' "aeronavigabilità" dei velivoli.



## NUCLEO OPERAZIONI OPS STAFF

Il personale dello Staff Operazioni cura la pianificazione ed i coordinamenti operativi in supporto all'attività di volo mediante una costante interazione con gli Enti del controllo del traffico aereo.

Si occupa, inoltre, delle attività statistiche e dello sviluppo e dell'implementazione delle risorse informatiche del Gruppo.



## NUCLEO SISTEMI AVIONICI AVIONICS AND COMMUNICATION SYSTEM

Il Nucleo Sistemi Avionici verifica quotidianamente il corretto funzionamento della strumentazione e di tutti gli apparati elettronici di bordo dei velivoli, occupandosi dell'efficienza dei sistemi radio e di navigazione curandone la manutenzione in caso di avaria.



## NUCLEO ARMIERI

### ARMAMENT AND EJECTION SEAT

Il personale appartenente al Nucleo Armieri si occupa della attività manutentiva dei seggiolini eiettabili e del tettuccio dell'aeroplano garantendo inoltre l'efficienza dell'impianto fumogeno dei velivoli in dotazione al Gruppo.



## NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

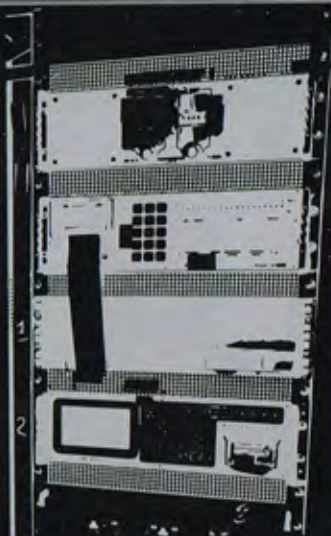
### LIFE SUPPORT

Il personale del Nucleo Equipaggiamento ispeziona quotidianamente il casco, la tuta anti-G ed il "secumar" (giubbotto di salvataggio) insieme al paracadute ed al pacco di sopravvivenza presenti sul seggiolino eiettabile Martin Baker. L'efficienza dell'equipaggiamento preserva l'integrità fisica del personale durante tutte le condizioni del volo.



## NUCLEO A.G.E. AUXILIARY GROUND EQUIPMENT

Il Nucleo A.G.E. si occupa del mantenimento in efficienza delle attrezzature di terra, delle apparecchiature di sollevamento e dei generatori per l'avviamento dei velivoli. Il Nucleo ha inoltre il compito di curare la verniciatura degli aeroplani e delle loro parti.



## NUCLEO ELETTROMECCANICI DI BORDO ELECTRICAL SYSTEM

Il Nucleo Elettromeccanici di Bordo si occupa della manutenzione degli impianti elettrici, degli apparati e degli strumenti presenti nelle cabine di pilotaggio del velivolo MB339.



## NUCLEO UFFICIO TECNICO E SEGRETERIA TECHNICAL SECRETARIAT

La Segreteria Tecnica si occupa dell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche indispensabili per la corretta esecuzione della manutenzione dei velivoli. Nello specifico, il Nucleo Programmazione Lavori pianifica gli interventi manutentivi ed è responsabile della cura e dell'aggiornamento della documentazione caratteristica dei velivoli.



## NUCLEO GESTIONE MATERIALI SERVICE STOCK

Il Nucleo Gestione materiali garantisce l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio necessari all'attività di manutenzione ed all'acquisto di materiale di consumo, vestiario ed attrezzature per tutto il 313° Gruppo A.A.



## NUCLEO PERSONALE HUMAN RESOURCES

Tra i principali compiti del Nucleo Personale, rientrano la trattazione di tutte le pratiche relative allo stato giuridico ed all'avanzamento di carriera del personale in servizio e l'aggiornamento dei documenti caratteristici e matricolari.



# I NOSTRI RIFERIMENTI IN FRIULI-VENEZIA GIULIA ... E NEL MONDO

**PALMANOVA**



LA CITTA'-FORTEZZA  
A FORMA DI STELLA

**MORTEGLIANO**



IL CAMPANILE PIU'  
ALTO D'ITALIA:  
113,2 MT

**UDINE**



LA CITTA' DEL TIEPOLO

FRIULI VENEZIA GIULIA



## LIGNANO



LA NOSTRA  
"PALESTRA" INVERNALE

Il volo delle Frece Tricolori viene condotto esclusivamente a vista.

Durante il volo acrobatico diventa quindi fondamentale l'utilizzo dei riferimenti al suolo, per "centrare" le manovre rispetto alla *display line*.

Nelle comunicazioni via radio e nei briefing, i piloti non usano mai le direzioni "sinistra" e "destra" ma, rispettivamente, "**Udine**" e "**Codroipo**", in qualunque parte del mondo si effettui il programma acrobatico.

"**Mortegliano**" e "**Villa Manin**" si aggiungono a "Udine" e "Codroipo" come riferimenti per valutare la direzione di provenienza del vento ed apportare le necessarie correzioni alle traiettorie dei velivoli.

## VILLA MANIN



LA VILLA  
DEL DOGE

## FRECE TRICOLORI



## CODROIPO



PARCO DELLE  
RISORGIVE

# MB-339 PAN

L'MB 339 PAN è l'aeroplano che equipaggia le Freccie Tricolori dal 1982. Il velivolo, di costruzione italiana, negli anni si è dimostrato un affidabile mezzo non solo per lo svolgimento delle attività della Pattuglia Acrobatica Nazionale ma anche per la formazione

dei nuovi piloti militari che si addestrano presso il 61° Stormo di Galatina. La notevole manovrabilità, inoltre, permette l'effettuazione di manovre acrobatiche uniche per un velivolo jet.

MOTORIZZAZIONE  
ROLLS ROICE  
MK632-43 VIPER

APERTURA ALARE 10.25M  
LUNGHEZZA 10.972M

SEDILE EIETTABILE  
MARTIN BAKER ZERO ZERO MK II-10F

PESO 4315 KG  
VELOCITÀ 0.8M / 470 KTS  
AUTONOMIA MAX 1140 NM  
SPINTA MAX MOTORE 1800 KG  
FATTORE DI CARICO LIMITE +7G / -3G  
TANGENZA MAX OPERATIVA 14630 M



# 2° STORMO DI RIVOLTO

Il 2° Stormo è il reparto dell'Aeronautica Militare responsabile della prontezza ad operare del sistema missilistico di difesa antiaerea SPADA, come unico polo missilistico della Forza Armata. In aggiunta, lo Stormo è chiamato a fornire il necessario supporto tecnico, logistico e amministrativo all'attività delle Frece Tricolori. Ogni decollo o atterraggio sulla pista dell'aeroporto di Rivolto, in particolare, è consentito dall'efficienza di servizi dello Stormo come il controllo del traffico aereo, l'assistenza antincendi o quella sanitaria.

Il Reparto garantisce inoltre l'efficienza della pista di volo e degli impianti collegati, oltre al servizio di rifornimento di carburante e ossigeno dei velivoli.

Lo Stormo assicura altresì al personale della Pattuglia Acrobatica Nazionale tutte le esigenze logistiche, come la gestione di magazzino dei materiali e tutte le incombenze per la quotidiana vita in aeroporto.

# 46° BRIGATA DI PISA

La 46ª Brigata Aerea è operativa 365 giorni l'anno 24 ore al giorno e impiega il proprio personale ed i propri velivoli in ogni parte del mondo in molteplici attività: dal trasporto, alle operazioni tattiche, al supporto in missioni umanitarie. La Brigata è attualmente articolata su tre Gruppi Volo: il 2° ed il 50° su velivolo C130J e C130J-30 (versione allungata) ed il 98° su C27J. La 46ª Brigata Aerea fornisce il suo fondamentale contributo anche a favore della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nella maggior parte dei rischieramenti delle Frece Tricolori presso aeroporti militari o civili lontani dalla propria sede, un velivolo da trasporto della 46ª fornisce il proprio prezioso supporto per il trasporto di personale, bagagli, materiali ed equipaggiamento.



# FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Friuli Venezia Giulia ha una sorpresa per tutti. Al centro dell'Europa, naturale confine geografico tra terre diverse e punto di incontro di popoli e culture, il Friuli Venezia Giulia conserva piccole e grandi tracce della sua lunga storia nell'arte e nelle tradizioni. Tante cose da vedere, da fare e da scoprire è quello che ti offrono Trieste, Udine, Pordenone e Gorizia, le principali città della regione, ma anche le numerose località più piccole, perle d'arte o borghi storici, a cominciare dai siti UNESCO Aquileia, Cividale del Friuli, Palmanova, Palù di Livenza e le Dolomiti Friulane. Se sei un'amante della natura e del paesaggio troverai qui mille occasioni per stupirti: punto di collegamento tra le Alpi e l'Adriatico, la regione offre la possibilità di scegliere tra innumerevoli e spettacolari contesti ambientali e, volendo, anche di cambiare velocemente scenario. Boschi tranquilli, cime ardite e percorsi leggendari ti attendono in montagna. Spiagge dorate, lagune tranquille o falesie a picco sul mare invece è quello che ti offre la costa. Nel mezzo, lo spettacolo del grande fiume Tagliamento, romantiche colline coltivate a vigneto, vaste pianure con fiumi di risorgiva.

Ma la regione ospita anche un'eccellenza nazionale, le **Frecce Tricolori**! Potrai vivere un'esperienza esclusiva che puoi trovare solo in Friuli Venezia Giulia: le visite guidate **LIVE FRECCHE**, un percorso sorprendente tra storia e spettacolo. Nell'emozionante atmosfera della Base Aerea di Rivolto, base logistica e punto di partenza delle esibizioni della mitica Pattuglia Acrobatica Nazionale, ti immergerai completamente nella vita della pattuglia. Il personale dell'Aeronautica ti svelerà tutti i segreti del volo acrobatico, le caratteristiche dei velivoli, le tecniche di volo, la vita dei piloti nella base. Lungo il percorso avrai l'opportunità di vedere da vicino l'Aermacchi MB339, il velivolo attualmente in dotazione alle Frecce Tricolori, e potrebbe anche capitare, se la Pattuglia non è impegnata con le esibizioni, di poter assistere all'addestramento in volo. Live Frecche ti regala un'emozione straordinaria, imperdibile!

Il form per la prenotazione è disponibile su [www.turismofvg.it](http://www.turismofvg.it)

Per informazioni: LiveFrecche + 39 366 6135133

I gruppi organizzati, le associazioni e le scolaresche, invece, possono prenotare la visita guidata presso la Base di Rivolto contattando direttamente le Frecce Tricolori:

[pan@aeronautica.difesa.it](mailto:pan@aeronautica.difesa.it)

tel +39 0432 90 21 66





# 135

## CLUB

I Club Freccie Tricolori, sono le associazioni ufficialmente riconosciute che raccolgono gli appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale presenti in Italia, Austria, Germania, Australia, Canada, Emirati Arabi Uniti e Svizzera. Sempre presenti alle manifestazioni aeree delle Freccie Tricolori, i Club partecipano con straordinario entusiasmo a tutte le attività di beneficenza delle quali la PAN si fa promotrice, contribuendo, in Italia ed all'estero, alla diffusione dei messaggi positivi e dei valori che le Freccie Tricolori rappresentano.

[www.clubfreccetricolori.eu](http://www.clubfreccetricolori.eu)



# A TUTTO SELFIE!!!

@ItalianAirForce  
@FrecceTricolori



@aeronautica.militare



AeronauticaMilitareOfficialPage



Aeronautica Militare



#AeronauticaMilitare

#latuasquadrachevola

#FrecceTricolori

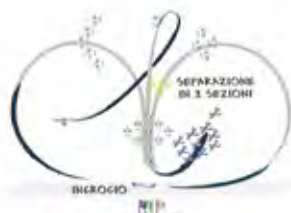
#FrecceTricolorinelCuore

#PattugliaAcrobaticaNazionale

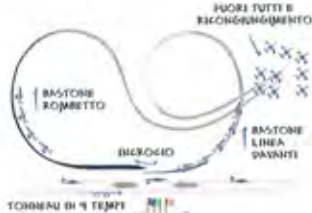
#ItalianAcrobaticTeam



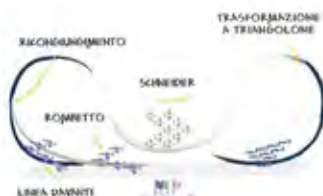
# LE MANOVRE DEL PROGRAMMA ACROBATICO



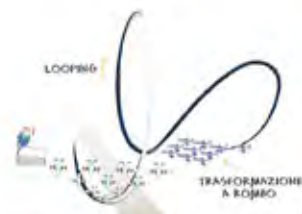
**3** CARDIODI CON SEPARAZIONE DEL SOLISTA



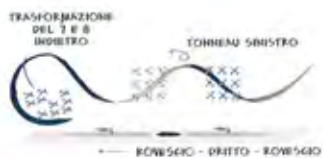
**4** BASTONI TONNEAU IN 4 TEMPI



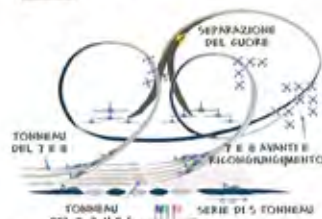
**1** RICONGIUNGIMENTO E SCHNEIDER



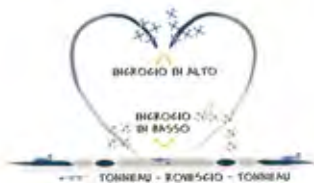
**2** LOOPING D'INGRESSO



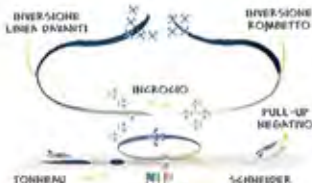
**5** TONNEAU SINISTRO ROVESCIO DRETTO ROVESCIO



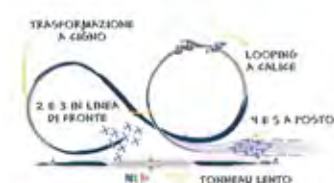
**6** VENTAGLIO E APOLLO 3B SERIE DI TONNEAU



**7** CUORE TONNEAU ROVESCIO TONNEAU



**8** INCROGIO DEL CUORE TONNEAU SCHNEIDER POSITIVA E PULL-UP NEGATIVO



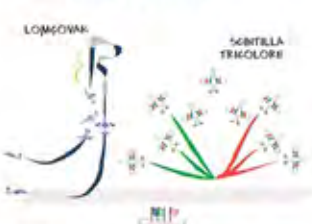
**9** 4 E 5 A POSTO E LOOPING A CALICE TONNEAU LENTO



**10** TONNEAU DESTRO A CIGNO SCHNEIDER NEGATIVA



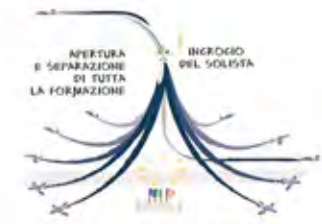
**11** ARIZONA SCAMPANATA



**12** SCINTILLA TRICOLORE LOMCOVAK



**13** DOPPIO TONNEAU E PIRAMIDE



**14** APERTURA DELLA BOMBA INCROGIO DEL SOLISTA



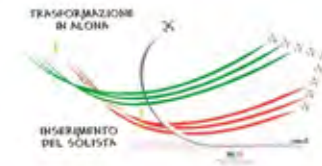
**15** INCROGIO DELLA BOMBA E LOOPING DI RIENTRO



**16** RICONGIUNGIMENTO TONNEAU E LOOPING CON IL CARRELLO



**17** SCHNEIDER A DESTRA VOLO FOLLE



**18** ALONA E INSERIMENTO DEL SOLISTA

# 2019 IL PROGRAMMA

**1 MARZO**  
Trieste  
Sorvolo

**17 MARZO**  
Roma  
Sorvolo

**13 APRILE**  
Roma  
Sorvolo

**17 APRILE**  
Pozzuoli (NA)  
Sorvolo Accademia A.M.

**5 MAGGIO**  
Grado (GO)  
Esibizione

**8 MAGGIO**  
Bari  
Esibizione

**15 MAGGIO**  
Brescia  
Sorvolo

**19 MAGGIO**  
Pisa  
Esibizione

**24 MAGGIO**  
Roma  
Sorvolo

**2 GIUGNO**  
Roma  
Sorvolo

**9 GIUGNO**  
San Benedetto del Tronto (AP)  
Esibizione

**16 GIUGNO**  
Brindisi  
Sorvolo

**16 GIUGNO**  
Ladispoli (RM)  
Esibizione

**18 GIUGNO**  
Venezia  
Sorvolo

**23 GIUGNO**  
Punta Marina (RA)  
Esibizione

**30 GIUGNO**  
Casaux (Francia)  
Esibizione

**7 LUGLIO**  
Otranto (LE)  
Esibizione

**21 LUGLIO**  
Fairford (Inghilterra)  
Esibizione

**27 LUGLIO**  
Siauliai (Lituania)  
Esibizione

**4 AGOSTO**  
Sliac (Slovacchia)  
Esibizione

**11 AGOSTO**  
Lignano Sabbiadoro (UD)  
Esibizione

**25 AGOSTO**  
Reggio Calabria  
Esibizione

**1 SETTEMBRE**  
Rimini  
Esibizione

**7 SETTEMBRE**  
Zeltweg (Austria)  
Esibizione

**8 SETTEMBRE**  
Monza e Lovere (BG)  
Sorvolo

**15 SETTEMBRE**  
Lido di Jesolo (VE)  
Esibizione

**21 SETTEMBRE**  
Matera  
Sorvolo

**29 SETTEMBRE**  
Varenna (LC)  
Esibizione

**5 OTTOBRE**  
Desenzano del Garda (VR)  
Esibizione

**13 OTTOBRE**  
Linate (MI)  
Esibizione

**4 NOVEMBRE**  
Roma  
Sorvolo

**22 DICEMBRE**  
Alta Badia (BZ)  
Sorvolo

Progetto grafico  
*Lara Sartor*

Stampa  
*Luce Group srl*

Foto  
*Laboratorio Fotografico "Frecce Tricolori"*  
*Troupe Azzurra*  
*Massimo Sestini*  
*DroneZone - PN*



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO  
Pattuglia Acrobatica Nazionale Frecce Tricolori

BASE AEREA DI RIVOLTO  
Via Udine 56 - 33033 Rivolto (UD) Italia  
Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178  
[pan@aeronautica.difesa.it](mailto:pan@aeronautica.difesa.it)  
[www.aeronautica.difesa.it/pan](http://www.aeronautica.difesa.it/pan)

BROCHURE NON IN VENDITA