



PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

frecce tricolori



2015

Virtute Siderum Tenens

La storia della Pattuglia Acrobatica Nazionale è storia di uomini e macchine, di esaltazione modernista e ricerca avanzata, di pionierismo e rigore ingegneristico. È la storia, soprattutto, di 55 anni di volo acrobatico, di impegno, di serietà, di convinzione, di preparazione e di tecnica posti al servizio della collettività. Una missione sociale vera e propria fatta anche di umana generosità con la quale la "PAN", oltre a regalare emozioni indimenticabili e a entusiasmare appassionati di mezzo mondo, contribuisce a fornire il massimo sostegno possibile a molteplici iniziative benefiche attraverso la partecipazione a eventi sociali e sportivi, o anche solo fornendo la propria immagine. Visibile fiore all'occhiello dell'Aeronautica Militare e ambasciatrici del nostro Paese in campo internazionale, le "Frecce Tricolori", per tutto ciò che hanno dimostrato di saper realizzare grazie ad un immancabile entusiasmo misto a fantasia, preparazione e non comune professionalità, sono diventate negli anni una delle più esaltanti espressioni dell'eccellenza italiana.

Non a caso la "PAN" ha fama di essere la migliore formazione acrobatica nel panorama mondiale, con il gruppo di aerei più numeroso e con il programma acrobatico più articolato. Un eccezionale risultato che si è riusciti a raggiungere solo ed esclusivamente attraverso ore di intenso addestramento, di assoluta dedizione e immancabile impegno, perché ciò che fanno i nostri 10 professionisti dell'acrobazia aerea non è sussidiario al lavoro quotidiano dei piloti da caccia, in quanto fare evoluzioni con gli aerei militari è parte essenziale di questo straordinario mestiere fin dai tempi dell'Asso degli Assi, Francesco Baracca.

Le immagini contenute in questa brochure idealmente raccontano a Voi lettori questi 55 anni di volo acrobatico e lo fanno sottolineando soprattutto quel sorprendente connubio uomo-macchina, che è chiaramente alla base di tutta quell'intensa attività lavorativa fatta di precisione, sincronia, armonia ed eleganza, che in tutto questo tempo ha consentito alla Pattuglia Acrobatica Nazionale di disegnare, accompagnata dalle note di "Nessun Dorma" e tra gli applausi scroscianti del pubblico, il nostro amato Tricolore lungo i cieli delle più belle città italiane e del mondo.

Le mie parole potranno sembrare forse eccessivamente entusiastiche e celebrative, ma in questo momento sto parlando semplicemente da grande "appassionato", come tanti di Voi lo sono, che non ha bisogno certamente di fredde allocuzioni per raccontare in poche righe la storia di un gruppo di uomini che, credendo fermamente nell'importanza del principio che "solo in squadra si vince", sono riusciti a fare della propria indelebile passione per il volo il più emblematico biglietto da visita del nostro Paese. Tutte le immagini contenute nella brochure parlano da sole e lo dimostra il fatto che ogni pagina sfogliata è un'emozione e un brivido, che insieme altro non fanno che annunciare, anche per il 2015, un'altra eccezionale stagione acrobatica delle nostre "Frecce Tricolori".

Il Capo di Stato Maggiore
Generale di Squadra Area Pasquale Preziosa

Virtute Siderum Tenens



Di casa nei nostri cieli

Un patrimonio per tutta la comunità nazionale, un simbolo di unità del Paese e uno straordinario veicolo di promozione dell'immagine dell'Italia nel mondo. Questo ha rappresentato sin dalla sua fondazione e continua a rappresentare la nostra Pattuglia Acrobatica Nazionale, grazie alle emozioni e ai valori positivi che i suoi uomini sanno sempre trasmettere: impegno, dedizione, disciplina, coraggio.

Bisogna però subito aggiungere che le Freccie Tricolori hanno con il Friuli Venezia Giulia un rapporto speciale, ormai storico, che risale ancora al 1961, l'anno in cui l'Aeronautica Militare decise di costituire la Pattuglia Acrobatica e di insediarla proprio in Friuli, all'aeroporto di Rivolto.

Da allora i cittadini del Friuli Venezia Giulia seguono con un'intensità del tutto particolare l'attività delle Freccie Tricolori, la seguono con orgoglio, vicinanza e affetto. È questo perché sentono che se la Pattuglia Acrobatica è parte integrante della storia e dell'identità nazionale, ha le sue radici ben piantate a Rivolto.

Per la nostra regione, le Freccie Tricolori costituiscono dunque uno straordinario valore aggiunto perché, dovunque si esibiscono, a esse si associa sempre un'immagine positiva dell'Italia ma anche del Friuli Venezia Giulia. Proprio da questo lungo e intenso rapporto è nato l'Accordo di programma fra la Regione e l'Aeronautica Militare, rinnovato nel 2014 per altri quattro anni, con l'obiettivo di associare le Freccie Tricolori alla promozione turistica del Friuli Venezia Giulia e valorizzare i percorsi guidati di visita all'aeroporto di Rivolto.

Nel 2015, i festeggiamenti per i 55 anni della Pattuglia Acrobatica Nazionale saranno un'occasione unica per rinsaldare il rapporto speciale con Rivolto e con la nostra regione.

Debora Serracchiani

Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

At home in our skies

The Freccie Tricolori are an asset for the entire national community: a symbol of national unity and an extraordinary vehicle for promoting the image of Italy throughout the world. This is what our national acrobatic team has represented since its aviation and continues to represent, thanks to the emotions and positive values that the team transmits: commitment, dedication, discipline and courage.

However, it is necessary to add straight away that the Freccie Tricolori have a special relationship with the Friuli Venezia Giulia Region, an historical relationship which dates back to 1961, the year in which the Air Force decided to form the national acrobatic team and to establish its base in Friuli, at Rivolto airport. Since then, the citizens of Friuli Venezia Giulia have taken a special interest in the activities of the Freccie Tricolori; they follow the team with pride, affinity and affection. This is because they feel that the national acrobatic team is an integral part of their history and national identity, with its roots firmly planted in Rivolto.

For the Friuli Venezia Giulia region, the Freccie Tricolori are an extraordinary asset because whenever they put on a display, they provide a positive image not only of Italy, but also of the region. This long and intense relationship has led to an agreement between the region and the Air Force. The agreement was renewed in 2014 for another four years, with the aim of associating the Freccie Tricolori with the promotion of tourism in Friuli Venezia Giulia and promoting guided tours in Rivolto airport.

In 2015, the celebrations for the 55th anniversary of the formation of the national acrobatic team will be a unique opportunity to reinforce this special relationship with Rivolto and with our region.



Debora Serracchiani

President of the Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia



[FRIULI VENEZIA GIULIA]
www.turismofvg.it

55 anni di storia

55 anni di storia e di eccellenza con il Tricolore in alto nel cielo e nei nostri cuori.

1961-2015, prende vita la 55esima stagione acrobatica delle Frece Tricolori, in Italia ed all'estero con competenza e passione a testimoniare la professionalità e il valore di tutti gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare.

Quest'anno abbiamo voluto riservare uno sguardo al passato, alle nostre origini, e attraverso i sottili segni della matita del fumettista Stefano Babini, rappresentare la vera essenza della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Dietro ogni immagine e ogni impresa, c'è sempre "l'uomo", protagonista di storie anche romantiche, scolpite nella memoria dei tanti appassionati, a volte meno famose o quasi sconosciute ai più, che opera con identico ardore e perizia anche lontano dalle luci della ribalta, per far sì che tutto attorno a quel magico volo possa svolgersi alla perfezione e in completa sicurezza.

Sono questi gli uomini e le donne delle Frece Tricolori, quelli di ieri e di oggi, che scrivono con il loro operato la storia dell'acrobazia aerea collettiva; una tradizione tutta italiana che quest'anno, con l'inaugurazione dell'EXPO 2015, vuole sottolineare l'essenza e l'importanza di "fare squadra".

A voi tutti che anche in questo 2015 accompagnerete le nostre trasferte, giunga più forte che mai la nostra profonda gratitudine.

Jan Slangen
T.Col Pil - Comandante

55 years long story

From 1961 to 2015, the 55th acrobatic season of the Frece Tricolori begins... in Italy and abroad, with skills and passion to prove the professionalism and quality of all the men and women of the Italian Air Force.

This year we wanted to take a look at our past, at our origins and, through the thin lines drawn by cartoonist Stefano Babini, represent the real core of the National Acrobatic Team.

Behind every image and every challenge there's a human being, the character of many stories, even romantic, carved into the memory of enthusiasts. Some of these stories are less known and maybe ignored by most, but still feature men working out of the spotlight with the same dedication and skillfulness to ensure everything around that magic flight can happen safely and to perfection.

These are the men and women of the Frece Tricolori, of today and of yesterday, who write the history of collective aerial acrobatics through their actions. An all Italian tradition which this year, with the opening of Expo 2015, wants to highlight the essence and the importance of "being a team".

To all of you who will support us in our trips during this 2015 year our gratitude, stronger than ever.



Jan Slangen
T.Col Pil - Comandante





AERONAUTICA
MILITARE

A DIFESA DEI CIELI
IN VOLO PER LA VITA

LA TUA
SQUADRA
CHE
VOLA

AIUTI DAL CIELO
VICINI ALLA GENTE







1965



1970



1975



1980



1990



1995



2000



2005



1985



2010

Una storia italiana

Nei primi anni '20 presso l'aeroporto di Campoformido (Udine), un gruppo di piloti iniziò ad eseguire figure acrobatiche con lo scopo di impiegarle durante i combattimenti, per sfruttare tutte le potenzialità della macchina ed avere la superiorità aerea. Dimostrare la bravura ed il livello d'addestramento dei propri piloti divenne, negli anni, un motivo d'orgoglio per l'Aeronautica Militare che, il 1 marzo 1961, decise di costituire a Rivolto (Udine) il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori", Pattuglia Acrobatica Nazionale, con il compito di rappresentare il Paese, le Forze Armate e l'Aeronautica Militare in Italia ed all'estero.

An Italian history

In the early twenties of the last century at Campoformido airport (UD), a team of pilots began flying in acrobatic formations in order to gain tactical advantage during aerial combat and maximize the potential of the aircraft to achieve superiority in the skies. The dexterity and brilliance of the performances of the pilots became a source of pride for the Italian Air Force and on 1st March 1961 Rivolto (UD) was established as the headquarter for the mission of the 313th Aerobatic Training Squadron "Frecce Tricolori", or National Aerobatic Team that was tasked with representing Italy, the Armed Forces and the Italian Air Force both at home and abroad.





Il mito sorge a nord est

DISEGNI: STEFANO BABINI SCENEGGIATURA: DARIO RIGHETTO

**RIVOLTO
(UD)**
BASE
DELLE
FRECCIE
TRICOLORI



VIENI TUTTI
I GIORNI A VEDERE
GLI ALLENAMENTI
DELLA PATTUGLIA?




SAI, LO FACEVO ANCH'IO
ALLA TUA ETÀ... E COME VEDI
ANCORA OGGI MI DIVERTE
VEDERLI SOLCARE IL CIELO,
TRACCIARE QUELLE SCIE
PERFETTE NELL'AZZURRO...






PAPÀ DICE
CHE SE MI IMPEGNO
ANCH'IO UN GIORNO
POTRÒ DIVENTARE
UN PILOTA!
MI PIACEREBBE TANTO,
CHISSÀ COSA SI PROVA
A STARE LASSÙ

DIVENTARE UN
"PONY" SIGNIFICA
ENTRARE NELLA
STORIA...



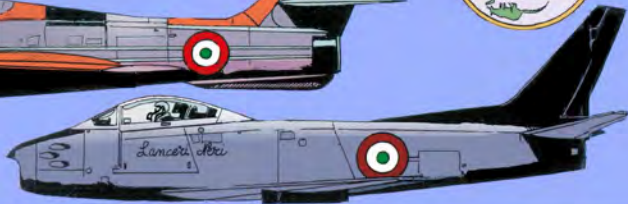
...UNA STORIA
CHE COMINCIA
TANTI ANNI FA.
E CHE IO
CONOSCO...



RINO CORSO FOGGIER, È STATO GRAZIE ALLA SUA LUNGIMIRANZA, ALLA SUA DETERMINAZIONE DA COMANDANTE DEL 1°STORMO SE OGGI POSSIAMO VANTARE UNA TRADIZIONE TANTO GLORIOSA NEL VOLO ACROBATICO DI GRUPPO. FU UN'OTTIMA IDEA PER MIGLIORARE L'ADDESTRAMENTO DEI PILOTI!

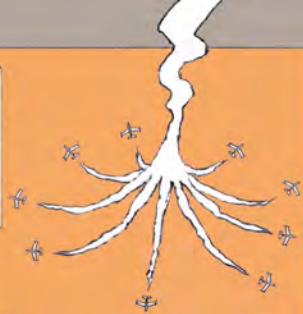


PRIMA ANCORA DI CHIAMARCI PRECISE TRICOLORI IL GRUPPO HA CAMBIATO MOLTI VELIVOLI, COLORI E BASI OPERATIVE. TUTTA L'AERONAUTICA PARTECIPAVA ALLO SFORZO DI FORMARE I PROPRI PILOTI AL VOLO ACROBATICO, DALLE TIGRI BIANCHE DEL 51° AI LANCIERI NERI DEL 2°, I GETTI TONANTI DEL 5°, I DIAVOLI ROSSI DEL 6° E INFINE I CAVALLINI RAMPANTI DEL 4°.



DAL 1961 SI DECISE DI DEDICARE UN GRUPPO DI VOLO
A QUESTO SCOPO, E DOPO LUNGHE DISCUSSIONI
DECIDEMMO DI CHIAMARCI PRECCE TRICOLORI.

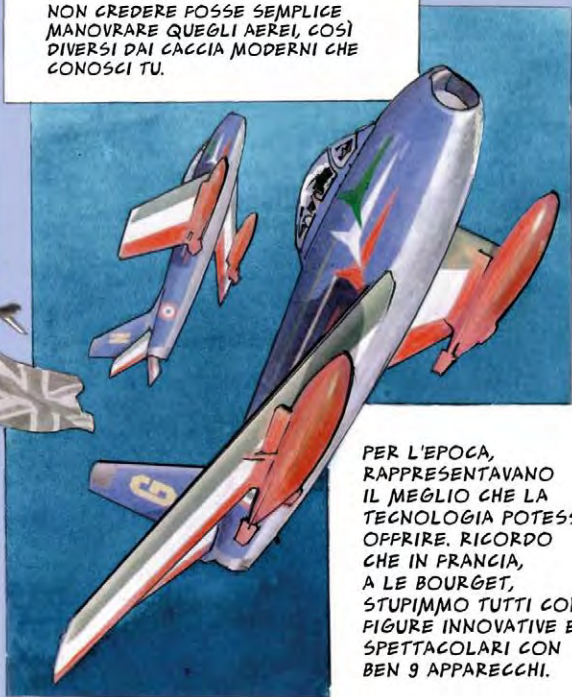
SERVE LA
FIDUCIA
RECIPROCA,
LA VOGLIA
DI STARE
ASSIEME E
ANDARE PIÙ
SU...



SAI, IL VOLO ACROBATICO HA
SEMPRE AVUTO UN FASCINO
PARTICOLARE ANCHE PER I PILOTI
STESSI. SPECIE SE ESEGUITO
IN GRUPPO, LA BRAVURA DEL
SINGOLO NON BASTA PIÙ.

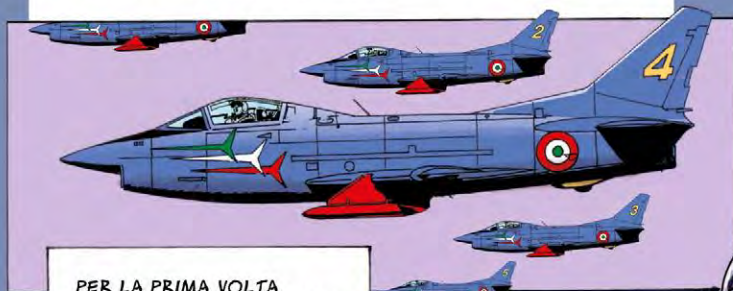
LE BOURGET - 1963
PER LA PRIMA VOLTA UNA PATTUGLIA
ACROBATICA PRESENTA BEN 9 VELIVOLI,
GLI F86E SABRE, DELLE PRECCE TRICOLORI!

NON CREDERE FOSSE SEMPLICE
MANOVRARE QUEGLI AEREI, COSÌ
DIVERSI DAI CACCIA MODERNI CHE
CONOSCI TU.



PER L'EPOCA,
RAPPRESENTAVANO
IL MEGLIO CHE LA
TECNOLOGIA POTESSE
OFFRIRE. RICORDO
CHE IN FRANCIA,
A LE BOURGET,
STUPEMMO TUTTI CON
FIGURE INNOVATIVE E
SPETTACOLARI CON
BEN 9 APPARECCHI.

TORINO, AEROPORTO DI CASELLE - 1963
EPPURE QUEL SUCCESSO DI PUBBLICO NON CI BASTAVA,
VOLEVAMO DI PIÙ, VOLEVAMO CHE IL NOSTRO PAESE AVESSSE
UN ULTERIORE MOTIVO DI ORGOGLIO. E QUELLO CHE STAVAMO
CERCANDO ARRIVÒ QUALCHE ANNO PIÙ TARDI: **IL G91 PAN!**



PER LA PRIMA VOLTA
DALLA FONDAZIONE DELLE
FRECCE CAVALCAVAMO
UN DESTRIERO ALATO
PROGETTATO E
COSTRUITO IN ITALIA!
CHE SODDISFAZIONE
PORTARE A RIVOLTO
IL PRIMO ESEMPLARE...
RICORDO CHE C'ERA LA
NEBBIA E ATTERRAMMO
APPENA IN TEMPO!

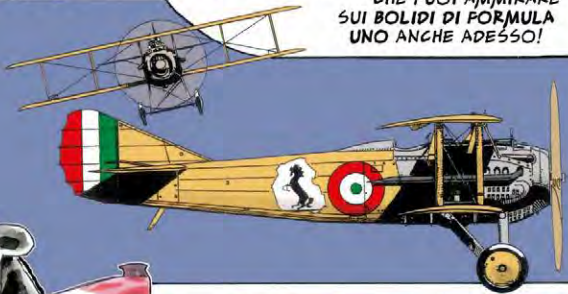




NONNO
SAI UN SACCO
DI COSE!
MA COME
FAI?



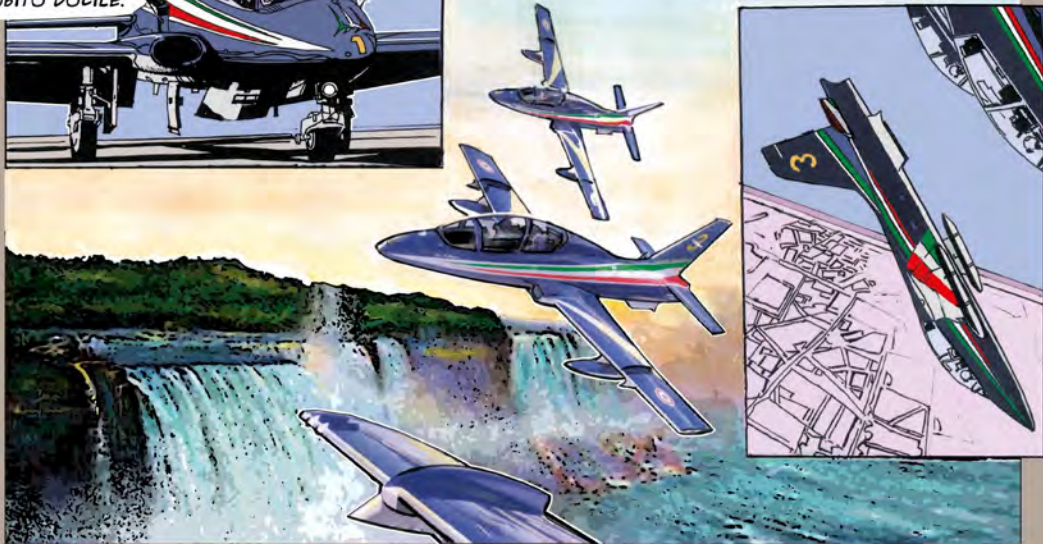
TI HO MAI DETTO PERCHÈ I PILOTI
DELLA PATTUGLIA SI CHIAMANO PONY?
ALL'EPOCA LA MAGGIOR PARTE DEGLI
AVIATORI PROVENIVANO DAL 4° STORMO,
DETTA "DEL CAVALLINO RAMPANTE", COSÌ PU
NATURALE SCHERZARE UN PO' SU QUELLA
COSA, CHIAMANDOCI RECIPROCAMENTE
PONY. MA QUELLO ERA ANCHE IL SIMBOLO
GLORIOSO CHE CI ERA STATO TRAMANDATO
DAI TEMPI DELL'ASSO DEGLI ASSI ITALIANI,
FRANCESCO BARACCA. ED È LO STESSO
CHE PUOI AMMIRARE
SUI BOLIDI DI FORMULA
UNO ANCHE ADESSO!



NEL 1982
ADOTTAMMO
IL VELIVOLO CHE
VEDI ADESSO,
IL BELLISSIMO
AERMACCHI
MB339.
SI DIMOSTRÒ
SUBITO DOCILE.



ANCORA UNA VOLTA UN VELIVOLO ITALIANO
CI AVREBBE AIUTATO A PORTARE LA NOSTRA
BANDIERA IN TUTTO IL MONDO.



TI PREGO DIMMI
COME POTER
DIVENTARE
PILOTA!

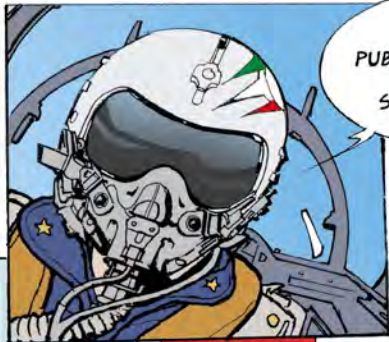


TU STAI GUARDANDO
QUEI RAGAZZI MENTRE
VOLTEGGIANO... SOGNI DI
ESSERE LÌ CON LORO VERO?
SAI, ANCH'IO CI PENSO
ANCORA: VORREI POTER
VOLARE IN FORMAZIONE
DI NUOVO. PERÒ NON È
QUELLO IL SENSO DELLE
FRECCE TRICOLORI...



...DEVI TROVARE ANCHE TU LA TUA
STRADA, IMPARARE A LAVORARE IN
SQUADRA MA ESSERE SICURO DELLE
TUE CAPACITÀ. DEVI AFFRONTARE
LE PROVE MA ANCHE GODERE DEI
SUCCESSI, SPECIE SE CONDIVISI.





ABBIAMO
PUBBLICO ANCHE
OGGI,
SI DIREBBE...

SI SIAMO
IN FAMIGLIA...
E ANDIAMO SU,
MOTORE 95
E VIAAAAA..!



QUALUNQUE
COSA FARAI
NELLA VITA,
CON O SENZA
CASCO DA PILOTA,
POTRAI SEMPRE PENSARE
A QUEI RAGAZZI E A COME
APPRONTEREBBERO LE COSE
SE POSSERO NEI TUOI PANNI.
SOGNA, AMA, VIVI APPIENO
QUESTI VALORI. SE LE VOSTRE
GENERAZIONI LO SAPRANNO FARE,
QUESTA UN GIORNO SARÀ DI NUOVO
L'ITALIA CHE VOLA!

PINE

PONY 9

Calici
Livenni
Livenni
Aricaf
Bovello
Bovello
Bordino, Schievano
Jania
Jania
Jania
Galas
Galas
Gellat, Santilli
Santilli, Galus, Seneal
Palena
Gaddoni, Bernardi
Bernardi, Bernardi
Montanari, Bernardi
Bernardi
Valori
Molinaro
Groppino, Moretti
Groppero
Nuzarelli
Groppero
Groppero
Groppero
Groppero, Ticcini
Ticcini
Ticcini
Fiore
Fiore
Valori
Valori
Rosi L.
Mistio
Zanzarelli
Adami
Zanzarelli, Marzano
Rosi A.
Lant
Braga
Braga
Capponi
Paoli
Zoppellati
Martin
Martin
Paoli
Cantoni
Barbero
Cianchi
Ghesse
Vit
Barbero
Galli

PONY 10

Fenti
Fenti
Fenti
Fenzi
Fenzi
Fenzazzuti, Zanazzo
Fenzazzuti
Fenzazzuti
Fenzazzuti
Fenzazzuti
Fenzazzuti
Fenzazzuti, Purgina
Purgina
Purgina
Roscolo
Roscolo
Purgina, Roscolo
Purgina
De Podestà
Molinaro, Groppino
Molinaro
Molinaro
Nuzarelli
Molinaro
Molinaro
Molinaro
Nuzarelli
Nuzarelli
Gazzetti
Gazzetti
Rosa
Rosa
Rosa
Giovannelli
Giovannelli
Giovannelli
Giovannelli
Marzaroni
Marzaroni
Marzaroni
Fenzi
Fenzi
Fenzi
Rosi A.
Rosi A.
Rosi A.
Cavelli
Cavelli
Cavelli
Caponanno
Caponanno
Caponanno
Cavelli

Albo d'onore

UFFICIALI TECNICI

A. Alborghetti, G. Baldan, D. Baldo, C. Baron, A. Bolzico, S. Comisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, E. Rossi, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani.

UFFICIALI P.R.

F. Bortoletti, R. Chiapolino, L. D'Aniello, G. Da Formo, M. De Marco, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pittasi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, D. Savarè, A. Scarso, A. Sora, G. Spaziano, S. Spinelli, M. Toralbi, P. Vergani.

CAPIS UFFICIO COMANDO

L. D'Aniello, A. Saia, A. Sora, A. Vendramin.

SOTTUFFICIALI

G. Abbondanza, F. Abussi, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, L. Andreatini, A. Andrighettoni, T. Andrioli, L. Angelini, G. Annunziata, A. Anzi, S. Aroce, P. Attena, P. Azzano, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A.ardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blesano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandi, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacciti, A. Cadonà, T. Caggiula, L. Cainera, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbone, G. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chiriani, D. Chiriani (junior), S. Cianetti, L. Ciociola, M. Cocca, M. Coliutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, G. Criscuoli, R. Cuschì, M. Curtini, V. D'Angelo, L. D'Agostini, A. Damiani, S. D'Aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'Ovo,

E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, G. Di Sabato, R. Di Spirito, L. D'Odorico, N. D'Odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. D'Urso, A. Fabbello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, C. Gennuso, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Girani, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grión, A. Guadagnina, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, M. Inatteso, C. Ingresso, B. Jordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Loreface, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, R. Magnani, E. Magris, G. Marca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcucci, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, M. Merlini, D. Merai, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, A. Mior, P. Mirino, F. Missio, R. Molara, F. Molinaro, M. Morassi, M. Muratori, V. Murena, S. Muzii, A. Narduzzo, A. Nicassio, R. Nodale, C. Noia, G. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passani, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, L. Petricca, M. Petruzzo, E. Pezzetta, F. Piccolo, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Proccaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrociochi, G. Radina, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglio, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, P. Scaglioso, D. Scip, M. Scilicchi, G. Sella, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravita, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, E. Stavolo, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Todera, P. Tognarini, F. Tomada, V. Tonelli, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, L. Tramontin, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turm, M. Valente, G. Valentina, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendò, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, A. Visiello, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zaccchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, Q. Zanin, M. Zoff, M. Zonta, Q. Zuliani.

Piloti

PONY 0

Jan Slangen

T. Col. Pil. - Comandante
Lt. Col. Pil. - Commander

PONY 1

Mirco Caffelli

Magg. Pil. - Capoformazione
Maj. Pil. - Leader

PONY 2

Pierangelo Semproniel

Cap. Pil. - 1° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 1st Left Wingman

PONY 3

Stefano Vit

Cap. Pil. - 1° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 1st Right Wingman

PONY 4

Massimiliano Salvatore

Cap. Pil. - 2° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 2nd Left Wingman

PONY 5

Vigilio Gheser

Cap. Pil. - 2° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 2nd Right Wingman

PONY 6

Mattia Bortoluzzi

Cap. Pil. - 1° Fanalino
Cpt. Pil. - 1st Slot

PONY 7

Gaetano Farina

Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 3rd Left Wingman

PONY 8

Giulio Zanolungo

Ten. Pil. - 3° Gregario Destro
Lt. Pil. - 3rd Right Wingman

PONY 9

Luca Galli

Cap. Pil. - 2° Fanalino
Cpt. Pil. - 2nd Slot

PONY 10

Filippo Barbero

Cap. Pil. - Solista
Cpt. Pil. - Solo

PONY 11

Fabio Capodanno

Cap. Pil. - Supervisore
Addestramento Acrobatico
*Cpt. Pil. - Aerobatic Training
Supervisor*





PONY 0

Il Comandante

Roma

41°53'35"N 12°28'58"E

Jan Slangen

T. Col. Pil. - Comandante

Lt.Col. Pil. - Commander

LUOGO/DATA DI NASCITA: Roma, 11 luglio 1975

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il corso "Rostro III"

REPARTI DI PROVENIENZA: 13° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 2, Pony 1

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 3.150

PLACE/DATE OF BIRTH: Roma, 11 July 1975 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 13th Squadron, 32nd Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 2, Pony 1 - QUALIFIED ON: SF260, T37, T38, MB339A - AMX, AMX-T - TOTAL FLYING HOURS: 3.150

Pensiero alla propria terra: Uomini e donne delle Frecce Tricolori, Italiani che provengono da ogni angolo della nostra penisola; luoghi diversi, tradizioni e usi differenti ma tutti accomunati da un'unica grande passione: servire lo Stato indossando un'uniforme. Passione, impegno e professionalità, di chi dedica la propria vita al servizio della collettività. Aeronautica Militare, "la tua squadra che vola"; perché è questa l'essenza di lavorare in gruppo, la forza vincente che identifica, in Italia e all'estero, le Frecce Tricolori come ambasciatori del nostro Paese.







PONY 1

Viadana (MN)

44°55'36"N 10°31'12"E

Mirco Caffelli

Magg. Pil. - Capof ormazione

Maj. Pil. - Leader

LUOGO/DATA DI NASCITA: Viadana (MN), 22 maggio 1978

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA: 156° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 2, Pony 1

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO: 2.450

PLACE/DATE OF BIRTH: Viadana (MN), 22 May 1978 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 156° Squadron, 8° Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 2, Pony 1 - QUALIFIED ON: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS - TOTAL FLYING HOURS: 2.450

Pensiero alla propria terra: Le terre dove sono nato sono piatte, interrotte da lunghe file di alberi, barriere silenziose tra l'incanto di nebbie antiche ed il sudore della fronte di chi quelle terre basse le coltiva da millenni... Abbiamo visto passare eserciti e imperi, ma la mia gente non ha mai smesso di amare il nostro angolo di mondo lontano.





PONY 2

Gregario Sinistro

Porcia (PN)
45°57'45.36"N 12°39'22.68"E

Pierangelo Semproniel

Cap. Pil. - 1° Gregario Sinistro

Cpt. Pil. - 1° Left Wingman

LUOGO/DATA DI NASCITA: Pordenone, 9 luglio 1980

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 154° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO: 1.350

PLACE/DATE OF BIRTH: Pordenone, 9 July 1980 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 154° Squadrons, 6° Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 2 - QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS - TOTAL FLYING HOURS: 1.350

Pensiero alla propria terra: Porcia, un paese nato fra le nebbie del tempo medievale, ricco di sorgenti d'acqua dolce e parchi sereni vicino a un castello imponente che domina le sue terre. Un luogo nel quale ci si può rilassare e rigenerare al contatto con la natura ma allo stesso tempo a due passi dalla città. Guardo quella terra e riaffiorano sapori, profumi e affetti di cari ormai lontani, ricordi di quando guardando il cielo sognavo il volo.





PONY 3

Gregario Destro

Fossalta di Portogruaro (VE)

45°47'00"N 12°55'00"E

Stefano Vit

Cap. Pil. - 1° Gregario Destro

Cpt. Pil. - 1° Right Wingman

LUOGO/DATA DI NASCITA: San Vito al Tagliamento (PN), 11 febbraio 1981

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 132° Gruppo del 51° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9, Pony 3

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 1.550

PLACE/DATE OF BIRTH: San Vito al Tagliamento (PN), 11 February 1981 - **CAREER PROFILE:** he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V class) - **PREVIOUS ASSIGNMENTS:** 132° Squadron, 51° Wing - **PREVIOUS POSITIONS:** Pony 9, Pony 3 - **QUALIFIED ON:** SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T - **TOTAL FLYING HOURS:** 1.550

Pensiero alla propria terra: Le tradizioni, i valori tramandati dai nostri nonni, l'attaccamento alla propria terra, la protezione ricevuta da chi ci vuole bene. Emozioni di un bimbo che gioca e si rifugia nell'enorme tronco contorto della quercia di Villanova. Un simbolo che accompagna i cittadini di Fossalta di Portogruaro da oltre mezzo millennio.





PONY 4

Gregario sinistro

Casalbore (AV)

41°14'06"N 15°00'27"E

Massimiliano Salvatore

Cap. Pil. - 2° Gregario Sinistro

Cpt. Pil. - 2° Left Wingman

LUOGO/DATA DI NASCITA: Benevento, 10 Dicembre 1981

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2001 con il corso "Borea V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 10° Gruppo del 37° Stormo e 18° Gruppo del 37° Stormo,

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, TWIN ASTIR, T37, T38, MB339CD, F16C, F16ADF, EF2000, MB339A/PAN

ORE DI VOLO: 1.400

PLACE/DATE OF BIRTH: Benevento, 10 December 1981 - CAREER PROFILE: He joined the Air Force Academy in 2001 (Borea V class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 10th Squadron, 37th Wing - 18th Squadron, 37th Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7 - QUALIFIED ON: SF260, TWIN ASTIR, T37, T38, MB339CD, F16C, F16ADF, EF2000, MB339A/PAN - TOTAL FLYING HOURS: 1.400

Pensiero alla propria terra: Ove lo sguardo spazia stupito su panorami amplessimi e si perde tra le remote cime dei monti... Ove mitici pastori percorrevano, con le gregge belanti, i secolari tratturi...Ove la superba torre, costruita dai Normanni, volge lo sguardo vigile sull'ampia valle...Ove genitori e nonni premurosi guidarono i miei primi passi e mi insegnarono a rispettare gli ideali degli avi...Ivi sono le mie Radici!





PONY 5

Gregario Destro

Lavarone (TN)
45°56'00"N 11°16'00"E

Vigilio Gheser

Cap. Pil. - 2° Gregario Destro

Cpt. Pil. - 2° Right Wingman

LUOGO/DATA DI NASCITA: Trento, 9 settembre 1978

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2001 con il 120° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 132° Gruppo del 51° Stormo e 101° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9, Pony 5

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 2.150

PLACE/DATE OF BIRTH: Trento, 9 September 1978 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 2001 (120° A.U.P.C. class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 132° Squadron, 51° Wing 101° Squadron, 32° Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 9, Pony 5 - QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T - TOTAL FLYING HOURS: 2.150

Pensiero alla propria terra: Lavarone è un piccolo paese di montagna, adagiato su un altopiano illuminato dal sole. Circondato da montagne e boschi rigogliosi che in autunno infiammano il paesaggio e nel bel mezzo, incastonato come una pietra preziosa, un lago!

È qui che sono cresciuto! Vivere la montagna è un sacrificio costante, ti forgia, ti plasma, ti rende essenziale e solerte ma ti resta nel cuore al punto di non poter nascondere le tue origini ed esserne fiero. Vivere lassù... ti sembra quasi di volare.





PONY 6 Fanalino

Tambre (BL)

46°08'00"N 12°25'00"E

Mattia Bortoluzzi

Cap. Pil. - 1° Fanalino

Cpt. Pil. - 1° Slot

LUOGO/DATA DI NASCITA: Belluno, 21 dicembre 1979

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 213° Gruppo del 61° Stormo e 132° Gruppo del 51° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 4, Pony 6

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 3.100

PLACE/DATE OF BIRTH: Belluno, 21 December 1979 - CAREER PROFILE: He joined the Air Force Academy in 1999 (119° A.U.P.C. class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 213° Squadron, 61° Wing - 132° Squadron, 51° Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 4, Pony 6 - QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T - TOTAL FLYING HOURS: 3,100

Pensiero alla propria terra: Ritornando al mio piccolo paese provo sempre una forte emozione nel rivedere le montagne specchiarsi nel Lago di Santa Croce, il grande bosco del Consiglio di abeti e faggi secolari, i verdi pascoli. Con la mente ripercorro la mia infanzia e giovinezza vissute in questo luogo incantevole, accogliente, magico dove si respira un'aria pulita, dove il paesaggio offre colori intensi e la natura regala semplicità e bellezza. Quando sono lontano i ricordi si riempiono di nostalgia e sono i sentimenti, gli affetti più cari a tenere vivo il legame con la mia terra e le mie origini.





PONY 7

Gregario sinistro



Francavilla Fontana (BR)
40°31'53"N 17°35'09"E

Gaetano Farina

Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro

Cpt. Pil. - 3^a Left Wingman

LUOGO/DATA DI NASCITA: Francavilla Fontana (BR),

1 maggio 1979

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il corso "Vulcano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA: 18° Gruppo del 37° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 4, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

ORE DI VOLO: 2.200

PLACE/DATE OF BIRTH: Francavilla Fontana (BR), 1 May 1979 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1998 (Vulcano IV class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 18th Squadron, 37th Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 4, Pony 2 - QUALIFIED ON: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF - TOTAL FLYING HOURS: 2.200

Pensiero alla propria terra: Francavilla Fontana, città degli Imperiali. A trenta chilometri da Taranto e Brindisi, tra i due mari, in una vallata di terra fertillissima, resa tale dalla pluricenteneria laboriosità degli abitanti del luogo, sorge la città di Francavilla Fontana. Terra del buon vino e dell'olio d'oliva; la mia città che con i suoi profumi e le sue meraviglie ha dato forma durevole al mio grande Sogno, il Sogno di volare.







PONY 8

Gregario Destro

Treviso

45°53'14"N 12°17'49"E

Giulio Zanlungo

Ten. Pil. - 3° Gregario Destro

Lt. Pil. - 3rd Right Wingman

LUOGO/DATA DI NASCITA: Conegliano, 14 aprile 1983

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2006 con il 122° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 13° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 8

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX T, MB339A/PAN

ORE DI VOLO: 1.300

PLACE/DATE OF BIRTH: Conegliano, 14 aprile 1983 - CAREER PROFILE: He joined the Air Force Academy in 2006 (122nd A.U.P.C. class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 13th Squadron, 32nd Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 8 - QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX T, MB339A/PAN - TOTAL FLYING HOURS: 1.300.

Pensiero alla propria terra: Treviso... Una città divisa e unita dall'acqua limpida di risorgiva. I suoi canali formano scorci pittoreschi che fanno immaginare un'epoca lontana e romantica, medioevale e veneziana. Mi piace semplicemente passeggiare per le vie del centro, immergermi e ammirare case affrescate, chiese e palazzi. Quello che poi amo della mia terra è il perfetto e armonico equilibrio tra città e campagna con le sue ville venete, la possibilità di essere contemporaneamente vicino ai monti e al mare, in un luogo per me magico che racchiude allo stesso tempo storia e innovazione.





PONY 9

Luca Galli

Amatrice (RI)
42°37'45.77"N 13°17'16.14"E

Luca Galli

Cap. Pil. - 2° Fanalino

Cpt. Pil. - 2° Slot

LUOGO/DATA DI NASCITA: Amatrice (RI), 16 Marzo 1983

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il corso "Centaurio V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 154° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: N/D

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, TWIN ASTIR, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO: 1.000

PLACE/DATE OF BIRTH: Amatrice; 16 March 1975 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 2002 (Centaurio V class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 154th Squadron, 6th Wing - PREVIOUS POSITIONS: N/A - QUALIFIED ON: SF260, TWIN ASTIR, MB339A, MB339CD, Tornado IDS - TOTAL FLYING HOURS: 1,000

Pensiero alla propria terra: Borgo famoso in tutto il mondo per essere luogo natale della pasta all'amatriciana. Circondata dai Monti della Laga, nel bel mezzo del Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise, è un luogo ricco di bellezze naturali e prodotti tipici. A mille metri dall'azzurro mare, da bambino contemplavo quel cielo infinito così vicino alla mia terra, sognando di volare e ammirare dall'alto sì tanta bellezza.





PONY 10 *Solista*



Albenga (SV)
44°02'56.81"N 8°12'46.86"E

Filippo Barbero

Cap. Pil. - Solista

Cpt. Pil. - Solo

LUOGO/DATA DI NASCITA: Albenga (SV), 4 marzo 1983
PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il 121° corso A.U.P.C.
REPARTI DI PROVENIENZA: 156° Gruppo del 6° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9, Pony 8, Pony 3
ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS
ORE DI VOLO: 2.000

PLACE/DATE OF BIRTH: Albenga (SV), 4 March 1983 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 2002 (121st A.U.P.C. class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 156° Squadron, 6th Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 9, Pony 8, Pony 3 - QUALIFIED ON: SF-260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS - TOTAL FLYING HOURS: 2.000

Pensiero alla propria terra: La Gallinara - con i suoi naufragi, i suoi santi, l'abbazia scomparsa, il suo lato mediterraneo e il suo lato africano, il cimitero e la chiesa, il cristianesimo e i saraceni - contiene storia e leggende. Non è di tutti, ma per tutti può diventare immagine mitica. Qui ognuno può essere Ulisse che incontra Penelope, Nausicaa, Circe ed Ogià: oltre naturalmente a incontrare se stesso.





PONY 11 *Supervisore*

Roma

41°53'35" N 12°28'58" E

Fabio Capodanno

Cap. Pil. - Supervisore Addestramento Acrobatico

Cpt. Pil. - Aerobatic Training Supervisor

LUOGO/DATA DI NASCITA: Roma, 30 marzo 1979

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 13° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 4, Pony 10

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 2.600

PLACE/DATE OF BIRTH: Rome, 30 March 1979 - CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1999 (119° A.U.P.C. class) - PREVIOUS ASSIGNMENTS: 13° Squadron, 32° Wing - PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 4, Pony 10 - QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T - TOTAL FLYING HOURS: 2,600

Pensiero alla propria terra: Roma non è una città come le altre. È un grande museo, un salotto da attraversare in punta di piedi.





An aerial photograph of a star-shaped town, likely Udine in Italy, with a central square and radiating streets. The town is surrounded by a green landscape with fields and a river. In the foreground, a formation of several aircraft is flying, their wings and tails painted with the Italian flag's colors (green, white, and red).

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it

Visite in base

L'aeroporto di Rivolto è visitabile nel periodo primaverile ed estivo; i gruppi organizzati, le associazioni e le scolaresche possono contattare direttamente l'Ufficio Pubbliche Relazioni delle Frece Tricolori per prenotare una visita e scoprire il dietro le quinte della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Anche per i singoli cittadini esiste la possibilità di visitare la sede delle Frece Tricolori, vedere da vicino un velivolo MB-339 PAN ed assistere ad un volo di addestramento consultando il sito: www.turismofvg.it e scegliendo una delle date rese disponibili sul calendario in collaborazione con l'Agenzia Turismo Friuli Venezia Giulia.



How to visit our Airbase

The Rivolto airport can be visited during the spring and summer; groups, associations and schools can contact the Frece Tricolori Public Relations Office directly, and book their visit to discover what's behind the scenes of the National Acrobatic Team. Individuals can visit the Frece Tricolori headquarter too; elsewise see a MB-339 PAN aircraft and be present at a training flight by checking the website www.turismofvg.it and selecting one of the dates available on the calendar in cooperation with the Friuli Venezia Giulia Tourist Board.





Ufficiali Tecnici Engineering Officers

CAPO SEZIONE TECNICA E CONTROLLO QUALITÀ MANUTENZIONE

EXECUTIVE ENGINEERING OFFICER

Cap. | *Cpt.* **ELISA ROSSI**

LUOGO/DATA DI NASCITA: Milano, 3 Giugno 1980

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il corso "Centaurio V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 51° Stormo Istrana - Gruppo Efficienza Aeromobili

ABILITAZIONE: supervisore della manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Assegnata alla PAN dal 2014.

PLACE OF BIRTH: Milano, 3 Giugno 1980

CAREER PROFILE: she joined the Air Force in 2002 (Centaurio V course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 51st Wing in Istrana in the Aircraft Efficiency Unit

CERTIFICATION: maintenance supervisor of the AMX and MB339. Assigned to PAN since 2014.

CAPO SEZIONE APPONTAMENTO LINEA VOLO

FLIGHT LINE ENGINEERING OFFICER

Cap. | *Cpt.* **ADRIANO ZULIANI**

LUOGO/DATA DI NASCITA: Udine, 12 Dicembre 1973

PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 2000 con il 116° corso A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 2 Stormo - Rivolto - 14° Gruppo Volo;

3° R.M.V. - Treviso; C.O.F.A. - Poggio Renatico.

ABILITAZIONE: supervisore della manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Assegnato alla PAN dal 2004.

PLACE OF BIRTH: Udine, 12 December 1973

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 2000 with the 116th A.U.C. course (complementary training officer course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 14th Squadron, 2nd Wing Rivolto, 3rd R.M.V. - Treviso, C.O.F.A. - Poggio Renatico. Assigned to PAN since 2004.

CERTIFICATION: maintenance supervisor of the AMX and the MB339

CAPO SERVIZIO EFFICIENZA AEROMOBILI

SENIOR ENGINEERING OFFICER

Magg. | *Maj.* **DANIELE BALDO**

LUOGO/DATA DI NASCITA: Novara, 17 Agosto 1976

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 104° corso A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 6° Stormo Ghedi - Gruppo Efficienza Aeromobili.

ABILITAZIONE: supervisore della manutenzione sui velivoli Tornado e MB339. Dal 2006 è assegnato alla PAN.

PLACE OF BIRTH: Novara, 17 August 1976

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 1996 (with the 104th A.U.C.)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 6th Wing in Ghedi in the Aircraft Efficiency Unit

CERTIFICATION: maintenance supervisor of the Tornado and the MB339. Assigned to the PAN since 2006.



Ufficiali Comando Staff Officers

UFFICIALE P.R.

P.R. OFFICER

Cap. | Capt. **RICCARDO CHIAPOLINO**

LUOGO DI NASCITA: Roma, 5 Agosto 1980

PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 2004 con il corso 124° A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: I.S.M.A. Firenze - Comando Corsi; 21° Gruppo Radar A.M. Poggio Ballone - Ufficio Comando; 4° Stormo Grosseto - 20° Gruppo O.C.U. Assegnato alla PAN dal 2015.

PLACE OF BIRTH: Roma, 5th August 1980

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 2004 (124th course - complementary training officer course).

PREVIOUS ASSIGNMENTS: Divisione Formazione Superiore Comando Corsi I.S.M.A.; 21st Radar Squadron Poggio Ballone - Office Command; 4th Wing Grosseto - 20th Squadron O.C.U. Assigned to PAN since 2015.

CAPO UFFICIO COMANDO E SPEAKER

EXECUTIVE OFFICER AND NARRATOR

Ten. | 1st Lt. **LIBERATA D'ANIELLO**

LUOGO DI NASCITA: Castellammare di Stabia(NA), 13 Settembre 1988

PROFILO DI CARRIERA: Entra in Accademia Aeronautica nel 2007 con il corso Ibis V.

REPARTI DI PROVENIENZA: Accademia Aeronautica.

Assegnata alla PAN dal 2012.

PLACE OF BIRTH: Castellammare di Stabia(NA), 13th September 1988

CAREER PROFILE: she joined the Air Force Academy in 2007 (Ibis V course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: Air Force Academy. Assigned to PAN since 2012.

RESPONSABILE P.R. E SPEAKER

P.R. OFFICER AND NARRATOR

Magg. | Maj. **ANDREA SORO**

LUOGO DI NASCITA: Iglesias (CI), 14 febbraio 1975

PROFILO DI CARRIERA: Entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il corso Turbine IV

REPARTI DI PROVENIENZA: 2° Stormo Rivolto - Ufficio Comando.

Dal 2008 è assegnato alla PAN.

PLACE OF BIRTH: Iglesias (CI), 14th February 1975

CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 2nd Wing in Rivolto.

Assigned to PAN since 2008.

Sottufficiali NCOs



PRESIDENTE DEI SOTTUFFICIALI

PRESIDENT OF NCOs

Il Presidente dei Sottufficiali rappresenta all'interno dell'Ente un esempio ed un punto di riferimento per tutto il Personale appartenente alle categorie dei Sottufficiali, dei Graduati e dei militari di Truppa.

1M LGT PERROTTI Gaetano

CAPO HANGAR

HEAD TECHNICIAN

Sovrintende a tutte le attività che avvengono in hangar, coordinando i molteplici impegni che coinvolgono tutti i nuclei, in modo che possano concatenarsi senza interferenze.

1M LGT PANDOLFO Stefano



NUCLEO LINEA VOLO

FLIGHT LINE

Al Capi Velivolo è demandato l'approntamento dei velivoli per l'attività di volo, che inizia attraverso le ispezioni pre-volo giornaliere: circa 500 controlli da effettuare prima del primo volo della giornata. Poi, assieme al pilota, verificano che tutte le operazioni legate alla messa in moto dei velivoli avvengano correttamente.

Da sinistra a destra

M2 PETRICCA Luca

M1 PASSERA Marco

1M CRISCUOLI Gianni

M1 TONET Fabrizio

M1 PLOS Pieralberto

1M D'URSO Giovanni

M1 DI BERNARDO Marco

1M DE SIMONE Vincenzo

M1 PODRECCA Roberto

SE SCAGLIOSO Pietro

M1 DI NUZZO Paolo

M1 BARDINO Alessandro

SE NICASSIO Angelo

1M MOLINARO Flavio (non compare nella foto)

M1 TONELLI Vincenzo (non compare nella foto)

1AV.SC. TRAMONTIN Luigi (non compare nella foto)



NUCLEO ARMIERI

ARMAMENT EJECTION SEAT

In caso di necessità, il seggiolino eiettabile è in grado di portare il pilota fuori dall'abitacolo in meno di 2 secondi, grazie anche all'attività di manutenzione svolta da questi Specialisti, che si occupano inoltre dell'impianto fumogeno del velivolo.

Da sinistra a destra

- M1 BRESSAN Edi
- M1 MESSINA Antonio
- 1M DEL ROSSI Daniele
- 1M CALABRESE Raffaele
- M1 BUT Marco
- M1 STAVOLO Emiliano



NUCLEO MANUTENZIONE MECCANICA

AIRFRAME & MECHANICAL SYSTEM

Il corretto funzionamento degli impianti oleodinamici, carrello, freni, sterzo, ossigeno, condizionamento e comandi di volo viene verificato dagli uomini di questo nucleo, compresi gli pneumatici, che vengono gonfiati ad una pressione di 8,5 bar.

Da sinistra a destra

- M1 COLLINI Denis
- M1 TULISSI Federico
- 1M SCLIP Daniele
- M1 TIROZZI Albert
- 1M BELLINA Paolo
- 1M PIRAS Alberto

- 1M PERES Igor
- M1 STURMA Cristian
- SM MURENA Vincenzo
- SE ANGELINI Luigi
- M1 ANZIL Andrea *(non compare nella foto)*



NUCLEO SISTEMI AVIONICI

AVIONICS AND COMMUNICATION SYSTEM

Si dedicano alla manutenzione di tutti i sistemi di comunicazione, navigazione, registrazione dati ed identificazione ordinari e d'emergenza. Due sistemi radio, sensori sparsi lungo tutto il velivolo ed antenne disseminate un po' ovunque sono il pane quotidiano per questi Specialisti.

Da sinistra a destra

- M1 ZOFF Massimo
- 1M GORI Luca
- 1M VALLEGA Roberto
- 1M ZAMPA Igor
- 1M MEROI Daniele



NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

LIFE SUPPORT

I 14 kg di equipaggiamento personale del pilota e tutto l'equipaggiamento di sopravvivenza e d'emergenza del pilota e del velivolo, compresi paracadute e giubbino salvagente, vengono curati dal personale di questo nucleo.

Da sinistra a destra

- M1 GIRONI Lorenzo
- 1M ATTENA Pasquale
- 1M DE NEGRI Massimo



NUCLEO ELETTROMECCANICI DI BORDO

ELECTRICAL SYSTEM

Sono loro quelli che controllano tutto il sistema di generazione e distribuzione della corrente elettrica a bordo, l'impianto d'illuminazione interna ed esterna ed i circa 32 strumenti ed oltre 50 spine per abitacolo.

Da sinistra a destra

- M1 CUTTINI Marco
- M1 INATTESSO Maurizio
- 1M PAPA Domenico
- 1M NONINO Gianluca
- M1 MARCUZZI Graziano
- M1 NOIA Cosimo



STAFF PUBBLICHE RELAZIONI E FOTOGRAFI

P.R. STAFF & PHOTOGRAPHERS

Le Frece Tricolori dispongono di un ufficio Pubbliche Relazioni fin dalla loro costituzione, avvenuta nel marzo del 1961, questo a sottolineare uno dei compiti principali del 313° Gruppo, la comunicazione esterna. Il ruolo dei "P.R." è proprio quello di relazionarsi con il mondo esterno e dare vita a tutti gli eventi che caratterizzano l'attività a terra delle Frece Tricolori; ma non solo, perché tramite il commento dello speaker, il pubblico apprezza al meglio le manovre della formazione in volo. Le "Pubbliche Relazioni" sono inoltre il punto di riferimento per i numerosi Club Frece Tricolori.

Da sinistra a destra

M1 RADINA Giovanni

1M ABUSSI Federico

SMC COCCA Massimiliano

M1 ROMEO Gaetano

1M RICCARDI Mario

SE MERLINO Michele Lucio



STAFF UFFICIO COMANDO

EXECUTIVE STAFF

Da sinistra a destra

1AS VISIELLO Andrea

SM CHIRIANNI Donato

1M DI SABATO Giuseppe

1M MOLARO Renato

M1 DEREANI Elvis

1M GIORDANO Massimo

I Club Frece Tricolori

Frece Tricolori Club



I Club Frece Tricolori sono associazioni spontanee che raccolgono i sostenitori più appassionati delle Frece Tricolori. Nati nel 1989 - il primo Club è stato fondato a Pieve di Soligo (TV) - oggi sono oltre 130. I Club Frece Tricolori hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo, Austria, Australia, Canada, Emirati Arabi Uniti e Svizzera.

Frece Tricolori clubs are voluntary associations of the most enthusiastic supporters of Frece Tricolori. The first clubs were set up in 1989 and the first one was founded in Pieve di Soligo (TV); today there are over 130 of them. Frece Tricolori clubs are located all over Italy and in many other countries in the world, Austria, Australia, Canada, United Arab Emirates and Switzerland.

www.clubfrececolori.eu



Stagione 2015

The 2015 season

3 FEBBRAIO 2015

Elezione ed insediamento
del Presidente della Repubblica
ALTARE DELLA PATRIA ROMA - Sorvolo

17 MARZO 2015

Giornata dell'Unità Nazionale, della
Costituzione, dell'Inno e della Bandiera
ALTARE DELLA PATRIA ROMA - Sorvolo

23 APRILE 2015

Giuramento e battesimo Corso Sparviero V
POZZUOLI (NA) - Sorvolo

1 MAGGIO 2015

Expo 2015 "Nutrire il Pianeta,
energia per la Vita" Cerimonia inaugurale
MILANO - Sorvolo

8 MAGGIO 2015

Air Show
LUNGOMARE DI BARI - Esibizione

14 MAGGIO 2015

Ischia Air Show
ISOLA DI ISCHIA (NA) - Esibizione

24 MAGGIO 2015

Air Show "Scilla e Cariddi"
LUNGOMARE REGGIO CALABRIA -
Esibizione

31 MAGGIO 2015

Spiegata d'Argento Air Show
LUNGOMARE ALBA ADRIATICA (TE) -
Esibizione

2 GIUGNO 2015

Festa della Repubblica
ALTARE DELLA PATRIA ROMA - Sorvolo

7 GIUGNO 2015

Bellaria Air Show
LUNGOMARE BELLARIA IGEA MARINA (RN)
- Esibizione

14 GIUGNO 2015

Jesolo Air Show
LUNGOMARE DI JESOLO (VE) - Esibizione

21 GIUGNO 2015

Parma Air Show
AEROPORTO DI PARMA - Esibizione

27-28 GIUGNO 2015

Meeting National Armée de l'Air
BASE AÉRIENNE 116 LUXEUIL (FRANCIA) -
Esibizione

5 LUGLIO 2015

Vasto Air Show
LUNGOMARE DI VASTO (CH) - Esibizione

12 LUGLIO 2015

W Lignano 2015
LUNGOMARE LIGNANO SABBIAIDORO
(UD) - Esibizione

30 LUGLIO 2015

Culdrose International Air Day 2015
AEROPORTO CULDROSE (REGNO UNITO)
- Esibizione

2 AGOSTO 2015

Grado Air Show
LUNGOMARE DI GRADO (GO) - Esibizione

9 AGOSTO 2015

Livorno Air Show
LUNGOMARE DI LIVORNO - Esibizione

16 AGOSTO 2015

Ali su Peschiera
PESCHIERA DEL GARDA (VR) - Esibizione

22-23 AGOSTO 2015

Polish International Air Show
AEROPORTO RADOM (POLONIA) -
Esibizione

29-30 AGOSTO 2015

Slovak International Air Fest
AEROPORTO SLIAC (SLOVACCHIA) -
Esibizione

5-6 SETTEMBRE 2015

55° Anniversario Pattuglia Acrobatica
Nazionale
RIVOLTO (UD) - Esibizione

13 SETTEMBRE 2015

Air Show del Fermano
LUNGOMARE LIDO DI FERMO - Esibizione

18-20 SETTEMBRE 2015

Sanicole International Air Show
AEROPORTO SANICOLE (BELGIO) -
Esibizione

4 NOVEMBRE 2015

Giornata dell'Unità Nazionale e Giornata
delle Forze Armate

Programma aerobatico 2015

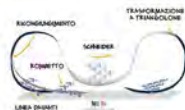
Il programma delle Frece Tricolori conta ben diciotto figure ed è tra i pochi al mondo ad avere formazione e solista ad allenarsi sul cielo campo. Affinato in cinquantacinque anni, esso prevede tre varianti a seconda delle condizioni meteo: programma alto, basso e piatto con manovre a sviluppo verticale adeguate alla visibilità.

Fattori di carico: +8G -3G
Durata: 25 minuti circa

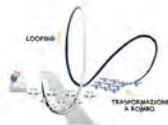
The Frece Tricolori program is constituted by no less than eighteen different figures and is one of the very few worldwide where the solista and the formation alternate in the air field. Refined during fifty-five years, it includes three different variants depending of the weather conditions: high, low and flat with vertical manoeuvres adapting to the visibility conditions.

Load factors: +8G -3G
Length: 25 minutes approx.

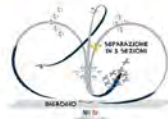
1 Schneider e ricongiungimento



2 Looping d'ingresso



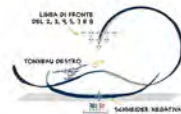
3 Cardioide e separazione del solista



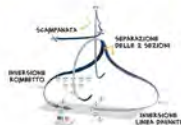
4 Bastoni e ricongiungimento - tonneau 4 tempi



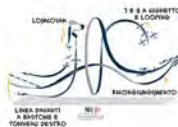
10 Tonneau destro a cigno - Schneider negativo



11 Arizona - Scampagnata



12 Bulls-eye - Lamçovak

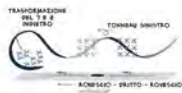


13 Triplo tonneau e piramide

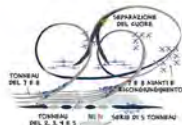


The 2015 display

- 5** Tonneau sinistro - rovescio dritto rovescio



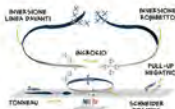
- 6** Ventaglio Apalla 313 serie di tonneau



- 7** Croce - tonneau
Rovescio tonneau



- 8** Incrocio del cuore
Tonneau Schneider positivo e pull-Up negativo



- 9** 4 e 5 pesto, looping a calce - tonneau lento



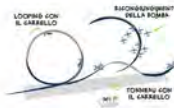
- 14** Apertura della bomba e incrocio del solista



- 15** Incrocio della bomba e looping di rientro



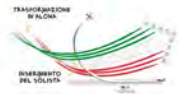
- 16** Ricongiungimento -
Tonneau e looping con il carrello



- 17** Schneider a destra -
Valo lalle



- 18** Alonba e inserimento del solista





Progetto grafico
Art Director: Dario Righetto
Graphistudio - Arba (PN)
GRAPHISTUDIO
ARBA (PN)

Illustrazioni
Stefano Babini

Foto
Foto A.M. - Troupe Azzurra
Laboratorio Fotografico
313° Gruppo A.A.

Traduzioni
Aeronautica Militare
Scuola lingue estere
Loreto (AN)

Ideazione logo 55°
Primastudio (UD)



313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale Frece Tricolori

Base Aerea di Rivolto
Via Udine 56 - 33033 Rivolto (UD) Italia
Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178
pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it/pan



Scarica l'App ufficiale delle Frece Tricolori

