



frecce tricolori

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE



2014

UNA FIRMA NEL CIELO
UN SIMBOLO PER L'ITALIA



FRECCE TRICOLORI
ORGOGGIO NAZIONALE



6

Frecce Tricolori

2

Frecce Tricolori



VIRTUTE SIDERUM TENUS

IL SALUTO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE

GREETINGS FROM THE CHIEF OF STAFF



Proseguendo nel solco della tradizione iniziata nel 1961, le Freccie Tricolori, attraverso questa brochure, presentano idealmente al loro pubblico la formazione e il programma di volo previsti per questa nuova stagione. Ancora una volta sarà un'avventura unica ed avvincente, all'insegna della precisione, della sincronia, dell'armonia e soprattutto dell'eleganza, tutte qualità che in maniera inconfutabile da sempre contraddistinguono la scuola acrobatica italiana. Dietro la naturale levità delle evoluzioni, che un vasto pubblico avrà modo anche quest'anno di ammirare nel corso delle numerose manifestazioni aeree previste in Italia e all'estero, è tuttavia sotteso tutto un mondo di passione, impegno, disciplina e fiducia reciproca. Un insieme di valori che sintetizzano l'essenza stessa delle Freccie Tricolori e che si riflettono attraverso l'eccezionale attitudine a lavorare in squadra, l'assoluta sinergia uomo-macchina e l'evidente esaltazione della componente umana ispirata dal suo inesauribile e appassionante desiderio di volare, puntualmente elevato all'ennesima potenza ogni qual volta si solca l'immensità dei cieli con spettacolari acrobazie. Sono certo che le pagine di questa brochure, con la complicità delle splendide immagini contenute, sapranno suscitare in tutti gli appassionati non solo una miriade di forti emozioni ma anche e soprattutto un profondo senso di stima per questo team di piloti e specialisti che, con dedizione e coraggio, hanno fatto e seguitano a fare del loro lavoro un'evidente espressione dell'eccellenza italiana. Anche per il 2014 la Pattuglia Acrobatica Nazionale sarà fiera di continuare a dipingere il nostro Tricolore nel firmamento e di portare ovunque quel suo tangibile messaggio di pace e solidarietà, un compito tanto arduo quanto fondamentale che rende per questo le Freccie Tricolori, come d'altronde tutti gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare, "gente comune davvero speciale".

"Con valore verso le stelle!"

As in previous years the Freccie Tricolori are proud to present this season's team formation and programme in this brochure, continuing a tradition which first started in 1961. Once again it will be a unique and fascinating adventure characterized by precision, synchrony, harmony and above all elegance, all qualities which have incontrovertibly distinguished the Italian aerobatic school since its inception.

The natural ease and buoyancy of the aerobatic maneuvers which will be on display again this year at the numerous air shows scheduled in Italy and abroad, conceal a world of passion, commitment, discipline and reciprocal trust. These values are the very essence of the Freccie Tricolori and are manifest in their exceptional aptitude for team work, the total synergy between the team and their aircraft and in the exceptional skill of the team members: all of whom have an inexhaustible and passionate desire to fly which is reflected in the way they perform spectacular aerobatic feats.

I am certain that the pages of this brochure, with the help of the splendid photographs it contains, will arouse a myriad of strong emotions, but above all it will kindle a profound sense of respect for this team of pilots and specialists who, with dedication and courage, continue to ensure that their work is an expression of Italian excellence. In 2014 the National Aerobatic team (PAN) is once again proud to take to the skies all over the world carrying our flag and bringing a tangible message of peace and solidarity. This arduous but fundamental task is what makes the Freccie Tricolori, as well as all the men and women in the Italian Air Force "very special ordinary people."

"With valour towards the stars!"



IL CAPO DI STATO MAGGIORE
THE CHIEF OF STAFF

(Lieutenant General /
Generale di Squadra Aerea
Pasquale Preziosa)

AERONAUTICA MILITARE TRADIZIONE E RINNOVAMENTO TRADITION AND RENEWAL

REPARTI DI PROVENIENZA PREVIOUS ASSIGNMENTS



ISTRANA (TV)

51° Stormo - Velivolo AMX
51st Wing - AMX Aircraft



GHEDI (BS)

6° Stormo - Velivolo Tornado
6th Wing - Tornado Aircraft



PIACENZA

50° Stormo - Velivolo Tornado
50th Wing - Tornado Aircraft



GROSSETO

4° Stormo - Velivolo EFA
4th Wing - EFA Aircraft



AMENDOLA (FG)

32° Stormo - Velivolo AMX
32th Wing - AMX Aircraft



GIOIA DEL COLLE (BA)

36° Stormo - Velivolo EFA
36th Wing - EFA Aircraft



LECCE

61° Stormo - Velivolo MB339
61st Wing - MB339 Aircraft



TRAPANI

37° Stormo - Velivolo EFA
37th Wing - EFA Aircraft



Aeronautica Militare

la tua squadra che vola



DI CASA NEI NOSTRI CIELI AT HOME IN OUR SKYES

Tra il Friuli Venezia Giulia e la Pattuglia Acrobatica Nazionale c'è un rapporto storico, che si è consolidato nel tempo: le Frece Tricolori sono ormai parte integrante della comunità regionale.

La Pattuglia Acrobatica, che ha da sempre la sua base a Rivolto, costituisce dunque un importante valore aggiunto: dovunque si esibiscono, alle Frece Tricolori si associa sempre il nome dell'Italia ma anche quello del Friuli Venezia Giulia.

Il Presidente della Regione Autonoma
Friuli Venezia Giulia

The relationship between Friuli Venezia Giulia and the National Aerobatic Team is a historical one, which has been consolidated over the years.

The Frece Tricolori are now an integral part of the regional community. The Aerobatic Team, which has always been based in Rivolto, is a valuable ambassador: wherever they go, the Frece Tricolori represent Italy and Friuli Venezia Giulia.

*President, Autonomous Region
of Friuli Venezia Giulia*

FRIULI VENEZIA GIULIA

www.turismoofvg.it





FRECCE TRICOLORI DA OLTRE 50 ANNI EMBLEMA D'ITALIA FOR OVER 50 YEARS ITALY'S EMBLEM

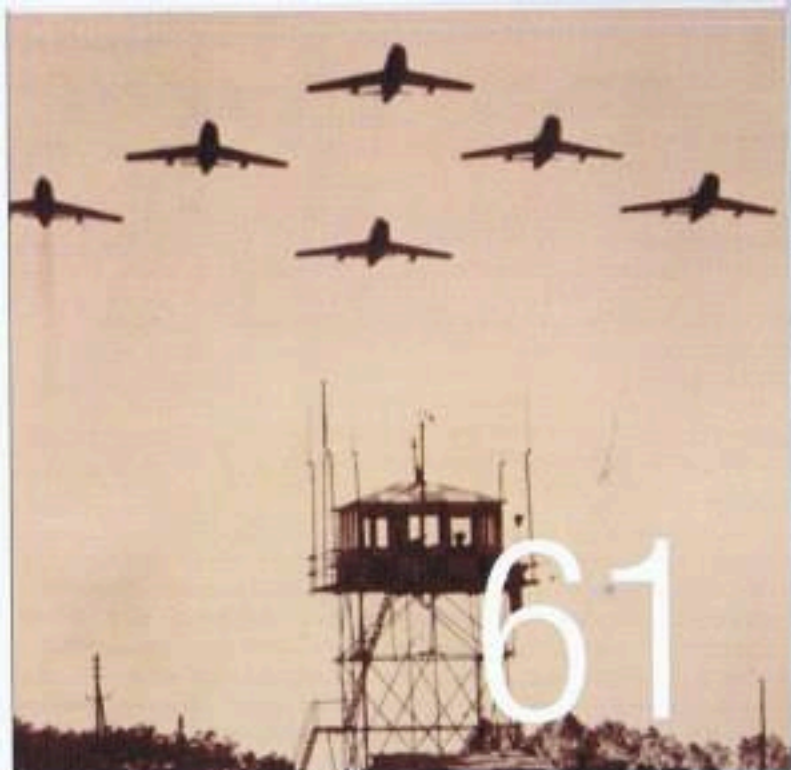


Nei primi anni '20 presso l'aeroporto di Campoformido (Udine), un gruppo di piloti iniziò ad eseguire figure acrobatiche con lo scopo di impiegarle durante i combattimenti, per sfruttare tutte le potenzialità della macchina ed avere la superiorità aerea. Dimostrare la bravura ed il livello d'addestramento dei propri piloti divenne, negli anni, un motivo d'orgoglio per l'Aeronautica Militare che, il 1 marzo 1961, decise di costituire a Rivolto (Udine) il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori", Pattuglia Acrobatica Nazionale, con il compito di rappresentare il Paese, le Forze Armate e l'Aeronautica Militare in Italia ed all'estero.

In the early twenties of the last century at Campoformido airport (UD), a team of pilots began flying in aerobatic formations in order to gain tactical advantage during aerial combat and maximize the potential of the aircraft to achieve superiority in the skies. The dexterity and brilliance of the performances of the pilots became a source of pride for the Italian Air Force and on 1st March 1961 Rivolto (UD) was established as the headquarter for the mission of the 313th Aerobatic Training Squadron "Frecce Tricolori", or National Aerobatic Team that was tasked with representing Italy, the Armed Forces and the Italian Air Force both at home and abroad.







61



76

TAPPE STORICHE MILESTONES

76

Sorvolo dell'altare della Patria
per il 53° anniversario dell'Aeronautica.
53rd Italian Air Force anniversary.

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

61

Nasce il 313° Gruppo Addestramento
Acrobatico.

*1st march 1961: birth of the "Frecce Tricolori"
313th Aerobatic Training Squadron.*

63

Atterrano a Rivolto i G91 PAN.

In the flight line arrives the G91 PAN.



63



82

Vengono adottati i nuovi Aermacchi MB339.

The new jet arrives: The MB339 PAN.

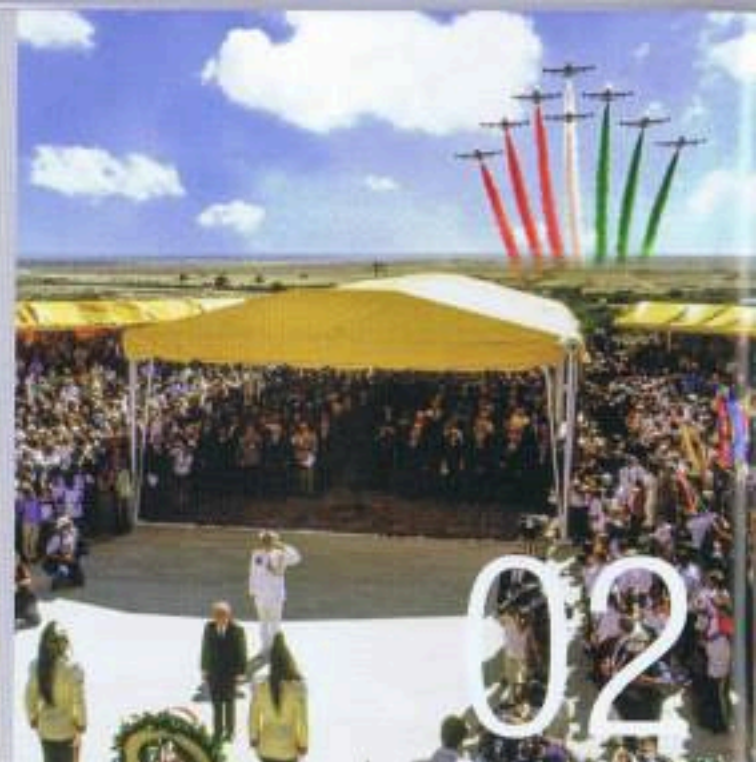
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985

85

Festa delle Forze Armate al Sacrario di Redipuglia.

Overflight of Redipuglia Military Memorial on the Armed Forces Day.





86

Le Frece Tricolori sono per la prima volta negli USA.
First time in the USA.

02

Sessantesimo anniversario della battaglia di El Alamein.
Celebration for the 60th anniversary of the "El Alamein Battle".

1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000

92

Per il Columbus Day vengono sorvolate le cascate del Niagara.
Overflight of the Niagara falls for the celebration of Columbus Day.





06

Viene introdotta la figura del Cuore nel programma acrobatico.

A new aerobatic manoeuvre is introduced: "The Heart".

10

Celebrazione del 50° anniversario delle Freccie Tricolori.

Airshow for the 50th anniversary of the "Freccie Tricolori".

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014



09

Emozionante esibizione negli Emirati Arabi.

Striking airshow in Dubai-UAE.



ALBO D'ONORE ROLL OF HONOUR

CAPI UFFICIO COMANDO / EXECUTIVE OFFICERS

A. Saia, A. Soro, A. Vendramin.

SOTTOUFFICIALI / NCO'S

G. Abbondanza, F. Abussi, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, L. Andreatini, A. Andrighettoni, T. Andrioli, L. Angelini, G. Annunziata, A. Anzil, S. Arace, P. Attena, P. Azzano, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blessano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandi, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggiola, L. Cainero, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaç, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chirianni, D. Chirianni (Junior), S. Cianetti, L. Ciocciola, M. Cocca, M. Cuiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, G. Criscuoli, R. Cuschiè, M. Cuttini, V. D'angelo, L. D'agostini, A. Damiani, S. D'aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, G. Di Sabato, R. Di Spirito, L. D'odorico, N. D'odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. D'urso, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, C. Gennuso, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, M. Inatteso, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefice, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, M. Merlino, D. Meroi, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, A. Mior, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, M. Muratori, V. Murena, S. Muzii, A. Narduzzo, R. Nodale, C. Noia, G. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, F. Piccolo, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrociocchi, G. Radina, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglià, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumlz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, G. di Sabato, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, P. Scaglioso, D. Selip, M. Scisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Sicolo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, E. Stavolo, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Todero, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, L. Tramontin, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turnu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, A. Visiello, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zacchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zoff, M. Zonta, O. Zuliani.

PILOTI / PILOTS

Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Filippo Barbero, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo, Mattia Bortoluzzi, Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Brovedani, Mirco Caffelli, Davide Capponi, Fabio Capodanno, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Stefano Centioni, Piercarlo Ciacchi, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'andretta, Flavio Danielis, Gabriele De Podestà, Maurizio De Rinaldis, Roberto Di Lollo, Andrea Di Pauli, Gaetano Farina, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro, Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Fioreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Vigilio Gheser, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasqualino Gorga, Giampietro Groppero Di Troppenburg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imperato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Fabio Martin, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nutarelli, Simone Pagliani, Elio Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Petri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Poffe, Vito Posca, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Massimiliano Salvatore, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sburlati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scoponi, Giordano Senesi, Pierangelo Semproniel, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammaro, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Eddo Turra, Sergio Valori, Roberto Valoti, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Stefano Vit, Antonino Vivona, Norbert Walzl, Giambattista Zanazzo, Giulio Zanlungo, Alessandro Zanolli, Gianluigi Zanolli, Vittorio Zardo, Marco Zoppitelli.

UFFICIALI TECNICI / ENGINEERING OFFICERS

A. Alborghetti, G. Baldan, D. Baldo, C. Baron, A. Bolzicco, S. Commisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani.

UFFICIALI P.R. / P.R. OFFICERS

F. Bortoletti, L. D'Aniello, G. Da Forno, M. De Marco, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pitassi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, D. Savarè, A. Scarso, A. Soro, G. Spaziano, S. Spinelli, M. Toralbi, P. Vergani.

PONY 0 PONY 1 PONY 2 PONY 3 PONY 4 PONY 5 PONY 6 PONY 7 PONY 8 PONY 9 PONY 10

1961	SQUARCINA	SCALA, SQUARCINA, PISANO	SABBATINI	VIANELLO	IMPARATO	PANABIO	FERRI	-	-	-	FERRI
1962	SQUARCINA	PISANO	CUMIN, GOLDONI	VIANELLO, ANTICOLI, BARBINI	FERRAZZUTTI	ANTICOLI, TERRA	PANABIO, COLUCCI, TERRA	CUMIN	LINGUINI	COLUCCI	-
1963	SQUARCINA	CUMIN	GOLDONI, GIARDINI, FERRAZZUTTI	BARBINI, LINGUINI	FERRAZZUTTI, GOLDONI	COLUCCI, ANTICOLI	TERRA, LIVERANI	GOLDONI	ANTICOLI, BARBINI	LIVERANI	-
1964	DI LOILO	CUMIN	GIARDINI	ANTICOLI, LINGUINI, BARBINI	FERRAZZUTTI	ANTICOLI	LIVERANI	GOLDONI	BARBINI	LIVERANI	-
1965	DI LOILO	CUMIN	GIARDINI	LINGUINI	FERRAZZUTTI	SCHIVANO	LIVERANI	MEACCI	BARBINI	ANTICOLI	-
1966	DI LOILO	CUMIN, DI LOILO	GIARDINI, FERRAZZUTTI	LINGUINI	FERRAZZUTTI, PURPURA	SCHIVANO	ANTICOLI	MEACCI, FERRAZZUTTI	BARBINI, ZANAZZO	BONOLLO	FRANZOSI
1967	DI LOILO	CUMIN	FERRAZZUTTI	LINGUINI	PURPURA	SCHIVANO	ANTICOLI	ZARDO	ZANAZZO	BONOLLO	FRANZOSI
1968	CUMIN	FRANZOSI	PURPURA, BARBERIS, JANSI, ZARDO	LINGUINI	JANSI, BARBERIS	MONTANARI, SCHIVANO	ANTICOLI, BONOLLO	ZARDO	SCHIVANO, PETTARINI	BONOLLO, SCHIVANO	FERRAZZUTTI, ZANAZZO
1969	CUMIN	FRANZOSI	PURPURA	LINGUINI, SANTILLI	BARBERIS	MONTANARI	BONOLLO	ZARDO	PETTARINI	JANSI	FERRAZZUTTI
1970	SBURLATI	FRANZOSI	PURPURA	SANTILLI	GALLUS	MONTANARI	BONOLLO	ZARDO, GAYS	PETTARINI	JANSI	FERRAZZUTTI
1971	SBURLATI	FRANZOSI, SBURLATI	PURPURA	SANTILLI	GALLUS	MONTANARI	BONOLLO	GAYS	PETTARINI, CARUSO	JANSI	FERRAZZUTTI
1972	SBURLATI	FRANZOSI	PURPURA	SANTILLI	PALANCA	MONTANARI	BONOLLO	GAYS	CARUSO	GALLUS	FERRAZZUTTI
1973	ZARDO	ZARDO	GADDONI	MONTANARI	PALANCA	BOSCOLO	BONOLLO	GAYS, PURPURA	CARUSO	GALLUS, SANTILLI	FERRAZZUTTI
1974	ZARDO	GALLUS, ZARDO	GADDONI	MONTANARI	PALANCA	BOSCOLO	BONOLLO	POFFE, GALLUS	SENESI	SANTILLI, GALLUS, SENESI	FERRAZZUTTI, PURPURA
1975	FRANZOSI	GALLUS	GADDONI	BOSCOLO	CARRER	RUGGERO	MONTANARI	PETRI	VALORI	PALANCA	PURPURA
1976	FRANZOSI	GALLUS	SODDU	LVA	CARRER	RUGGERO	MONTANARI, GADDONI	PETRI	VALORI	GADDONI, BERNARDIS	PURPURA
1977	BARBERIS	GALLUS	SODDU	LVA	CARRER	RUGGERO	GADDONI	PETRI	PETRI, VALORI	BERNARDIS, MONTANARI	BOSCOLO
1978	BARBERIS	GALLUS	CARRER, PURPURA, GADDONI	LVA	PURPURA, DI PAGLI	RUGGERO	GADDONI, MONTANARI	PETRI	VALORI	MONTANARI, BERNARDIS	BOSCOLO
1979	BARBERIS	GALLUS	PETRI, BROVEDANI, PURPURA, POSCA	LVA, RUGGERO, RAINERI, MONTANARI	PURPURA, POSCA, BERNARDIS	RAINERI, VALORI, LVA	MONTANARI, BROVEDANI	POSCA	POSCA, VALORI	BERNARDIS	PURPURA, BOSCOLO
1980	SALVI	GALLUS, SALVI	BROVEDANI	LVA	POSCA	RAINERI	MONTANARI	MOLINARO	DE PODESTÀ	VALORI	PURPURA
1981	SALVI	GALLUS, SALVI, MONTANARI	BROVEDANI, POSCA	RAINERI, ACCORSI	POSCA	ACCORSI	DE PODESTÀ	MONTANARI	DE PODESTÀ, GORGA, BROVEDANI	MOLINARO	DE PODESTÀ
1982	SALVI	MONTANARI, POSCA	NAIDIM	ACCORSI	GORGA, NUTARELLI, BROVEDANI	GROPPIERO	DE PODESTÀ	BROVEDANI, GROPPIERO	MOLINARO, GROPPIERO, NUTARELLI	GROPPIERO, MORETTI	MOLINARO, GROPPIERO
1983	BERNARDIS	POSCA	NAIDIM	ACCORSI	NUTARELLI	DE PODESTÀ	BROVEDANI	GORGA, MOLINARO	MORETTI, GROPPIERO	GROPPIERO	MOLINARO
1984	BERNARDIS	POSCA	NAIDIM	ACCORSI	ZANOVELLO, GORGA	MORETTI, GROPPIERO	BROVEDANI, NUTARELLI	ZANOVELLO, NUTARELLI	MORETTI, PETRINI	NUTARELLI	MOLINARO
1985	BERNARDIS	NAIDIM	NUTARELLI	ACCORSI	ZANOVELLO, ALESSIO	MORETTI, PETRINI	BROVEDANI	ALESSIO	PETRINI	GROPPIERO	MOLINARO
1986	BERNARDIS	NAIDIM	NUTARELLI	MORETTI, ACCORSI	ZANOVELLO, ALESSIO	ACCORSI, PETRINI, MORETTI	BROVEDANI	ALESSIO	PETRINI	GROPPIERO	MOLINARO
1987	RAINERI	NAIDIM	ZANOVELLO	ACCORSI	ALESSIO	VIVONA	BROVEDANI	GUZZETTI	PETRINI	GROPPIERO	NUTARELLI
1988	RAINERI	NAIDIM	ALESSIO	ACCORSI	GUZZETTI	VIVONA	BROVEDANI, GROPPIERO	ROSA	MINGOCCO	GROPPIERO, TRICOMI	NUTARELLI
1989	LORENZETTI	MORETTI	GUZZETTI	ACCORSI	ROSA	VIVONA	GROPPIERO	COGGIOLA	MINGOCCO	TRICOMI	-
1990	LORENZETTI	MORETTI	COGGIOLA	VIVONA	ROSA	MINGOCCO	GROPPIERO	BOWARDI	WALZ	TRICOMI	GUZZETTI
1991	MORETTI	ZANOVELLO	COGGIOLA	TRICOMI	ROSA	MINGOCCO	VIVONA	BOWARDI	WALZ	IORE	GUZZETTI
1992	MORETTI	ZANOVELLO	BOWARDI	TRICOMI	COGGIOLA	WALZ	VIVONA	ROSSI U.	DANIELIS	IORE	ROSA
1993	ZANOVELLO	MINGOCCO	BOWARDI	IORE	ROSSI U.	WALZ	VIVONA	PAPA	DANIELIS	VALORI	ROSA
1994	ZANOVELLO	MINGOCCO	PAPA	IORE	ROSSI U.	DANIELIS	WALZ	GIOVANELLI	DE RINALDIS	VALORI	ROSA
1995	MINGOCCO	IORE	PAPA	DE RINALDIS	VALORI	DANIELIS	WALZ	FASCHI	MARZAROU	ROSSI U.	GIOVANELLI
1996	MINGOCCO	IORE	PAPA	DE RINALDIS	VALORI	DANIELIS	WALZ	FASCHI	MARZAROU	MOTTO	GIOVANELLI
1997	IORE	ROSSI U.	PAPA	DE RINALDIS	FASCHI	MARZAROU	WALZ	TARANTINO	MOTTO	ZANOVELLI	GIOVANELLI
1998	IORE	ROSSI U.	ZANOVELLI	MOTTO	FASCHI	MARZAROU	PAPA	TARANTINO	BARASSI	ADAMINI	GIOVANELLI
1999	ROSSI U.	DE RINALDIS	TARANTINO	MOTTO	FASCHI	ADAMINI	PAPA	FERRANTE	BARASSI	ZANOVELLI, TAMMARO	MARZAROU
2000	ROSSI U.	DE RINALDIS	TARANTINO	BARASSI	FERRANTE	ADAMINI	FASCHI	TAMMARO	MOTTO	ROSSI A.	MARZAROU
2001	DE RINALDIS	TARANTINO	TAMMARO	BARASSI	FERRANTE	ADAMINI	FASCHI	ROSSI A.	FLOREANI	LANT	MARZAROU
2002	DE RINALDIS	TARANTINO	TAMMARO	FLOREANI	ROSSI A.	BARASSI	FASCHI	LANT	CAPPONI	BRAGA	FERRANTE
2003	DE RINALDIS	TARANTINO	LANT	FLOREANI	ROSSI A.	CAPPONI	BARASSI	TAMMARO	PAGLIANI	BRAGA	FERRANTE
2004	TARANTINO	TAMMARO	LANT	FLOREANI	ROSSI A.	BRAGA	BARASSI	CAVELLI	PAGLIANI	CAPPONI	FERRANTE
2005	TARANTINO	TAMMARO	LANT	PAGLIANI	CAVELLI	BRAGA	BARASSI	SLANGEN	FLOREANI	PAGLI	ROSSI A.
2006	TARANTINO	TAMMARO	SLANGEN	PAGLI	CAVELLI	BRAGA	PAGLIANI	LANT	CACCHI	ZOPPIELLI	ROSSI A.
2007	TAMMARO	LANT	SLANGEN	PAGLI	CAVELLI	ZOPPIELLI	PAGLIANI	CAPODANNO	CACCHI	MARTIN	ROSSI A.
2008	TAMMARO	LANT	SLANGEN	CACCHI	CAPODANNO	ZOPPIELLI	PAGLIANI	CAFFELLI	MARTIN	PAGLI	CAVELLI
2009	TAMMARO	LANT	CAFFELLI	PAGLI	CAPODANNO	CACCHI	ZOPPIELLI	SLANGEN	MARTIN	CENTONI	CAVELLI
2010	LANT	SLANGEN	CAFFELLI	MARTIN	CAPODANNO	CACCHI	ZOPPIELLI	FARINA	CENTONI	BARBERO	CAVELLI
2011	LANT	SLANGEN	CAFFELLI	MARTIN	FARINA	CENTONI	ZOPPIELLI	BORTOLUZZI	BARBERO	CACCHI	CAPODANNO
2012	LANT	SLANGEN	FARINA	BARBERO	BORTOLUZZI	CHESE	ZOPPIELLI	CAFFELLI	MARTIN	CHESE	CAPODANNO
2013	SLANGEN	CAFFELLI	FARINA	BARBERO	BORTOLUZZI	CHESE	ZOPPIELLI	SEMPRONI	CENTONI	VI	CAPODANNO
2014	SLANGEN	CAFFELLI	SEMPRONI	VI	FARINA	CHESE	BORTOLUZZI	SALVATORE	ZANUNDO	BARBERO	CAPODANNO

I PILOTI THE PILOTS



PONY 11
MARCO ZOPPITELLI

PONY 12
STEFANO CENTIONI

PONY 9
FILIPPO BARBERO

PONY 8
GIULIO ZANLUNGO

PONY 5
VIGILIO GHESER

PONY 3
STEFANO VIT



PONY 2

PIERANGELO SEMPRONIEL

PONY 4

GAETANO FARINA

PONY 7

MASSIMILIANO SALVATORE

PONY 0

JAN SLANGEN

PONY 1

MIRCO CAFFELLI

PONY 6

MATTIA BORTOLUZZI

PONY 10

FABIO CAPODANNO

JAN SLANGEN

MAGG. PIL. - COMANDANTE

MAJ. PIL. - COMMANDER

Il Comandante delle Freccie Tricolori, durante le manifestazioni, si trova a terra, precisamente al centro della linea del pubblico e, collegato via radio con tutta la formazione, dirige il volo e ne garantisce la sicurezza.

During the airshows the Freccie Tricolori Commander is on the ground at the centre of the area where the spectators stand. He communicates by radio with the other pilots directing the flight and ensuring safety.

Si apre una nuova stagione acrobatica, la 54sima delle Freccie Tricolori, la seconda sotto il mio comando; mesi intensi quelli invernali, di preparazione, quotidiana e diuturna, fatta di ritmi incessanti, non solo piloti in volo 2 o 3 volte ogni giorno, ma anche, e soprattutto, puntuale manutenzione condotta con la consueta professionalità dei nostri Specialisti. E' questo il segreto della Squadra, rappresentare in volo ed a terra la professionalità, spesso silenziosa ma instancabile, degli uomini e le donne in azzurro, valori che impregnano la nostra vita con la naturale voglia di voler "ben fare" e con la consapevolezza di proseguire lungo il solco tracciato da chi, prima di noi, ha reso grandi le Freccie Tricolori. Prende così vita, ancora una volta, la "magia" del volo acrobatico durante le nostre manifestazioni, 25 minuti di intenso volo, condotto sui lungomari della nostra penisola, a tracciare sui cieli azzurri il Tricolore più lungo del mondo!

*"Cento uomini e donne,
una squadra,
un cuore,
una mente."*



PONY 0

LUOGO / DATA DI NASCITA:	Roma, 11 Luglio 1975
PROFILO DI CARRIERA:	entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il corso "Rostro III"
REPARTI DI PROVENIENZA:	13° Gruppo del 32° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE:	Pony 7, Pony 2, Pony 1
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:	SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T
ORE DI VOLO:	3.100

PLACE / DATE OF BIRTH:	Roma, 11 July 1975
CAREER PROFILE:	he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course)
PREVIOUS ASSIGNMENTS:	13 th Squadron, 32 nd Wing
PREVIOUS POSITIONS:	Pony 7, Pony 2, Pony 1
QUALIFIED ON:	SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T
TOTAL FLYING HOURS:	3.100

13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX





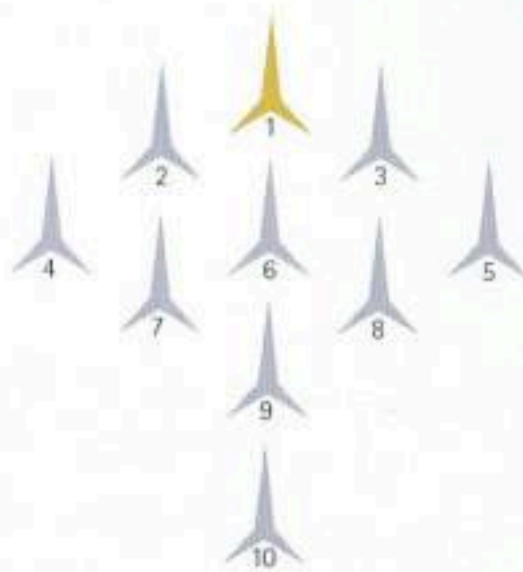
MIRCO CAFFELLI

MAGG. PIL. - CAPOFORMAZIONE

MAJ. PIL. - LEADER

Il capoformazione è responsabile di guidare la formazione durante tutte le figure acrobatiche. Via radio, impartisce gli ordini e scaridisce il ritmo a tutto il volo.

The lead pilot guides the flying group throughout the aerobatic sequence. Orders are transmitted via radio communication to pace the action.



"È proprio la possibilità di realizzare un sogno che rende la vita interessante. Quando desideri una cosa, tutto l'universo trama affinché tu possa realizzarla. Maktub."



PONY 1

LUOGO / DATA DI NASCITA: Viadana (MN), 22 Maggio 1978

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA: 156° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO: 2.300

PLACE / DATE OF BIRTH: Viadana (MN), 22 May 1978

CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 156th Squadron, 6th Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 2

QUALIFIED ON: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS: 2.300

156° Gruppo - 6° Stormo
156th SQN - 6th Wing

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS





1
MIRCO CAFFELLI
CAPO FORMAZIONE

ITALIA

FRECCIA

AE

PIERANGELO SEMPRONIEL

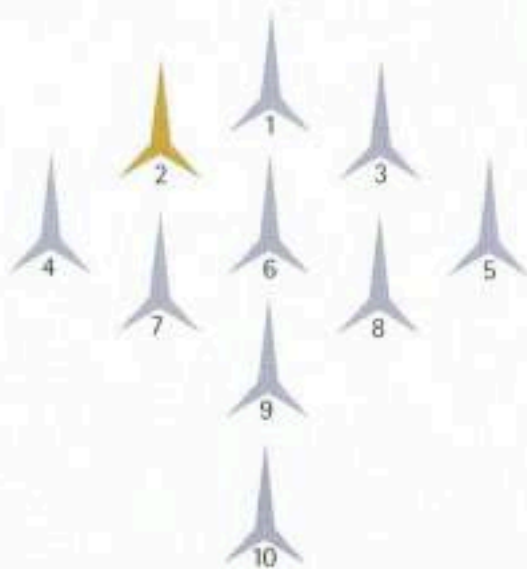
CAP. PIL. - 1° GREGARIO SINISTRO

CPT. PIL. - 1ST LEFT WINGMAN

Le manovre caratteristiche di Pony 2 sono il "Ventaglio" e il "Doppio tonneau".

Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il primo velivolo a sinistra con la fumata rossa.

Pony 2 performs the Fan Break the Double Roll. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the first aircraft on the left with a red trail.



*"Ognuno di noi ha un paio d'ali,
ma solo chi sogna impara a volare"
(Jim Morrison)*

PONY 2

LUOGO / DATA DI NASCITA:	Pordenone, 9 Luglio 1980
PROFILO DI CARRIERA:	entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"
REPARTI DI PROVENIENZA:	154° Gruppo del 6° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE:	Pony 7
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:	SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS
ORE DI VOLO:	1.200

PLACE / DATE OF BIRTH:	Pordenone, 9 July 1980
CAREER PROFILE:	he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V course)
PREVIOUS ASSIGNMENTS:	154 th Squadron, 6 th Wing
PREVIOUS POSITIONS:	Pony 7
QUALIFIED ON:	SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS
TOTAL FLYING HOURS:	1.200

154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th Wing



Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS





STEFANO VIT

CAP. PIL. - 1° GREGARIO DESTRO
CPT. PIL. - 1ST RIGHT WINGMAN

Le manovre che caratterizzano il volo di Pony 3 sono il "Ventaglio" e il "Doppio tonneau". Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il primo velivolo a destra con la fumata verde.

Pony 3 performs the Fan Break and Double Roll both featuring a rotation to the right. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the first aircraft on the right with a green trail.



*"Non esiste circostanza,
nè destino, nè fato che passa
ostacolare la ferma risolutezza
di un animo determinato."
(Ella Wheeler Wilcox, Will,
Maurine and other poems, 1888)*

PONY 3

LUOGO / DATA DI NASCITA: San Vito al tagliamento (PN)
11 Febbraio 1981
PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica
nel 2000 con il corso "Aquila V"
REPARTI DI PROVENIENZA: 132° Gruppo del 51° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9
ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD,
AMX, AMX-T
ORE DI VOLO: 1.500

PLACE / DATE OF BIRTH: San Vito al Tagliamento (PN)
11 February 1981
CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy
in 2000 (Aquila V course)
PREVIOUS ASSIGNMENTS: 132nd Squadron, 51st Wing
PREVIOUS POSITIONS: Pony 9
QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD,
AMX, AMX-T
TOTAL FLYING HOURS: 1.500

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX





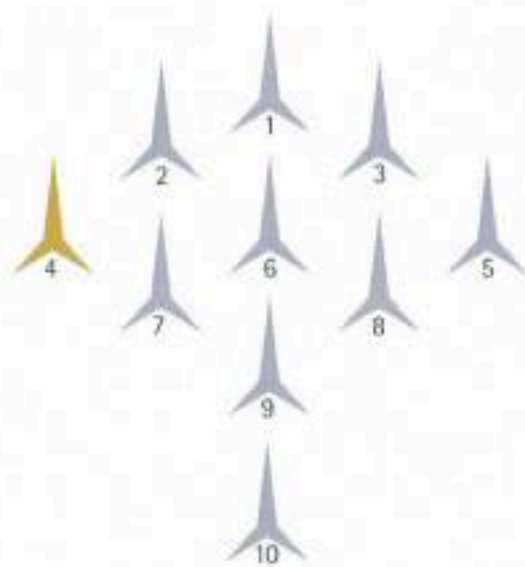
GAETANO FARINA

CAP. PIL. - 2° GREGARIO SINISTRO

CPT. PIL. - 2ND LEFT WINGMAN

Le manovre peculiari di Pony 4 sono il "Ventaglio", il "Doppio tonneau" e il "4 e 5 a posto". Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il secondo velivolo a sinistra con la fumata rossa.

Pony 4 performs the Fan Break, the Double Roll and the "4 and 5 in position" aerobatic maneuvers. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the second on the left with the red smoke trail.



"Sin da bambino l'uomo sogna di volare, un sogno divenuto realtà; viverlo per poter un giorno dire: -io ho sognato volando-."

PONY 4

LUOGO / DATA DI NASCITA: Francavilla Fontana (BR)
1 Maggio 1979

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il corso "Vulcano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA: 18° Gruppo del 37° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 4, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

ORE DI VOLO: 2.000

PLACE / DATE OF BIRTH: Francavilla Fontana (BR)
1 May 1979

CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1998 (Vulcano IV course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 18th Squadron, 37th Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 4, Pony 2

QUALIFIED ON: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

TOTAL FLYING HOURS: 2.000

18° Gruppo - 37° Stormo
18th SQN - 37th Wing

Ha volato su F16
Qualified on F16





4
GAETANO FARINA
2° GREGARIO SINISTRO



VIGILIO GHESER

CAP. PIL. - 2° GREGARIO DESTRO
CPT. PIL. - 2ND RIGHT WINGMAN

Le manovre peculiari di Pony 5 sono il "Ventaglio", il "Doppio tonneau" e il "4 e 5 a posto", tutti effettuati con rotazione a destra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il secondo velivolo a destra con la fumata verde.

Pony 5 performs the Fan Break, the Double Roll and the "4 and 5 in position" maneuvers with a rotation to the right. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the second aircraft on the right with a green smoke trail.



*"Il limite ai sogni?
La volontà di realizzarli."*



PONY 5

LUOGO / DATA DI NASCITA: Trento, 9 Settembre 1978

PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 2001 con il 120° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 132° Gruppo del 51° Stormo e 101° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 5, Pony 9

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 2.000

PLACE / DATE OF BIRTH: Trento, 9 September 1978

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 2001 (120th A.U.P.C. course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 132nd Squadron, 51st Wing
101st Squadron, 32nd Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 5, Pony 9

QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS: 2.000

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing



101° Gruppo - 32° Stormo
101st SQN - 32nd Wing



Ha volato su AMX
Qualified on AMX





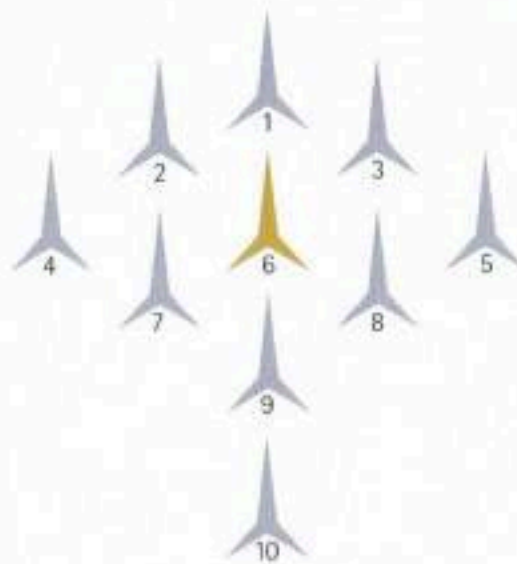
MATTIA BORTOLUZZI

CAP. PIL. - 1° FANALINO

CPT. PIL. - 1ST SLOT

Quando la formazione si separa in due sezioni, Pony 6 è alla guida dei quattro aeroplani detti in gergo "rombetto". È responsabile della tempistica e della precisione degli incroci nonché dei successivi ricongiungimenti.

Once the aircraft have split into two sections, Pony 6 leads the four - aircraft "rombetto". Pony 6 oversees the timing and accuracy of the parting and rejoining sequences during the display.



"Volare al centro della formazione per poi separare, incrociare e ricongiungere le sezioni. Un onore personale, un obiettivo comune e la grande soddisfazione di sentirsi dire... che spettacolo le Frecce Tricolori!"

PONY 6

LUOGO / DATA DI NASCITA:	Belluno, 21 Dicembre 1979
PROFILO DI CARRIERA:	entra in Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.
REPARTI DI PROVENIENZA:	213° Gruppo del 61° Stormo e 132° Gruppo del 51° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE:	Pony 7, Pony 4
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:	SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T
ORE DI VOLO:	2.900

PLACE / DATE OF BIRTH:	Belluno, 21 December 1979
CAREER PROFILE:	he joined the Air Force in 1999 (119 th A.U.P.C. course)
PREVIOUS ASSIGNMENTS:	213 th Squadron, 61 st Wing 132 nd Squadron, 51 st Wing
PREVIOUS POSITIONS:	Pony 7, Pony 4
QUALIFIED ON:	SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T
TOTAL FLYING HOURS:	2.900

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing



213° Gruppo - 61° Stormo
213th SQN - 61st Wing



Ha volato su AMX
Qualified on AMX



Ha volato su MB339
Qualified on MB339





6
MATTIA BORTOLUZZI
1° FANALINO



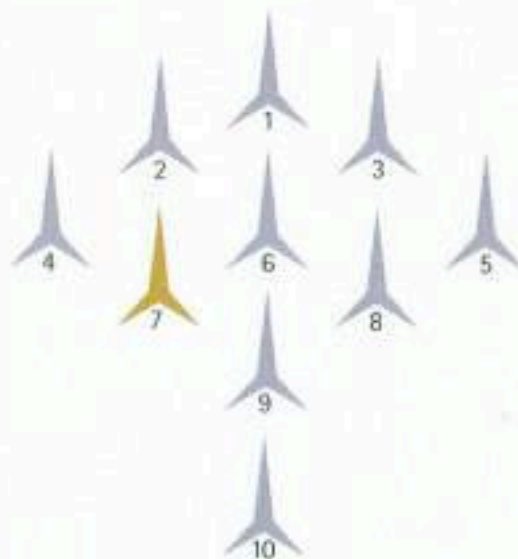
MASSIMILIANO SALVATORE

CAP. PIL. - 3° GREGARIO SINISTRO

CPT. PIL. - 3RD LEFT WINGMAN

La manovra caratteristica di Pony 7 è il "Ventaglio".
Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è l'ultimo
velivolo a sinistra con la fumata rossa.

*Pony 7 performs the Fan Break maneuver.
During the last fly-by with the emission of the
coloured smoke it is the last aircraft on the left
emitting red smoke.*



*"Chi ha provato il volo
camminerà guardando il cielo,
perchè là è stato e là vuole tornare"
(Leonardo da Vinci)*



PONY 7

LUOGO / DATA DI NASCITA: Benevento, 10 Dicembre 1981

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2001 con il corso "Borea V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 10° gruppo 37° Stormo
18° gruppo 37° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: N/D

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF 260-TWIN ASTIR-T37-T38-
MB339CD-F16C-F16ADF-EF2000-
MB339A/PAN

ORE DI VOLO: 1.200

PLACE / DATE OF BIRTH: Benevento, 10 December 1981

CAREER PROFILE: He joined the Air Force Academy in 2001 (Borea V Course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 10th squadron 37th Wing
18th squadron 37th Wing

PREVIOUS POSITIONS: N/D

QUALIFIED ON: SF 260-TWIN ASTIR-T37-T38-
MB339CD-F16C-F16ADF-
EF2000-MB339A/PAN

TOTAL FLYING HOURS: 1.200

10° Gruppo - 37° Stormo
10th SQN - 37th Wing



18° Gruppo - 37° Stormo
18th SQN - 37th Wing



Ha volato su F16
Qualified on F16



Ha Volato su Eurofighter
Qualified on Eurofighter





YEARS YOUNG

AERMACCHI

MB-339A

7
MASSIMILIANO SALVATORE
8° GREGARIO SINISTRO

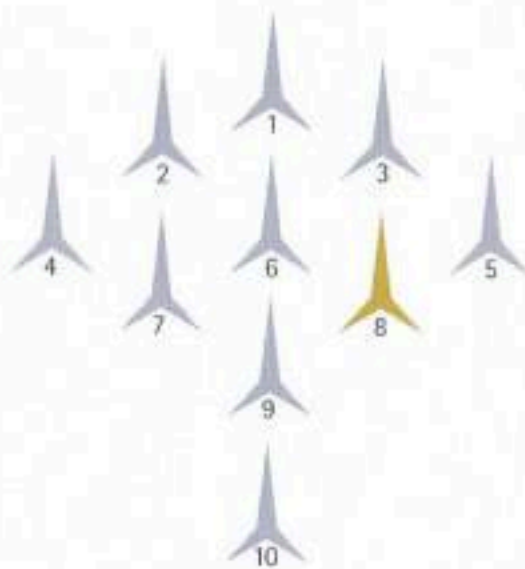
201

GIULIO ZANLUNGO

TEN. PIL. - 3° GREGARIO DESTRO
LT. PIL. - 3RD RIGHT WINGMAN

La manovra acrobatica peculiare di Pony 8 è il "Ventaglio" effettuato con rotazione a destra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è l'ultimo velivolo a destra con la fumata verde.

Pony 8 performs the Fan Break maneuver with a rotation to the right. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the last aircraft on the right emitting green smoke.



*"Ogni volta che lo riterrai opportuno
accendi un sogno e lascialo
bruciare in te"
(William Shakespeare-Vita)*

PONY 8

LUOGO / DATA DI NASCITA:	Conegliano, 14 Aprile 1983
PROFILO DI CARRIERA:	entra in Aeronautica nel 2006 con il 122° corso A.U.P.C.
REPARTI DI PROVENIENZA:	13° Gruppo del 32° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE:	N/D
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:	SF 260-MB339A-MB339CD-AMX- AMX-T-MB339A/PAN
ORE DI VOLO:	1.200

PLACE / DATE OF BIRTH:	Conegliano, 14 April 1983
CAREER PROFILE:	He joined the Air Force in 2006 (122° A.U.P.C. course).
PREVIOUS ASSIGNMENTS:	13 th squadron 32 nd Wing
PREVIOUS POSITIONS:	N/D
QUALIFIED ON:	SF 260-MB339A-MB339CD-AMX- AMX-T-MB339A/PAN
TOTAL FLYING HOURS:	1.200

13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



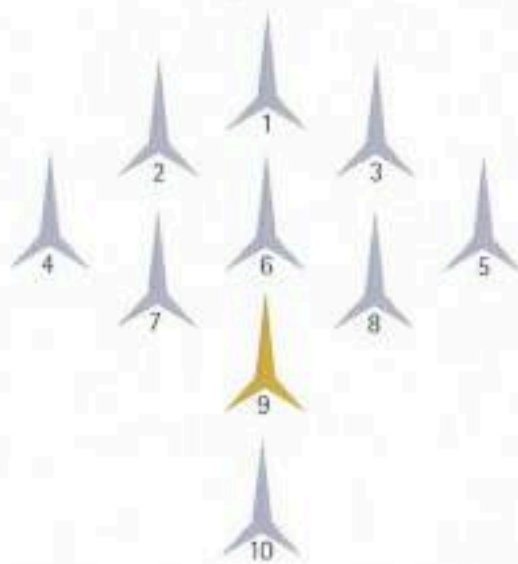


FILIPPO BARBERO

CAP. PIL. - 2° FANALINO
CPT. PIL. - 2ND SLOT

È il vertice posteriore della formazione e completa l'asse centrale composto dai tre velivoli di Pony 1, 6 e 9. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il primo velivolo a destra con la fumata bianca.

It is the rear vertex of the formation and completes the central line made up of three components (Pony 1, Pony 6 and Pony 9). During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the first aircraft on the right side releasing the white trail.



...e regalare a piene mani oceani ed altre ed altre onde ai marinai in servizio, ...
(De André)

PONY 9

LUOGO / DATA DI NASCITA: Albenga (SV), 4 Marzo 1983

PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 2002 con il 121° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 156° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9, Pony 8, Pony 3

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO: 1.900

PLACE / DATE OF BIRTH: Albenga (SV), 4 March 1983

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 2002 (121st A.U.P.C. course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 156th Squadron, 6th Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 9, Pony 8, Pony 3

QUALIFIED ON: SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS: 1.900

156° Gruppo - 6° Stormo
156th SQN - 6th Wing

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS





9
FILIPPO BARBERO
2° FANALINO

DANGER DO NOT PULL HANDLE

PARACHUTE ASSY

ITALIA

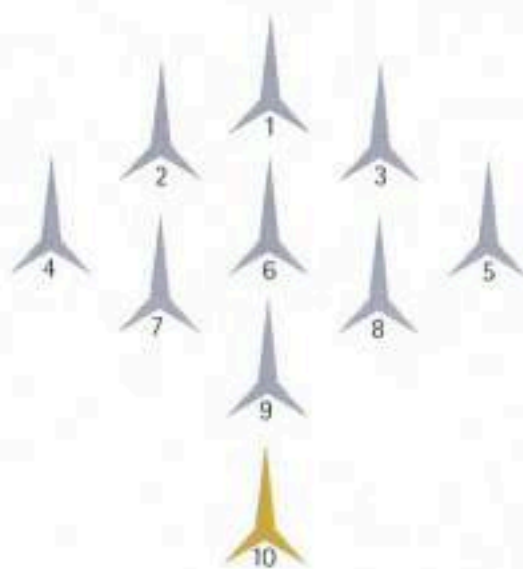
Rank insignia: Captain (two bars)

FABIO CAPODANNO

CAP. PIL. - SOLISTA
CPT. PIL. - SOLO

Il solista rimane in formazione durante il "Looping d'ingresso", prima figura del programma; successivamente, con la manovra del "Cardioide" si separa, per iniziare la sua complessa e spettacolare sequenza; nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il velivolo che, in direzione opposta al grande Tricolore, incrocia con il fumo bianco.

During the first maneuver, the "Entry Looping", the solo pilot is still part of the formation. Immediately following this phase, during the maneuver called "Big Apple" the solo pilot leaves the formation and performs the most spectacular and complex sequence; during the last fly-by he proceeds from the opposite direction piercing through the Tricolour smoke trail of the other aircraft with a white trail.



"...Non considerare mai i dettagli come tali..."



PONY 10

LUOGO / DATA DI NASCITA: Roma, 30 Marzo 1979

PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 13° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 7, Pony 4, Pony 10

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 2.500

PLACE / DATE OF BIRTH: Roma, 30 March 1979

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 1999 (119th A.U.P.C. course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 13th Squadron, 32nd Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 7, Pony 4, Pony 10

QUALIFIED ON: SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS: 2.500

13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



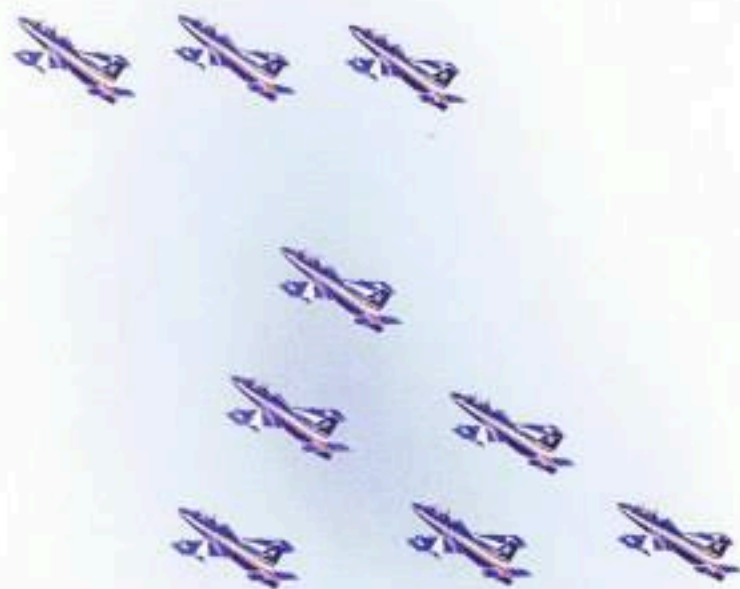


MARCO ZOPPITELLI

CAP. PIL. - SUPERVISORE
CPT. PIL. - SUPERVISOR

Giunto al termine del suo percorso nelle Freccie Tricolori mette a disposizione la sua esperienza curando l'addestramento della formazione per fare in modo che la tradizione del volo acrobatico si tramandi negli anni.

At the end of his period in the Freccie Tricolori team he passes on his experience, handing down the tradition of the aerobatic flight.



"Concludo la mia permanenza in PAN con la speranza di essere riuscito a ricambiare almeno in parte il tanto che ho ricevuto in questi nove entusiasmanti anni."



PONY 11

LUOGO / DATA DI NASCITA: Perugia, 5 Agosto 1977

PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 1998 con il 118° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 154° Gruppo del 6° Stormo e 213° Gruppo del 61° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9, Pony 5, Pony 6

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO: 3.000

PLACE / DATE OF BIRTH: Perugia, 5 August 1977

CAREER PROFILE: he joined the Air Force in 1998 (118th A.U.P.C. course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 154th Squadron, 6th Wing
213th Squadron, 61st Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 9, Pony 5, Pony 6

QUALIFIED ON: SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS: 3.000

154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th Wing



213° Gruppo - 61° Stormo
213th SQN - 61st Wing



Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



Ha volato su MB339
Qualified on MB339





MARCO ZOPPITELLI
SUPERVISORE
ADDESTRAMENTO

ITALIA

COMANDO

STEFANO CENTIONI

MAGG. PIL. - SUPERVISORE
MAJ. PIL. - SUPERVISOR

Giunto al termine del suo percorso nelle Frece Tricolori mette a disposizione la sua esperienza curando l'addestramento della formazione per fare in modo che la tradizione del volo acrobatico si tramandi negli anni.

At the end of his period in the Frece Tricolori team he passes on his experience, handing down the tradition of the aerobatic flight.



"La tradizione, la cura dei dettagli e la grande passione sono la nostra forza. L'eccellenza non si improvvisa."



PONY 12

LUOGO / DATA DI NASCITA: Roma, 10 Giugno 1976

PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA: 132° Gruppo del 51° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE: Pony 9, Pony 8, Pony 5

ABILITAZIONE SU VELIVOLI: SF260, T37, T38C, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO: 2.100

PLACE / DATE OF BIRTH: Roma, 10 June 1976

CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 132nd Squadron, 51st Wing

PREVIOUS POSITIONS: Pony 9, Pony 8, Pony 5

QUALIFIED ON: SF260, T37, T38C, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS: 2.100

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX





STEFANO CENTIONI
SUPERVISORE
ADDESTRAMENTO

Rank insignia: a diamond above three horizontal bars.

FRECCIE TRICOLORI

ITALIA

FRECCE TRICOLORI: SPIRITO DI SQUADRA

FRECCE TRICOLORI: TEAM CHEMISTRY







**SIAMO TUTTI FRECCHE.
WE ARE "FRECCHE".**

UFFICIALI TECNICI / ENGINEERING OFFICERS

**CAPO SERVIZIO
EFFICIENZA AEROMOBILI
/ SENIOR ENGINEERING OFFICER**

T. COL. / LT. COL. ANDREA BOLZICCO

**CAPO SEZIONE TECNICA
E CONTROLLO QUALITÀ MANUTENZIONE
/ EXECUTIVE ENGINEERING OFFICER**

CAP. / CPT. DANIELE BALDO

**CAPO SEZIONE APPRONTAMENTO
LINEA VOLO
/ ADJUTANT ENGINEERING OFFICER**

CAP. / CPT. ADRIANO ZULIANI

**LUOGO / DATA DI NASCITA:
PROFILO DI CARRIERA:**

Udine, 17 Agosto 1966.
entra in Aeronautica nel 1986 con
il 72° corso A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA:

R.S.S.T.A. Decimomannu - 3° R.M.V.
Treviso - 14° Gruppo volo Istrana/Rivolto

ABILITAZIONE:

supervisore di manutenzione
sui velivoli AMX e MB339

Novara, 17 Agosto 1976.
entra in Aeronautica nel 1996 con il 104°
corso A.U.C.

C.M. 6° Stormo Ghedi - Gruppo
Efficienza Aeromobili 6° Stormo Ghedi

supervisore di manutenzione
sui velivoli Tornado e MB339

Udine, 12 Dicembre 1973.
entra in Aeronautica
nel 2000 con il 116° corso A.U.C.

14° Gruppo Volo Rivolto - 3° R.M.V. Treviso
- C.O.F.A. Poggio Renatico

supervisore di manutenzione
sui velivoli AMX e MB339

**PLACE / DATE OF BIRTH:
CAREER PROFILE:**

Udine, 17th August 1966.
he joined the Air Force in 1986 (72nd A.U.C.
course - complementary training officer
course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

R.S.S.T.A. Decimomannu - 3rd R.M.V. Treviso
and 14th Squadron Istrana/Rivolto

QUALIFIED ON:

Maintenance supervisor on the AMX and
MB339.

Novara, 17th August 1976.
he joined the Air Force in 1996 (104th
A.U.C. course - complementary training
officer course)

6th Wing Ghedi - Aircraft Efficiency
Unit

Maintenance supervisor on the Tornado
and MB339

Udine, 12th December 1973.
he joined the Air Force in 2000 (116th A.U.C.
course - complementary training officer
course)

14th Squadron Rivolto - 3rd R.M.V.
(Maintenance Center) Treviso - C.O.F.A. (Air
Force Operative Center) Poggio Renatico

Maintenance supervisor on the AMX and
MB339



**PUBBLICHE RELAZIONI UFFICIO COMANDO COMUNICAZIONE
/ PUBLIC RELATIONS - ADMINISTRATION - PUBLIC INFORMATION**

**RESPONSABILE P.R. E SPEAKER
/ P.R. OFFICER AND NARRATOR
MAGG. / MAJ ANDREA SORO**

**UFFICIALE P.R. / P.R. OFFICER
TEN. / LT. LIBERATA D'ANIELLO**

**CAPO UFFICIO COMANDO
/ EXECUTIVE OFFICER
T.COL. / LT.COL. ANDREA SAIA**

LUOGO / DATA DI NASCITA: Iglesias (CI), 14 Febbraio 1975
PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il corso Turbine IV

REPARTI DI PROVENIENZA: 2° Stormo Rivolto

INCARICHI RICOPERTI IN PAN: Capo Ufficio Comando

Castellammare di Stabia(NA), 13 Settembre 1988
Entra in Accademia Aeronautica nel 2007 con il corso Ibis V

Accademia Aeronautica

-

Roma, 21 Aprile 1972
entra in Aeronautica nel 1993 con il corso 93° A.U.C.

Aeroporto Guidonia - Segreteria particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell' Aeronautica Militare

Responsabile P.R. e Speaker

PLACE / DATE OF BIRTH: Iglesias (CI), 14th February 1975
CAREER PROFILE: he joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS: 2nd Wing Rivolto

Castellammare di Stabia(NA), 13th September 1988
she joined the Air Force Academy in 2007 (Ibis V course)

Air Force Academy

Rome, 21st April 1972.
he joined the Air Force in 1993 (93rd course - complementary training officer course)

Military airport Guidonia - Office of the Air Force Deputy chief of Staff



SOTTUFFICIALI / NCOs

CAPO HANGAR
/ HEAD TECHNICIAN
PM LGT. STEFANO PANDOLFO

NUCLEO MANUTENZIONE MECCANICA / AIRFRAME & MECHANICAL SYSTEM

in piedi / in piedi

PM - DANIELE SCLIP
PM - ALBERTO PIRAS
PM - PAOLO BELLINA
PM - IGOR PERES
M1 - ANDREA CACITTI

in ginocchio / in ginocchio

M1 - FEDERICO TULISSI
SE - LUIGI ANGELINI
M1 - ALBERT TIROZZI
M1 - DENIS COLLINI
M1 - CRISTIAN STURMA

SIAMO TUTTI FRECCHE.
WE ARE "FRECCHE".

NUCLEO ARMAMENTO / ARMAMENT EJECTION SEAT AND SMOKE SYSTEM

PM - RAFFAELE CALABRESE M1 - MARCO BUT
M1 - EMILIANO STAVOLO M1 - ANTONIO MESSINA
M1 - EDI BRESSAN PM - DANIELE DEL ROSSI

NUCLEO SISTEMI AVIONICI / AVIONICS AND COMMUNICATION SYSTEM

M1 - MASSIMO ZOFF
PM - IGOR ZAMPA
PM - LUCA GORI
PM - ROBERTO VALLEGA
PM - DANIELE MEROI





NUCLEO COMANDI VOLO / ELECTRICAL SYSTEM

in piedi / in piedi

M1 - COSIMO NOIA
 PM - DOMENICO PAPA
 M1 - MARCO CUTTINI

in ginocchio / in ginocchio

M1 - GIANLUCA NONINO
 M1 - MAURIZIO INATTESO
 M1 - GRAZIANO MARCUZZI

NUCLEO CONTROLLO QUALITÀ & AGE / QUALITY ASSURANCE & AGE

M1 - NICOLA RIZZI
 PM LGT- DARIO BULFONE
 PM - DANIELE BRUNO
 PM - VINCENZO GUERRIERO

PM LGT- GAETANO PERROTTI
 M1 - ELVIS PEZZETTA
 PM - GIANPAOLO BUCCHERI

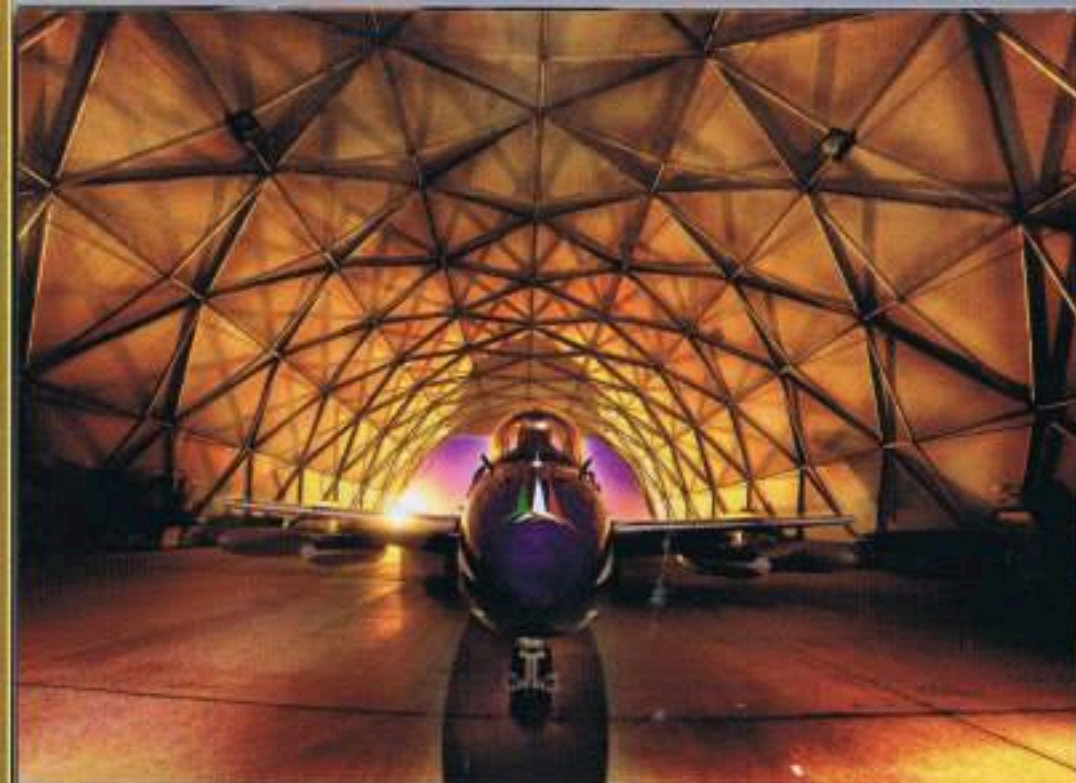
UFFICIO TECNICO E SEGRETERIA

/ TECHNICAL SECRETARIAT AND PUBLICATIONS MAINTENANCE TASK

M1 - SAVERIO ARACE
 M1 - VALENTINO PASCOLO
 M1 - GRAZIANO GIORDANO

PM - ALBERTO PARAVANO
 PM - RENATO MOLARO





SOTTUFFICIALI / NCOS

SIAMO TUTTI FRECCHE.
WE ARE "FRECCHE".

NUCLEO MANUTENZIONE PROPULSORI E IMPIANTO COMBUSTIBILE / ENGINE AND FUEL SYSTEM

in piedi / in piedi

M1 - GIUSEPPE SANTORO
M1 - MASSIMILIANO COIUTTI
PM - FABRIZIO DI BERNARDO
M1 - IGOR QUIATTINI
M2 - ANDREA MIOR

in ginocchia / in ginocchio

M1 - GIORGIO TOSOLINI
M1 - MASSIMO ZAFARANA
M1 - ROBERTO PODRECCA
M1 - CLAUDIO GENNUSO
M1 - FABIO FRANZ

NUCLEO LINEA VOLO / FLIGHT LINE

in piedi / in piedi

M1 - MASSIMO GALASSI
M1 - FLAVIO MOLINARO
PM - GIANNI CRISCUOLI
M1 - RICCARDO GRIMALDI

M1 - FABRIZIO TONET
M1 - PIERALBERTO PLOS
PM - GIOVANNI D'URSO

in ginocchio / in ginocchio

SE - VINCENZO MURENA
M1 - MARCO PASSERA
M1 - PAOLO DI NUZZO
PM - VINCENZO DE SIMONE

M1 - ALESSANDRO BARDINO
M1 - ANDREA ANZIL
SE - PIETRO SCAGLIOSO





NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO / LIFE SUPPORT

- M1 - LORENZO GIRONI
- M1 - MASSIMO DE NEGRI
- PM - PASQUALE ATTENA

STAFF UFFICIO COMANDO / EXECUTIVE STAFF

- SM - DONATO CHIRIANNI
- MI - GIOVANNI RADINA
- 1AS - ANDREA VISIELLO
- M1 - MASSIMO GIORDANO
- M1 - GIUSEPPE DI SABATO
- M1 - ELVIS DEREANI

NUCLEO GESTIONE MATERIALI / SERVICE STOCK

- M1 - GIUSEPPE SPAGNUOLO
- SM - ALESSANDRO BRIGANDI

STAFF OPERAZIONI / OPS STAFF

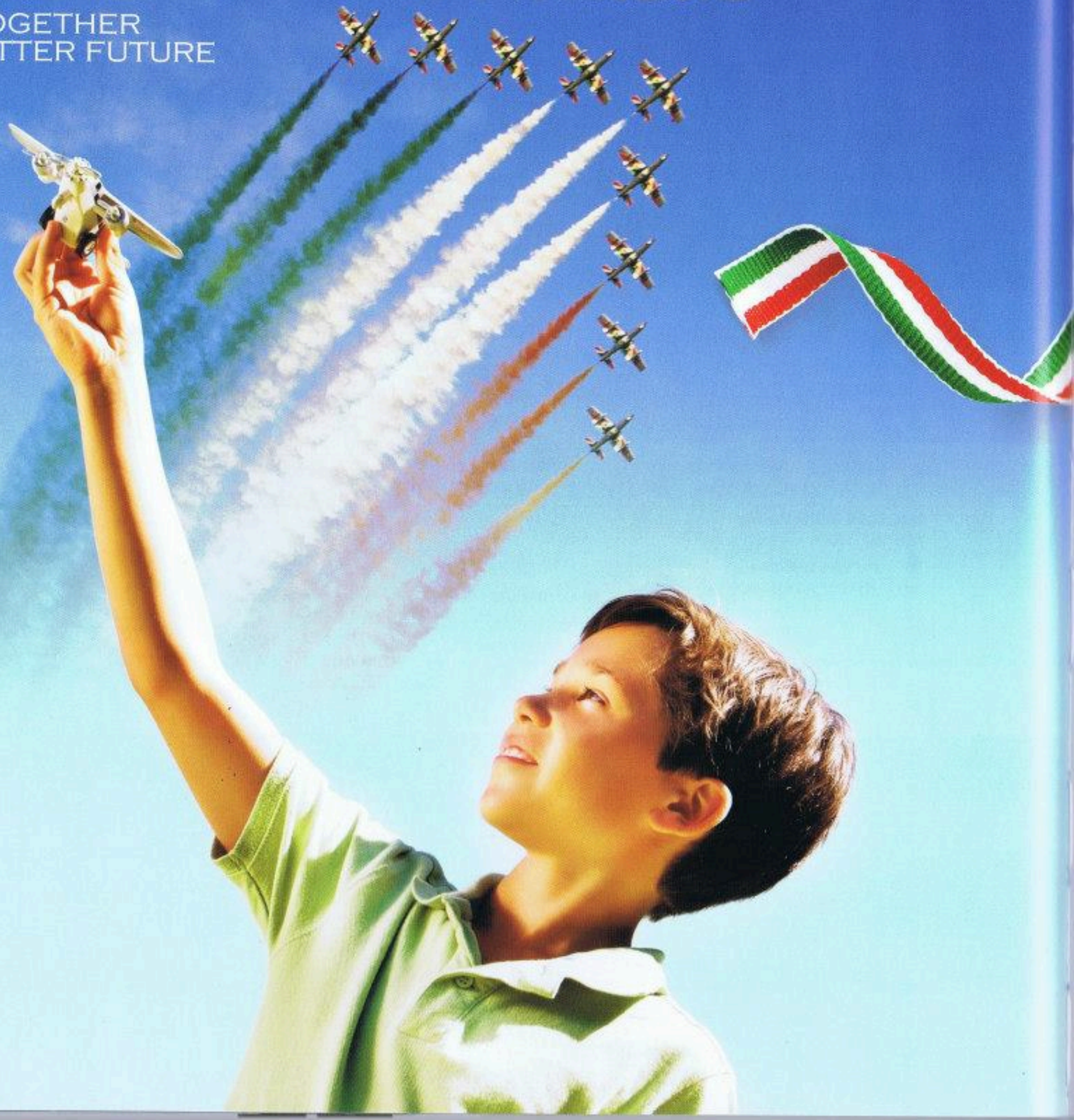
- PM - MASSIMO MURATORI
- M1 - GIUANLUCA BUIATTI
- M1 - CIRO FASCANO

STAFF PUBBLICHE RELAZIONI / P.R. STAFF

- SE - MICHELE MERLINO
- PM - FEDERICO ABUSSI
- SMC- MASSIMILIANO COCCA
- PM - MARIO RICCARDI
- M1 - GAETANO ROMEO



PER VOLARE ASSIEME IN UN FUTURO MIGLIORE
TO FLY TOGETHER
FOR A BETTER FUTURE





L'attività delle Frece Tricolori non è legata esclusivamente al volo: il personale della PAN, infatti, partecipa abitualmente ad incontri con studenti presso istituti scolastici, ad eventi di solidarietà ed iniziative di beneficenza a favore di associazioni ed ospedali pediatrici.



The Frece Tricolori Team does not only perform in flight; the activity is rather full of meetings with students, solidarity events and charity works.

BENVENUTI A RIVOLTO

WELCOME TO RIVOLTO

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it

L'aeroporto militare di Rivolto ha una storia lunghissima che risale agli albori dell'acrobazia aerea. È il luogo che, nel marzo del 1961, ha accolto i primi piloti delle Frece Tricolori ed è ormai indissolubilmente legato al nome della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Oggi è anche la sede del 2° Stormo ed è sicuramente uno dei luoghi più conosciuti e visitati della Regione Friuli Venezia Giulia. Gli uomini che vi lavorano sono costantemente impegnati nel renderlo migliore e più ospitale. Non si può dire di conoscere la PAN senza aver visitato questo piccolo, ma importante angolo dell'Aeronautica Militare.

Rivolto military airport has a long history, dating back to the dawn of aerobatics. It is the place which welcomed the first pilots of Frece Tricolori in March 1961 and is indissolubly linked to the name of the National Aerobatic Team. Today, the airport is also the headquarters of the 2nd Wing and is definitely one of the best known and most visited places in Friuli Venezia Giulia. The men working there are constantly involved in improving it and making it more hospitable. You cannot claim to know Frece Tricolori if you have not visited this small, but valuable part of the Air Force.



I CLUB FRECCE TRICOLORI

FRECCE TRICOLORI FAN CLUBS

I Club Frece Tricolori sono associazioni spontanee che raccolgono i sostenitori più appassionati delle Frece Tricolori. Nati nel 1989 - il primo Club è stato fondato a Pieve di Soligo (TV) - oggi sono oltre 130. I Club Frece Tricolori hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo: Austria, Australia, Canada, Emirati Arabi Uniti e Svizzera.

Frece Tricolori Clubs are voluntary associations of the most enthusiastic supporters of Frece Tricolori. The first clubs were set up in 1989 and the first one was founded in Pieve di Soligo (TV); today there are over 130 of them. Frece Tricolori clubs are located all over Italy and in many other countries in the world: Austria, Australia, Canada, United Arab Emirates and Switzerland.

www.clubfrecctricolori.eu



PROGRAMMA ACROBATICO 2014

THE 2014 DISPLAY

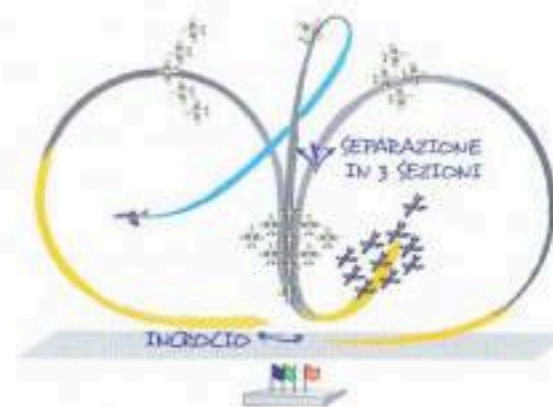
01 SCHNEIDER E RICONGIUNGIMENTO



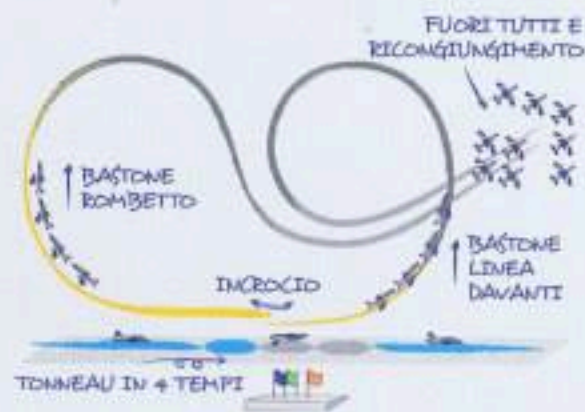
02 LOOPING D'INGRESSO



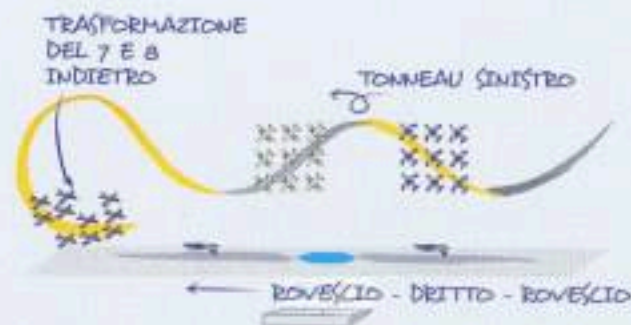
03 CARDIOIDE E SEPARAZIONE DEL SOLISTA



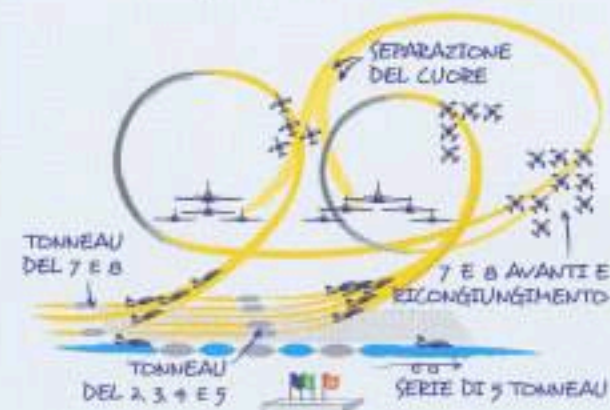
04 BASTONI E RICONGIUNGIMENTO - TONNEAU 4 TEMPI



05 TONNEAU SINISTRO - ROVESCIO DRITTO ROVESCIO



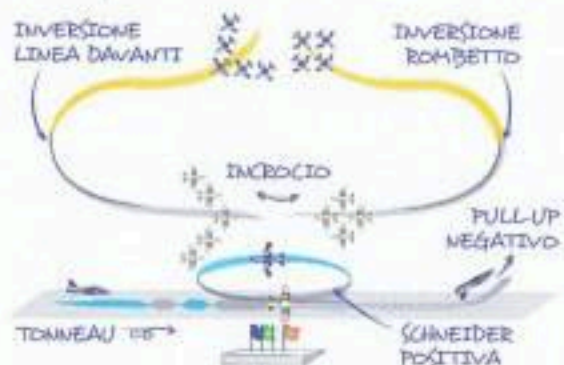
06 VENTAGLIO, APOLLO 313 - SERIE DI TONNEAU



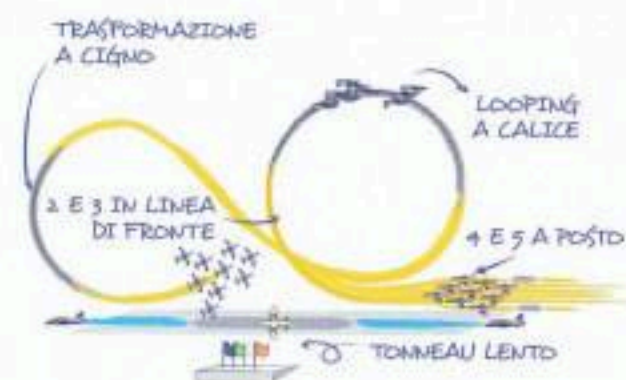
07 CUORE - TONNEAU ROVESCIO TONNEAU



08 INCROCIO DEL CUORE - TONNEAU SCHNEIDER POSITIVA E PULL - UP NEGATIVO



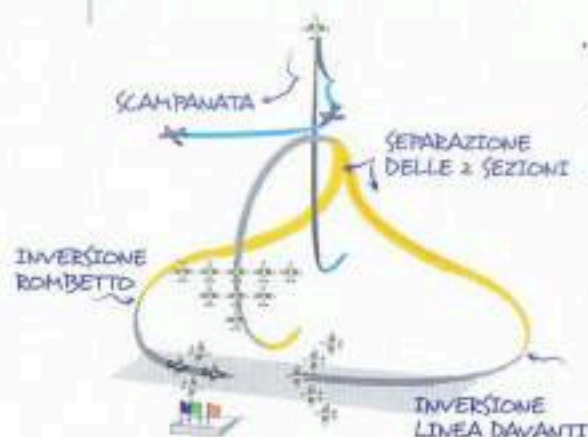
09 4 E 5 POSTO, LOOPING A CALICE - TONNEAU LENTO



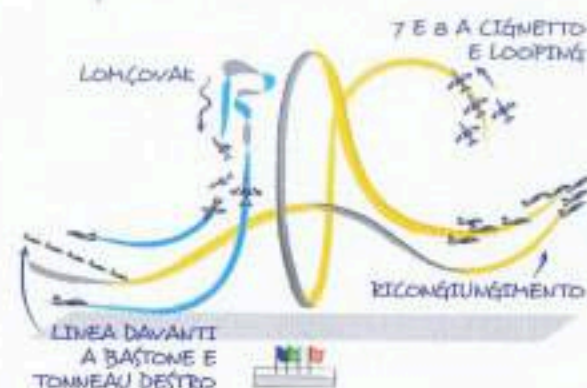
10 | TONNEAU DESTRO A CIGNO - SCHNEIDER NEGATIVA



11 | ARIZONA - SCAMPANATA



12 | BULLS'EYE - LOMČOVAK



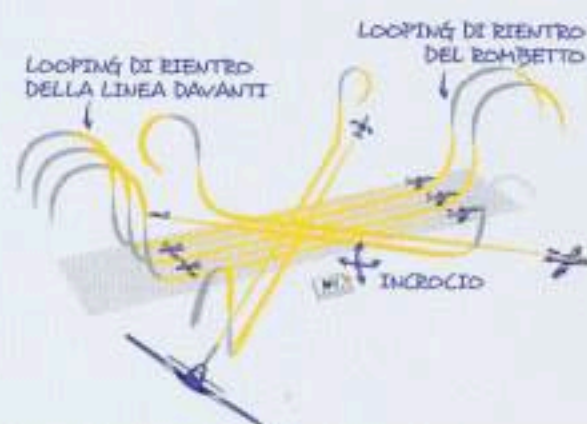
13 | DOPPIO TONNEAU E PIRAMIDONE



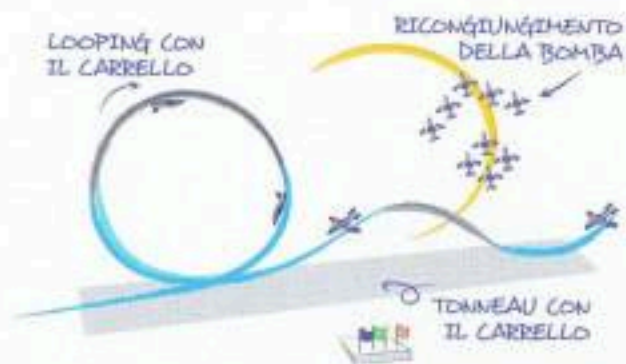
14 | APERTURA DELLA BOMBA E INCROCIO DEL SOLISTA



15 | INCROCIO DELLA BOMBA E LOOPING DI RIENTRO



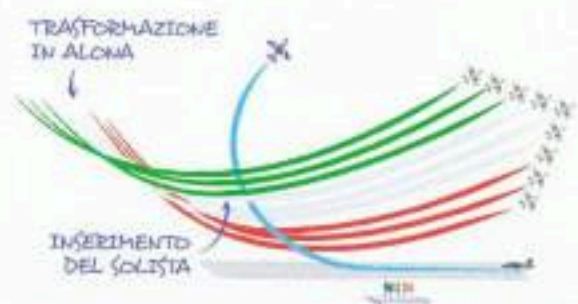
16 | RICONGIUNGIMENTO - TONNEAU E LOOPING CON IL CARRELLO



17 | SCHNEIDER DESTRA - VOLO FOLLE



18 | ALONA E INSERIMENTO DEL SOLISTA



PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2014

AIRSHOW SEASON 2014

DATA / DATE	EVENTO E LUOGO / EVENT AND PLACE
17 MAR / MAR	SORVOLO PER IL 153° ANNIVERSARIO UNITÀ D'ITALIA ROMA / ITALIA
16 APR / APR	SORVOLO GIURAMENTO IN ACCADEMIA AERONAUTICA POZZUOLI (NA) / ITALIA
11 MAG / MAY	SORVOLO 87ª ADUNATA NAZIONALE ALPINI PORDENONE / ITALIA
18 MAG / MAY	LOANO AIRSHOW LUNGOMARE DI LOANO (SV) / ITALIA
31 MAG / MAY	W LIGNANO 2014 LUNGOMARE DI LIGNANO (UD) / ITALIA
01 GIU / JUN	TRIESTE AIRSHOW LUNGOMARE DI TRIESTE / ITALIA
02 GIU / JUN	SORVOLO FESTA DELLA REPUBBLICA - ROMA ROMA / ITALIA
07 GIU / JUN	CAGLIARI AIRSHOW LUNGOMARE POETTO DI CAGLIARI / ITALIA
09 GIU / JUN	SORVOLO CENTENARIO DEL C.O.N.I. - ROMA ROMA / ITALIA
15 GIU / JUN	CENTOVOLTE FORTE AIRSHOW PONTILE DI FORTE DEI MARMI (LU) / ITALIA
21.22 GIU / JUN	80° ANNIVERSARIO ARMÉE DE L'AIR CAZAUX / FRANCIA
29 GIU / JUN	ROMA INTERNATIONAL AIRSHOW 2014 LUNGOMARE DI OSTIA (RM) / ITALIA



DATA / DATE	EVENTO E LUOGO / EVENT AND PLACE
12.13 LUG / LUL	ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO 2014 FAIRFORD / REGNO UNITO
20 LUG / LUL	FLY FOR PEACE TRAPANI LUNGOMARE DI TRAPANI / ITALIA
03 AGO / AUG	BELLARIA IGEA MARINA AIRSHOW LUNGOMARE DI BELLARIA IGEA MARINA (RN) / ITALIA
17 AGO / AUG	GRADO AIRSHOW GRADO / ITALIA
24 AGO / AUG	JESOLO AIRSHOW LUNGOMARE DI JESOLO (VE) / ITALIA
06.07 SETT / SEPT	100° ANNIVERSARIO FORZA AEREA ELVETICA PAYERNE / SVIZZERA
13.14 SETT / SEPT	BELGIAN AIR FORCE DAYS KLEINE BROGEL / BELGIO
21 SETT / SEPT	BARDOLINO AIRSHOW LUNGOMARE DI BARDOLINO (VR) / ITALIA
27.28 SETT / SEPT	MALTA INTERNATIONAL AIRSHOW MALTA
10.11 OTT / OCT	AIRE 75 - 75° ANNIVERSARIO FORZA AEREA SPAGNOLA MADRID / SPAGNA
04 NOV / NOV	SORVOLO FESTA DELLE FORZE ARMATE - ROMA ROMA / ITALIA



3

freccia tricolore

4

freccia tricolore

1

freccia tricolore





FRECCE TRICOLORI
ORGOGGIO NAZIONALE

PROGETTO GRAFICO
Brain Bank - Udine

STAMPA
Primeoffset.it

FOTO
Foto A.M. - Troupe Azzurra
Laboratorio Fotografico
313° Gruppo A.A.

TRADUZIONI
Aeronautica Militare
Scuola lingue estere
Loreto (AN)



313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale Frece Tricolori

Base Aerea di Rivolto
Via Udine 56 - 33033 Rivolto (UD) Italia
Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178
pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it/pan

Scarica l'App ufficiale delle Frece Tricolori

