



AERONAUTICA MILITARE

2009

frece tricolori
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE





I PILOTI / THE PILOTS

Da sinistra verso destra / From left to right

Pony 9	Cap. Pil.	Stefano Centioni
Pony 8	Cap. Pil.	Fabio Martin
Pony 5	Ten. Pil.	Piercarlo Ciacchi
Pony 6	Ten. Pil.	Marco Zoppitelli
Pony 3	Cap. Pil.	Dario Paoli
Pony 11	Cap. Pil.	Simone Pagliani
Pony 0	Magg. Pil.	Massimo Tammaro
Pony 1	Magg. Pil.	Marco Lant
Pony 10	Magg. Pil.	Simone Cavelli
Pony 4	Ten. Pil.	Fabio Capodanno
Pony 7	Cap. Pil.	Jan Slangen
Pony 2	Cap. Pil.	Mirco Caffelli

Il 17 dicembre 1903 grazie alla prodezza compiuta dai fratelli Orville e Wilbur WRIGHT, i pionieri del volo a motore, il mondo ammirava incredulo il concretizzarsi del sogno per antonomasia.

Solamente 6 anni dopo, il volo a motore divenne una realtà anche in Italia. Il 15 aprile 1909, infatti, lo stesso Wilbur WRIGHT portando il Flyer - italiano - in volo su Roma, gettava il seme da cui germinò l'Aviazione Militare nel nostro Paese. Esattamente cento anni fa il cielo azzurro, da irraggiungibile ed inesplorato limbo, si trasformava in paradiso di conquista e di avventura.

Questo brevissimo richiamo storico, doveroso nell'anno in cui si celebra il centenario del primo volo a motore in Italia, assume particolare significato poiché il volo acrobatico fu da subito un'affascinante componente di questa meravigliosa avventura e, attraverso eventi che hanno visto singole prodezze alternarsi ad eclatanti manifestazioni collettive, si mostra oggi al culmine della sua espressione.

Un'espressione che si manifesta nel volo di una delle più prestigiose formazioni acrobatiche al mondo, certamente la più numerosa e la più imponente: le Freccie Tricolori.

Dopo il consueto periodo di addestramento invernale, la nostra Pattuglia Acrobatica si appresta ad assolvere, innanzitutto, il compito istituzionale assegnatole: "rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia in manifestazioni aeree in Patria ed all'estero, mettendo in risalto le qualità dei piloti e delle macchine, mediante l'esecuzione di programmi di volo acrobatico collettivo".

C'è, però, di più!

Nell'immenso tricolore disegnato più e più volte, c'è la volontà di mostrare un simbolo di identità nazionale, il desiderio di raccogliere l'orgoglio di essere italiani e di manifestarlo al mondo.

Messaggi e valori inestimabili, quasi austeri a cui la Forza Armata non vuole rinunciare e che, anche in momenti di difficoltà, si impegna a trasmettere.

In tal senso le Freccie Tricolori sono e saranno sempre un vero e proprio patrimonio nazionale simbolo di una eccellenza tutta italiana e riconosciuta anche con la consegna del premio Leonardo alla carriera dalle mani del Presidente della Repubblica.

Devo dire che, quale Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, non c'è esibizione, in Italia o all'estero, per cui non abbia ricevuto i complimenti per questa grande squadra, viva espressione della professionalità, bravura e coraggio dei nostri piloti e per noi tutti, appartenenti alla Forza Armata, non solo motivo di orgoglio ma stimolo a fare sempre meglio. Un sentito ringraziamento, dunque, a questi 100 uomini ed alla loro passione e professionalità ed un ringraziamento alle loro famiglie che li sostengono e fanno in modo che possano dedicarsi serenamente alla loro missione.

Sfogliando questa pubblicazione l'invito è quello di individuare la manifestazione più vicina a voi e di venire a volare con noi, con la Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Naso all'insù, dunque, per ammirare imponente la formazione acrobatica più numerosa al mondo ma senza perdere mai di vista il solista!

**IL CAPO DI STATO MAGGIORE
Generale S.A. Daniele TEI**




La Pattuglia Acrobatica Nazionale, custode di tutti quei valori propri del personale dell'Aeronautica Militare, ha appena terminato la propria preparazione per la nuova stagione di manifestazioni.

Ogni componente di questa squadra ha svolto, con perizia, sacrificio e dedizione il proprio compito per fare in modo che tutta questa fantastica compagine, composta di fantastici professionisti, ma ancor prima di fantastici uomini, sia pronta a rappresentare in Italia e nel mondo gli ideali, la professionalità e le capacità di tutti gli uomini dell'Aeronautica Militare, delle Forze Armate Italiane e della nostra Nazione.

Le Frece Tricolori sono ancora una volta pronte a decollare, quest'anno forti anche del "Premio Leonardo alla Carriera 2008" ricevuto dalle mani del Presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano, quale simbolo di eccellenza del nostro Paese nel mondo. Ancora una volta ci sentiremo orgogliosi di essere gli ambasciatori dell'Italia per testimoniare, durante i nostri voli acrobatici, tutti quei valori che riempiono quotidianamente le nostre giornate. E io stesso sono ancor più onorato di essere alla guida di questo prestigioso Reparto alla vigilia del 50° anniversario dalla sua fondazione.

Magg. Pil. Massimo TAMMARO
Comandante 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



The image features three Frecce Tricolori fighter jets lined up on a runway. A large, vibrant red smoke plume rises behind them, filling the middle ground. In the background, a large, semi-transparent clock face is overlaid on the left side of the image, with numbers 1, 12, 15, and 18 visible. The sky is a mix of blue and white clouds. The overall scene is dramatic and celebratory.

The National Aerobatic Team, which treasures all those values of the Military Air Force staff, has just completed its preparation in view of the new season of events.

Each component of this team has carried out its duties with expertise, sacrifice and commitment. Thus, the entire remarkable team, composed of fantastic professionals, but first of all, of fantastic men, is ready to represent the ideals, professionalism and ability of all men of the Military Air Force, of the Italian Armed Forces and of our Nation.

Once again, Frecce Tricolori are ready to take off, this year strongly encouraged by the "Premio Leonardo alla Carriera 2008" awarded by the President of the Italian Republic himself, Giorgio Napolitano, as a token of our Country's excellence on a world-wide scale. Once again, we are proud to represent Italy and to witness, during our aerobatic flights, to all those values which fulfill our daily lives. And I myself have the greatest of honours as the guide of this prestigious unit, as we are about to celebrate the 50th anniversary of its foundation.

Maj. Massimo TAMMARO

Commander 313th Aerobatic Training Squadron

Quello tra il Friuli Venezia Giulia e la Pattuglia Acrobatica Nazionale delle Freccie Tricolori è un sodalizio di lunga data, che può essere definito senz'altro storico. Quando nel 1961 l'Aeronautica Militare decise di costituire una sola Pattuglia composta dai suoi migliori piloti, la scelta della sede fu quasi obbligata: il Friuli poteva infatti vantare, sin dagli anni '20 del secolo scorso, una tradizione pionieristica nel campo dell'aviazione e in particolare proprio in quello dell'acrobazia aerea militare, un'attività altamente spettacolare iniziata nella scuola friulana di Campoformido. Da allora la Pattuglia Acrobatica ha sempre rappresentato un importante patrimonio per tutta la comunità nazionale, per l'immagine dell'Italia nel mondo. Eppure tra la regione e le Freccie Tricolori si è sin dall'inizio stabilito un rapporto di particolare intensità, fatto di vicinanza e di affetto. I cittadini del Friuli Venezia Giulia seguono le evoluzioni e i successi delle Freccie Tricolori con una partecipazione e un orgoglio del tutto speciali, perché sentono che la Pattuglia Acrobatica Nazionale della nostra Aeronautica è parte integrante della realtà regionale. Ormai l'identificazione tra le Freccie Tricolori e il Friuli Venezia Giulia è un dato consolidato, anche fuori regione. Quando mi capita di parlare del Friuli Venezia Giulia in Italia e all'estero, i miei interlocutori dimostrano di conoscere i nostri vini e i nostri prosciutti, le nostre bellissime città d'arte e, alla fine, il discorso immancabilmente cade sempre sulle Freccie Tricolori. Per il Friuli Venezia Giulia, la Pattuglia Acrobatica di Rivolto costituisce dunque un valore aggiunto. Dovunque si esibiscono, alle Freccie Tricolori si accompagna sempre l'immagine della regione. Ed è sempre un'immagine positiva.

Renzo TONDO

Presidente della Regione Autonoma
Friuli Venezia Giulia

The alliance between Friuli Venezia Giulia and the Freccie Tricolori National Aerobatics Team dates far back in time, and may certainly be considered a historic one. When the air force decided to set up a single team in 1961, the choice of its headquarters was almost obliged. Indeed, ever since the 1920s, Friuli has been proud of its tradition as pioneer in the field of aviation and more precisely in that of military aerobatics, an extremely spectacular activity which began at the Friulian school of Campoformido.

Since then, the Aerobatics Team has always represented an important heritage for the entire nation and for the image of Italy all over the world. Yet from the start, the relationship built on affinity and affection, between the region and Freccie Tricolori, has been particularly strong. The citizens of Friuli Venezia Giulia observe the changes and successes of Freccie Tricolori with a particular interest and sense of pride since they believe that the air force National Aerobatics Team is also an integral part of our regional life.

At this point in time, the tie between Freccie Tricolori and Friuli Venezia Giulia is a consolidated fact, even outside of the region itself. When mentioning Friuli Venezia Giulia both in Italy and abroad, those to whom I speak seem to know our wines and our ham, our beautiful cities of art and the conversation always leads to Freccie Tricolori, in the end. The National Aerobatics Team based in Rivolto is a source of added value for Friuli Venezia Giulia. Wherever they perform, Freccie Tricolori are an image of the region. And are always a positive one.

Renzo TONDO

President of the Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia

Oggi il turista non si accontenta più di trascorrere semplicemente una vacanza, ma desidera compiere un'esperienza autentica. Da sempre crocevia di popoli e di culture nel cuore dell'Europa, il Friuli Venezia Giulia è in grado di offrire, accanto alle rinomate località balneari e stazioni sciistiche, ricche e originali testimonianze di storia e di cultura, città d'arte che sono piccoli gioielli, paesaggi da esplorare, una gamma davvero sorprendente di esperienze enogastronomiche che vanno dalle influenze mediterranee della costa alla riscoperta dei prodotti delle malghe di alta montagna.

Nasce da questo desiderio di autenticità, da questa attenzione ai valori, l'abbinamento fra il turismo del Friuli Venezia Giulia e la Pattuglia Acrobatica Nazionale, Freccie Tricolori, da sempre di stanza nella sede storica dell'aeroporto militare di Rivolto, nel cuore della pianura friulana. Nelle loro straordinarie esibizioni in Italia e nel mondo, ma anche nelle tante iniziative educative e di solidarietà a contatto con i giovani a cui generosamente partecipano, i piloti della Pattuglia Acrobatica testimoniano i valori della professionalità, del coraggio, dell'impegno, della dedizione.

I ragazzi delle Freccie Tricolori sono davvero quella "gente unica", di cui i turisti che scelgono il Friuli Venezia Giulia sanno di essere ospiti. Non potevano dunque esserci migliori testimoni della regione all'interno dello stand del Friuli Venezia Giulia alla Borsa Italiana del Turismo di Milano. La collaborazione tra la Regione e le Freccie Tricolori è solo all'inizio, e potrà dare altri frutti nel prossimo futuro, come per esempio la possibilità per i turisti di visitare la loro base di Rivolto. Un'altra esperienza unica per gli ospiti del Friuli Venezia Giulia.

Luca CIRIANI

Vicepresidente e Assessore alle Attività produttive
della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Nowadays, tourists are no longer content with simply going on holiday but they wish to live a unique experience. Friuli Venezia Giulia, situated in the heart of Europe, has always been a crossroad for various populations and cultures. It is able to offer, alongside renowned seaside locations and ski stations, a valuable and original historic and cultural heritage, small and precious cities of art, landscapes to explore, a range of truly amazing food and wine which range from those of Mediterranean influence along the coast, to the newly discovered malga products from the high mountains.

The combination of tourism in Friuli Venezia Giulia and the Freccie Tricolori National Aerobatics Team, which has always seen its headquarters in the historic military air base of Rivolto, in the heart of the Friulian lowlands, stems from this desire of authenticity, the importance of certain values. During their extraordinary exhibitions both in Italy and abroad, their participation in numerous educational events and their solidarity with the youth, the pilots of the Aerobatics Team are representatives of values such as professionalism, courage, dedication and commitment.

The young men of Freccie Tricolori are truly "unique people", hosting those tourists who choose Friuli Venezia Giulia. Therefore, there could be no better representatives at the stand of the Friuli Venezia Giulia region at the International Tourist Exchange in Milan. The collaboration between the Region and Freccie Tricolori has only just begun and could bear other fruits in the near future, as for example giving tourists the opportunity to visit their air base in Rivolto. Yet another unique experience for the guests of Friuli Venezia Giulia.

Luca CIRIANI

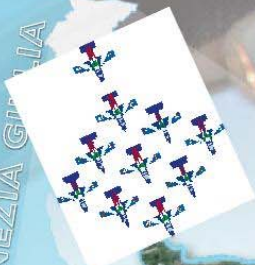
Councillor for Trade and Economic activities in the Friuli Venezia Giulia Region

Benvenuti a Rivolto

Welcome to Rivolto



FRIULI VENEZIA GIULIA



La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codroipo (ss13), nel cuore del Friuli Venezia Giulia. Le Frece Tricolori, per svolgere i compiti istituzionali loro assegnati, ricevono quotidianamente il supporto dal 2° Stormo.

The historical home of the Pattuglia Acrobatica Nazionale is Rivolto, situated just a few kilometers from Codroipo on SS13, in the heart of Friuli Venezia Giulia region. The Frece Tricolori has relied on the 2nd Wing, which daily supplies the logistical support required to sustain the team.





Un percorso tra terra e cielo

Si chiama "Vivi le Freccie Tricolori" la nuova iniziativa promossa quest'anno dall'Agenzia Turismo Friuli Venezia Giulia che offre a tutti gli appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale la possibilità di effettuare un'entusiasmante visita all'interno dell'Aeroporto militare di Rivolto. Sarà possibile vivere un'esperienza esclusiva, scoprendo i segreti dei velivoli e la quotidianità dei piloti: si assisterà alla proiezione di filmati che illustreranno le evoluzioni in volo dei velivoli e verranno illustrate le attrezzature dei piloti e le modalità con cui vengono utilizzate. Non mancherà nemmeno un salto nel passato delle Freccie Tricolori, scoprendo le caratteristiche tecniche attuali del velivolo MB339 rispetto al Canadair F-86 e al Fiat G-91 P.A.N., ora in mostra statica nel piazzale del 313° Gruppo. Per maggiori informazioni sarà sufficiente visitare il sito www.turismofvg.it o contattare il Numero Verde 800 016 044.

A Path Between Earth and Sky

"Experience the Freccie Tricolori - the Italian Acrobatic Patrol" is the name of the new initiative that the Friuli Venezia Giulia Tourist Board is promoting this year to offer all National Acrobatic Patrol fans the possibility to take an exciting guided tour inside the Rivolto Military Airport. Visitors will enjoy an exclusive experience, unveiling the secrets of aircrafts and pilot's everyday life: video presentations will show the aerobatic manoeuvres performed by aircrafts, and pilot's equipment and its use will be illustrated.

A look back in the past of the Italian Acrobatic Patrol won't miss, taking to discover the current technical features of the MB339 aircraft compared to the Canadair F-86 and Fiat G-91 P.A.N., now on static display on the 313rd Group runway.

Find out more visiting www.turismofvg.it or contacting the free-toll number 800 016 044.





Storia di un passato glorioso

Le Frecce Tricolori di oggi sono il frutto di un lungo periodo di tempo nel quale uomini e mezzi hanno saputo e dovuto superare se stessi giorno dopo giorno migliorando ma mai dimenticando le tradizioni acrobatiche collettive iniziate negli anni trenta presso la scuola di volo ideata dal Colonnello Rino Corso Fougier. Dall'addestramento al combattimento, a poco a poco, l'acrobazia aerea assunse anche il ruolo di dimostrazione sia delle capacità dei piloti e dei velivoli sia delle conoscenze tecnologiche e delle abilità ed estro degli uomini che ideavano nuove configurazioni di volo. Nel 1961, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise di costituire la Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile nell'aeroporto di Rivolto del Friuli. I primi velivoli dell'allora Pattuglia del Cavallino Rampante, scelti per diventare la Pattuglia Acrobatica Nazionale, atterrarono a Rivolto il 4 Marzo 1961 e da subito cominciarono ad allenarsi per la loro prima esibizione prevista per il 1° Maggio di quell'anno a Trento. Ufficialmente nasceva così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori". L'F-86 della pattuglia del Cavallino Rampante fu subito sostituito (1964) dal glorioso FIAT G91 e nel 1981 fu effettuata la transizione sull'Aermacchi MB-339A.P.A.N. Il compito principale è quello di rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia nelle manifestazioni aeree in Patria e all'estero con programmi di volo acrobatico collettivo che mettano in luce ed esaltino le qualità dei piloti e delle macchine.

Annualmente questo Reparto totalizza circa 2.500 ore di volo. A tutt'oggi la P.A.N. ha volato in più di 2.500 manifestazioni, visitando tutti i Paesi Europei, le Nazioni del Nord Africa, Medio Oriente, Canada e Stati Uniti d'America.

I piloti e tutto il Gruppo si stanno preparando per quello che sarà uno degli eventi più importanti del prossimo anno.

Vi invitiamo a Rivolto a settembre del 2010 per festeggiare con noi i 50 anni di attività del Gruppo.



Tale of a glorious past

Frecce Tricolori of the present are the age-old heritage of a period in which man and machine have had to and known how to outdo themselves, day by day, while improving but never forgetting the group aerobatic traditions, rooted in the 30s, at the flight school founded by Col. Rino Corso Fougier.

Training and combat aerobatic flight, gradually, also took on the role of demonstrating both the pilots' and the aircraft's ability, as well as the technological know-how, and the ability and gift of the men who created new flight configurations. In 1961, the Military Airforce Air Command decided to found the National Aerobatics Team with permanent headquarters at the airport of Rivolto in Friuli.

The first aircraft of the Cavallino Rampante demonstration team of that time, chosen to form the National Aerobatic Team, landed in Rivolto on 4th March 1961 and immediately began training for their first show expected for 1st May of that year in Trento. Thus, the 313rd Aerobatics Training Squadron "Frecce Tricolori" was officially established. The F-86 of Cavallino Rampante demonstration team was immediately substituted (1964) by the glorious FIAT G91 and in 1981 the transition to Aermacchi MB-339A P.A.N. was made.

Their main task is that of representing the Military Air Force and Italy in national and international air shows with group aerobatic flight events which highlight the qualities of both pilots and aircrafts.

This special unit has an annual total of about 2500 flight hours. Up to today, the National Aerobatics Team has flown in more than 2500 events, visiting all European countries, North African states, the Middle East, Canada and the United States of America.

The pilots and the entire Squadron are now preparing for what shall be one of the most important events of next year.

You are invited to Rivolto on September 2010 to take part in our celebration of the Squadron's 50 years of work.





*Da sempre ospiti
nei nostri cieli.*

Nei cieli di Udine.



Ospiti di gente unica
www.turismo.fvg.it

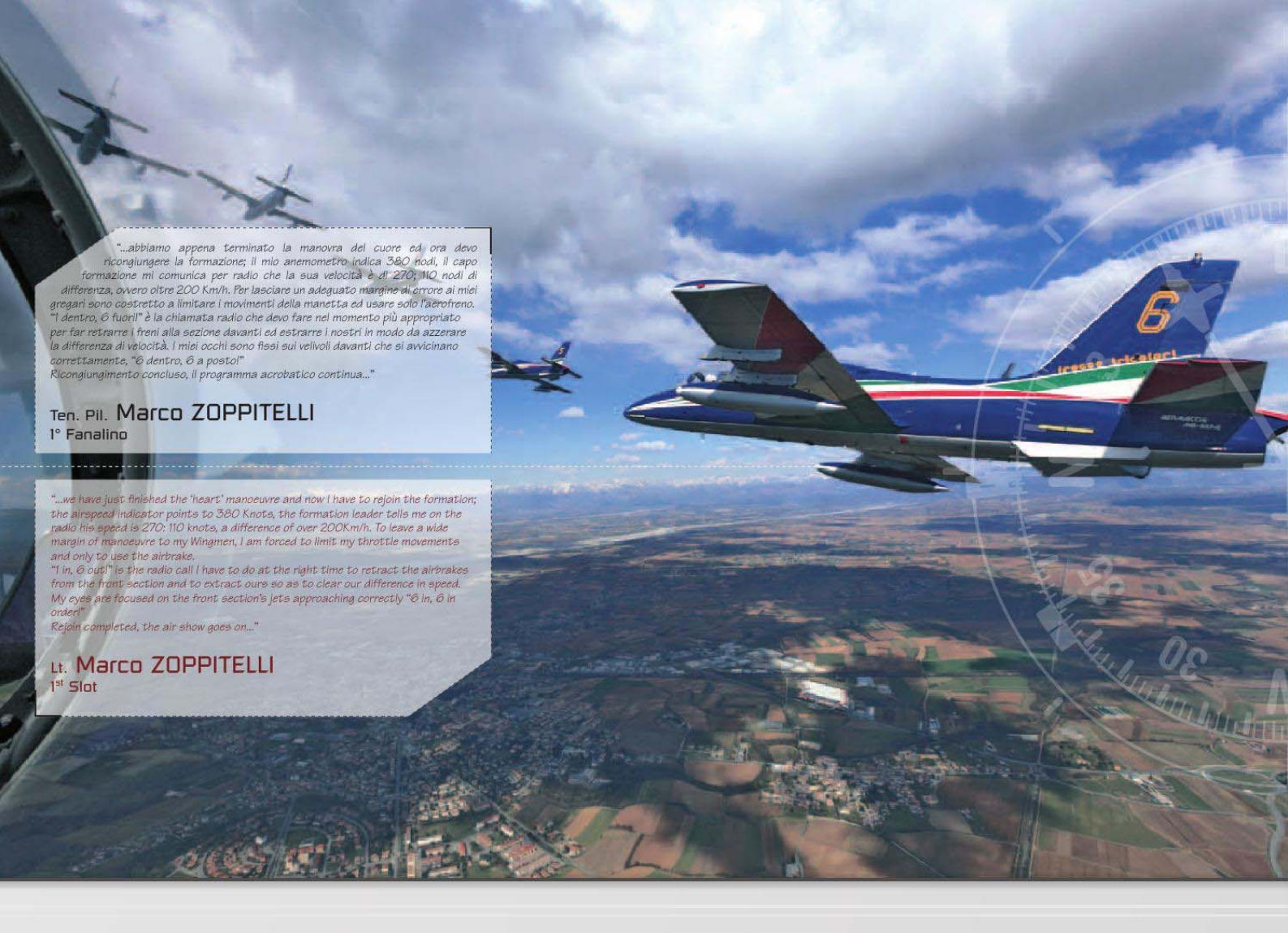
"Nel passaggio finale, con la formazione "in alona", c'è quasi tempo per dar libero sfogo alle emozioni, negli specchietti posso vedere tutti i gregari e la scia tricolore che stendiamo, in lontananza scorgo quella del velivolo del solista che fra pochi secondi incrocerà la nostra. Davanti a noi vedo il pubblico, c'è un attimo di respiro per prendere coscienza del suo entusiasmo, per riuscire a scorgere i flash delle macchine fotografiche. Ma l'attimo è già passato, bisogna concentrarsi sull'ultima manovra e chiudere in bellezza."

Magg. Pil. Marco LANT
Capoformazione

"During the final passage of the "big wing" formation, there is almost enough time to let my emotions loose, in the rear view mirrors I can see all the wingmen and the tri-coloured trail we give off, in the distance I can catch a glimpse of the solo pilot's aircraft which in a couple of seconds is going to cross ours. In front of us I see the public, there is just a moment to acknowledge their enthusiasm, to catch a glimpse of the cameras flashing. But that moment is already over, it's time to concentrate on the last manoeuvre and close in beauty."

Maj. Marco LANT
Leader





"...abbiamo appena terminato la manovra del cuore ed ora devo ricongiungere la formazione; il mio anemometro indica 380 nodi, il capo formazione mi comunica per radio che la sua velocità è di 270; 110 nodi di differenza, ovvero oltre 200 Km/h. Per lasciare un adeguato margine di errore ai miei gregari sono costretto a limitare i movimenti della manetta ed usare solo l'aerofreno. "In, 6 fuori" è la chiamata radio che devo fare nel momento più appropriato per far retrarre i freni alla sezione davanti ed estrarre i nostri in modo da azzerare la differenza di velocità. I miei occhi sono fissi sui velivoli davanti che si avvicinano correttamente, "6 dentro, 6 a posto!" Ricongiungimento concluso, il programma acrobatico continua..."

Ten. Pil. Marco ZOPPITELLI
1° Fanalino

"...we have just finished the 'heart' manoeuvre and now I have to rejoin the formation; the airspeed indicator points to 380 Knots, the formation leader tells me on the radio his speed is 270; 110 knots, a difference of over 200Km/h. To leave a wide margin of manoeuvre to my Wingmen, I am forced to limit my throttle movements and only to use the airbrake.

"In, 6 out!" is the radio call I have to do at the right time to retract the airbrakes from the front section and to extract ours so as to clear our difference in speed. My eyes are focused on the front section's jets approaching correctly "6 in, 6 in order!"

Rejoin completed, the air show goes on..."

Lt. Marco ZOPPITELLI
1st Slot

"...la formazione è appena uscita dal bull's eye, ed io sono pronto ad effettuare il lomçovak: tutto motore, 630 km/h sulla display line. Prossimo al centro tiro 4G fino a mettere l'aeroplano in verticale e poi via, tutta cloche a sx ed aspetto di effettuare un giro e mezzo...è qui che arriva il momento più divertente: pedaliera a fondo corsa a destra e nel frattempo spingo la barra tutta avanti. L'aeroplano, sottoposto a 3G negativi, inizia a ruotare su tutti gli assi fino a fermarsi con il muso che gira piatto sull'orizzonte: è il momento giusto per portare la cloche alla pancia ed entrare in vite..."

Magg. Pil. Simone CAVELLI
Solista

"...Formation has just come out of Bull's Eye and I'm ready to perform Lomçvak: full throttle, 630 km/h along the display line. Close to datum I pull 4g until airplane reaches 90° nose up then I apply full stick deflection to the left and then I wait one turn and half... the funniest part starts now: full rudder to the right and at the same time I push the stick full forward. Under negative 3g, the airplane starts rolling along all axis until it stops yawing flat over horizon: that's the right to moment to pull the stick toward me and get into the spin..."

Maj. Simone CAVELLI
Solo





Albo d'Onore / Honour Roll

Piloti / Pilots Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo,

Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Brovedani, Mirco Caffelli, Davide Capponi, Fabio Capodanno, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Stefano Centoni, Piercarlo Ciacchi, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'Andretta, Flavio Daniels, Gabriele De Podestà, Maurizio de Rinaldis, Roberto Di Lollo, Andrea Di Pauli, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Floreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasqualino Gorga, Giampietro Groppero di Tropenburg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imperato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Fabio Martin, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nutarelli, Simone Pagliani, Elio Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Petri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Poffe, Vito Posca, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sburlati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scoponi, Giordano Senesi, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammaro, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Eddo Turra, Sergio Valori, Roberto Valoti, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Antonino Vivona, Norbert Walzl, Giambattista Zanazzo, Alessandro Zanotelli, Gianluigi Zanovello, Vittorio Zardo, Marco Zoppitelli.

Ufficiali Tecnici / Engineering Officers A. Alborghetti, G. Baldan, D. Baldo, C. Baron, A. Bolzicco, S. Commisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani.



CANADAIR F-86 E

dal 1961 al 1963



FIAT G-91 P.A.N.

dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 P.A.N.

dal 1982

Capo Ufficio Comando / Administration A. Soro, A. Vendramin,

Ufficiali P.R. / P.R. Officers F. Bortoletti, G. Da Forno, M. De Marco, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pitassi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, D. Savaré, A. Scarso, G. Spaziano, S. Spinelli, M. Toraldi, P. Vergani.

Sottufficiali / NCO's G. Abbondanza, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, A. Andrighettoni, L. Andreatini, T. Andrioli, G. Annunziata, A. Anzil, P. Attena, P. Azzano, A.

Balasco, D. Baldin, V.V. Ballico, A. Bardino, G. Baucò, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blesano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandini, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggula, L. Cainero, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chirriani, D. Chirrianni (junior), S. Cianetti, L. Ciociola, M. Coiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, G. Criscuoli, R. Cuschie, M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'Agostini, A. Damiani, S. D'Aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'Ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, R. Di Spirito, L. D'Odorico, N. D'odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. D'Urso, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, C. Gennuso, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefice, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, D. Meroi, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, A. Mior, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, V. Murena, S. Muzii, A. Narduzzo, R. Nodale, C. Noia, G. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, F. Piccolo, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrococchi, G. Radina, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risvegilia, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savognano, D. Sclip, M. Scliszizi, G. Sello, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, E. Stavolo, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Toderò, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonet, G. Tosso, G. Tosolini, L. Tramontini, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turmu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, A. Visiello, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zaccino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zoff, M. Zonta, O. Zuliani.

Le formazioni Formations

Year	Pony 0	Pony 1	Pony 2	Pony 3	Pony 4	Pony 5	Pony 6	Pony 7	Pony 8	Pony 9	Pony 10
1961	Squarcina	Scala - Squarcina Pisano	Sabbatini	Vianello	Imparato	Panano	Ferni	-	-	-	Ferni
1962	Squarcina	Pisano	Cumin Goldoni	Vianello - Anticoli Barbini	Ferrazzutti	Anticoli Turra	Panano - Colucci Turra	Cumin	Linguini	Colucci	-
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni - Giardini Ferrazzutti	Barbini - Linguini	Ferrazzutti Goldoni	Colucci Anticoli	Torra Liverani	Goldoni	Anticoli Barbini	Liverani	-
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli - Linguini Barbini	Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	-
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini	Ferrazzutti	Schievano	Liverani	Meacci	Barbini	Anticoli	-
1966	Di Lollo	Cumin Di Lollo	Giardini Ferrazzutti	Linguini	Ferrazzutti Purpura	Schievano	Anticoli	Meacci Ferrazzutti	Barbini Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini	Purpura	Schievano	Anticoli	Zardo	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1968	Cumin	Franzoi	Purpura - Barbens Jansa - Zardo	Linguini	Purpura - Barbens Jansa - Zardo	Montanari Schievano	Anticoli Bonollo	Zardo	Schievano Pettann	Bonollo Schievano	Franzoi Ferrazzutti Zanazzo
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini - Santilli	Purpura	Barberis	Bonollo	Zardo	Pettann	Jansa	Ferrazzutti
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Zardo Gays	Pettann	Jansa	Ferrazzutti
1971	Sburlati	Franzoi - Sburlati	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Pettann - Caruso	Jansa	Ferrazzutti
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Palanca	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
1973	Zardo	Gallus - Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays - Purpura	Caruso	Gallus Santilli	Ferrazzutti
1974	Zardo	Gallus - Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Poffe - Gallus	Senesi	Santilli - Gallus - Senesi	Ferrazzutti - Purpura
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	Carrier	Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Palanca	Purpura
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	Carrier	Ruggiero	Montanari - Gaddoni	Petri	Valori	Gaddoni - Bernardis	Purpura
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva	Carrier	Ruggiero	Gaddoni	Petri	Petri - Valori	Bernardis - Boscolo	Boscolo
1978	Barberis	Gallus	Carrier - Purpura Gaddoni	Liva	Purpura - Di Pauli	Ruggiero	Gaddoni - Montanari	Petri	Valori	Montanari - Bernardis	Boscolo
1979	Barberis	Gallus	Petri - Bovedani Purpura - Posca	Liva - Ruggiero Raineri - Montanari	Purpura - Posca Bernardis	Raineri - Valori Liva	Montanari Bovedani	Posca	Posca Valori	Bernardis	Purpura Boscolo
1980	Salvi	Gallus Salvi	Brovedani	Liva	Posca	Raineri	Montanari	Molinaro	De Podestà	Valori	Purpura
1981	Salvi	Gallus Salvi Montanari	Brovedani Posca	Raineri Accorsi	Posca	Accorsi De Podestà	Montanari - De Podestà Gorga - Brovedani	Molinaro	De Podestà	Valori	Purpura Molinaro
1982	Salvi	Montanari Posca	Naldini	Accorsi	Gorga - Nutarelli Brovedani	Groppiero De Podestà	Brovedani Groppiero	Molinaro - Groppiero Nutarelli	Groppiero Moretti	Molinaro Groppiero	Molinaro
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Nutarelli	De Podestà	Brovedani	Gorga - Molinaro	Moretti - Groppiero	Groppiero	Molinaro
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Zanovello Gorga	Moretti - Groppiero	Brovedani - Nutarelli	Zanovello - Nutarelli	Moretti Petri	Nutarelli	Molinaro
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	Zanovello - Alessio	Moretti - Petri	Brovedani	Alessio	Petri	Groppiero	Molinaro
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti - Accorsi	Zanovello - Alessio	Accorsi - Petri	Brovedani	Alessio	Petri	Groppiero	Molinaro
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	Alessio	Vivona	Brovedani	Guzzetti	Petri	Groppiero	Nutarelli
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	Guzzetti	Vivona	Brovedani - Groppiero	Rosa	Miniscalco	Groppiero - Tricomi	Nutarelli
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi	Rosa	Vivona	Groppiero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	-
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	Rosa	Miniscalco	Groppiero	Boiardi	Walzi	Tricomi	Guzzetti
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi	Rosa	Miniscalco	Vivona	Boiardi	Walzi	Fiore	Guzzetti
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi	Coggiola	Walzi	Vivona	Rossi U.	Danielis	Fiore	Rosa
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore	Rossi U.	Walzi	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore	Rossi U.	Danielis	Walzi	Giovannelli	de Rinaldis	Valoti	Rosa
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walzi	Fiaschi	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walzi	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis	Fiaschi	Marzaroli	Walzi	Tarantino	Miotto	Zanotelli	Giovannelli
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto	Fiaschi	Marzaroli	Papa	Tarantino	Barassi	Adamini	Giovannelli
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto	Fiaschi	Adamini	Papa	Ferrante	Barassi	Zanotelli - Tammaro	Marzaroli
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro	Miotto	Rossi A.	Marzaroli
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Rossi A.	Florensi	Lant	Marzaroli
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Florensi	Rossi A.	Barassi	Fiaschi	Lant	Capponi	Braga	Ferrante
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Florensi	Rossi A.	Capponi	Barassi	Tammaro	Pagliani	Braga	Ferrante
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Florensi	Rossi A.	Braga	Cavelli	Pagliani	Cavelli	Capponi	Ferrante
2005	Tarantino	Tammaro	Lant	Pagliani	Cavelli	Braga	Barassi	Slangen	Florensi	Paoli	Rossi
2006	Tarantino	Tammaro	Paoli	Slangen	Cavelli	Braga	Pagliani	Lant	Ciacchi	Zoppitelli	Rossi
2007	Tammaro	Lant	Slangen	Paoli	Cavelli	Zoppitelli	Pagliani	Capodanno	Ciacchi	Martin	Rossi
2008	Tammaro	Lant	Slangen	Ciacchi	Capodanno	Zoppitelli	Pagliani	Caffelli	Martin	Paoli	Cavelli
2009	Tammaro	Lant	Caffelli	Paoli	Capodanno	Ciacchi	Zoppitelli	Slangen	Martin	Centoni	Cavelli



"La nuova manovra inserita nel programma acrobatico delle Frece Tricolori durante la stagione di manifestazioni 2006, rappresenta un grande cuore sottolineato dal nostro Tricolore. È il simbolo e l'espressione di tutti i valori della Forza Armata e viene disegnata nel cielo perché possa raggiungere ovunque chi quotidianamente serve la nostra Patria."

Magg. Pil. Massimo TAMMARO
Comandante 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

"This new manoeuvre has been introduced into Frece Tricolori's display program during 2006's airshow season, it depicts a big heart highlighted by our three-coloured flag. It's the symbol and expression of all moral principles of our Armed Force and it is drawn across the sky in order to reach anyone who daily serves our country."

Maj. Massimo TAMMARO
Commander 313th Aerobatic Training Squadron





"Difficile esprimere i sentimenti e le sensazioni che provo alla vigilia di questa mia undicesima stagione, la 49^a delle Freccie Tricolori. Vorrei solamente dire a tutti gli uomini, amici, colleghi del 313^o Gruppo A.A. che li stimo, sono orgoglioso e fiero del loro operato e che sono grato a tutti loro. Grazie di cuore!"

"It's tough to express feelings and sensations I'm actually having approaching my eleventh season, the 49th of Freccie Tricolori. I would simply tell to all my men, friends and colleagues of 313rd Squadron that I respect them, I'm so proud of their work and I'm grateful to each one of them. A heartfelt thank you!"

Pony 0

Magg. Pil. - Comandante | Maj. - Commander

Massimo Tammaro

Data di nascita: 17 Agosto 1968
Luogo di nascita: Savona
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "Leone IV"
Reparti di provenienza: 132^o Gruppo del 3^o Stormo
213^o Gruppo del 61^o Stormo
In P.A.N. dal: 1998
Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 2 e Pony 1
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A
Ore di volo: 3.500

Date of birth: 17 August 1968
Place of birth: Savona
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course)
Previous assignments: 132nd Squadron, 3rd Wing - 213th Squadron, 61st Wing
In P.A.N. since: 1998
Previous positions: Pony 9, Pony 7, Pony 2 and Pony 1
Qualified on: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A
Total flying hours: 3.500

Ha volato su AMX e MB339
Qualified on AMX and MB339



del 132^o Gruppo - 3^o Stormo - 213^o Gruppo - 61^o Stormo
132nd SQN - 3rd WING - 213th SQN - 61st WING





"Il programma delle Frece Tricolori trae la sua forza dalla tradizione dell'acrobazia aerea collettiva italiana. Volare nella posizione di Capo Formazione significa attingere a tutto il bagaglio di esperienze accumulate negli anni da chi ci ha preceduto ed interpretare il volo con la passione che ci caratterizza. Manovre, figure ed incroci si susseguono con armonia, accompagnati ininterrottamente da comunicazioni radio fra tutti i protagonisti dell'esibizione: ordini accurati e concisi che dettano il ritmo del programma e che ci fanno da colonna sonora dal decollo all'atterraggio."

"Frece Tricolori programme is solidly based on the tradition of Italian group aerobatic display. Flying as Leader of the formation means drawing on all the experience accumulated over the years by our predecessors and interpreting the flight with passion, our distinguishing feature. Manoeuvres, figures and crossovers harmoniously follow one after the other, accompanied by uninterrupted radio transmissions amongst all the protagonists of the air show: accurate and concise orders which dictate the rhythm of the programme and which create the soundtrack from take off to landing."



Pony 1

Magg. Pil. - Capof ormazione | *Maj.* - Leader

Marco Lant

Data di nascita: 4 Maggio 1971
Luogo di nascita: Udine
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "Marte IV"
Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo
In P.A.N. dal: 2000
Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 2, Pony 1
Ablitazione su velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A
Ore di volo: 3.400

Date of birth: 4 May 1971
Place of birth: Udine
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course)
Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing
In P.A.N. since: 2000
Previous positions: Pony 9, Pony 7, Pony 2, Pony 1
Qualified on: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A
Total flying hours: 3.400



Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



del 154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th WING



"Onere ed onore: ciò è quanto ho dato e ricevuto per diventare il leader della 2ª sezione (o come lo chiamiamo noi rombetto). L'intenso addestramento invernale ha richiesto grande impegno e dedizione, amplificati soprattutto dalla responsabilità che questa nuova posizione mi regala. Sacrifici che però vengono ripagati dalla soddisfazione di ogni singolo volo; l'essere al centro della formazione mi fa sentire ancor di più la coesione che c'è tra di noi e, quindi, apprezzare meglio la riuscita di ogni manovra."

"Duties and honour: this is what I gave and received to become the leader of the 2nd section (or 'rombetto', as we call it). The intense winter training required great care and dedication, amplified especially by the responsibility this new position gives me. These sacrifices are in any case rewarded by the satisfaction of every single flight; being at the heart of the training makes me feel even more the cohesion between us and therefore it makes me appreciate even more the success of every manoeuvre."

Pony 6



Ten. Pil. - 1^o Fanalino | 1^o LT. - 1^o Slot

Marco Zoppitelli

Data di nascita: 5 Agosto 1977
Luogo di nascita: Perugia
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° Corso A.U.P.C.
Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo e 213° Gruppo del 61° Stormo
In P.A.N. dal: 2005
Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 5
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A, CD
Ore di volo: 1.950

Date of birth: 5 August 1977
Place of birth: Perugia
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1998 (118 A.U.P.C. course)
Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing / 213th SQN - 61st Wing
In P.A.N. since: 2005
Previous positions: Pony 9, Pony 5
Qualified on: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A, CD
Total flying hours: 1.950

Ha volato su Tornado IDS e MB 339
Qualified on Tornado IDS e MB 339



154° Gruppo - 6° Stormo; 213° Gruppo - 61° Stormo
154th SQN - 6th WING; 213th SQN - 61st WING





"Molti si chiedono se il mio compito sia quello di riempire gli spazi lasciati dalla formazione o se piuttosto sia la formazione a prepararmi il palcoscenico; lo la vedo così: siamo un gruppo di professionisti che lavorano all'unisono per regalare emozioni inseguendo la perfezione."

"A lots of people is wondering if my task is to fill empty spots in the formation's display sequence rather than formation preparing the stand for my performances. My Opinion? We all are a group of professional pilots who are working together synchronized to give emotions chasing perfection."



Pony 10

Magg. Pil. - Solista | *Maj. - Solo*

Simone Cavelli

Data di nascita: 22 Dicembre 1974
Luogo di nascita: Asti
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il corso "Pegaso IV"
Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo
In P.A.N. dal: 2003
Posizioni ricoperte: Pony 7, Pony 4 e Pony 10
Abilitazione su velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A
Ore di volo: 2.500

Date of birth: 22 December 1974
Place of birth: Asti
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1993 (Pegaso IV course)
Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing
In P.A.N. since: 2003
Previous positions: Pony 7, Pony 4, e Pony 10
Qualified on: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A
Total flying hours: 2.500



Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



del 154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th WING



"Il volo della P.A.N. è frutto dell'esperienza maturata in quasi mezzo secolo di attività. Il mio ruolo di supervisore all'addestramento acrobatico è proprio quello di continuare a trasmettere l'atteggiamento mentale, le tecniche e le tradizioni che rendono unica questa meravigliosa compagine che risponde al nome di "Frece Tricolori."

"The flight of the National Aerobatics Team is fruit of an experience of over almost half a century of work. My role as supervisor of aerobatic training is indeed that of continuing to transmit the mental attitude, techniques and traditions which make this fabulous team, "Frece Tricolori", so unique."

Pony 11

Cap. Pil. - Supervisore addestr. acrobatico | *Cpt. - Aerobatic training supervisor*

Simone Pagliani

Data di nascita: 9 Settembre 1973

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1995 con il 115° Corso A.U.P.C.

Reparti di provenienza: 10° Gruppo del 9° Stormo

In P.A.N. dal: 2002

Posizioni ricoperte: Pony 8, Pony 3, Pony 6

Ablitazione su velivoli: SF260, TF-104G, F-104S/ASA, F-104ASA/M, MB339A

Ore di volo: 2.650

Date of birth: 9 Settembre 1973

Place of birth: Roma

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1995 (115 A.U.P.C. course)

Previous assignments: 10th Squadron, 9th Wing

In P.A.N. since: 2002

Previous positions: Pony 8, Pony 3, Pony 6

Qualified on: SF260, TF-104G, F-104S/ASA, F-104ASA/M, MB339A

Total flying hours: 2.650

Ha volato su F-104
Qualified on F-104



del 10° Gruppo - 9° Stormo
10th SQN - 9th WING





Pony 2



Cap. Pil. - 1° Gregario Sinistro | Cpt. - 1^a Left Wingman

Mirco Caffelli



Data di nascita: 22 Maggio 1978
 Luogo di nascita: Viadana (MN)
 Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"
 Reparti di provenienza: 156° Gruppo del 36° Stormo
 In P.A.N. dal: 2007
 Posizioni ricoperte: Pony 7
 Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A, CD
 Ore di volo: 1.200

Date of birth: 22 Maggio 1978
 Place of birth: Viadana (MN)
 Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV course)
 Previous assignments: 156th Squadron, 36th Wing
 In P.A.N. since: 2007
 Previous positions: Pony 7
 Qualified on: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A, CD
 Total flying hours: 1.200

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



del 156° Gruppo - 36° Stormo
156th SQN - 36th WING

Pony 3



Cap. Pil. - 1° Gregario Destro | Cpt. - 1^a Right Wingman

Dario Paoli



Data di nascita: 15 Ottobre 1974
 Luogo di nascita: Viareggio
 Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 117° corso A.U.P.C.
 Reparti di provenienza: 103° Gruppo del 51° Stormo
 In P.A.N. dal: 2004
 Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 3
 Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A
 Ore di volo: 2.100

Date of birth: 15 Ottobre 1974
 Place of birth: Viareggio
 Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1996 (117 A.U.P.C. course)
 Previous assignments: 103rd Squadron, 51st Wing
 In P.A.N. since: 2004
 Previous positions: Pony 9, Pony 3
 Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A
 Total flying hours: 2.100

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



del 103° Gruppo - 51° Stormo
103rd SQN - 51st WING

Pony 4



Cap. Pil. - 2° Gregario Sinistro | Cpt. - 2nd Left Wingman

Fabio Capodanno



Pony 5



Ten Pil. - 2° Gregario Destro | 1st LT. - 2nd Right Wingman

Piercarlo Ciacchi



Data di nascita: 30 Marzo 1979
 Luogo di nascita: Roma
 Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° Corso A.U.P.C.
 Reparti di provenienza: 13° Gruppo del 32° Stormo
 In P.A.N. dal: 2006
 Posizioni ricoperte: Pony 7, Pony 4
 Abilitazione su velivoli: SF260, AMX, MB339A, CD
 Ore di volo: 1.500

*Date of birth: 30 March 1979
 Place of birth: Roma
 Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1999 (119 A.U.P.C. course)
 Previous assignments: 13th Squadron, 32nd Wing
 In P.A.N. since: 2006
 Previous positions: Pony 7, Pony 4
 Qualified on: SF260, AMX, MB339A, CD
 Total flying hours: 1.500*

Data di nascita: 18 Ottobre 1975
 Luogo di nascita: Trieste
 Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° Corso A.U.P.C.
 Reparti di provenienza: 18° Gruppo del 37° Stormo
 In P.A.N. dal: 2005
 Posizioni ricoperte: Pony 8, Pony 3
 Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, TF-104G /M, F-104ASA/M, F16A ADF, MB339A
 Ore di volo: 1.800

*Date of birth: 18 October 1975
 Place of birth: Trieste
 Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1998 (118 A.U.P.C. course)
 Previous assignments: 18th Squadron, 37th Wing
 In P.A.N. since: 2005
 Previous positions: Pony 8, Pony 3
 Qualified on: SF260, T37, T38, TF-104G /M, F-104ASA/M, F16A ADF, MB339A
 Total flying hours: 1.800*

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



del 13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd WING

Ha volato su F-104 e F-16
Qualified on F-104 and F-16



del 18° Gruppo - 37° Stormo
18th SQN - 37th WING





Pony 7



Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro | Cpt. - 3rd Left Wingman

Jan Slangen



Data di nascita: 11 Luglio 1975

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il corso "Rostro III"

Reparti di provenienza: 13° Gruppo del 32° Stormo

In P.A.N. dal: 2004

Posizioni ricoperte: Pony 7, Pony 2

Abitilazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Ore di volo: 2.150

Date of birth: 11 July 1975

Place of birth: Roma

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course)

Previous assignments: 13th Squadron, 32nd Wing

In P.A.N. since: 2004

Previous positions: Pony 7, Pony 2

Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Total flying hours: 2.150

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



del 13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd WING

Pony 8



Cap. Pil. - 3° Gregario Destro | Cpt. - 3rd Right Wingman

Fabio Martin



Data di nascita: 6 Luglio 1977

Luogo di nascita: Treviso

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 nel corso "Turbine IV"

Reparti di provenienza: 132° Gruppo del 51° Stormo

In P.A.N. dal: 2006

Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 8

Abitilazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Ore di volo: 1.600

Date of birth: 6 July 1977

Place of birth: Treviso

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course)

Previous assignments: 132nd Squadron, 51st Wing

In P.A.N. since: 2006

Previous positions: Pony 9, Pony 8

Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Total flying hours: 1.600

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



del 132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st WING

Pony 9



Cap. Pil. - 2° Fanalino | Cpt. - 2° Slot

Stefano Centioni



Data di nascita: 10 Giugno 1976

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1997 nel corso "Urano IV"

Reparti di provenienza: 132° Gruppo del 51° Stormo

In P.A.N. dal: 2008

Posizioni ricoperte:

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38C, AMX, MB339A, CD

Ore di volo: 1.150

Date of birth: 10 June 1976

Place of birth: Roma

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV course)

Previous assignments: 132° Squadron, 51st Wing

In P.A.N. since: 2008

Previous positions:

Qualified on: SF260, T37, T38C, AMX, MB339A, CD

Total flying hours: 1.150

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



del 132° Gruppo - 51° Stormo
132° SQN - 51st WING





Tecnici e Specialisti

1. Rifornimento carburante Il velivolo viene rifornito di JP8 tramite la cosiddetta "manichetta" ad innesto rapido (sistema dal quale ha preso spunto il rifornimento in FORMULA1) ad una pressione tra 2 e 3,5 atmosfere. In circa 3 minuti vengono riforniti il serbatoio centrale e le taniche subalari (configurazione standard per il volo acrobatico.) La portata massima del sistema può raggiungere i 10 litri al secondo.

2. Rifornimento "fumi" Le figure disegnate in cielo dalla PAN vengono sottolineate e rese ancora più belle dalla persistenza dei fumi colorati o bianchi. Ogni velivolo viene rifornito, in manifestazione, con liquido fumogeno ecologico a base di vasellina.

3. Alimentazione elettrica Al velivolo viene fornita energia elettrica 28 Volt dal cosiddetto "carrellone" (una attrezzatura di supporto al suolo con motore diesel che produce l'energia richiesta) sia per le normali attività di manutenzione che per l'avviamento del turbogetto Rolls Royce Viper MK632-43 (con una corrente richiesta allo spunto di 800 Ampere).

4. Capo velivolo È una delle figure importanti all'interno del Gruppo di Volo: ha il compito di ricevere il velivolo dalla manutenzione e di prepararlo per la missione assegnata. Deve perciò effettuare scrupolosamente tutti i controlli pre-volo/inter-volo/post-volo previsti dalla cosiddetta "check-list".

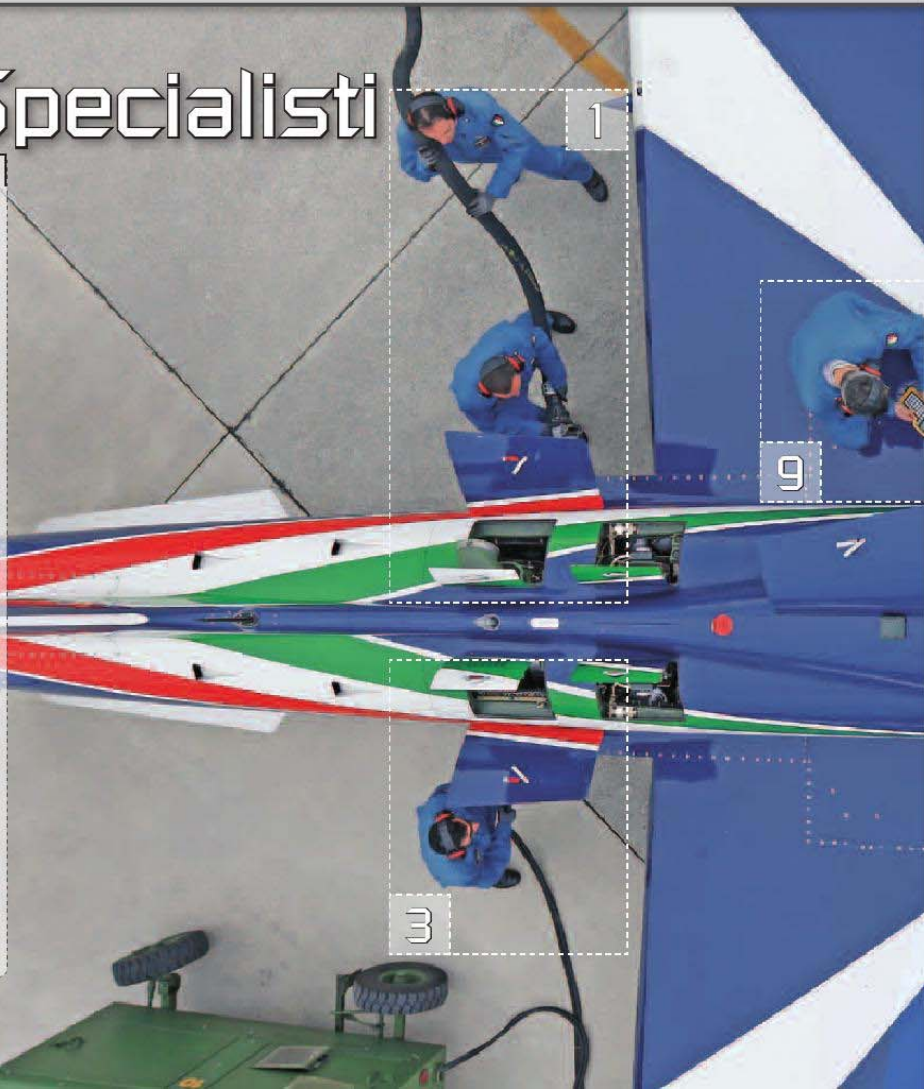
5. Controllo "stop motore" Il capo velivolo al termine del volo, in coordinamento con il pilota, rileva il tempo intercorso tra il posizionamento della manetta motore su "stop" e l'effettivo arresto delle palette del compressore. Questo dato è uno degli indici del buon funzionamento del motore.

6. Debriefing post-volo Al termine del volo l'Ufficiale Tecnico e gli specialisti si interfacciano con il pilota per verificare eventuali anomalie o avarie del velivolo. È un importante momento dove le impressioni di volo ed il rilievo di parametri fondamentali, da parte del pilota, vengono riportati e discussi con la parte manutentiva.

7. Messa in sicurezza del velivolo Al termine del volo il capo velivolo estrae le spine di sicurezza da una apposita tasca posizionata all'interno del cosiddetto "musetto" e quindi le inserisce nelle apposite sedi dei piloni subalari. Questa azione permette di "mettere in sicurezza" i carichi esterni ed evitare che si abbiano degli sganci accidentali.

8. Cambio pneumatici Al rientro del volo viene costantemente controllata l'usura dei pneumatici del carrello principale e di quello del ruotino anteriore. In caso di superamento dei limiti previsti dai manuali tecnici gli specialisti effettuano direttamente in linea di volo il cambio dell'intera ruota. La pressione di gonfiaggio dei pneumatici principali è di 6,5 atmosfere mentre quella del ruotino anteriore è di 5 atmosfere.

9. Attività manutentiva Il Servizio Efficienza Aeromobili gestisce le ispezioni del velivolo e del motore (ogni 150/300 ore di volo). Effettua, inoltre, tutte quelle lavorazioni che vanno sotto il nome di "manutenzione correttiva" e che prevedono la risoluzione delle avarie rilevate dal pilota o dal capo velivolo in linea di volo. È un lavoro di team dove partecipano specialisti dell'impianto elettrico, avionico, motore, idraulico ed armamento. A questi si affianca personale esperto della qualità, dell'ufficio tecnico, della gestione del materiale e degli equipaggiamenti di sopravvivenza.



Technicians



2

6

7

4

5

8

1. Refuelling The aircraft receives JP8 fuel through a rapid clutch fuel hose (a device which inspired the F1 races refuelling system) with a 2 to 3.5 atm pressure. Roughly 3 minutes are needed to refill the central tank and the under-wing tanks, which is the standard configuration for the aerobatic flight. The maximum capacity of the system can reach 10 l/sec.

2. Smoke refuelling The patterns drawn in the sky by the National Aerobatic Team are emphasized and made attractive by the persistence of the coloured or white smoke trails. Each aircraft is fuelled for a show with an eco-friendly smoke-producing liquid made from Vaseline.

3. Power supply The aircraft receives a 28 Volt power supply from the so-called "trolley" (a land support device with a diesel engine producing the required energy) for the routine maintenance operations and for the start-up of the turbojet engine Rolls Royce Viper MK632-43 (with a 800-Ampere current needed at the starting point).

4. Aircraft manager It is one of the most important roles within the Flying Team: he has the task of receiving the aircraft from the maintenance division and of preparing it for the mission. So he has to carefully carry out all the pre-flight / over-flight / post-flight tests provided for by the "check-list".

5. "Engine stop" test At the end of the flight, the aircraft manager, in coordination with the pilot, measures the time elapsed between the positioning of the engine throttle on "stop" and the actual stopping of the compressor blades. This data is one of the indicators of the good functioning of the engine.

6. Post-flight debriefing At the end of the flight the Technical Officer and the experts interface with the pilot to verify any faults or failures in the aircraft. It is an important moment, as the impressions on the flight and the measurement of fundamental parameters by the pilot is reported and discussed with the maintenance staff.

7. Aircraft safety operations At the end of the flight the aircraft manager remove the safety plugs from the so-called "nose" and then inserts them in their under-wing mast positions. This action is to adopt the safety measures for external loads and to avoid accidental droppings.

8. Replacing tyres After a flight, the technicians always check that the tyres of the main landing gear and of the front undercarriage are not worn out. If the limits provided for by the technical manuals are not complied with, the technicians replace the entire wheel right away in the flight line. The inflating pressure of the main tyres is 8.5atm, whereas it is 5atm for the front wheel.

9. Maintenance The Aircraft Efficiency Service manages the aircraft and engine inspections (every 150/300 flying hours). Moreover, the service staff carries out all the operations called "corrective maintenance" to tackle any failure detected by pilots or by the aircraft manager in the flight line. It is a teamwork which sees the participation of experts in the electric and avionics systems, engine, hydraulic system and armament. The staff also comprises experts in quality control, technical office management, material management and survival equipment.



*Da sempre ospiti
nei nostri cieli.*

Nel cielo di Palmanova.



**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**

Ospiti di gente unica
www.turismo.fvg.it

Cap. | Cpt. Daniele BALDO

Capo Sezione Tecnica e Controllo Qualità Manutenzione
Executive Engineering Officer

Classe 1976, nasce a Novara il 17 Agosto. Si diploma presso l' I.T.I. "G. Fauser" e nel 1996 entra in Aeronautica con il 104° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso il CM ed il Gruppo Efficienza Aeromobili del 6° Stormo di Ghedi. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli Tornado e MB339. Dal 2006 è assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born 1976 in Novara on 17 August. He graduated from technical high school "G. Fauser" and in the 1996 he joined the Air Force with the 104th course A.U.C.. He was assigned to 6th Wing in Ghedi. He is qualified as maintenance supervisor on Tornado and MB339. He has been assigned in P.A.N. since 2006.

T. Col. | Lt. Col. Andrea BOLZICCO

Capo Servizio Efficienza Aeromobili | *Senior Engineering Officer*

Classe 1966, nasce a Udine il 17 Agosto. Si diploma presso l'I.T.I. "A. Maligrani" e nel 1986 entra in Aeronautica con il 72° corso A.U.C. Ha prestato servizio presso il R.S.S.T.A. di Decimomannu, il 3° R.M.V. di Treviso ed il 14° Gruppo Volo ad Istrana e Rivolto. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Dal 2002 è assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born 1966 in Udine on 17 August. He graduated from technical high school "A. Maligrani" and in the 1986 he joined the Air Force with the 72nd course A.U.C. He was assigned to R.S.S.T.A. in Decimomannu, 3rd R.M.V. in Treviso, 14th flying squadron in Istrana and Rivolto. He is qualified as maintenance supervisor on AMX and MB339. He has been assigned in P.A.N. since 2002.

Ten. | 1st Lt. Adriano ZULIANI

Capo Sezione Appontamento Linea Volo | *Adjutant Engineering Officer*

Classe 1973, nasce a Udine il 12 Dicembre. Si diploma presso l' I.T.I. "A. Maligrani" e nel 2000 entra in Aeronautica con il 116° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso il 14° Gruppo Volo a Rivolto, il 3° R.M.V. di Treviso ed il COFA di Poggio Renatico. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Dal 2004 è assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born 1973 in Udine on 12 December. He graduated from technical high school "A. Maligrani" and in the 2000 he joined the Air Force with the 116th course A.U.C. He was assigned to 14th flying squadron in Rivolto, 3rd R.M.V. in Treviso and COFA in Poggio Renatico. He is qualified as maintenance supervisor on AMX and MB339. He has been assigned in P.A.N. since 2004.

"Nessuno è perfetto! La ricerca di un continuo miglioramento è però diventata uno dei principali obiettivi del Servizio Efficienza Aeromobili nell'ottica di raggiungere risultati che risaltino sia in ambito nazionale che internazionale: le capacità della parte tecnica della P.A.N. Al personale, selezionato e proveniente dai più vari Reparti dell'Aeronautica Militare, viene richiesto spirito di sacrificio e disponibilità ad affrontare le situazioni più difficili. La riuscita di ogni missione richiede un coordinato lavoro di gruppo ed una meticolosa preparazione e pianificazione dove la professionalità non è sufficiente: la motivazione e determinazione di ogni singola persona sono gli elementi chiave per garantire quel volo che viene ogni anno ammirato da migliaia di appassionati."

"Nobody is perfect! The quest for continuous development has instead become one of the main objectives of the SEA aircraft maintenance personnel, in the perspective of obtaining results which emphasise the skills of the National Aerobatics Team technical division, both on a national and international level. Selected personnel coming from various branches of the Military Air Force are to have a spirit of sacrifice and are to be prepared to face even the most difficult situations. The success of each mission requires coordinated group work and scrupulous preparation and planning where professionalism is just not enough: the motivation and determination of each single individual are the key elements which assure a flight which is admired by thousands of fans each year."

T. Col. | Lt. Col. Andrea Bolzicco

Ufficiali Tecnici / Engineering Officers





Primo Maresciallo | Chief Warrant
Stefano PANDOLFO

Capo Hangar / Head Technician

0- Nucleo Manutenzione AGE
Aircraft Ground Equipment

PM LGT Luigi ROSSI



0

Sottufficiali /

**1- Nucleo Controllo Qualità
Quality Assurance**

da sinistra / from left

PM Gaetano PERROTTI
PM Luca GORI
PM Daniele BRUND
PM Gianpaolo BUCCHERI
MI Daniele DEL ROSSI

**2- Nucleo Sistemi Avionici | Avionics
and Communication System**

da sinistra / from left

MI Massimo ZOFF
MI Daniele MERDI
PM Roberto VALLEGA
MI Igor ZAMPA

**3- Segreteria Tecnica Pubblicazioni
e Gestione Materiale | Technical
Secretariat and Publications
Maintenance tasks monitoring section -
Service Stock**

in piedi da sinistra / standing from left

SE Alessandro BRIGANDI
MI Graziano GIORDANO
MI Valentino PASCOLO
PM Renato MOLARO

accosciati da sinistra / squatted from left

MI Massimo CELANI
MI Giuseppe SPAGNUOLO
MI Alberto PARAVANO



NCO'S



4



5



6

4- Nucleo Turbogetto e Impianto Combustibile | Engine and Fuel System

in piedi da sinistra / standing from left

MI Nicola RIZZI
MI Roberto PODRECCA
MI Giuseppe SANTORO
MI Giorgio TOSOLINI
MI Igor QUIATTINI
MI Marco PASSERA
MI Massimiliano COIUTTI

accosciati da sinistra / squatted from left

PM Fabrizio DI BERNARDO
MI Fabio FRANZ

5- Nucleo Armamento | Armament Ejection Seat and Smoke System

da sinistra / from left

PM Vincenzo GUERRIERO
MI Marco BUT
MI Edi BRESSAN
MI Raffaele CALABRESE
MI Antonio MESSINA
M2 Emiliano STAVOLO

6- Nucleo Impianti Meccanici Aiframe and Mechanical System

in piedi da sinistra / standing from left

MI Flavio MOLINARO
MI Alberto PIRAS
PM Paolo BELLINA
MI Cristian STURMA
MI Igor PERES

accosciati da sinistra / squatted from left

MI Andrea ANZIL
MI Daniele SCLIP
SE Vincenzo MURENA
MI Denis COLLINI
MI Federico TULISSI

NCO'S



7- Nucleo Volo | Flight Line

in piedi da sinistra / standing from left

MI Graziano MARCUZZI
MI Pieralberto PLOS
MI Marco DI BERNARDO
MI Andrea CACITTI
MI Massimo ZAFARANA
PM Giovanni D'URSO
PM Pasquale ATTENA
MI Gianni CRISCUOLI
PM Dario BULFONE
MI Fabrizio TONET

accosciati da sinistra / squatted from left

M2 Davide GIACOPONELLO
M2 Claudio GENNUSO
MI Albert TIROZZI
MI Paolo DI NUZZO
AC Maria Luigi TRAMONTIN
M2 Andrea MIOR
MI Lorenzo GIRONI

non in foto / not shown

MI Federico Missio
MI Riccardo Grimaldi
MI Alessandro Bardino



8- Nucleo Impianti Elettrici e Strumenti Electrical System

da sinistra / from left

MI Cosimo NOIA
MI Massimo GALASSI
MI Domenico PAPA
MI Vincenzo DE SIMONE
MI Marco CUTTINI
MI Gianluca NONINO

9- Segreteria Operazioni | Operations Office Attendance

da sinistra / from left

MI Gian Luca BUIATTI
SE Fabio PICCOLO
MI Ciro FASCIANO

non in foto / not shown
MI Elvis PEZZETTA





*Da sempre ospiti
nei nostri cieli.*

Nei cieli di Lignano.



**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**
Ospiti di gente unica
www.turismo.fvg.it

Volo & Fitness / Flying & Fitness



Il pilotaggio militare, soprattutto quello acrobatico, richiede oltre alle peculiari abilità volative, anche un'adeguata preparazione fisica. La giornata tipo di un pilota P.A.N. prevede diversi momenti dedicati all'attività fisica, all'interno delle strutture del gruppo e, oltre gli orari di servizio, in centri sportivi civili, dove i piloti praticano numerosi sport compatibili con gli specifici target di allenamento prescritti loro. Il medico di Stormo, coadiuvato dal personale medico e paramedico della base e supportato da alcuni consulenti esterni, conduce dei programmi di monitoraggio e valutazione delle performance attraverso visite ed esami strumentali realizzati anche mediante l'impiego di tecnologie innovative. Scopo principale della stretta collaborazione tra medico e pilota, è quello di simulare, attraverso gli esercizi fisici, alcune delle sollecitazioni indotte dal volo acrobatico e di verificare le modalità per ridurre lo stress psico - fisico che potrebbe derivare dalle stesse. Per noi sono pazienti e amici speciali, di cui osserviamo non solo alcune tracce su un monitor ma anche le lunghe scie nei nostri cieli. È una grande soddisfazione.

Magg. Luca Zoldan Medico di Stormo

Military piloting, and aerobatic flying in particular, besides requiring distinctive flying skills, also demands an adequate physical preparation. A typical day of a National Aerobatics Team pilot includes various moments dedicated to physical exercise, within the Group's facilities and after working hours, in private sports centres where pilots do many sports which are compatible with specific training targets they have been prescribed. The Wing physician, with the assistance of medical and paramedical staff and supported by various external consultants, conducts screening programmes and evaluates performance by means of check-ups and instrumental examinations carried out with the use of innovative technology, on a daily basis. The main objective of this close collaboration between doctor and patient is that of simulating, through physical exercise, some of the stress induced by aerobatic flight and verifying the ways of reducing physical and psychological stress which could consequently derive therefrom. For us, these are patients and special friends whose traces we follow not only on a monitor but also across our skies. With utmost satisfaction.

Maj. Luca Zoldan Flight Surgeon



*Da sempre ospiti
nei nostri cieli.*

Nel cielo di Miramare.



**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**

Ospiti di gente unica
www.turismo.fvg.it

Equipaggiamento / Outfit

Flying helmet
Oxygen mask release
Flying suit
Oxygen hose
Radio connector
Flying gloves
G suit

Casco da volo
 Sgancio rapido maschera ad ossigeno
 Tuta da volo ignifuga
 Tubo ossigeno
 Spinotto interfono
 Guanti da volo ignifughi
 Pantalone "anti-G"

A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 L
 M
 N
 O
 P

Cinghie ritenzione gambe
 Calzari da volo
 Giubbotto di sopravvivenza leggero tipo "Aerazur"
 Giubbotto di sopravvivenza tipo "Secumar"
 Tuta isoterma impermeabile ed ermetica tipo "Tacconi"
 Kit di sopravvivenza
 Radio Beacon d'emergenza

Leg Restraints
Flying boots
Light survival Life jacket
Survival Life jacket
Isotermic suite
Survival Kits
Emergency radio Beacon

Volo acrobatico su Terra
Airshow on Ground



Volo acrobatico su Acqua
Airshow on water



Volo di trasferimento su Acqua
Clima Invernale
Transfert flight on water - Winter time





Ufficio Comando, Comunicazione e

Lo Staff di "Pony 0"

Dietro le quinte una squadra di uomini affiatati per coordinare tutti gli eventi.

Per garantire che tutte le attività si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione e uno scrupoloso controllo dei dettagli di tutte le missioni; il compito del personale di questi Uffici è quello di fornire il necessario supporto nella gestione delle pratiche amministrative, nelle attività operative e di rappresentanza. Inoltre parlare con il nostro pubblico durante le manifestazioni o semplicemente fornire una risposta soddisfacente ai nostri interlocutori durante le numerose telefonate, rappresenta per noi lo spirito e l'essenza del nostro lavoro; ogni singolo evento, ogni quotidiana attività transita dai nostri uffici, viene correttamente indirizzata fino agli attori principali che successivamente la porteranno a compimento con le loro evoluzioni acrobatiche nei cieli in Italia e all'estero. In tutto questo il nostro sforzo maggiore è indirizzato affinché la comunicazione sia non solo un flusso di informazioni tra noi e i nostri appassionati ma anche e soprattutto un reciproco momento di scambio di esperienze; attraverso queste esperienze di vita possiamo testimoniare ancora una volta che una squadra è tale se e solo se tutti i suoi componenti ne possono condividere gli obiettivi e possono far propri gli ideali di affiatamento, professionalità ed impegno.

"Pony 0" Staff

Behind the scenes, all events are co-ordinated by a team of men who get along well together.

To ensure that all tasks are carried out correctly, careful planning and scrupulous care to detail are required in each and every missions. The personnel of these departments have the task of supplying the necessary support in managing the administrative paperwork, the operational and representative functions. Moreover, speaking with the public during the shows or simply giving a satisfactory answer to our interlocutors when answering the numerous phone calls, for us represents the spirit and the essence of our work. Each single event, each daily activity passes through our offices, is correctly directed towards the main actors who then carry them out with their aerobatic manoeuvres in Italian and foreign skies. Under all these aspects, we do our best to make sure communication is not merely a transfer of information between us and our fans, but also and above all a moment of mutual exchange of experiences. Thanks to these experiences we are once more able to prove that a team can be considered such only if all of its components are able to share these objectives and make the ideals of team spirit, professionalism and commitment their own.

Cap. | Cpt. Andrea SORO

Capo Ufficio Comando e Ufficiale Pubblica Informazione | *Executive and Public Information Officer*

Classe 1975, nato a Iglesias (CA) il 14 febbraio, entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il Corso Turbine IV; al termine dell'Accademia viene assegnato presso il 2° Stormo di Rivolto ove svolge l'incarico di Capo Sezione Personale e Ufficiale Addetto Stampa. A giugno 2008 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born in Iglesias (CA) on 14th February 1975, joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course). At the end of the Academy attended to 2nd Wing in Rivolto as Executive Officer and Public Information Officer. He was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in June 2008.



Segreteria Comando e Nucleo Personale | Administration

in piedi da destra / standing from right

Cpt. Andrea SORO
Ml Giovanni RADINA
Ml Massimo GIORDANO
Ml Elvis DEREANI

accosciati da destra / squatted from right

AC Andrea VISIELLO
PM Mauro ZONTA
SE Donato CHIARIANI

Administration, Public Information and

Pubbliche Relazioni



Pubbliche Relazioni e Fotografi | Public Relations and Photographic section

in piedi da sinistra / standing from left

Cpt. Andrea SAIA
PM Antonio DIANA
MI Marco MASCIOLI

accosciati da sinistra / squatted from left

MI Gaetano ROMEO
MI Mario RICCARDI

Public Relation

Le Freccie Tricolori dispongono di un ufficio Pubbliche Relazioni fin dalla loro nascita, avvenuta nel marzo del 1961. Questo ad indicare la forte connotazione di apertura verso l'esterno che l'Aeronautica Militare ha voluto e vuole dalla P.A.N. Il ruolo dei "PR." è proprio quello di interfacciarsi con il mondo esterno e rendere possibile tutte quelle serie di eventi che caratterizzano a terra le Freccie Tricolori. Tramite loro gli appassionati potranno visitare la base del Gruppo, ricevere il materiale promozionale disponibile, conoscere più da vicino i piloti e il personale.

Le PR. sono anche il punto di riferimento dei Club Freccie Tricolori per l'organizzazione dei loro eventi. Tramite poi la voce dello speaker, il pubblico a terra segue ed apprezza le manovre della formazione. L'obiettivo oltre a quello di coinvolgere è anche quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di far comprendere quanto è complesso il volo e trasmettere i valori umani, professionali e tecnologici che sono alla base della nostra attività sia a terra che in volo. Anche per questo motivo, il commento al volo acrobatico delle "Freccie Tricolori" viene presentato nelle lingue originali delle nazioni che ci ospitano.

Non ultimo, le aziende Italiane hanno nell'Ufficio Pubbliche Relazioni un riferimento importante per poter incrementare la loro attività. Conferenze, eventi esclusivi in sede, collaborazioni sono solo alcuni degli esempi di partnership che è possibile adottare con l'Aeronautica Militare e con la P.A.N.

Freccie Tricolori have had a Public Relations Department ever since they were established in March 1961. This indicates the strong open attitude which the Military Air Force has desired and still desires from the National Aerobatics Team. The role of the P.R. officer is that of interfacing with the outside world and making all those events which distinguish Freccie Tricolori possible. By means of these officers, fans are able to visit the Group's base, receive the promotional material available and get to know the pilots and personnel close up. P.R. officers are also a point of reference for the events organised by Freccie Tricolori Club. The speaker's voice is also able to allow the ground public to follow and appreciate the team's manoeuvres. Beside involving the public, the aim is that of making the public identify with one of the ten pilots, to make them understand how complicated the flight actually is and to transmit the human, professional and technological values which are the foundation of our work both on land and in flight. Also for this reason, the comment of "Freccie Tricolori" aerobatic flight is presented in the original language of the nation hosting them. Last but not least, the Public Relations Department is an important reference point for Italian companies who wish to boost their business. Conferences, exclusive events on site and collaborations are only some of the examples of partnerships which may be established with the Air Force and the National Aerobatics Team.

Cap. | Cpt. Andrea SAIA

Responsabile P.R. e Speaker | *P.R. Officer and Narrator*

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C. Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born in Rome on 21st April 1972, he attended the "F. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93rd A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in 1998.



Figura 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn

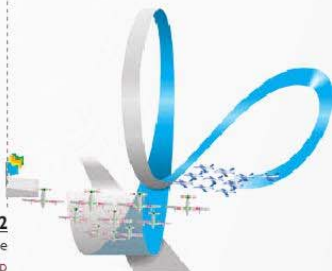


Figura 2
Formazione: Looping a triangolone
Formation: Triangle formation loop

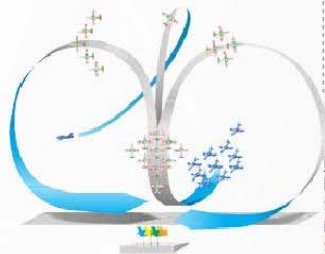


Figura 3
Formazione: Cardioid
Solista: Separazione
Formation: Big Apple
Solo: Separation



Figura 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll

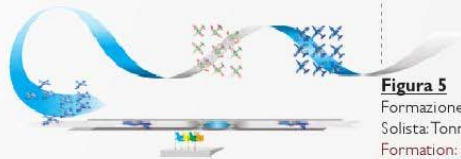


Figura 5
Formazione: Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

Figura 6
Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 Tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

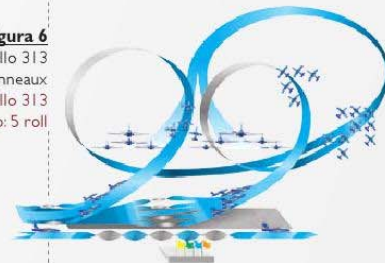


Figura 7
Formazione: Cuore
Solista: Tonneaux - Rovescio - Tonneaux
Formation: Heart
Solo: Roll - Inverted - Roll

Figura 8
Formazione: Incrocio del cuore
Solista: Tonneaux - Schneider - Uscita negativa
Formation: Heart cross-over
Solo: Roll - Schneider - Negative pull up

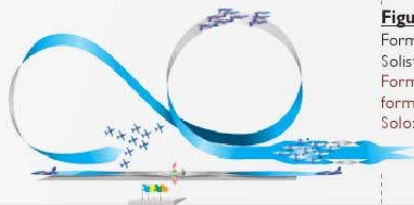
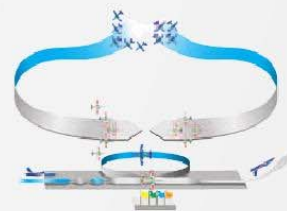


Figura 9
Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice
Solista: Tonneaux lento
Formation: Nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop
Solo: Slow roll

Figura 10

Formazione: Tonneaux destro a cigno
 Solista: Schneider rovescia
 Formation: Swan formation right roll
 Solo: Negative schneider

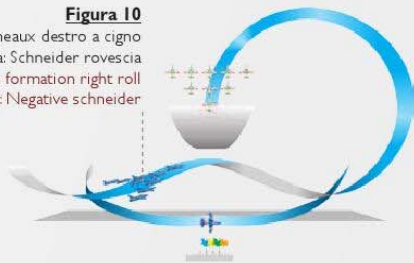


Figura 11

Formazione: Arizona
 Solista: Scampanata
 Formation: Arizona
 Solo: Tail slide



Figura 12

Formazione: Bull's eye
 Solista: Lomčovak
 Formation: Bull's eye
 Solo: Lomčovak

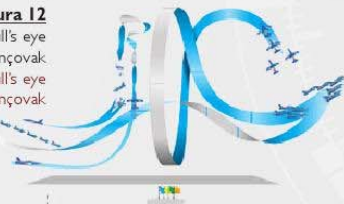


Figura 13

Formazione: Doppio tonneau
 Formation: Double roll



Figura 14

Formazione: Apertura bomba
 Solista: Incrocio
 Formation: Downward bomb burst
 Solo: Crossing

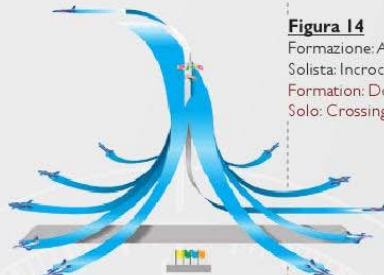


Figura 15

Formazione: Incrocio della bomba
 Formation: Bomb crossover

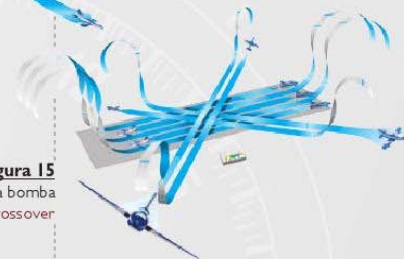


Figura 16

Formazione: Riconniungimento
 Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto
 Formation: Rejoin
 Solo: Gear down roll and loop

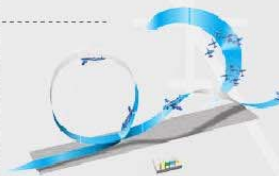


Figura 17

Formazione: Schneider destra
 Solista: Volo folle
 Formation: Right schneider turn
 Solo: Crazy flight



Figura 18

Formazione: Alona con carrello estratto
 Solista: Incrocio
 Formation: Gear down fly-by
 Solo: Crossing





*Da sempre ospiti
nei nostri cieli.*

Nei cieli di Grado.



Ospiti di gente unica
www.turismo.fvg.it

Addestramento

Ogni anno alla P.A.N. vengono assegnati uno o due nuovi Ufficiali scelti fra i migliori piloti dei Reparti Caccia dell'Aeronautica Militare.

A chiusura dell'intenso calendario delle manifestazioni, i neo assegnati, unitamente ai piloti titolari, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Il loro iter comincia a ottobre con l'apprendimento delle tecniche della formazione basica composta da due velivoli e prosegue con un graduale aumento del numero dei velivoli impegnati nelle acrobazie, fino ad arrivare a volare nella formazione completa per la fine di aprile. Un lavoro intenso e programmato nei minimi dettagli che vede, per il 1° di maggio, le "Frecce Tricolori" pronte a presentare il loro esclusivo programma acrobatico.

Ten. Pil. **Marco ZOPPITELLI**
1° Fanalino



Training

One or two new Officer join P.A.N. every year, they're choosed between the best pilots of Tactical Fighter Squadrons of Aeronautica Militare.

At the end of overwhelming display calendar, along the other assigned Pilots start the aerobatic training under supervision of Senior Pilots. Their training starts in October, going through the techniques used for the basic formation flying with 2 airplanes, and it follows with a gradual increase of the number of airplanes involved in the manoeuvres until they are able to fly with the whole formation, usually by the end of April. An intense and deeply scheduled activity which get, by the 1st of May, the "Frecce Tricolori" ready to present their unmatched aerobatic program.

Lt. **Marco ZOPPITELLI**
1st Slot



APERTURA STAGIONE P.A.N.		Base aerea Rivolto - UD Italia	Esibizione Display
1 maggio			
8 maggio	FESTIVITÀ SAN NICOLA	Lungomare Nazario Sauro - BA Italia	Esibizione Display
24 maggio	UMBRIA AIR SHOW	Castiglione del Lago - PG Italia	Esibizione Display
31 maggio	ROMA AIR SHOW 2009	Lungomare Ostia - RM Italia	Esibizione Display
2 giugno	FESTA DELLA REPUBBLICA ITALIANA	Altare della Patria - RM Italia	Sorvolo Fly-by
5 giugno	GENOVA AIR SHOW	Lungomare - GE Italia	Esibizione Display
14 giugno	155° PREMIO BARSANTI E MATTEUCCI	Marina di Pietrasanta - LU Italia	Esibizione Display
21 giugno	CELEBRAZIONE PREMIO "MARCO D'OGGIONO"	Varenna - CO Italia	Esibizione Display
28 giugno	OTRANTO AIR SHOW	Otranto - LE Italia	Esibizione Display
10 luglio	CENTENARY AIR SHOW	YEOMLTON Gran Bretagna	Esibizione Display
18/19 luglio	THE ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO 2009 (RIAT 2009)	FAIRFORD Gran Bretagna	Esibizione Display
2 agosto	SENIGALLIA AIR SHOW	Senigallia - AN Italia	Esibizione Display
9 agosto	VIVA LIGNANO 2009	Lignano Sabbiadoro - UD Italia	Esibizione Display
19/23 agosto	9° SALONE INTERNAZIONALE AEROSPAZIALE - MAKS 2009	MOSCA Russia	Esibizione Display
30 agosto	JESOLO AIR SHOW	Jesolo - VE Italia	Esibizione Display
6 settembre	MONTICHIARI AIR SHOW	Montichiari - BS Italia	Esibizione Display
13 settembre	VOLA SUGLI IBLEI	Marina di Ragusa - RG Italia	Esibizione Display
20 settembre	SAVONA AIR SHOW	Savona - SV Italia	Esibizione Display
25 settembre	50° ANNIVERSARIO COSTITUZIONE DELL'AWTI	Decimomannu - CA Italia	Esibizione Display
4 ottobre	100° FONDAZIONE AEROPORTO DI CAMERI	Aeroporto Cameri - NO Italia	Esibizione Display
4 novembre	FESTA DELL'UNITÀ NAZIONALE E DELLE FORZE ARMATE	Altare della Patria - RM Italia	Sorvolo Fly-by
15/19 novembre	DUBAI AIR SHOW 2009	DUBAI Emirati Arabi Uniti	Esibizione Display

Programma manifestazioni 2009

Airshow season 2009

"Adoro viaggiare, mi interessa molto di arte, mi piacciono il mare e lo sport".
"I love travelling, I'm very interested in art, I like the sea and sport in general!"

Pony 0 - Massimo TAMMARO

"Mi piace la buona cucina e il mondo dell'enogastronomia in generale, tutti quei piccoli e preziosi dettagli che rendono unica la nostra terra. Mi interessa di tecnologia, di informatica e tutti i gadget che riesco a permettermi. Cerco di non perdermi mai un Gran Premio di Formula 1 e la mia squadra del cuore è la Ferrari!"
"I like good food and good wine in general along with all those small and precious details which make our land so unique. I'm also very interested in latest technology, computers and all gadgets I can afford. I try never missing a Formula 1 Grand Prix and my favorite team is Ferrari!"

Pony 1 - Marco LANT

"Mi piace viaggiare e visitare posti nuovi; nel tempo libero vado in palestra, al cinema, pratico modellismo, sto iniziando ad andare in mountain bike e mi interessa, a livello amatoriale, di astronomia"
"I like travelling and visiting new locations. During my spare time I usually go to the gym, theatre and I'm practicing rc modelling. Lately I started to go mountain biking. I'm also interested, at amateur level, in astronomy."

Pony 2 - Mirco CRAFFELLI

"Sono nato in un posto di mare, mi piace l'odore del salmastro ed il rumore delle mareggiate. Ho un debole per le opere di Puccini, per l'atmosfera disillusa del Carnevale e per qualsiasi congegno meccanico che vada veloce."
"I was born by the sea, I love the salty breeze by the shore and the sound of breaking waves. I have a soft spot for Puccini's operas, for the disenchanting Carnival atmosphere and for any mechanical device which goes fast!"

Pony 3 - Dario PAOLI

"Pratico quotidianamente sport in palestra e quando posso qualche partita a calcetto. Amo il mare e gli sport acquatici e durante il tempo libero mi piace ascoltare musica in particolare il jazz."
"I practice sport at the gym every day and, when I can, I play soccer. I love the sea and watersports in general. During my free time I enjoy listening to good music, jazz in particular."

Pony 4 - Fabio CAPODANNO

"Adoro stare all'aria aperta, il trekking, la mountain bike, con la quale mi piace fare giri lunghi, anche di più giorni. Pratico la palestra e d'inverno lo snowboard con la mia amatissima "tavola hard". Da poco mi sto cimentando nei tuffi. Chi mi conosce sa che non riesco a stare fermo un secondo, occupo tutto il tempo libero con tante attività e interessi, adoro il mare e le uscite in barca, la musica, la meccanica e l'elettronica. Mi interessa inoltre di ricerca su fonti energetiche alternative."
"I love staying outdoors, trekking and riding long my MTB, sometimes even for more days. I go to the gym and in winter I take my beloved "hard" board on the slopes. Lately, I started practicing diving. Those who know me recognize I can't keep still for a moment, occupying my spare time with lots of activities and interests. I love the sea and boating, music, mechanics and electronics. Moreover I'm interested in alternative energy resources."

Pony 5 - Piercarlo CIACCHI

"Sono un appassionato della montagna che sfrutto d'estate con la mountain bike e d'inverno con gli sci. Adoro, inoltre, scaricare la tensione esercitandomi con il pianoforte almeno un'ora al giorno."
"I love outdoors and the mountains in general. I go mountain biking in summer and skiing in winter. I enjoy, also, relaxing playing piano at least an hour a day."

Pony 6 - Marco ZOPPITELLI

"Adoro il mare e tutti gli sport acquatici; pratico lo squash, il nuoto e da poco mi sono avvicinato al mondo della corsa. Nel tempo libero mi piace viaggiare, leggere ma soprattutto stare con mio figlio e mia moglie!"

"I adore the sea and watersports in general; I practice squash, swimming and lately I have approached the world of running. During my spare time I like traveling, reading and above all spending my time with my son and my wife!"

Pony 7 - Jan SLANGEN

"Mi piace leggere e ascoltare buona musica e quando riesco a trovare il tempo adoro anche suonare il violino e il pianoforte. Mi piace molto passeggiare e praticare molti sport a seconda della stagione dell'anno: dallo sci al nuoto, anche se la mia vera passione rimane la pallacanestro, giocata e seguita in tv e su internet. Infine adoro viaggiare e scoprire i luoghi meravigliosi che la Terra ci riserva."
"I like reading and listening to good music and when I am able to find the time, I adore playing the violin and the piano. I also enjoy walking very much and doing various sports according to the season of the year: from skiing to swimming, even though my true passion still remains basketball, whether played or watched on TV or on the internet. Finally I adore travelling and discovering those wonderful places our land has reserved for us."

Pony 8 - Fabio MARTIN

"Mi piacciono tutti gli sport che vengono praticati all'aria aperta; la mia passione rimane tuttavia il calcio, al quale mi sono avvicinato fin da bambino. Sono molto appassionato di musica e, appena posso, mi rilasso suonando la chitarra."
"I like all outdoor sports; however, soccer, the sport I first approached as a child, has been my true passion since then. I also love music very much and every time I have the chance, I enjoy relaxing playing the guitar and piano."

Pony 9 - Stefano CENTIONI

"Dedico molto del mio tempo allo sport e, in particolare, sono appassionato di palestra e di corsa, mentre nei giorni liberi tra una manifestazione e l'altra mi piace rilassarmi al mare. Lo snowboard è invece il mio passatempo invernale preferito."
"I devote a lot of my time to sport and, particularly, very much enjoy running and practicing at the gym, while, on my days off between airshows and events, I like relaxing by the sea. Snowboarding is instead, my favorite wintertime activity."

Pony 10 - Simone CAVELLI

"Mi piace in generale la vita salutare, quindi sport all'aperto, passeggiate in montagna e gite in mountain bike con gli amici. Se il tempo non lo permette ripiego invece su squash e palestra. Seguo anche un po' tutto il mondo dei motori, che è da sempre una mia grande passione, così come il calcio."

"Overall, I like a healthy life and outdoor sports along like trekking and riding my mountain bike with friends. In winter time, or in case of bad weather, I rather prefer to choose squash or the gym. I also keep abreast of the world of cars and motors in general, which has been my great passion, just like soccer."

Pony 11 - Simone PAGLIANI

Passioni / Hobbies





*Da sempre ospiti
nei nostri cieli.*

Nei cieli di Tavio.



**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**
Ospiti di gente unica
www.turismo.fvg.it

Club Frece Tricolori

Frece Tricolori Clubs

I Club "Frece Tricolori" sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nati 18 anni fa – il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1990 – oggi sono in tutto 120. I Club "Frece Tricolori" hanno sede in tutta Italia e in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all'Australia.

"Frece Tricolori" Clubs are non-profit associations and are comprised by the most enthusiastic National Aerobatic Team supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1990 and, in the course of 18 years, the number of clubs has grown to 120. The "Frece Tricolori" Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.

Sarvola Tarvisio
Foto di: Debora Madotto





Bardolino Air Show 2008
Foto Studio D&S Pellati



Settembre 2010 cinquant'anni di FRECCHE. Arrivederci a Rivolto!
September 2010 fifty years of FRECCHE. Goodbye in Rivolto!





Concept

ALL IN ONE srl - www.allinone-srl.it

Coordinamento Progetto

Frecce Tricolori - Ten. Pil. Piercarlo Ciacchi

Progetto grafico ed Impaginazione

Milly BERNARDI - milly@graphicstudiografico.191.it

Fotografie Piloti

Katsuhiko Tokunaga

Fotografie

Laboratorio Fotografico 313* Gruppo A.A.
scattate con Reflex digitali Canon EOS-5D MarkII

Traduzioni

Centro Linguistico Mappamondo - Pordenone

Stampa

L'Artegrafica - Casale sul Sile (TV)

 **FEDRIGONI**

Stampato su SIRIO PEARL Ice White g. 300 (copertina) e
SYMBOL FREELIFE GLOSS Premium White g. 150, carta
ecologica certificata FSC (interno).

Printed on SIRIO PEARL Ice White g. 300 (cover) and SYMBOL
FREELIFE GLOSS Premium White g. 150, environmentally
friendly paper with FSC certification (inside text pages).



Aeronautica Militare

313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Pattuglia Acrobatica Nazionale



in collaborazione con



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Base Aerea Rivolto

Via Udine, n. 56 - 33033 Rivolto (UD) - Italia

Tel. + 39 0432 902166 Fax + 39 0432 902178

pan@aeronautica.difesa.it

www.aeronautica.difesa.it/pan