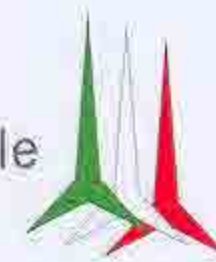


AERONAUTICA MILITARE

# FRECCE TRICOLORI 2007

Pattuglia Acrobatica Nazionale







### Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica

Introdurre le Frecce Tricolori è cosa particolarmente facile e, per molti versi, anche piacevole.

Farlo poi nella veste di Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, è ancora più facile e gratificante poiché alla considerazione del pilota si aggiungono l'orgoglio di appartenenza e la soddisfazione di poter contare, come Comandante, su uomini, professionalità e tecnologie davvero unici.

"Unica" è anche l'approvazione che la Pattuglia Acrobatica Nazionale riceve dal territorio che da sempre la ospita e con il quale sussiste un rapporto di reciproca stima e considerazione che dura sin dagli albori dell'acrobazia aerea italiana di Rino Corso Fougier. Per questo la P.A.N. è divenuta testimonial della campagna turistica della Regione Friuli Venezia Giulia e, al tempo stesso, meta di visita al pari di tutte le altre e tante attrattive culturali ed eno-gastronomiche che questo meraviglioso territorio è capace di offrire con tanta varietà e generosità.

"Generoso" è anche il messaggio di umana solidarietà che le Frecce Tricolori hanno trasmesso in tante iniziative benefiche organizzate dalla Forza Armata quali l'orfanotrofo per i bimbi cingalesi di Negombo colpiti dallo Tsunami o i pozzi d'acqua nel Corno d'Africa e, per il 2007, il progetto di realizzazione di un Centro Professionale Don Bosco a Kazanlak, in Bulgaria, a favore di giovani senza famiglia. Se ciò non bastasse, le "Frecce" sono anche impegnate per promuovere e divulgare l'attività dell'Associazione Donatori Midollo Osseo e comunque sempre pronte, a volte anche a titolo individuale, a far proprio un messaggio a favore dei meno fortunati e dei più bisognosi.

Le Frecce Tricolori del 2007 sono dunque il risultato e il frutto di una lunga tradizione di impegno, umanità ed alta professionalità iniziata nel 1961 e tramandata nel tempo, quale sempre più ambita eredità operativa che si rinnova costantemente e, nel contempo, resta sempre fedele ai medesimi canoni di disciplina, armonia e spirito di squadra che ne hanno contraddistinto i successi, in Patria e nel Mondo, in tutti questi anni di attività.

Tutti i componenti del 313° Gruppo hanno completato, con dedizione e tenacia, il complesso lavoro di preparazione per il programma di quest'anno che, anche se necessariamente più contenuto a fronte delle attuali restrizioni finanziarie, sarà certamente in grado di appagare, con la consueta e professionale spettacolarità, il grande pubblico che, ovunque si esibisca, segue con passione la nostra Pattuglia.

Sono certo che anche quest'anno sapranno ancora una volta entusiasmarci e, quando il più grande tricolore nazionale si stenderà nel cielo ai nostri sguardi ammirati, si rinnoverà - come sempre - il profondo entusiasmo e il motivato orgoglio di essere italiani.

Gen. S.A. Vincenzo CAMPORINI



### I perché di una moderna forza aerea

Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta in missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere e rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuiscono a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.

[www.aeronautica.difesa.it](http://www.aeronautica.difesa.it)



Il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è un reparto che ha il compito di rappresentare la professionalità dell'Aeronautica Militare, di tutte le Forze Armate e dell'intero nostro paese.

Gli uomini delle Frecce Tricolori sono pronti per affrontare la stagione 2007 nel segno della tradizione e dei valori che la storia di questo prestigioso Reparto ha tramandato.

Professionisti, uomini, amici legati da una passione ed un amore alla propria Patria ed alle Frecce Tricolori che li vedrà con impegno, dedizione e sacrificio essere un'evidente dimostrazione di un sistema che funziona.

Come Comandante sono onorato di essere a capo di un Gruppo così prestigioso e composto da persone così speciali e come uomo mi sento molto fortunato perché il mio sogno di far parte di questo Gruppo si è realizzato 9 anni fa e continua ancora oggi...

**Magg. Pil. Massimo TAMMARO**

Comandante 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

*The 313<sup>th</sup> Aerobatic Squadron is a detachment that represents the professionalism not only of the Air Force, but also of the all Armed Forces and our entire country.*

*The men of the Frecce Tricolori are ready to face this air show season 2007 and to uphold the traditions and values handed down by the previous members of this prestigious detachment.*

*Professionals, men, and friends joined by a passion and a love for their country and for the Frecce Tricolori, with commitment, dedication and sacrifice, will be the demonstration of a system that works.*

*As the Commander I'm honored to be the leader of such a prestigious group, made up of extraordinary personnel, as a man I'm very lucky because the dream to become a part of this Squadron has started 9 years ago and still goes on...*

**Maj Massimo TAMMARO**

Commander 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron



Nel cielo di Lignano Sabbiadoro.



*Ospiti di gente unica*

**Da sempre ospiti dei nostri cieli.**

## Benvenuti a Rivolto

La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codroipo (ss13), nel cuore del Friuli Venezia Giulia. Dal 2002 le "Frecce Tricolori" dipendono dal 2° Stormo che fornisce, quotidianamente, il supporto logistico per svolgere i compiti istituzionali loro assegnati.

## Welcome to Rivolto

*The historical home of the Pattuglia Acrobatica Nazionale is Rivolto, situated just a few kilometres from Codroipo on SS13, in the heart of Friuli Venezia Giulia region. Since 2002 the "Frecce Tricolori" has relied on the 2<sup>nd</sup> Wing, which daily supplies the logistical support required to sustain the team.*



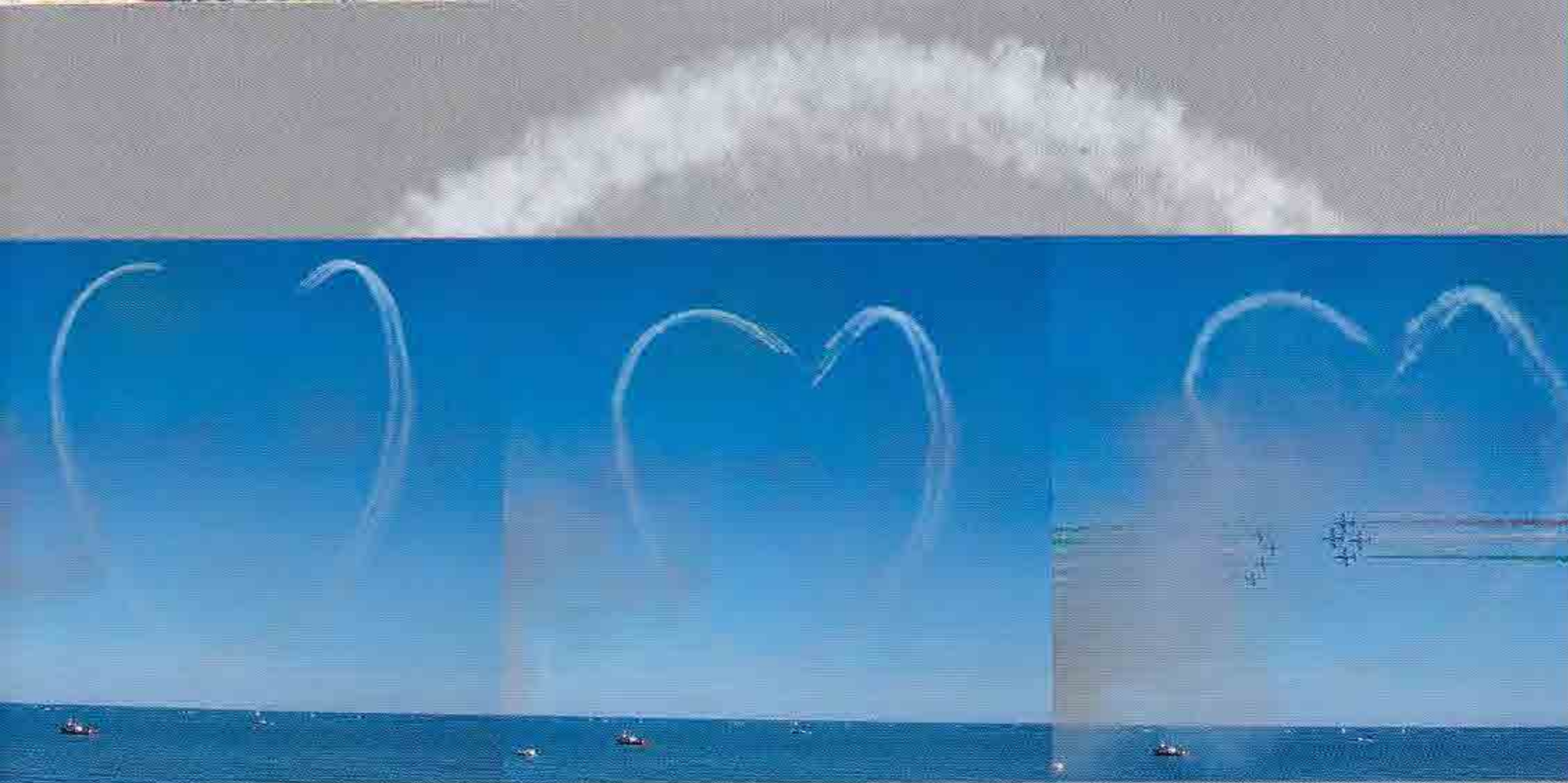
Anche quest'anno la Pattuglia Acrobatica Nazionale è pronta a regalare agli appassionati di tutto il mondo lo stupendo spettacolo delle sue evoluzioni. La precisione della formazione, il tempismo perfetto dei ricongiungimenti, la simmetria delle manovre, le performance tecniche del solista, sono la conferma della validità della tradizione acrobatica aerea italiana, da sempre ospite unica dei cieli della nostra Regione. Per il quarto anno consecutivo, nell'offrire la brochure a tutti gli appassionati e sostenitori delle Frecce Tricolori, speriamo di donare un'opportunità in più di conoscerLe, di apprezzarLe in volo anche sulle città d'arte, sulle spiagge e sulle più belle testimonianze storico artistiche del Friuli Venezia Giulia. Pattuglia Acrobatica Nazionale portavoce quindi, anche nel 2007, di quella strategia promozionale turistica che sempre più è identificata con lo slogan "Ospiti di Gente Unica", di quel Friuli Venezia Giulia capace di accogliere un turismo unico e di qualità. Questo lo spirito della nostra accoglienza turistica che, proprio per il suo essere focalizzata su valori misurabili e quantificabili, sa sempre di doversi riferire, nel suo operare, alla ricerca sia di nuovi valori sia di nuove proposte che, proprio come le Frecce Tricolori, si rifacciano ai canoni di perfezione, professionalità ed innovazione.

Dottor Enrico BERTOSSI  
Assessore Regionale alle Attività Produttive

*Also this year the Pattuglia Acrobatica Nazionale will offer its amazing show to an enthusiastic public all over the world. The formation's precision, the perfectly timed rejoin, the manoeuvre's sharp symmetry and the outstanding performance of the 'solo' all prove the prestige of the Italian aerobatic tradition, since the early beginning a unique guest of our region's sky. For the 4th consecutive year, introducing the brochure to fans and supporters of the "Frecce Tricolori", we hope to offer another chance to know them and to appreciate their flight over the old cities, the charming beaches and the historic and artistic treasures of Friuli Venezia Giulia. Thus in 2007 the Frecce Tricolori is again a spokesman of the tourism promotion strategy identified by the slogan "Ospite di Gente Unica" ["Guest of Unique People"] of Friuli Venezia Giulia, which offers unique, high-quality tourism. The true spirit of our hospitality, focused on solid values, is always in search of new opportunities and new ideas that, just like the Frecce Tricolori, are inspired by perfection, professionalism and innovation.*

Mr. Enrico BERTOSSI  
Regional Councillor Responsible for Production





## Cuore Tricolore / *The Italian's Heart*

La nuova manovra inserita nel programma acrobatico delle Frecce Tricolori durante la stagione di manifestazioni 2006 rappresenta un grande cuore sottolineato dal nostro Tricolore.

Un Tricolore che spicca più volte durante l'esibizione della P.A.N., che si delinea energico durante il passaggio finale e che, in questa nuova evoluzione, sottolinea ancor più il cuore di questi uomini, il cuore di chi dedica la vita alla propria Patria.

Il cuore delle Forze Armate italiane.

Il cuore della nostra Italia.

Magg. Pil. Massimo TAMMARO

*The new manoeuvre inserted in the Frecce Tricolori's aerobatic program during the 2006 season represents a huge heart accented with the colours of the Italian flag. The Italian flag appears often during the exhibition of the P.A.N., most notably during the final fly-by, but in this new manoeuvre it emphasizes the hearts of our men who have dedicated their lives to our homeland.*

*The heart of our Armed Forces.*

*The heart of our Italy.*

Maj. Massimo TAMMARO

## Storia di un passato glorioso / A Glorious History

La prima espressione dell'acrobazia aerea collettiva prese forma alla fine degli anni '20 proprio in Friuli Venezia Giulia, presso l'Aeroporto di Campoformido (UD), allora sede del 1° Stormo Caccia della Regia Aeronautica. Fu il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, a convincere lo Stato Maggiore che il pilota militare perfetto avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solamente dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Fu così che, nel secondo dopo guerra, nei vari reparti da caccia, si formarono numerose pattuglie, con compiti sia addestrativi che dimostrativi, pronte ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni aeree italiane ed estere. Per molti, ancora oggi, nomi come Diavoli Rossi, Lancieri Neri, Getti Tonanti, Tigri Bianche e Cavallino Rampante sono un ricordo indelebile, proprio perché vere leggende dell'acrobazia aerea. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise, nel 1961, di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale che fosse composta solamente dai migliori piloti militari italiani. Così in Friuli Venezia Giulia, presso l'aeroporto di Rivolto, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che, ad oggi, con la formazione di dieci velivoli (nove e un solista), costituisce ancora la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose.

The first whisperings of aerobatic flight were heard in the late 1920's at the airport of Campoformido (UD), home to the Regia Aeronautica's 1<sup>st</sup> Fighter Wing. Colonel Rino Corso Fougier, an aviation pioneer who first introduced aerobatics to military formation flying and commanding officer at the time, realized that the ideal military pilot would be able to use his plane with maximum effectiveness only after mastering skills such as self-control, safety, good sense, and coordination in all aspects of flight, including aerobatic manoeuvring. He managed to convince Regia Aeronautica's General Staff of this, and, from that moment on, many aerobatic teams were formed within fighter detachments. Committed not only to aerobatic training but also to demonstrative flying, these early teams were ready to take part in the most important air exhibitions both in Italy and abroad. Even today many still recall teams such as Diavoli Rossi, Lancieri Neri, Getti Tonanti, Tigri Bianche and Cavallino Rampante, true legends in the world of military aerobatic formations. In 1961 the Air Force General Staff decided to form a permanent team made up of Italy's finest and most talented pilots. The location chosen to host the team was Rivolto, an air force base in the northeastern region of Friuli Venezia Giulia. By March of the same year, under the wise leadership of Mario Squarcina, the "313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron", called the "Frecce Tricolori," was officially inaugurated. Today, boasting a ten-ship formation (nine plus a solo), the "Frecce Tricolori" [literally Tri-Coloured Arrows] is the world's largest military aerobatic team and is regarded by many as being one of the most prestigious.



1961



1967



Cavallino Rampante 1950-52  
DH-100 "Vampire"



Getti Tonanti 1953-55  
F-84 G "Thunderjet"



Tigri Bianche 1955-56  
F-84 G Thunderjet



Cavallino Rampante 1956-57  
F-86 E "Sabre"



Diavoli Rossi 1957-59  
F-84 F "Thunderstreak"



Lancieri Neri 1958-59  
F-86 E "Sabre"



Getti Tonanti 1959-60  
F-84 F "Thunderstreak"





La prima manovra frontale delle Frecce Tricolori è il "Cardioide". Al mio ordine di "Pronti per l'apertura, via!" la formazione si separa in tre sezioni, introducendo di fatto lo spettatore nel vivo dell'esibizione della P.A.N.

*Magg. Pil. Marco LANT - Capof ormazione*

*The first Frecce Tricolori frontal manoeuvre is called "Cardioide". At my order of "Pronti per l'apertura, via!" ("Ready for the break, go!") the formation splits into three sections, leading spectators in the heat of the Frecce Tricolori's display.*

*Maj. Marco LANT - Leader*

## Albo d'onore / Honour roll

### Piloti / Pilots

Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo, Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Brovedani, Davide Capponi, Fabio Capodanno, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Piercarlo Ciacchi, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'Andretta, Flavio Danielis, Gabriele De Podestà, Maurizio de Rinaldis, Roberto Di Lollo, Andrea Di Pauli, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Floreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasqualino Gorga, Giampietro Gropplero di Troppenbourg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imparato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Fabio Martin, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nutarelli, Simone Pagliani, Elio Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Petri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Poffe, Vito Posca, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sburlati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scoponi, Giordano Senesi, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammaro, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Edo Turra, Sergio Valori, Roberto Valoti, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Antonino Vivona, Norbert Walz, Giambattista Zanazzo, Alessandro Zanotelli, Gianluigi Zanovello, Vittorio Zardo, Marco Zoppitelli.

### Ufficiali Tecnici / Engineering

A. Alborghetti, G. Baldan, D. Baldo, C. Baron, A. Bolzicco, S. Commisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani.

### Capo Ufficio Comando / Administration

A. Vendramin

### Ufficiali P.R. / P.R. Officers

G. Da Forno, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pitassi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, A. Scarso, G. Spaziano, P. Vergani.

### Sottufficiali / N.C.O.'s

G. Abbondanza, A. Abuja, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, A. Andrighettoni, L. Andreatini, T. Andrioli, G. Annunziata, A. Anzil, P. Attena, F. Avino, P. Azzano, G. Bagolin, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, G. Bernardinello, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blessano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggiola, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, M. Capra, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaaz, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chirianni, S. Cianetti, L. Ciociola, M. Coiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, B. Compare, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, D. Costantino, G. Criscuoli, R. Cuschie', M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'agostini, A. Damiani, S. D'aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, R. Di Spirito, L. D'odorico, N. D'odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. Durso, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, F. Gasbarro, G. Germano, G. Gerussi, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, C. Ingrosso, B. Jordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefice, B. Lucarelli, A. Maestra, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, D. Meroi, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, S. Muzii, A. Narduzzo, R. Nodale, C. Noia, G.L. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrococchi, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglia, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, D. Sclip, M. Scalisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Sicolo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Taronzo, T. Tavano, L. Teso, F. Toderò, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, A.M. Tramontin, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turnu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zacchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zonta, O. Zuliani.

Nel cielo di Palmanova.



 **FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA**  
*Ospiti di gente unica*

**Da sempre ospiti dei nostri cieli.**

# La Formazione dal 1961 al 2007

## Formations from 1961 to 2007







CANADAIR F-86 E  
dal 1961 al 1963



FIAT G-91 P.A.N.  
dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 P.A.N.  
dal 1982

Anno / Year	 Pony 0	 Pony 1	 Pony 2	 Pony 3
1961	Squarcina	Scala Squarcina Pisano	Sabbatini	Vianello
1962	Squarcina	Pisano	Cumin Goldoni	Vianello Anticoli Barbini
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni Giardini Ferrazzuti	Barbini Linguini
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli Linguini Barbini
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini
1966	Di Lollo	Cumin Di Lollo	Ferrazzutti	Linguini
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini
1968	Cumin	Franzoi	Purpura Barberis Jansa Zardo	Linguini
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini Santilli
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli
1971	Sburlati	Franzoi Sburlati	Purpura	Santilli
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari
1974	Zardo	Gallus Zardo	Gaddoni	Montanari
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva
1978	Barberis	Gallus	Carrer Purpura Gaddoni	Liva
1979	Barberis	Gallus	Petri Brovedani Purpura Posca Brovedani	Liva Ruggiero Raineri Montanari Liva
1980	Salvi	Gallus Salvi	Brovedani	Raineri
1981	Salvi	Gallus Salvi Montanari	Posca	Accorsi
1982	Salvi	Montanari Posca	Naldini	Accorsi
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti Accorsi
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreani
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreani
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Floreani
2005	Tarantino	Tammaro	Lant	Pagliani
2006	Tarantino	Tammaro	Slangen	Paoli
2007	Tammaro	Lant	Slangen	Paoli

# PONY 6

Cap. Pil. / Cpt. **Simone PAGLIANI**

1° Fanalino / 1st Slot

Ha volato su F - 104  
Qualified on F - 104



Del 10° Gruppo - 9° Stormo  
10th SQN - 9th WING



Data di nascita: 9 Settembre 1973

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1995 con il 115° Corso A.U.P.C.

Reparti di provenienza: 10° Gruppo del 9° Stormo

In P.A.N. dal: 2002

Posizioni ricoperte: Pony 8, Pony 3 e Pony 6

Abilitazione su velivoli: SF260, TF-104G, F-104S/ASA, F-104ASA/M, MB339A

Ore di volo: 2.150

*Date of birth: 9 September 1973*

*Place of birth: Roma*

*Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1995 (115 A.U.P.C. course)*

*Previous assignments: 10th Squadron, 9th Wing*

*In P.A.N. since: 2002*

*Previous positions: Pony 8, Pony 3 e Pony 6*

*Qualified on: SF260, TF-104G, F-104S/ASA, F-104ASA/M, MB339A*

*Total flying hours: 2.150*

"E' veramente difficile a parole, descrivere quello che si prova volando da numero 6. La formazione è stretta intorno a me e vedo tutti "mordere" l'ala con precisione e tenacia. Poi di colpo comincia una manovra, e il "rombetto", con me alla guida, saluta per pochi attimi i ragazzi della prima sezione.

E' una separazione breve che durerà il tempo di un incrocio e di un ricongiungimento e che ci permetterà di presentarci, di nuovo insieme, per l'inizio di una nuova e appassionante manovra."

*"To put into words all the sensations that I feel flying as number 6 is a very difficult challenge. With all the jets surrounding me, I have the chance to see everybody flying in close formation with unparalleled precision. Then suddenly a new manoeuvre is started and the rear section, which I lead, leaves the first one only for the time it takes to split in front of the public and to rejoin, ready again for the begin of another breathtaking manoeuvre."*

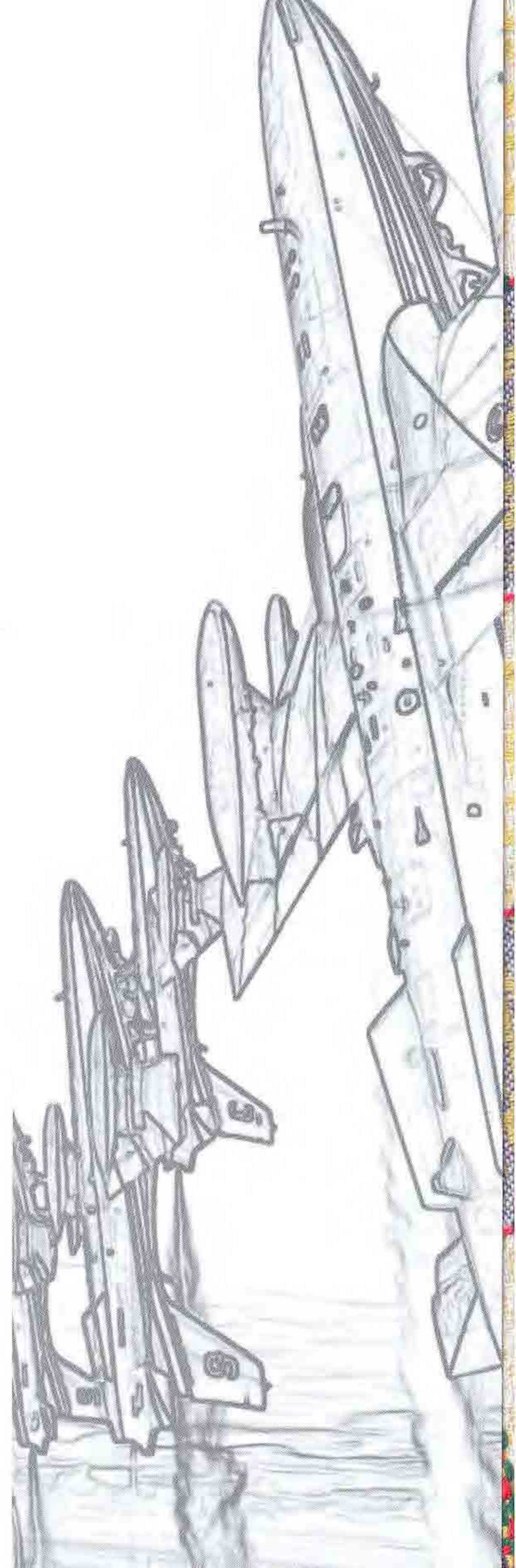
Hobbies, tempo libero / *Hobbies, spare time:*  
Squash, palestra e motori.  
*Squash, gym and motor-vehicles.*

Il gesto scaramantico / *A few superstitions:*  
Metto una maglietta nuova alla prima manifestazione di ogni anno. In generale comunque, più che un gesto scaramantico, ho un mio "rituale" che seguo, sempre uguale, da quando arrivo all'aeroplano fino ad un attimo prima del decollo.  
*I wear a new t-shirt every first air show of the season. Other than that I follow the same order of events during the ground checks till the take off.*

Una delle emozioni più grandi / *Most emotional memory:*  
E' quella che vedo riflessa negli occhi della gente dopo ogni esibizione, alla quale spero di non abituarli mai.  
*That which I see in the crowd's eyes after each exhibition, which I hope I never get used to.*



Anno / Year	Pony 4	Pony 5	Pony 6	Pony 7	Pony 8	Pony 9	Pony 10
1961	Imparato	Panario	Ferri				Ferri
1962	Ferrazzutti	Anticoli Turra	Panario Colucci Turra	Cumin	Linguini	Colucci	
1963	Ferrazzutti Goldoni	Colucci Anticoli	Turra Liverani	Goldoni	Anticoli Barbini	Liverani	
1964	Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	
1965	Ferrazzutti	Schievano	Liverani	Meacci	Barbini	Anticoli	
1966	Ferrazzutti Purpura	Schievano	Anticoli	Meacci Ferrazzutti	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1967	Purpura	Schievano	Anticoli	Zardo	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1968	Jansa Barberis	Montanari Schievano	Anticoli Bonollo	Zardo	Schievano Pettarin	Bonollo Schievano	Ferrazzutti Zanazzo
1969	Barberis	Montanari	Bonollo	Zardo	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
1970	Gallus	Montanari	Bonollo	Zardo Gays	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
1971	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Pettarin Caruso	Jansa	Ferrazzutti
1972	Palanca	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
1973	Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays Purpura	Caruso	Gallus Santilli	Ferrazzutti
1974	Palanca	Boscolo	Bonollo	Poffe Gallus	Senesi	Santilli Gallus Senesi	Ferrazzutti Purpura
1975	Carrer	Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Palanca	Purpura
1976	Carrer	Ruggiero	Montanari Gaddoni	Petri	Valori	Gaddoni Bernardis	Purpura
1977	Carrer	Ruggiero	Gaddoni	Petri	Petri Valori	Bernardis Montanari	Boscolo
1978	Purpura Di Pauli	Ruggiero	Gaddoni Montanari	Petri	Valori	Montanari Bernardis	Boscolo
1979	Purpura Posca Bernardis	Raineri Valori Liva	Montanari Brovedani	Posca	Posca Valori	Bernardis	Purpura Boscolo
1980	Posca	Raineri	Montanari	Molinaro	De Podestà	Valori	Purpura
1981	Posca	Accorsi De Podestà	Montanari De Podestà Gorga Brovedani	Molinaro	De Podestà	De Podestà	Purpura Molinaro
1982	Gorga Nutarelli Brovedani	Gropplero De Podestà	Brovedani Gropplero	Molinaro Gropplero Nutarelli	Gropplero Moretti	Molinaro Gropplero	Molinaro
1983	Nutarelli	De Podestà	Brovedani	Gorga Molinaro	Moretti Gropplero	Gropplero	Molinaro
1984	Zanovello Gorga	Moretti Gropplero	Brovedani Nutarelli	Zanovello Nutarelli	Moretti Petrini	Nutarelli	Molinaro
1985	Zanovello Alessio	Moretti Petrini	Brovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinaro
1986	Zanovello Alessio	Accorsi Petrini Moretti	Brovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinaro
1987	Alessio	Vivona	Brovedani	Guzzetti	Petrini	Gropplero	Nutarelli
1988	Guzzetti	Vivona	Brovedani Gropplero	Rosa	Miniscalco	Gropplero Tricomi	Nutarelli
1989	Rosa	Vivona	Gropplero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	
1990	Rosa	Miniscalco	Gropplero	Boiardi	Walzl	Tricomi	Guzzetti
1991	Rosa	Miniscalco	Vivona	Boiardi	Walzl	Fiore	Guzzetti
1992	Coggiola	Walzl	Vivona	Rossi U.	Danielis	Fiore	Rosa
1993	Rossi U.	Walzl	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
1994	Rossi U.	Danielis	Walzl	Giovannelli	de Rinaldis	Valoti	Rosa
1995	Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
1996	Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
1997	Fiaschi	Marzaroli	Walzl	Tarantino	Miotto	Zanotelli	Giovannelli
1998	Fiaschi	Marzaroli	Papa	Tarantino	Barassi	Adamini	Giovannelli
1999	Fiaschi	Adamini	Papa	Ferrante	Barassi	Zanotelli Tammaro	Marzaroli
2000	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro	Miotto	Rossi A.	Marzaroli
2001	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Rossi A.	Floreani	Lant	Marzaroli
2002	Rossi A.	Barassi	Fiaschi	Lant	Capponi	Braga	Ferrante
2003	Rossi A.	Capponi	Barassi	Tammaro	Pagliani	Braga	Ferrante
2004	Rossi A.	Braga	Barassi	Cavelli	Pagliani	Capponi	Ferrante
2005	Cavelli	Braga	Barassi	Slangen	Floreani	Paoli	Rossi
2006	Cavelli	Braga	Pagliani	Lant	Ciacchi	Zoppitelli	Rossi
2007	Cavelli	Zoppitelli	Pagliani	Capodanno	Ciacchi	Martin	Rossi





"Con questa manovra dimostro le eccezionali doti di volo a bassa velocità dell'MB 339. Variando repentinamente l'assetto e la quota dell'aeroplano i fumi bianchi dipingono in cielo una "firma" che molti ci invidiano: il Volo Folle del solista delle "Frecce Tricolori".

*Magg. Pil. Andrea ROSSI - Solista*

*"By doing this manoeuvre I show the outstanding qualities of the MB 339 aircraft at low airspeed. While I wiggle the aircraft up and down, yanking it from left to right, the white smoke coming out of the exhaust nozzle paints a "hallmark" that many envy us: the "Frecce Tricolori" soloist's Crazy Flight!"*

*Maj. Andrea ROSSI - Solo*

# PONY 10

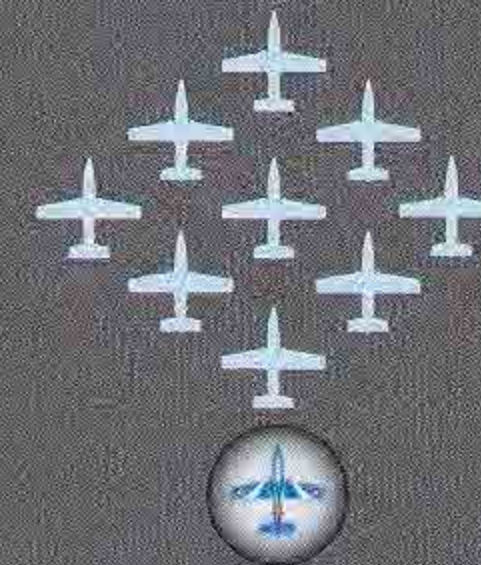
Magg. Pil. / Maj. Andrea ROSSI

Solista / Solo

Ha volato su F - 104 e Tornado ADV  
Qualified on F - 104 and Tornado ADV



Del 21° Gruppo - 53° Stormo  
21<sup>th</sup> SQN - 53<sup>th</sup> WING



Data di nascita: 10 Aprile 1971  
Luogo di nascita: Roma  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "Leone IV"  
Reparti di provenienza: 21° Gruppo del 53° Stormo  
In P.A.N. dal: 1999  
Posizioni ricoperte: Pony 10, Pony 9, Pony 7 e Pony 4  
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, SIAI208, TF-104G, F-104S/ASA, Tornado F3/ADV, MB339A  
Ore di volo: 3.150

Date of birth: 10 April 1971  
Place of birth: Roma  
Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1989 (Leone IV course)  
Previous assignments: 21<sup>st</sup> Squadron, 53<sup>rd</sup> Wing  
In P.A.N. since: 1999  
Previous positions: Pony 10, Pony 9, Pony 7 and Pony 4  
Qualified on: SF260, T37, T38, SIAI208, TF-104G, F-104S/ASA, Tornado F3/ADV, MB339A  
Total flying hours: 3.150

"Sicurezza, tempismo, tecnica, precisione e dinamismo: sono alcuni dei tratti distinti del volo del solista della P.A.N.. Durante il mio volo sono sempre alla ricerca della massima precisione consapevole che lo sguardo molto attento del pubblico può cogliere ogni mia sbavatura. Concentrazione, tensione nervosa, grinta, adrenalina, intense accelerazioni di gravità: questo è quello che c'è nel mio abitacolo. Un impegno che si onora arrivando al momento del volo nelle migliori condizioni psico-fisiche".

"Safety, timing, technique, precision and energy: these are some of the aspects that mark the National Aerobatic Team soloist's program. During my performance I am constantly in pursuit of top accuracy, well aware that the public's attentive look might catch even the slightest imperfection. Concentration, nerve, grit, adrenaline, intense « g » forces: that's what you get when you're strapped into my cockpit. A commitment you can honor only if you get to the moment of flying at the best of your mental and physical conditions".

Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:  
Macro e pano fotografia, falegnameria, video editing; lettura.  
Macro and panoramic photos, woodworking, video editing; reading.

Il gesto scaramantico / A few superstitions:  
Il mio gesto è non avere nessun gesto.  
I'm not superstitious.

Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:  
Quella che mi coglie ogni volta che guardo il nostro pubblico al termine di una manifestazione aerea.  
The one I have every time I see our crowd at the end of an air show.

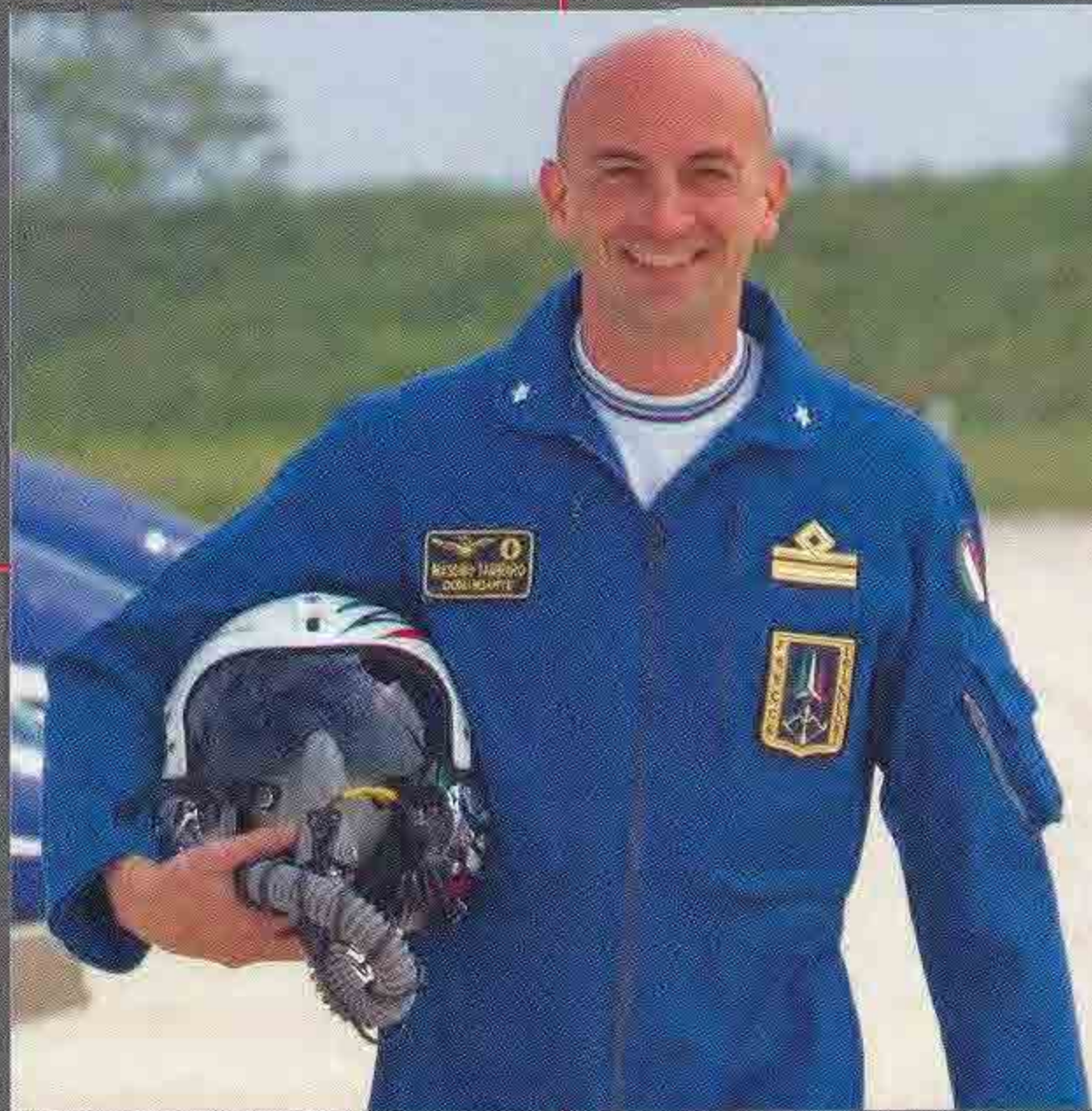


PONY 

Ha volato su AMX e MB339  
Qualified on AMX and MB339



Del 132° Gruppo - 3° Stormo  
e 213° Gruppo - 61° Stormo  
132<sup>nd</sup> SQN - 3<sup>rd</sup> WING  
213<sup>rd</sup> SQN - 61<sup>st</sup> WING



Magg. Pil. / Maj. Massimo TAMMARO  
Comandante / Commander

Data di nascita: 17 Agosto 1968

Luogo di nascita: Savona

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "Leone IV"

Reparti di provenienza: 132° Gruppo del 3° Stormo  
213° Gruppo del 61° Stormo  
In P.A.N. dal: 1998

Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 2 e Pony 1

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A  
Ore di volo: 3.250

Date of birth: 17 August 1968

Place of birth: Savona

Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1989 (Leone IV course)

Previous assignments: 132<sup>nd</sup> Squadron, 3<sup>rd</sup> Wing  
213<sup>rd</sup> Squadron, 61<sup>st</sup> Wing  
In P.A.N. since: 1998

Previous positions: Pony 9, Pony 7, Pony 2 and Pony 1

Qualified on: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A  
Total flying hours: 3.250

Sono passati 9 anni!  
Ricordo ancora l'addestramento, la mia prima manifestazione poi gli incarichi in volo e a terra sempre più importanti e complessi.  
La gioia di indossare la targhetta "Leader" e adesso diventare il numero "0" delle Frece Tricolori. Molti credevano che smettere di volare fosse la fine di un sogno; in realtà mi sento un ragazzo fortunato che ha un'ulteriore opportunità per rendere questo sogno ancora più bello.

9 years have passed by!  
I still remember the training, my first air show, then my assignment (in flight and on land) becoming more and more important and complex.  
The joy of wearing the "Leader" nametag and now to become the number "0" of the Frece Tricolori. Many people think that giving up flying is the end of a dream; actually, I feel I am a lucky guy because I have the opportunity to make this dream even more beautiful.

Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:  
Amo l'arte. Mi piace viaggiare e fare sport.  
I love Art. I like travelling and playing sports.

Il gesto scaramantico / A few superstitions:  
Non ho alcun gesto scaramantico.  
I don't have any.

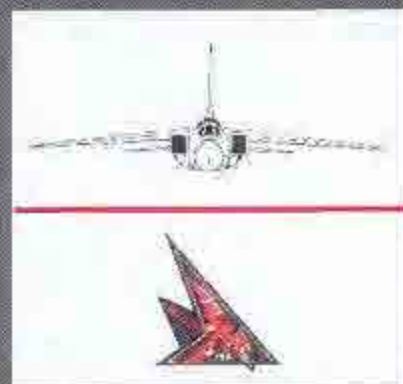
Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:  
L'emozione stessa che vedo negli occhi delle persone dopo una nostra esibizione.  
When I see the crowd's eyes right after our exhibition.

# PONY 1

Magg. Pil. / Maj. **Marco LANT**

Capoformazione / Leader

Ha volato su Tornado IDS  
Qualified on Tornado IDS



Del 154° Gruppo - 6° Stormo  
154<sup>th</sup> SQN - 6<sup>th</sup> WING



Data di nascita: 4 Maggio 1971  
Luogo di nascita: Udine  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "Marte IV"  
Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo  
In P.A.N. dal: 2000  
Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 2  
Abilitazione su velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A  
Ore di volo: 2.900

Date of birth: 4 May 1971  
Place of birth: Udine  
Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1990 (Marte IV course)  
Previous assignments: 154<sup>nd</sup> Squadron, 6<sup>th</sup> Wing  
In P.A.N. since: 2000  
Previous positions: Pony 9, Pony 7 and Pony 2  
Qualified on: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A  
Total flying hours: 2.900

"Quello di Capo Formazione è un ruolo delicato che pretende un alto senso di responsabilità derivante dal compito e dalla fiducia che mi è stata concessa. Condurre il volo è un'attività intensa ed emozionante che assorbe appieno le capacità di un pilota. In questo sono assistito dal lavoro e dall'impegno di tutti i gregari: è assieme a loro che condivido, discuto ed apprezzo i risultati di ogni esibizione".

*"The role of Leader is delicate; the assigned objectives and the trust I have been granted demand a high degree of responsibility.*

*Leading the flight is a demanding and thrilling activity which fully utilizes a pilot's capabilities. In this activity I am supported by the work and the commitment of all the wingmen: it is with them that I share, discuss and appreciate the outcome of each and every display".*

Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:  
Informatica, musica ed immersioni.  
Computers, music and diving.

Il gesto scaramantico / A few superstitions:  
Mi lego sull'aereo sempre con lo stesso ordine.  
I always strap into the airplane in the same order.

Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:  
La nascita di mia figlia.  
The birth of my daughter.

# PONY 11

Ha volato su F - 104  
Qualified on F - 104



Del 23° Gruppo - 5° Stormo  
23<sup>rd</sup> SQN - 5<sup>th</sup> WING



Cap. Pil. / Cpt. **Andrea BRAGA**

**Supervisore Addestramento Acrobatico**  
*Aerobatic Training Supervisor*

Data di nascita: 10 Febbraio 1973

Luogo di nascita: Milano

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il 113° Corso A.U.P.C.

Reparti di provenienza: 23° Gruppo del 5° Stormo  
In P.A.N. dal: 2001

Posizioni ricoperte: Pony 9 e Pony 5

Abilitazione su velivoli: SF260, TF-104G, F-104S-ASA/M, F-104S/ASA, MB339A  
Ore di volo: 2.650

*Date of birth: 10 February 1973*

*Place of birth: Milano*

*Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1993 (113 A.U.P.C. course)*

*Previous assignments: 23<sup>rd</sup> Squadron, 5<sup>th</sup> Wing  
In P.A.N. since: 2001*

*Previous positions: Pony 9 e Pony 5*

*Qualified on: SF260, TF-104G, F-104S-ASA/M, F-104S/ASA, MB339A  
Total flying hours: 2.650*

*Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:*

*Mi piace viaggiare e fare sport tra cui snowboard, kite-surf, squash e mountain bike.  
I like travelling and sports in general, especially snowboarding, kite-surfing, squash and mountain biking.*

*Il gesto scaramantico / A few superstitions:*

*Sono scrupoloso nel legarmi sull'aereo sempre esattamente con la medesima sequenza.  
I'm particular about strapping in to the airplane, always in the exact same order.*

*Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:*

*Diventare Pilota Militare e un po' di anni dopo volare con mio padre.  
Becoming a military pilot and a few years later Flying with my father.*

# PONY 2

Cap. Pil. / Cpt. Jan SLANGEN

1° Gregario Sinistro / 1st Left Wingman



Ha volato su AMX  
Qualified on AMX

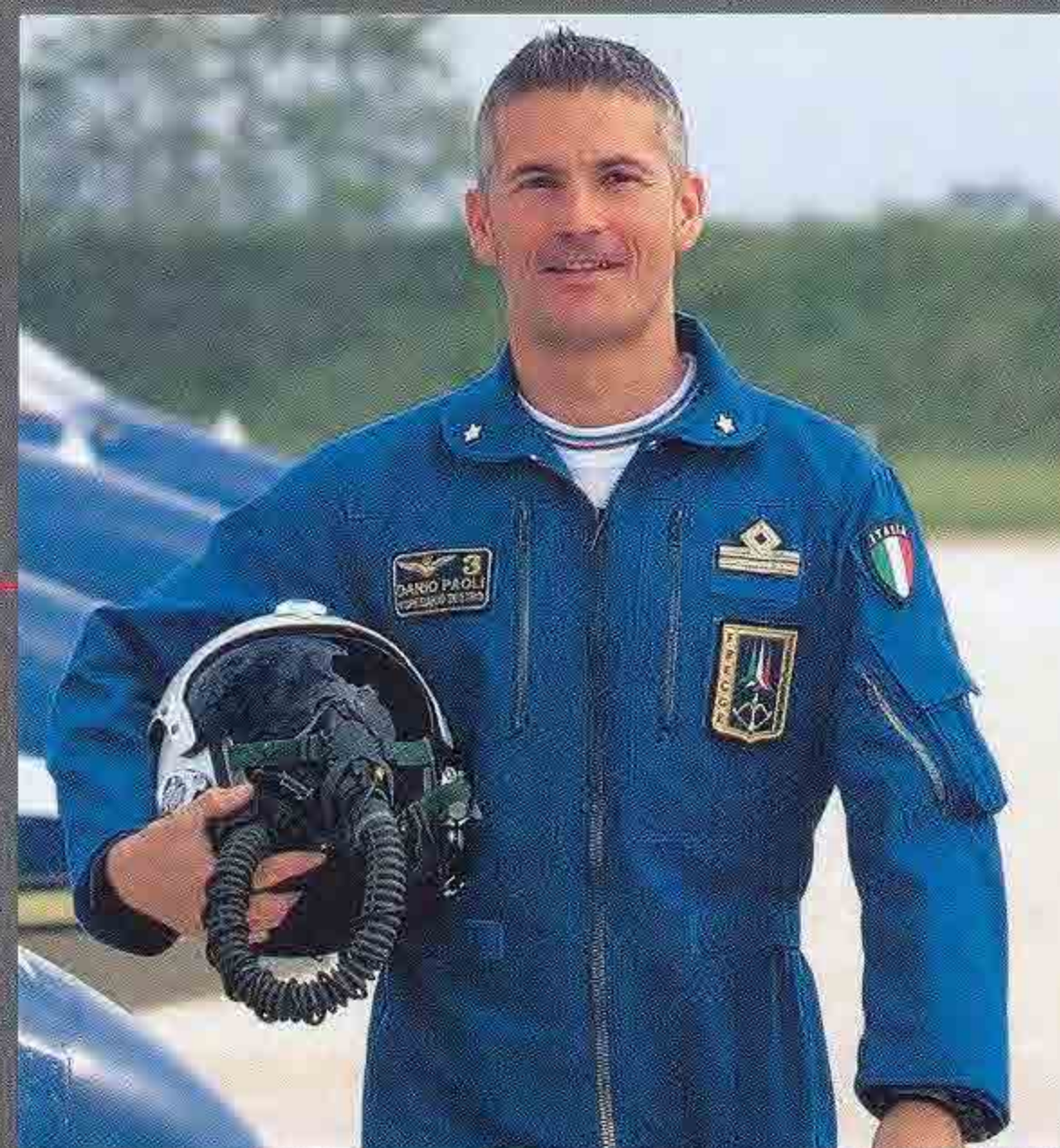


Del 13° Gruppo - 32° Stormo  
13th SQN - 32th WING

# PONY 3

Ten. Pil. / Lt. Dario PAOLI

1° Gregario Destro / 1st Right Wingman



Ha volato su AMX  
Qualified on AMX



Del 103° Gruppo - 51° Stormo  
103th SQN - 51th WING

Data di nascita: 11 Luglio 1975  
Luogo di nascita: Roma  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il corso "Rostro III"  
Reparti di provenienza: 13° Gruppo del 32° Stormo  
In P.A.N. dal: 2004  
Posizioni ricoperte: Pony 7 e Pony 2  
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A  
Ore di volo: 1.700

*Date of birth: 11 July 1975  
Place of birth: Roma  
Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1994 (Rostro III course)  
Previous assignments: 13th Squadron, 32th Wing  
In P.A.N. since: 2004  
Previous positions: Pony 7 and Pony 2  
Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A  
Total flying hours: 1.700*

Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:

Sono da sempre un amante del mare e di tutti gli sport acquatici (nuoto, immersioni, kite-surf), ma da quando sono in Friuli ho imparato ad apprezzare la montagna ed in particolare lo snowboard.  
*I've always been a big fan of aquatic sports (swimming, diving, kite-surfing), but since I came to Friuli I started to love the mountains and in particular snowboarding.*

Il gesto scaramantico / A few superstitions:

Più che un gesto particolare, ho qualche portafortuna che custodisco gelosamente e che mi "accompagnano" in ogni volo.

*I have some good luck charms wich I carefully guard and that accompany me in each flight.*

Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:

Ogni volo è una grande emozione, di intensità e sfumature variabili ma che lascia sempre un segno indelebile e mi ricorda quanto sono fortunato.

*Every flight is a very emotional unforgettable experience, that continues to remind me how lucky I am.*

Data di nascita: 15 Ottobre 1974  
Luogo di nascita: Viareggio  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 117° Corso A.U.P.C.  
Reparti di provenienza: 103° Gruppo del 51° Stormo  
In P.A.N. dal: 2004  
Posizioni ricoperte: Pony 9 e Pony 3  
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A  
Ore di volo: 1.700

*Date of birth: 15 October 1974  
Place of birth: Viareggio  
Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1996 (117 A.U.P.C. course)  
Previous assignments: 103th Squadron, 51th Wing  
In P.A.N. since: 2004  
Previous positions: Pony 9 and Pony 3  
Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A  
Total flying hours: 1.700*

Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:

Non ne ho uno in particolare, ma nel mio tempo libero c'è molto sport e molta voglia di viaggiare.  
*I don't have one in particular, but in my spare time I do a lot of sport and travelling.*

Il gesto scaramantico / A few superstitions:

Lo conosce soltanto il mio crew chief... e più che un gesto scaramantico ormai è una procedura consolidata... ovviamente segreta.  
*My crew chief is the only one who knows it... but more than a ritual, after a few years, it's a procedure... absolutely secret.*

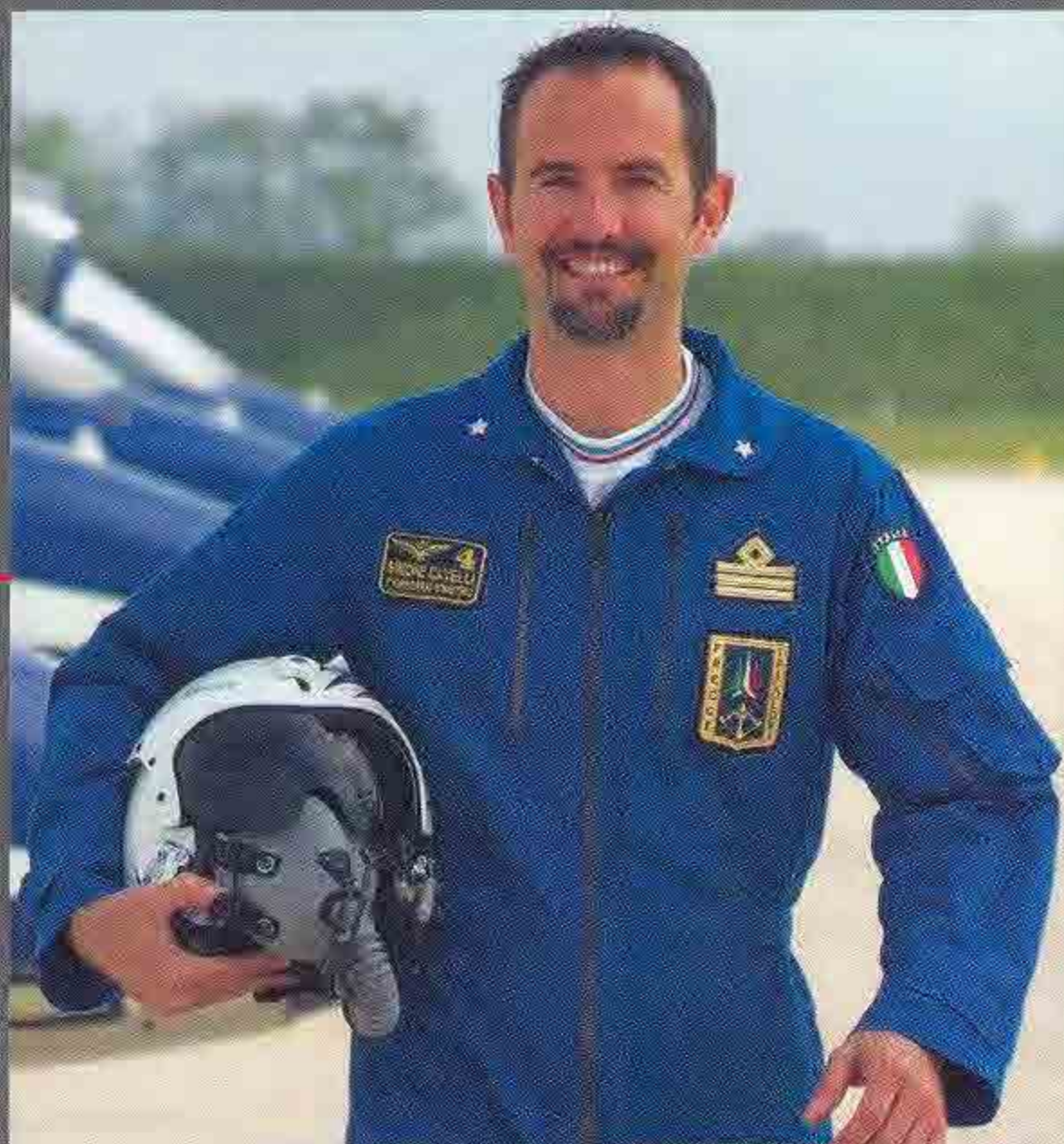
Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:

Volare sul litorale di Torre del Lago, dove sono cresciuto. Della folla che seguiva l'esibizione conoscevo praticamente tutti.

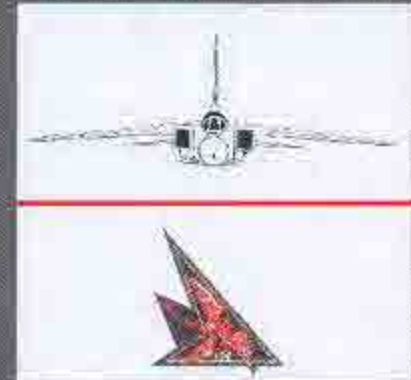
*Flying over Torre del Lago's riviera in Tuscany, where I was born. I knew almost everyone in the crowd watching the show.*

# PONY 4

Cap. Pil. / *Cpt. Simone CAVELLI*  
2° Gregario Sinistro / *2nd Left Wingman*



Ha volato su Tornado IDS  
*Qualified on Tornado*



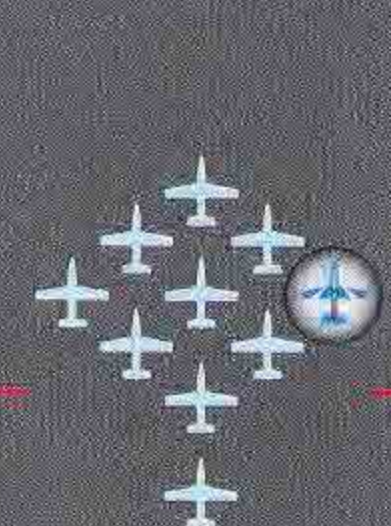
Del 154° Gruppo - 6° Stormo  
*154th SQN - 6th WING*

# PONY 5

Ten. Pil. / *Lt. Marco ZOPPITELLI*  
2° Gregario Destro / *2nd Right Wingman*



Ha volato su Tornado IDS e MB339  
*Qualified on Tornado IDS e MB339*



Del 154° Gruppo - 6° Stormo  
e 213° Gruppo - 61° Stormo  
*154th SQN - 6th WING*  
*213rd SQN - 61st WING*

Data di nascita: 22 Dicembre 1974  
Luogo di nascita: Asti  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il corso "Pegaso IV"  
Reparti di provenienza: 154° Corso del 6° Stormo  
In P.A.N. dal: 2003  
Posizioni ricoperte: Pony 7 e Pony 4  
Abilitazione su velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A  
Ore di volo: 2.000

*Date of birth: 22 december 1974*  
*Place of birth: Asti*  
*Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1993 (Pegaso IV course)*  
*Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing*  
*In P.A.N. since: 2003*  
*Previous positions: Pony 7 and Pony 4*  
*Qualified on: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A*  
*Total flying hours: 2.000*

Hobbies, tempo libero / *Hobbies, spare time:*  
Nel tempo libero mi dedico allo sport, nello specifico alla corsa ed al ciclismo.  
*In my spare time I love sports, in particular running and biking.*

Il gesto scaramantico / *A few superstitions:*  
Più che un gesto scaramantico, porto sempre in volo con me una pietra come porta fortuna.  
*I always bring in flight with me a stone as a good luck charm.*

Una delle emozioni più grandi / *Most emotional memory:*  
Si ripete dopo ogni manifestazione nel percepire l'affetto del nostro pubblico.  
*The emotions express by the crowd after every air show always leave a strong impression.*

Data di nascita: 5 Agosto 1977  
Luogo di nascita: Perugia  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° Corso A.U.P.C.  
Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo e 213° Gruppo del 61° Stormo  
In P.A.N. dal: 2005  
Posizioni ricoperte: Pony 9  
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A e CD  
Ore di volo: 1.500

*Date of birth: 5 August 1977*  
*Place of birth: Perugia*  
*Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1998 (118 A.U.P.C. course)*  
*Previous assignments: 154th SQN - 6th WING / 213rd SQN - 61st WING*  
*In P.A.N. since: 2005*  
*Previous positions: Pony 9*  
*Qualified on: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A e CD*  
*Total flying hours: 1.500*

Hobbies, tempo libero / *Hobbies, spare time:*  
Diversi sport di montagna (sci, mountain bike, trekking) e quando sono a casa mi svago con il computer e con il pianoforte.  
*Several winter sports (skiing, mountain biking, trekking) and when I'm at home I enjoy playing with the computer and the piano.*

Il gesto scaramantico / *A few superstitions:*  
Più che un gesto porto sempre con me un soldatino regalatomi da un bambino durante la prima uscita ufficiale.  
*I always bring a small toy with me that a child gave me at my first official event.*

Una delle emozioni più grandi / *Most emotional memory:*  
Vedere i volti pieni di gioia e orgoglio dei miei genitori mentre spegnevo l'aereo dopo la mia prima manifestazione.  
*To see my parents proud faces, overwhelmed with joy, while I was shutting down my plane at my first air show.*

# PONY 7

Ten. Pil. / Lt. Fabio CAPODANNO

3° Gregario Sinistro / 3rd Left Wingman



Ha volato su AMX  
Qualified on AMX



Del 13° Gruppo - 32° Stormo  
13th SQN - 32th WING

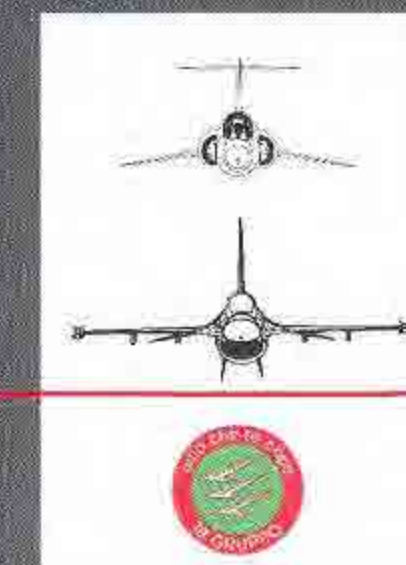
# PONY 8

Ten. Pil. / Lt. Piercarlo CIACCHI

3° Gregario Destro / 3rd Right Wingman



Ha volato su F-104 e F-16  
Qualified on F-104 e F-16



Del 18° Gruppo - 37° Stormo  
18th SQN - 37th WING

Data di nascita: 30 Marzo 1979  
Luogo di nascita: Roma  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° Corso A.U.P.C.  
Reparti di provenienza: 13° Gruppo del 32° Stormo  
In P.A.N. dal: 2006  
Posizioni ricoperte: -  
Abilitazione su velivoli: SF260, AMX, MB339A e CD  
Ore di volo: 1.050

*Date of birth: 30 March 1979  
Place of birth: Roma  
Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1999 (119 A.U.P.C. course)  
Previous assignments: 13th Squadron, 32th Wing  
In P.A.N. since: 2006  
Previous positions: -  
Qualified on: SF260, AMX, MB339A e CD  
Total flying hours: 1.050*

Hobbies, tempo libero / *Hobbies, spare time:*  
Snowboard, palestra, corsa.  
*Snowboarding, gym and jogging.*  
Il gesto scaramantico / *A few superstitions:*  
Non sono scaramantico.  
*I'm not superstitious.*

Una delle emozioni più grandi / *Most emotional memory:*  
Quando ho saputo di aver superato la selezione in pattuglia.  
*When I knew I passed the selection to join the Team.*

Data di nascita: 18 Ottobre 1975  
Luogo di nascita: Trieste  
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° Corso A.U.P.C.  
Reparti di provenienza: 18° Gruppo del 37° Stormo  
In P.A.N. dal: 2005  
Posizioni ricoperte: Pony 8  
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, TF-104G /M, F-104ASA/M, F16A ADF, MB339A  
Ore di volo: 1.350

*Date of birth: 18 October 1975  
Place of birth: Trieste  
Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1998 (118 A.U.P.C. course)  
Previous assignments: 18th SQN - 37th WING  
In P.A.N. since: 2005  
Previous positions: Pony 8  
Qualified on: SF260, T37, T38, TF-104G /M, F-104ASA/M, F16A ADF, MB339A  
Total flying hours: 1.350*

Hobbies, tempo libero / *Hobbies, spare time:*  
Adoro il mare, la nautica, snowboard, piccoli lavori di bricolage/meccanica/elettronica.  
Mi piace inoltre leggere e mantenermi informato su impianti generici a risparmio energetico e ricerche su fonti energetiche alternative.  
*Going to the sea, boating, snowboarding, small electrical/mechanical project.  
I also enjoy learning about ways to save energy and alternative energy sources.*

Il gesto scaramantico / *A few superstitions:*  
Nessuno.  
*None.*

Una delle emozioni più grandi / *Most emotional memory:*  
La prima manifestazione ufficiale con le Frecce Tricolori davanti ad un grande pubblico, parenti e tanti amici.  
*My first public air show with the Frecce Tricolori, in front of my family and friends.*

# PONY 9

Cap. Pil. / Cpt. Fabio MARTIN

2° Fanalino / 2nd Slot



Ha volato su AMX  
Qualified on AMX



Del 132° Gruppo - 51° Stormo  
132nd SQN - 51st WING

Data di nascita: 6 Luglio 1977

Luogo di nascita: Treviso

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 nel corso "Turbine IV"

Reparti di provenienza: 132° Gruppo del 51° Stormo

In P.A.N. dal: 2006

Posizioni ricoperte: -

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Ore di volo: 1.200

Date of birth: 6 July 1977

Place of birth: Treviso

Starting date of career: he joined the Air Force Academy on 1996 (Turbine IV course)

Previous assignments: 132nd Squadron, 51st Wing

In P.A.N. since: 2006

Previous positions: -

Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

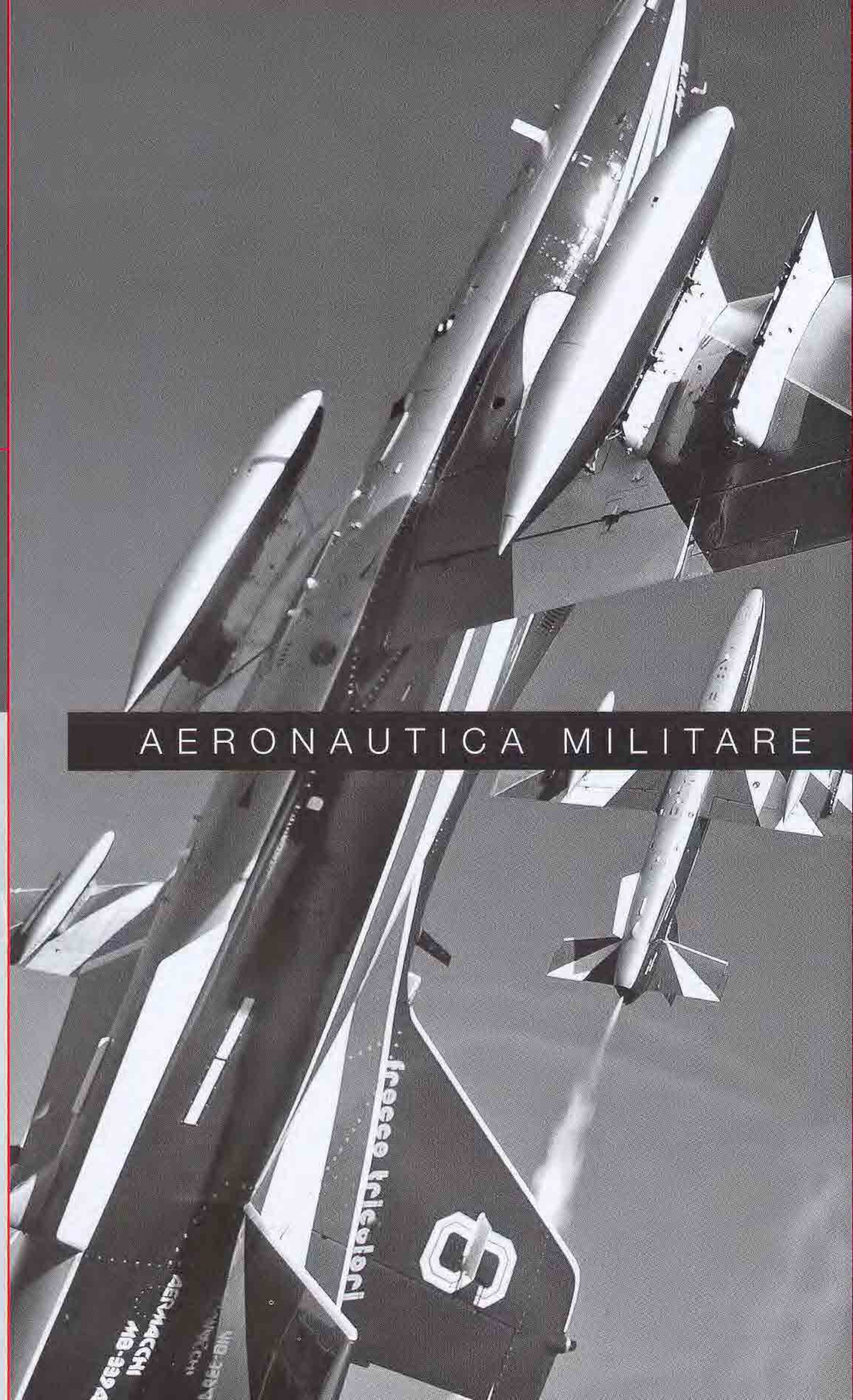
Total flying hours: 1.200

Hobbies, tempo libero / Hobbies, spare time:  
Musica, sport, lettura.  
Music, sport, reading.

Il gesto scaramantico / A few superstitions:  
Non ho gesti scaramantici.  
I don't have any.

Una delle emozioni più grandi / Most emotional memory:  
La gioia, condivisa con i miei genitori e le persone care, di aver superato la selezione per far parte di questo gruppo meraviglioso.  
The joy, shared with my parents and relatives, of being selected for this great team.

## AERONAUTICA MILITARE





**Sezione Controllo Qualita'**  
*Quality Assurance Section*

*in piedi / standing*

PM "Lgt" Rossi Luigi  
 PM Gori Luca  
 PM Perrotti Gaetano  
 PM Buccheri Gianpaolo  
 PM "Lgt" Petrizzo Mauro

*accosciati / squatted*

PM Bruno Daniele  
 M1 Podrecca Roberto

**Sottufficiali / NCO'S**

**Nucleo Sistemi Avionici**  
*Avionics and Communication System Section*

*in piedi / standing*

M1 Zampa Igor  
 M1 Vallega Roberto  
 M1 Meroi Daniele



**Segreteria Tecnica e Pubblicazioni - Nucleo**  
**Documentazione, Programmazione lavori e sili**  
**- Nucleo Gestione Materiale**  
*Technical Secretariat and Publications -*  
*Maintenance tasks monitoring section - Service*  
*Stock*

*fila davanti / front row*

M1 Celani Massimo  
 PM Molaro Renato

*fila dietro / second row*

M1 Giordano Graziano  
 M1 Pascolo Valentino  
 M1 Paravano Alberto





## L'Addestramento / Training



Il volo della P.A.N. è reso possibile grazie a molti fattori, e sicuramente, tra questi, il più importante per un pilota è l'addestramento. Da fine settembre a fine aprile esso è incessante, al ritmo di due o tre voli al giorno. Tutto ruota intorno ai nuovi piloti assegnati, sui quali è concentrato lo sforzo del Gruppo intero, per portarli, passo dopo passo, fino all'indimenticabile primo debutto ufficiale, che avviene, da sempre, il primo di maggio di ogni anno a Rivolto.

Cap. Pil. Simone PAGLIANI

*The show of the Italian Aerobatic Patrol is made possible by many factors, the most important of which for a pilot is training. From September to April, training is relentless and consists of two to three flights per day. The effort of the whole team is focused on bringing the new pilots, step by step, to the unforgettable first official demonstration which traditionally takes place every year in Rivolto on May 1<sup>st</sup>.*

*Cpt. Simone PAGLIANI*

# I Piloti / *The Pilots*



Da sinistra verso destra d'avanti / *In front, from left to right*

Ten. Pil. Marco Zoppitelli  
Cap. Pil. Andrea Braga  
Cap. Pil. Simone Pagliani

Magg. Pil. Massimo Tammaro  
Magg. Pil. Marco Lant  
Magg. Pil. Andrea Rossi  
Cap. Pil. Simone Cavelli

Da sinistra verso destra in secondo piano / *Behind, from left to right*

Ten. Pil. Piercarlo Ciacchi  
Ten. Pil. Dario Paoli  
Cap. Pil. Fabio Martin  
Cap. Pil. Jan Slangen  
Ten. Pil. Fabio Capodanno



# FRECCHE TRICOLORI 2007



**Nucleo Armamento**  
*Armament - Ejection Seat and Smoke System Section*

*in piedi / standing*

- M1 Calabrese Raffaele
- M1 Del Rossi Daniele
- PM Guerriero Vincenzo
- M1 Messina Antonio
- M1 Bressan Edi
- M1 But Marco



**Segreteria di Gruppo**  
*Squadron Secretariat*

*in piedi / standing*

- PM Zonta Mauro
- M1 Giordano Massimo
- SM Villani Gianluca
- M1 Dereani Elvis

**Sottufficiali / NCO'S**

**Nucleo Turbogetto e Impianto Combustibile**  
*Engine and fuel system section*

*fila davanti / front row*

- M1 Tosolini Giorgio
- M1 Di Bernardo Fabrizio
- M1 Passera Marco

*fila dietro / second row*

- M1 Quaiattini Igor
- M1 Rizzi Nicola
- M1 Coiutti Massimiliano
- M1 Franz Fabio





## Ufficiali Tecnici / Engineering Officers

T.Col. Andrea BOLZICCO  
 Capo Servizio Tecnico Rinforzato.  
 Classe 1966, nasce a Udine il 17 Agosto.  
 Si diploma presso l'I.T.I. "A. Malignani" e nel  
 1986 entra in Aeronautica con il 72° corso  
 A.U.C. . Ha prestato servizio presso il  
 R.S.S.T.A. di Decimomannu, il 3° R.M.V. di  
 Treviso ed il 14° Gruppo Volo ad Istrana e  
 Rivolto.  
 È qualificato supervisore di manutenzione sui  
 velivoli AMX e MB339. Dal 2002 e' assegnato  
 alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

*Lt. Col. Andrea BOLZICCO  
 Senior Engineering-Officer.  
 Born 1966 in Udine on 17 August.  
 He graduated from technical high school "A.  
 Malignani" and in the 1986 he joined the  
 Air Force with the 72nd course A.U.C. He was  
 assigned to R.S.S.T.A. in Decimomannu,  
 3rd R.M.V. in Treviso, 14th flying squadron in  
 Istrana and Rivolto. He is qualified as  
 maintenance supervisor on AMX and MB339.  
 He has been assigned in P.A.N. since 2002.*

Ten. Adriano ZULIANI  
 Capo Sezione Efficienza Velivoli.  
 Classe 1973, nasce a Udine il 12 Dicembre.  
 Si diploma presso l' I.T.I. "A. Malignani" e nel  
 2000 entra in Aeronautica con il 116° corso  
 A.U.C. .  
 Ha prestato servizio presso il 14° Gruppo Volo  
 a Rivolto, il 3° R.M.V. di Treviso ed il COFA di  
 Poggio Renatico.  
 È qualificato supervisore di manutenzione sui  
 velivoli AMX e MB339.  
 Dal 2004 e' assegnato alla Pattuglia  
 Acrobatica Nazionale.

*1st Lt. Adriano ZULIANI  
 Adjutant Engineering  
 Officer Born 1973 in Udine on 12 December.  
 He graduated from technical high school "A.  
 Malignani" and in the 2000 he joined the Air  
 Force with the 116th course A.U.C. He was  
 assigned to 14th flying squadron in Rivolto, 3rd  
 R.M.V. in Treviso and COFA in Poggio  
 Renatico. He is qualified as maintenance  
 supervisor on AMX and MB339.  
 He has been assigned in P.A.N. since 2004.*

Cap. Daniele BALDO  
 Capo Sezione Tecnica e Programmazione.  
 Classe 1976, nasce a Novara il 17 Agosto.  
 Si diploma presso l' I.T.I. "G. Fauser"  
 e nel 1996 entra in Aeronautica con il 104°  
 corso A.U.C. . Ha prestato servizio presso il  
 CM ed il Gruppo Efficienza Aeromobili del 6°  
 Stormo di Ghedi.  
 È qualificato supervisore di manutenzione sui  
 velivoli Tornado e MB339.  
 Dal 2006 e' assegnato alla Pattuglia  
 Acrobatica Nazionale.

*Cpt. Daniele BALDO  
 Executive Engineering Officer.  
 Born 1976 in Novara on 17 August.  
 He graduated from technical high school  
 "G. Fauser" and in the 1996 he joined the Air  
 Force with the 104th course A.U.C. He was  
 assigned to 6th Wing in Ghedi.  
 He is qualified as maintenance supervisor  
 on Tornado and MB339.  
 He has been assigned in P.A.N. since 2006.*



## Tecnici e Specialisti / Technicians

### EFFICIENZA

È in questa parola che si racchiude il significato della missione assegnata agli specialisti del 313° Gruppo A.A.. Se l'esibizione in volo è la sintesi delle capacità del team acrobatico, l'efficienza è la dimostrazione delle potenzialità tecniche del personale che, con un lavoro "dietro le quinte", permette al pubblico di ammirare ogni settimana la P.A.N. in Italia ed all'estero. Forse non tutti sanno che sono 12 i velivoli che devono essere sempre pronti per garantire la missione assegnata (10 in volo, 1 riserva sulla base di rischieramento, 1 riserva a Rivotto) e che questo numero viene faticosamente raggiunto grazie all'impegno del singolo ed un meticoloso lavoro di gruppo.

### EFFICIENCY

*This word summons the significance of the mission assigned to the technicians of the 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron. If the flying display is the highlight of the extraordinary flying skills of the team itself, efficiency is the proof of the outstanding engineering capabilities of the ground crew that, thanks to the hard work done in the "backroom" allows the crowds to marvel at the beautiful formations flown by the ten sleek blu-tricolored aircraft every week at shows in Italy and abroad. Not everyone knows that 12 are the aircraft that must always be serviceable so that the team can fulfil its flying commitment (10 ships in the air, one spare aircraft on the ground and a spare MB339 back home in Rivotto) and that this figure is arduously achieved thanks to individual and meticulous team effort.*

Primo M.Ilo "Lgt" Domenico MARAGLINO  
Capo hangar

*Chief Warrant Officer Domenico MARAGLINO  
Head Technician*



**Nucleo Impianti Meccanici**  
*Aiframe and mechanical system section*

fila davanti / *front row*

M1 Anzil Andrea  
M1 Bellina Paolo  
M1 Peres Igor  
M1 Scip Daniele

fila dietro / *second row*

PM Pandolfo Stefano  
M1 Cacitti Andrea  
M1 Piras Alberto



**Sottufficiali / NCO'S**



**Nucleo Impianti Elettrici e Strumenti**  
*Electrical System Section*

M1 Nonino Gianluca  
M1 Noia Cosimo  
M1 De Simone Vincenzo  
M1 Papa Domenico  
M1 Cuttini Marco  
M1 Marcuzzi Graziano



**Sottufficiali / NCO'S**



**Segreteria Operazioni**  
*Operations office attendance*

- in piedi / standing*  
 M1 Pezzetta Elvis  
 M1 Buiatti Gianluca  
 M1 Fasciano Ciro

**Nucleo di Volo**  
*Flight line section*

*in piedi / standing*

- M1 Tonet Fabrizio  
 M1 Zafarana Massimo  
 M1 Di Bernardo Marco  
 PM D'Urso Giovanni  
 M1 Grimaldi Riccardo  
 M1 Molinaro Flavio  
 PM Bulfone Dario  
 M1 Santoro Giuseppe  
 M1 Criscuoli Gianni

*accosciati / squatted*

- M1 Galassi Massimo  
 M1 Tulissi Federico  
 M1 De Salvo Antonio  
 M1 Bardino Alessandro  
 M2 Di Nuzzo Paolo  
 M1 Gironi Lorenzo  
 M1 Attena Pasquale  
 M1 Plos Pieralberto



Nel cielo di Trieste.



 **FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA**  
*Ospiti di gente unica*

**Da sempre ospiti dei nostri cieli.**





- A Casco da volo / Flying helmet
- B Sgancio rapido maschera ad ossigeno / Oxygen mask release
- C Giubbotto di sopravvivenza "secumar" / Survival Life jacket
- D Tuta da volo ignifuga / Flying suit
- E Cavo rapido di emergenza / Emergency radio connector
- F Spinotto interfono / Radio connector
- G Pantalone "anti-G" / G suit
- H Cinghie ritenzione gambe / Leg Restraints
- I Calzari da volo / Flying boots
- L Tubo ossigeno / Oxygen hose
- M Guanti da volo / Flying gloves

#### Curiosità / Curiosities

Nel 2002 è stata introdotta una versione aggiornata dell'MB339 con una migliorata strumentazione di bordo che ora comprende anche il GPS. La nuova versione è riconoscibile dall'esterno per le luci di formazione costituite da strisce luminose posizionate sulla fusoliera. / A new updated version of the MB339 has been used by the "Frecce Tricolori" since 2002. It has a better on-board instruments systems such as the GPS and can be recognised by the new formation lights located along the fuselage.

Cockpit  
MB339/PAN-MLU



## L'Aeroplano / The Aircraft

MB339A/PAN-MLU



## Equipaggiamento / Outfit

#### Caratteristiche Principali

Lunghezza	10,972 m
Altezza	3,58 m
Apertura Alare	10,250 m
Peso al Decollo (massimo)	5.900 kg
Peso al Decollo	4.315 kg
Tangenza Massima Operativa	14.630 m
Fattori di Carico Limite	+7g, -3g
Tempo di Salita a 30.000 piedi	7' 15"
Velocità di Decollo	105 KIAS (195 Km/h)
Corsa di Decollo	460 m (1.510 feet)
Velocità di Atterraggio	98 Kts (181 Km/h)
Corsa di Atterraggio	460 m (1.510 feet)
Autonomia Massima	1.140 NM

#### Main Technical Characteristics

Length	10,972 m
Height	3,58 m
Wing Span	10,250 m
Maximum Take-off Weight	5.900 kg
Take-off Weight	4.315 kg
Service Ceiling	14.630 m
Maximum Load Factor	+7g, -3g
Time to 30.000 Feet	7' 15"
Take-off Speed	105 KIAS (195 Km/h)
Take-off Run	460 m (1.510 feet)
Landing Speed	98 Kts (181 Km/h)
Landing Run	460 m (1.510 feet)
Ferry Range	1.140 NM

Tecnicamente, l'incrocio in alto che forma la figura del cuore, è quello che richiede da parte mia, la più grande concentrazione. Mancanza di un riferimento al suolo, scarsa energia, ed elevata velocità di chiusura con la prima sezione, sono elementi da "addomesticare" al meglio nei pochi attimi che precedono questa nuova e spettacolare manovra.

Cap. Pil. Simone PAGLIANI

*Technically, the high cross forming the heart shape requires, in my opinion, the highest concentration. Lack of a ground reference, low energy and high closure speed with the first section are all elements to be handled in the few moments that precede this new and spectacular manoeuvre.*

Cpt. Simone PAGLIANI



Fig. 3

Formazione: Cardioide  
Solista: Separazione  
Formation: Big Apple  
Solo: Separation



Fig. 4

Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonneaux in 4 tempi  
Formation: Rejoin  
Solo: 4 point roll



Novità 2006

Fig. 7

Formazione: Cuore  
Solista: Tonneaux - Rovescio - Tonneaux  
Formation: Heart  
Solo: Roll - Inverted roll



Fig. 8

Formazione: Incrocio del cuore  
Solista: Tonneaux - Schneider  
Uscita negativa  
Formation: Heart crossing  
Solo: Roll - Schneider  
Negative pull up

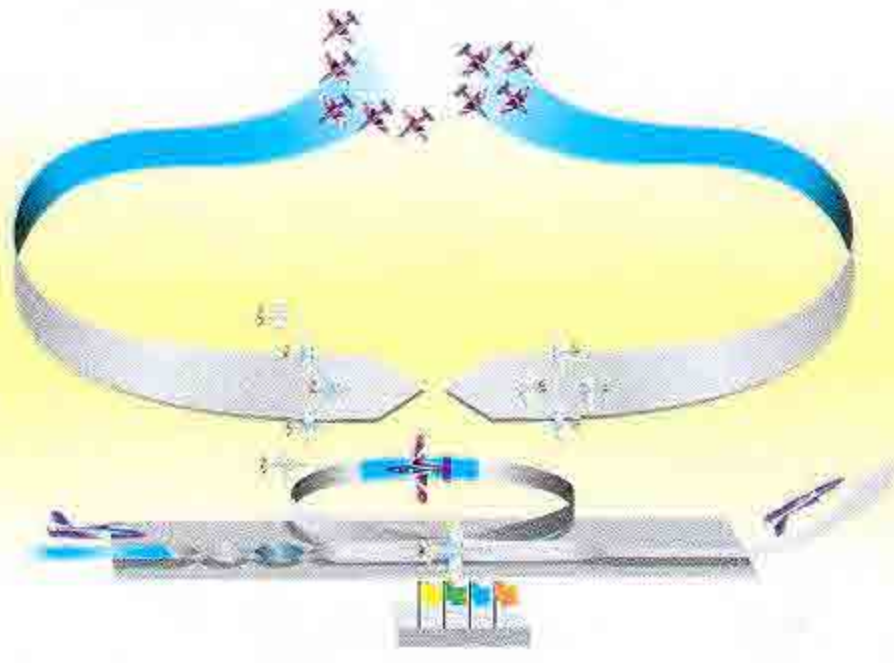


Fig. 11

Formazione: Arizona  
Solista: Scampanata  
Formation: Arizona  
Solo: Half slide



Fig. 12

Formazione: Bull's eye  
Solista: Lomčovak  
Formation: Bull's eye  
Solo: Lomčovak



Fig. 15

Incrocio della bomba  
Formation: Bomb crossing



Fig. 17

Formazione: Schneider destra  
Solista: Volo folle  
Formation: Right Schneider turn  
Solo: Crazy flight



Fig. 16

Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto  
Formation: Rejoin  
Solo: Gear down roll and loop



Fig. 18

Formazione: Alona con carrello estratto  
Solista: Incrocio  
Formation: Down fly pass  
Solo: Crossing



# AERONAUTICA MILITARE



**Cap. / Cpt. Andrea SAIA**

Responsabile P.R. e Speaker / P.R. Officer and Narrator

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C.. Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

*Born in Rome on 21<sup>th</sup> April 1972, he attended the "F. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93<sup>rd</sup> A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in 1998.*

## Publiche Realazioni e Fotografi / Public Relations section and Photographic setcion

"Comunicare con il pubblico che partecipa alle manifestazioni aeree è un aspetto per noi molto importante. Per questo motivo, fin dagli inizi, il programma acrobatico della P.A.N. è stato commentato da uno speaker che illustrava la spettacolarità e le difficoltà delle manovre. Da un paio d'anni mi è stato affidato il compito di raccontare le dinamiche del volo per aiutare le persone a comprendere meglio le evoluzioni che si susseguono nei 25 minuti di esibizione. L'obiettivo è anche quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di fargli comprendere quanto avviene all'interno dell'abitacolo, di quanto realmente difficoltose sono le manovre che stanno eseguendo. Anche per questo motivo, il commento al volo acrobatico delle "Frecce Tricolori" viene presentato nelle lingue originali delle nazioni che ci ospitano".

Cap. Andrea SAIA

*"We feel that communicating with the public who comes to the airshows is of the greatest importance. That is why the aerobatic programme has always been commentated by a narrator explaining the spectacularity and difficulties of the various manoeuvres. For some years now, I have been entrusted with the task of narrating these flight dynamics in order to help people better understand the succession of figures in the 25-minute display. Our objective is also to enable the public to identify with one of the ten pilots, to allow them to understand what happens inside the cockpit and how difficult the manoeuvres being performed really are. For this reason, too, the narration of the "Frecce Tricolori" aerobatics is always delivered in the language of the country hosting us."*

Cpt. Andrea SAIA



Publiche Relazioni e Fotografi  
Public relations and Photographic section

in piedi / standing

PM "Lgt" Provedel Giancarlo  
PM Diana Antonio  
M1 Romeo Gaetano  
M1 Riccardo Mario  
M1 Di Ninno Antonio



Cap. / Cpt. Andrea SAIA

Nel cielo di Villa Manin.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

*Ospiti di gente unica*

**Da sempre ospiti dei nostri cieli.**

Nel cielo di Grado.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

*Ospiti di gente unica*

**Da sempre ospiti dei nostri cieli.**



## LE FRECCIE TRICOLORI SUL WEB

www.aeronautica.difesa.it rappresenta l'indirizzo ufficiale del sito dell'Aeronautica Militare e della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Sarà sufficiente selezionare nel menù di navigazione la sezione enti/reparti per accedere alla pagina di presentazione delle "Freccie Tricolori". Si potranno così conoscere i piloti della formazione 2007, le manovre del programma di volo e le principali novità che riguardano la P.A.N.. Per tutti gli appassionati sarà inoltre possibile iscriversi alla mailing list per ricevere informazioni aggiornate unitamente al calendario delle manifestazioni 2007.

## THE FRECCIE TRICOLORI ON THE WEB

The official website of the Aeronautica Militare and the Pattuglia Acrobatica Nazionale is <http://www.aeronautica.difesa.it>. Simply click on the section "enti/reparti" to access the "Freccie Tricolori" homepage. It is then possible to get to know the pilots of the 2007 formation, the maneuvers of the show, and all of the news regarding the P.A.N.. For all the fans, it is also possible to subscribe to the mailing list to receive the most recent news and program of events for the 2007 airshow season.

Li sentirete arrivare alle vostre spalle, annunciati solamente da un sibilo che, in una frazione di secondi, si sarà già trasformato in un rombo, in quella bandiera italiana che riempie il cuore di orgoglio e di sentimenti nazionalisti. Da lì in poi le emozioni saranno un continuo crescendo. Per venti minuti il cielo sopra le teste si trasformerà in un palcoscenico naturale dove le evoluzioni delle "Freccie Tricolori" si alterneranno tra il programma della formazione e del solista. Migliaia di occhi rimarranno incollati al cielo, migliaia di persone, manifestazione dopo manifestazione, penseranno di assistere al miglior spettacolo di acrobazia aerea al mondo. Cerchiamo di scoprire insieme perché l'esibizione della Pattuglia Acrobatica Nazionale, viene considerata, da tutti, unica nel suo genere.

In primo luogo perché le "Freccie Tricolori" sono la formazione acrobatica più numerosa al mondo, composta da 10 velivoli MB339 che, in tutte le fasi della loro esibizione, rimangono sempre visibili al pubblico. Una prerogativa unica che consente a ogni spettatore di apprezzarne sia la professionalità e le tecniche impiegate in ogni evoluzione sia la spettacolarità e l'armonia delle manovre, volte ad esaltare le prestazioni del Jet Aermacchi MB339, di esclusiva costruzione italiana. Il loro programma di volo poi è il risultato di una tradizione perfezionatasi in oltre 45 anni di storia. Un programma che è il risultato anche di un serrato addestramento che segue regole rigide, dove la professionalità, la reciproca fiducia e collaborazione sono gli elementi cardine di una squadra chiamata, in ogni istante, a far gruppo. Un gruppo affiatato, armonico che garantisce, anno dopo anno, la perfetta integrazione dei nuovi piloti nel naturale equilibrio della formazione. In secondo luogo le forti emozioni suscitate durante le esibizioni della P.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto che gli appassionati dimostrano costantemente anche attraverso la creazione di nuovi "Club Freccie Tricolori". Sentimenti di profonda stima e rispetto che le "Freccie Tricolori" ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità con cui entrano in contatto nel corso delle manifestazioni aeree che si svolgono, da maggio a settembre, in Italia e all'estero. Gli stessi autentici sentimenti che esternano nei confronti di tutte le altre pattuglie acrobatiche internazionali con cui non sono assolutamente in competizione.

Le "Freccie Tricolori" non sono solo sinonimo di professionalità, determinazione e disciplina, ma di un affiatato gruppo di uomini chiamati, con passione e sensibilità, a rappresentare l'Aeronautica Militare e il Tricolore nel mondo.

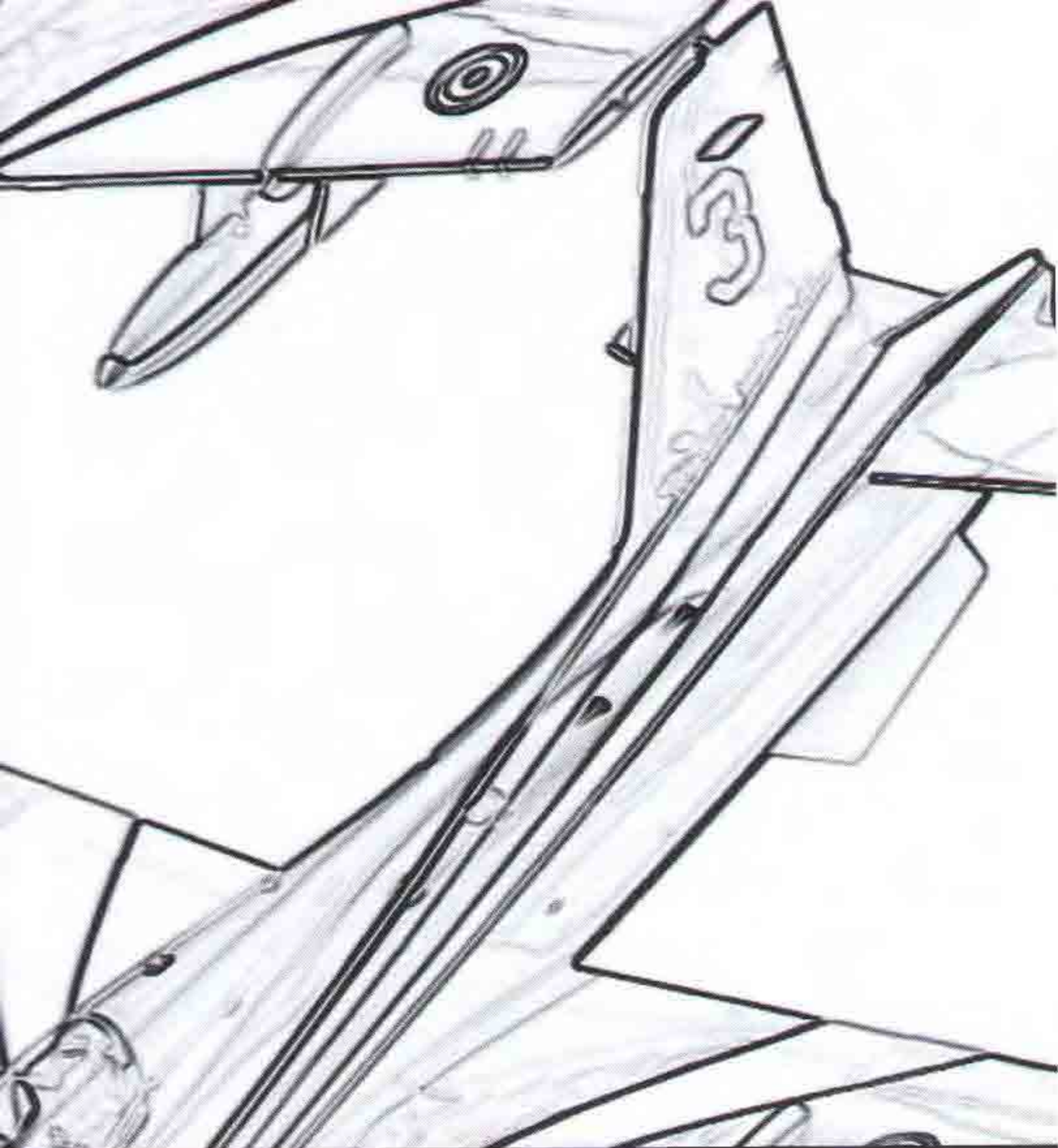
## LE FRECCIE TRICOLORI A 360° THE FRECCIE TRICOLORI AT 360°

*You hear them arrive at your back, announced only by a faint whistle that rapidly crescendos to a thundering roar; they paint the sky with the colours of the Italian flag, and the hearts of the public are enveloped with pride and patriotism. From this moment on emotions continue to intensify. For twenty minutes the sky above your head is an open-air stage where the "Freccie Tricolori" switch seamlessly from the astounding aerobatics of the main formation to the incredible solo manoeuvres. Thousands of eyes stare at the sky, mesmerized by the performance; thousands of people one air show after another believe they're witnessing the best aerobatics in the world. Let us find out why the exhibition of the Pattuglia Acrobatica Nazionale [National Aerobatic Patrol] is proclaimed by so many as one of a kind.*

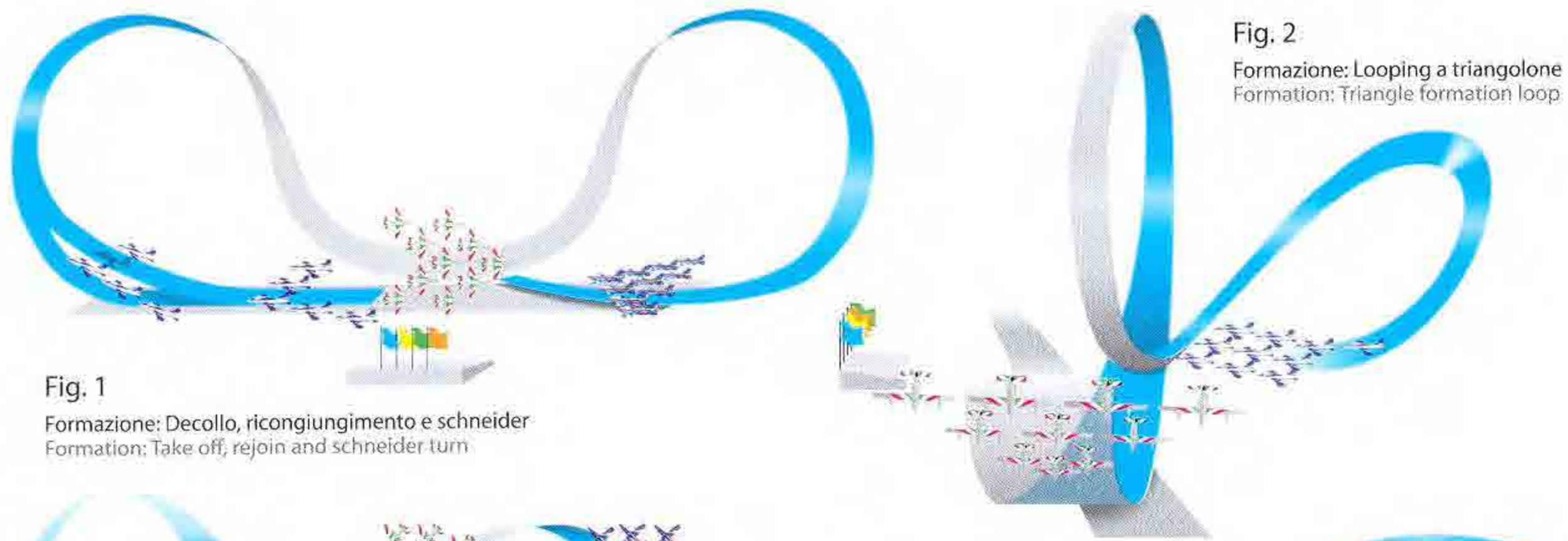
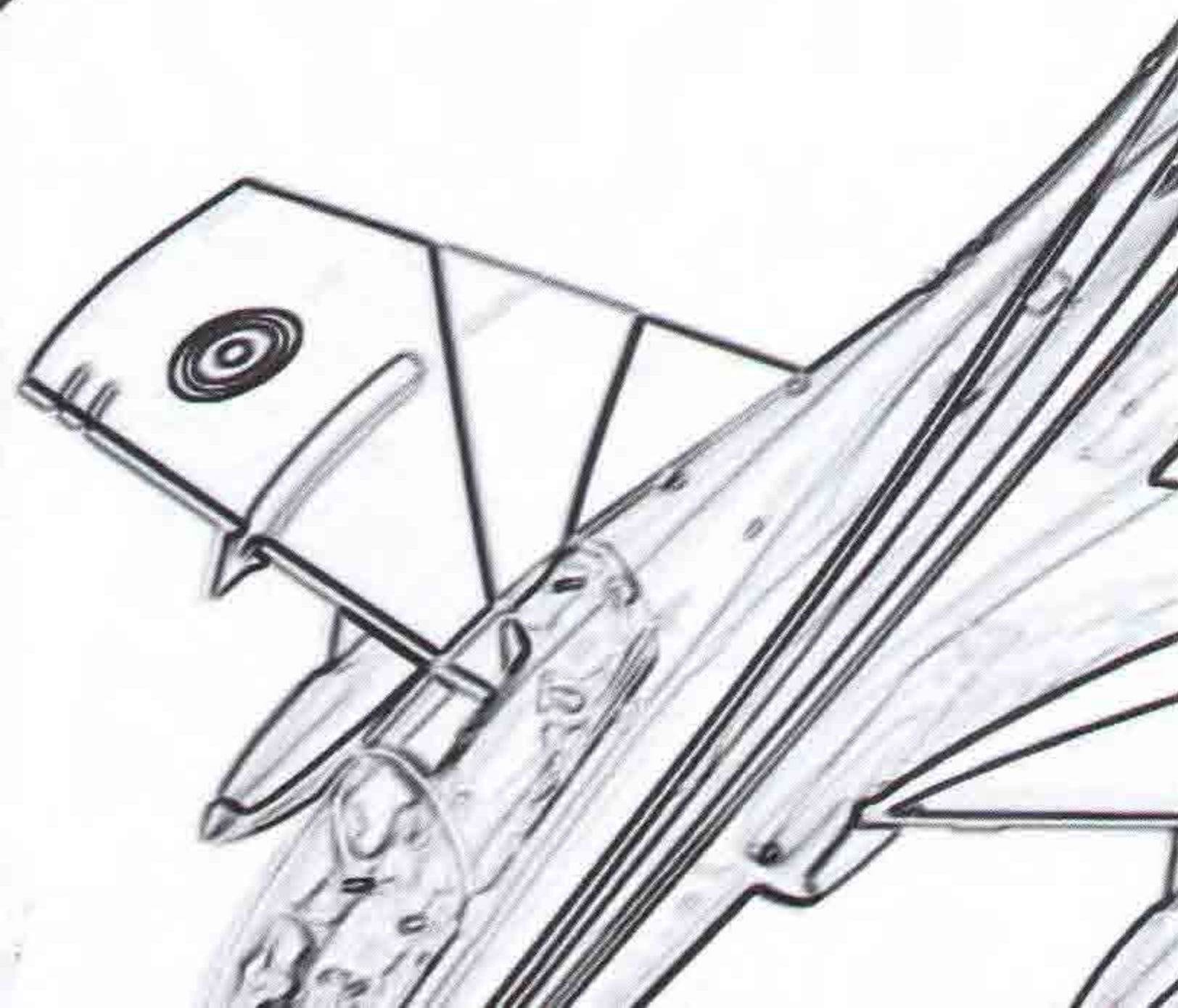
*First of all, the "Freccie Tricolori," the largest formation in the world, consists of ten MB339 aircraft that remain visible to the public throughout all phases of the exhibition, including transitional manoeuvres and rejoins. This distinctive trait allows every single spectator to appreciate not only the ability of the pilots to use the Italian Aermacchi MB339 jet to its full capabilities, but also the impressiveness and seamless harmony of the manoeuvres. Their flight program is the result of a 45-year-long quest for perfection. The show is the outcome of a precise training regimen based on strict rules. Professionalism, mutual trust and cooperation are key requirements for a group of pilots to be a true team, a well-integrated team that guarantees every year the seamless integration of new pilots into the formation's natural stability.*

*Also, the strong sentiments created by the "Freccie Tricolori's" demonstration are evidenced by the friendship and the affection expressed by supporters, and by the creation of several new "Freccie Tricolori Clubs" every year. Sentiments of deep esteem and respect are reciprocated by the team through a strong relationship with fans and authorities met during the air show season, which runs from May to September both in Italy and abroad. The same high regard is kept for all other aerobatic teams, which are considered friends and not competitors.*

*The "Freccie Tricolori" are not only a synonym of professionalism, determination and discipline but also a proven group of men called on to represent, with passion and sensitivity, the Italian Air Force and the Italian flag all over the world.*



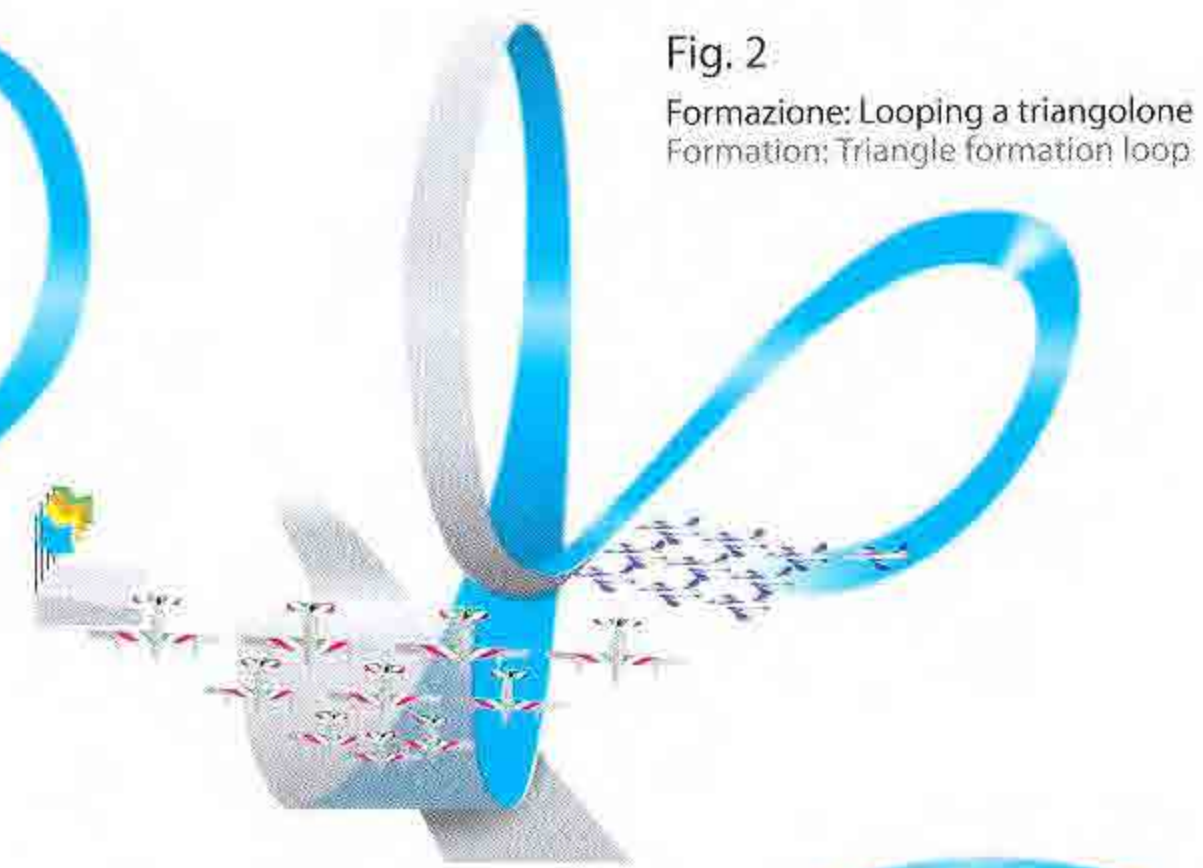
**Il Programma Acrobatico 2007**  
*The 2007 Display*



**Fig. 1**  
 Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider  
 Formation: Take off, rejoin and schneider turn



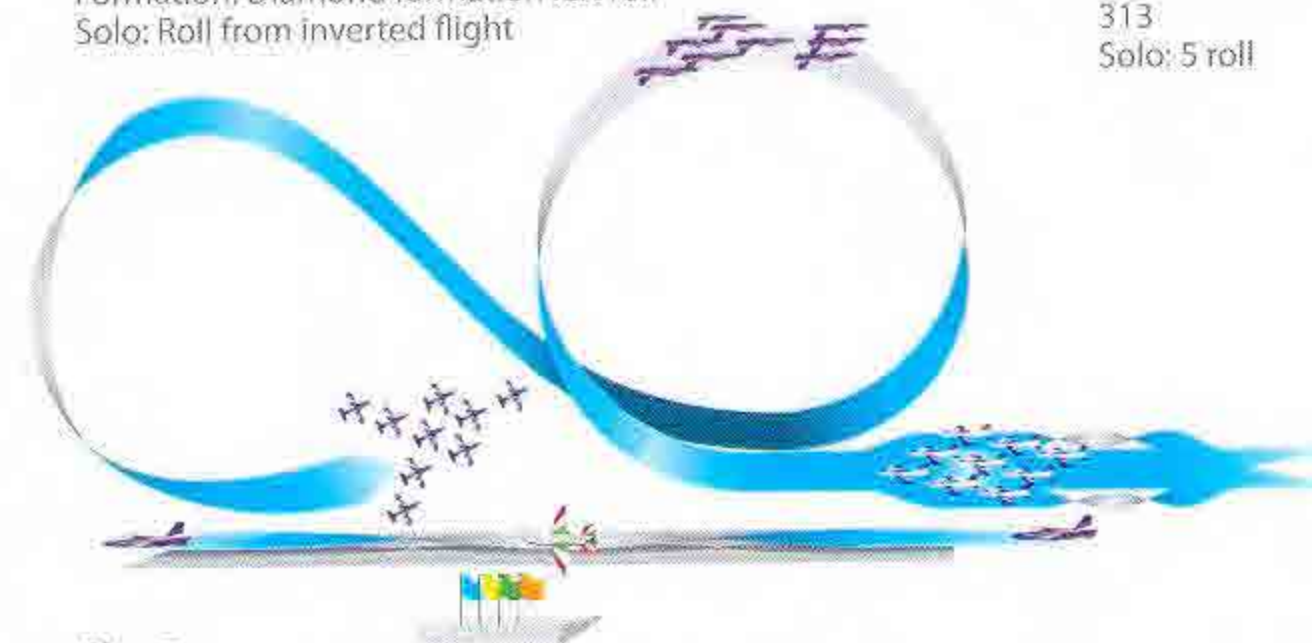
**Fig. 5**  
 Tonneaux sinistro a diamante  
 Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio  
 Formation: Diamond formation left roll  
 Solo: Roll from inverted flight



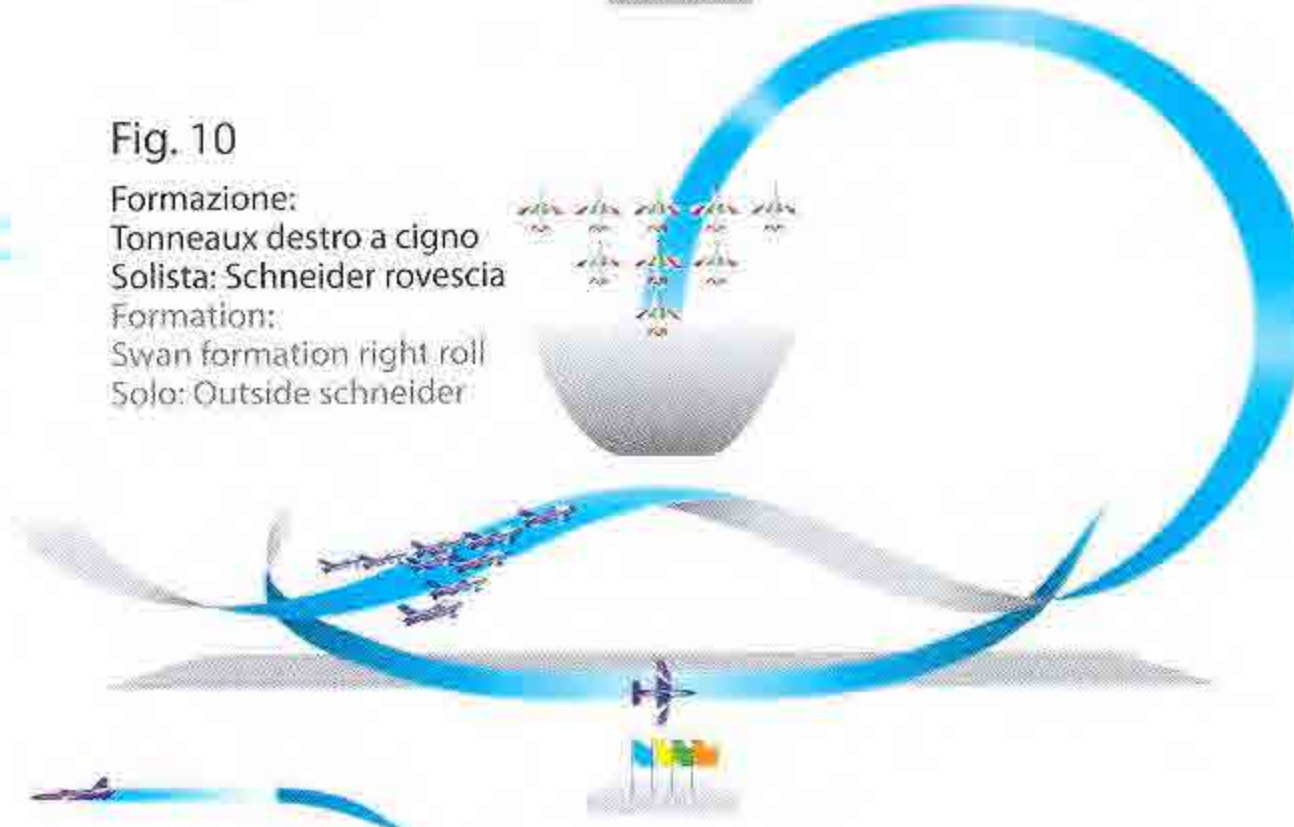
**Fig. 2**  
 Formazione: Looping a triangolone  
 Formation: Triangle formation loop



**Fig. 6**  
 Formazione: Ventaglio ed Apollo 313  
 Solista: 5 tonneaux  
 Formation: Fan break, roll and Apollo 313  
 Solo: 5 roll



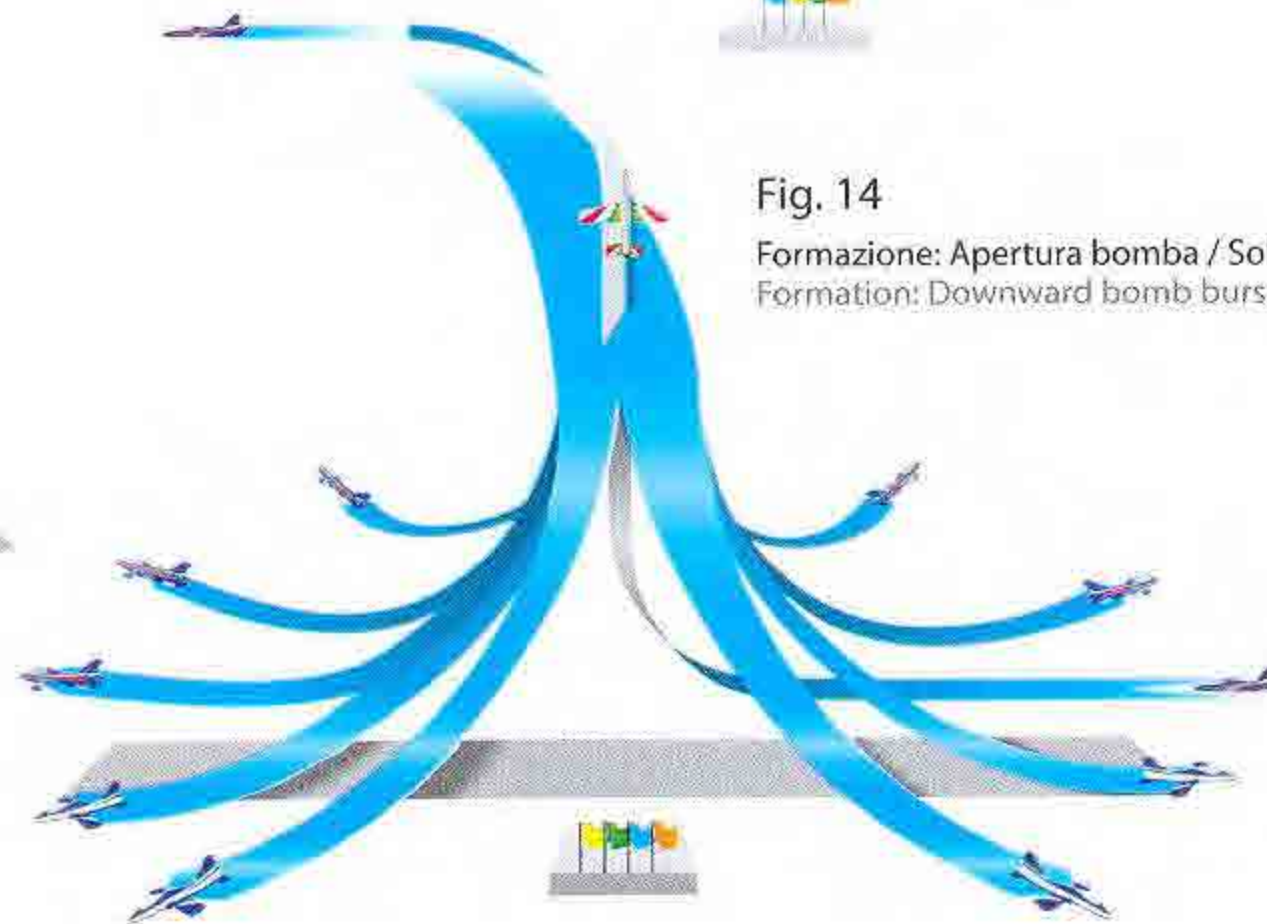
**Fig. 9**  
 Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice / Solista: Tonneaux lento  
 Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop / Solo: Slow roll



**Fig. 10**  
 Formazione: Tonneaux destro a cigno  
 Solista: Schneider rovescia  
 Formation: Swan formation right roll  
 Solo: Outside schneider



**Fig. 13**  
 Formazione: Doppio tonneaux  
 Formation: Double roll



**Fig. 14**  
 Formazione: Apertura bomba / Solista: Incrocio  
 Formation: Downward bomb burst / Solo: Crossing



PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2007 / AIRSHOW SEASON 2007

DATA / DATE	LOCALITA' / PLACE	NOTE / NOTES
01/05/2007	Apertura Stagione P.A.N. Rivolto (Udine) - Italia	Esibizione/Airshow
05/05/2007	Varese - Italia	Sorvolo/Fly-by
06/05/2007	Verbania - Italia	Esibizione/Airshow
08/05/2007	Bari - Italia	Esibizione/Airshow
13/05/2007	Salon - Francia	Esibizione /Airshow
20/05/2007	Genova - Italia	Esibizione/Airshow
27/05/2007	"Giornata Azzurra Aeronautica Militare"	Esibizione/Airshow
	Pratica di Mare (Roma) - Italia	
02/06/2007	"61° Anniversario della Repubblica Italiana"	Sorvolo/Fly-by
	Roma - Italia	
03/06/2007	Latina Lido - Italia	Esibizione/Airshow
10/06/2007	Aalborg - Danimarca	Esibizione/Airshow
17/06/2007	Viareggio (Lucca) - Italia	Esibizione/Airshow
30/06/2007	Misano Adriatico (Rimini) - Italia	Sorvolo/Fly-by
01/07/2007	Chioggia (Venezia) - Italia	Esibizione/Airshow
04/07/2007	Roma - Italia	Sorvolo/Fly-by
07/07/2007	Falconara Marittima (Ancona) - Italia	Esibizione/Airshow
08/07/2007	Porto Recanati (Ancona) - Italia	Esibizione/Airshow
14-15/07/2007	Fairford - Inghilterra	Esibizione/Airshow
21/07/2007	Siracusa - Italia	Esibizione/Airshow
22/07/2007	Reggio Calabria - Italia	Esibizione/Airshow
28/07/2007	Gallipoli (Lecce) - Italia	Esibizione/Airshow
04/08/2007	Gonnesa (Carbonia Iglesias) - Italia	Esibizione/Airshow
05/08/2007	Torre dei Corsari (Medio Campidano) - Italia	Esibizione/Airshow
11/08/2007	Grado (Gorizia) - Italia	Esibizione/Airshow
12/08/2007	Lignano Sabbiadoro (Udine) - Italia	Esibizione/Airshow
26/08/2007	Jesolo (Venezia) - Italia	Esibizione/Airshow
02/09/2007	Olbia - Italia	Esibizione/Airshow
08/09/2007	Loreto (Ancona) - Italia	Sorvolo/Fly-by
22/09/2007	Riva Ligure (Imperia) - Italia	Esibizione/Airshow
23/09/2007	Alassio (Savona) - Italia	Esibizione/Airshow
29/09/2007	Ferrara - Italia	Esibizione/Airshow
04/11/2007	"Festa dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate" - Roma - Italia	Sorvolo/Fly-by
11-15/11/2007	Dubai - Emirati Arabi Uniti	Esibizione/Airshow

Nel cielo di Udine.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

*Ospiti di gente unica*

**Da sempre ospiti dei nostri cieli.**



## I Club Freccie Tricolori / Freccie Tricolori Club

Dieci velivoli si alzano in volo schierati in formazione e migliaia di persone con gli occhi rivolti al cielo li guardano affascinati compiere fantastiche evoluzioni: così i dieci piloti della P.A.N. regalano emozioni al loro pubblico, offrendogli uno spettacolo unico. Comunicare con tutte quelle persone è uno degli obiettivi primari per le Freccie Tricolori. Motivo per cui è stato istituito l'Ufficio Pubbliche Relazioni che ha il compito di mantenere i contatti con l'esterno. Oltre a curare i rapporti con la stampa nazionale ed estera, il personale dell'Ufficio P.R. si occupa anche della pianificazione delle visite all'aeroporto di Rivolto, dell'organizzazione di conferenze e del coordinamento di altre iniziative. L'Ufficio è inoltre il principale punto di riferimento per chi intenda istituire nuovi Club Freccie Tricolori.

*Ten aircrafts take off in perfect formation and thousands of people turn their heads upwards, entranced, as they perform their extraordinary figures: this is how the ten P.A.N. pilots present their public with a unique, emotion-packed show. Communicating with all those people is one of the Team's main objectives. That is why the P.R. Office was set up; its task is, in fact, to maintain contacts with the outside world. Besides attending to relations with the Italian and foreign press, the P.R. Office staff set up visits to the Rivotto air base, organises conferences and coordinates other initiatives. The office is, furthermore, the main point of reference for all Freccie Tricolori Fan Club and for those who want to set up new Freccie Tricolori Clubs.*

I Club "Freccie Tricolori" sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nati 16 anni fa – il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1990 – oggi sono in tutto 118. I Club "Freccie Tricolori" hanno sede in tutta Italia e in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all'Australia.

*"Freccie Tricolori" Clubs are non-profit associations and are comprised by the most enthusiastic National Aerobatic Team supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1990 and, in the course of 16 years, the number of clubs has grown to 118. The "Freccie Tricolori" Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.*

## Ufficio Pubbliche Relazioni / Public Relations Office





frecce tricolori

1

AERMACCHI  
MB-339A

3

base tricolori

5

6

base tricolori



PRIMA MANO

ITEM	STATUS
1	OK
2	OK
3	OK
4	OK
5	OK
6	OK
7	OK
8	OK
9	OK
10	OK

INGEN

## Volare insieme / Flying Together



È molto difficile riuscire a sintetizzare le emozioni che si provano volando nella formazione più numerosa al mondo. In molti, affascinati dall'evolvere plastico dei velivoli durante le esibizioni, pensano che il volo sia un fatto poetico, un'attività che permette ai piloti di contemplare le bellezze naturali dei luoghi sorvolati e di percepire il calore del pubblico che osserva le manovre della formazione. Altri, colpiti dalle tute bagnate dal sudore, dalla dinamicità del programma, dalla concitazione delle manovre, dal volo tagliente e ribelle del solista, immaginano l'acrobazia aerea come un fatto puramente fisico, adrenalinico, compiuto con grinta e determinazione.

Volare insieme, invece, è tutto questo e molto altro ancora. È un volo che assorbe completamente, che non lascia spazio ad altri pensieri, che riempie di orgoglio e felicità quando si è soddisfatti delle proprie manovre e quando si vede l'emozione che suscita nella gente, ma che, l'istante dopo, fa capire che tutto è perfezionabile e che non ci si deve accontentare.

Volando insieme ciascuno dimostra le proprie capacità e la propria essenza accettando di condividerla con tutti i colleghi. Si crea così un'atmosfera ed un legame che, solo chi ha avuto la fortuna di fare questo lavoro, ha la possibilità di comprendere appieno. Anche quest'anno le Frecce Tricolori sono pronte a volare insieme a Voi.

*It's very difficult to summarise the emotions felt while flying in the world's largest flight formation. Many, fascinated by the smoothness of the aircraft evolutions during the displays, think that flying is something poetical, an activity allowing pilots to admire the natural beauties of the places they are flying over and to feel the warmth of the public watching the formation aerobatics from below. Others, struck by the sweaty outfits, by the dynamism of display, by the excitement of pressing manoeuvres and by the solo's sharp and rebellious flight, fancy air aerobatics as a purely physical fact, a reaction to adrenaline, accomplished with grit and determination.*

*Flying together is on the contrary all this and much more! It is a completely absorbing flight, leaving no room for other thoughts, filling the pilot with pride and happiness when satisfied with his manoeuvres and the emotions of the crowd, but an instant later it lets him understand that everything is perfectible and he cannot content himself. Flying together, everyone can show his own skills and essence accepting to share them with his fellow-pilots. Thus such an atmosphere and a link are created, which only those who had the luck of performing this job can fully understand. Once more Frecce Tricolori are ready to fly together with you.*

Qual'è la velocità media registrata durante un'esibizione?

"La velocità varia da un minimo di 200 Km/h ad un massimo di circa 650 Km/h."

*What's the average speed during an exhibition?*

*"The speed changes within 200 Km/h and 650 Km/h."*

Come fanno i piloti a mantenere i velivoli sempre in formazione perfetta e a mantenere sempre la stessa distanza l'uno dall'altro?

"Grazie ad un lungo addestramento che vede i piloti della P.A.N. impegnati nei mesi invernali; l'esperienza e il costante allenamento, anche visivo, portano i piloti a fissare dei parametri che sono sinonimo, ad esempio, di due punti di riferimento sul velivolo immediatamente più vicino."

*How can the pilots maintain such a close formation and always keep the same distance from each other?*

*"Only after an intense and long training period during the winter season; experience and continuous training are the keys that allow the pilots, using visual references, to maintain the right formation position."*

Come fa la formazione a rimanere sempre nel centro del campo di volo nonostante le varie acrobazie e i vari incroci?

"Perché, prima di ogni manifestazione, viene effettuato un volo di ricognizione da parte del Capoformazione, del Primo Fanalino e del Solista, con lo scopo di prendere dei riferimenti al suolo che consentano, sia durante la prova sia durante la manifestazione di centrare tutte le manovre."

*How can the formation always remain in the center of the display during all of the different manoeuvre?*

*"Before each air show, the 3 most important figures of the formation (the leader, the nr.6 and the solo), make a recognition flight. With this flight they confirm the ground references, acquired during the pianification phase, that will be used as main references to center all manoeuvre."*

Qual'è il pilota che dà il comando per far partire una figura nel corso dell'esibizione?

"Il là viene dato dal Capoformazione che, in stretto contatto radio con il resto della formazione, pronuncia il comando "Via.....".

*During the exhibition, which of the pilots gives the command to initiate the manoeuvre?*

*"In constant radio contact with the rest of the formation, the Leader gives the command "Via..."."*

Con quale cadenza viene effettuata la manutenzione dei velivoli?

"Gli MB339 sono costantemente sottoposti a due tipi di manutenzione: una programmata che si esegue ogni 50/150/300 ore di volo direttamente presso l'hangar dell'aeroporto di Rivolto e una definita

"On condition" che viene effettuata invece presso gli hangar di Lecce.

Naturalmente una manutenzione ancor più particolareggiata viene riservata al velivolo del Solista poiché sottoposto a sollecitazioni più intense."

*How often is maintenance done on the airplanes?*

*"The MB339 are constantly under two types of maintenance: one program that is executed every 50/150/300 flight hours at the Rivolto airport hangar, and another "On condition" program that is executed at hangar of the Lecce airport.*

*Naturally, a more particular maintenance program is carried out on the airplane of the Solo, which is subjected to significantly greater stresses."*

Che autonomia hanno i velivoli?

"Se si considera una velocità di crociera, si possono compiere distanze fino a un massimo di 1.200 Km, grazie all'ausilio di serbatoi supplementari chiamati "tips" e "pylon".

*What kind of autonomy do the airplanes have?*

*"At optimum cruise velocity, they can fly a maximum distance of 1200km, thanks to the auxiliary fuel tanks called "tips" and "pylons"."*

Quanto dura di media la permanenza di un pilota presso le Frecce Tricolori?

"Mediamente 4 o 5 anni per arrivare ad un massimo di 8 o 10 anni nel caso in cui un pilota ricopra il ruolo di Capoformazione (Pony 1) prima e di Comandante poi, di Solista (Pony 10) o Primo fanalino (Pony 6)."

*How long does a pilot stay in the team?*

*"Usually a pilot stays in the team for about 4 or 5 years, up to a maximum of 8-10 years in the event that he covers a key position in the formation as Leader (Pony 1) and Commander (Pony 0), Solo (Pony 10) or 1st slot (Pony 6)."*

Quali sono le sollecitazioni a cui è sottoposto un pilota durante il volo?

"Solitamente tra -1G e 6-7G per la formazione mentre il solista tra -3G e 7G."

*What are the accelerations that a pilot is subjected to during the flights?*

*"Usually between -1 and +6-7G for the formation and -3G and +7G for the solo."*

**Curiosità / Curiosities**



Aeronautica Militare  
313° Gruppo Addestramento Acrobatico  
Pattuglia Acrobatica Nazionale  
Base Aerea Rivolto  
Via Udine, 56 - 33030 Rivolto - Udine - Italia  
Tel. +39.0432.902166 - Fax. +39.0432.902178  
e-mail: pan@aeronautica.difesa.it  
www.aeronautica.difesa.it



**Entra in Aeronautica Militare**  
[www.aeronautica.difesa.it](http://www.aeronautica.difesa.it)

Propaganda  
Aeronautica Militare  
vietata la riproduzione  
opuscolo non in vendita

*Foto e Fotoritocco: Laboratorio Fotografico 313° Gruppo A.A.  
Fotografie Scattate con: Reflex digitali Canon EOS-1D Mark II  
Coordinamento Progetto: Barbara Varone - Nicola Cantarutti  
Progetto Grafico: Monica Candussio  
Impaginazione: Marco De Giusti  
Tipografia: Grafiche Sedran*

