


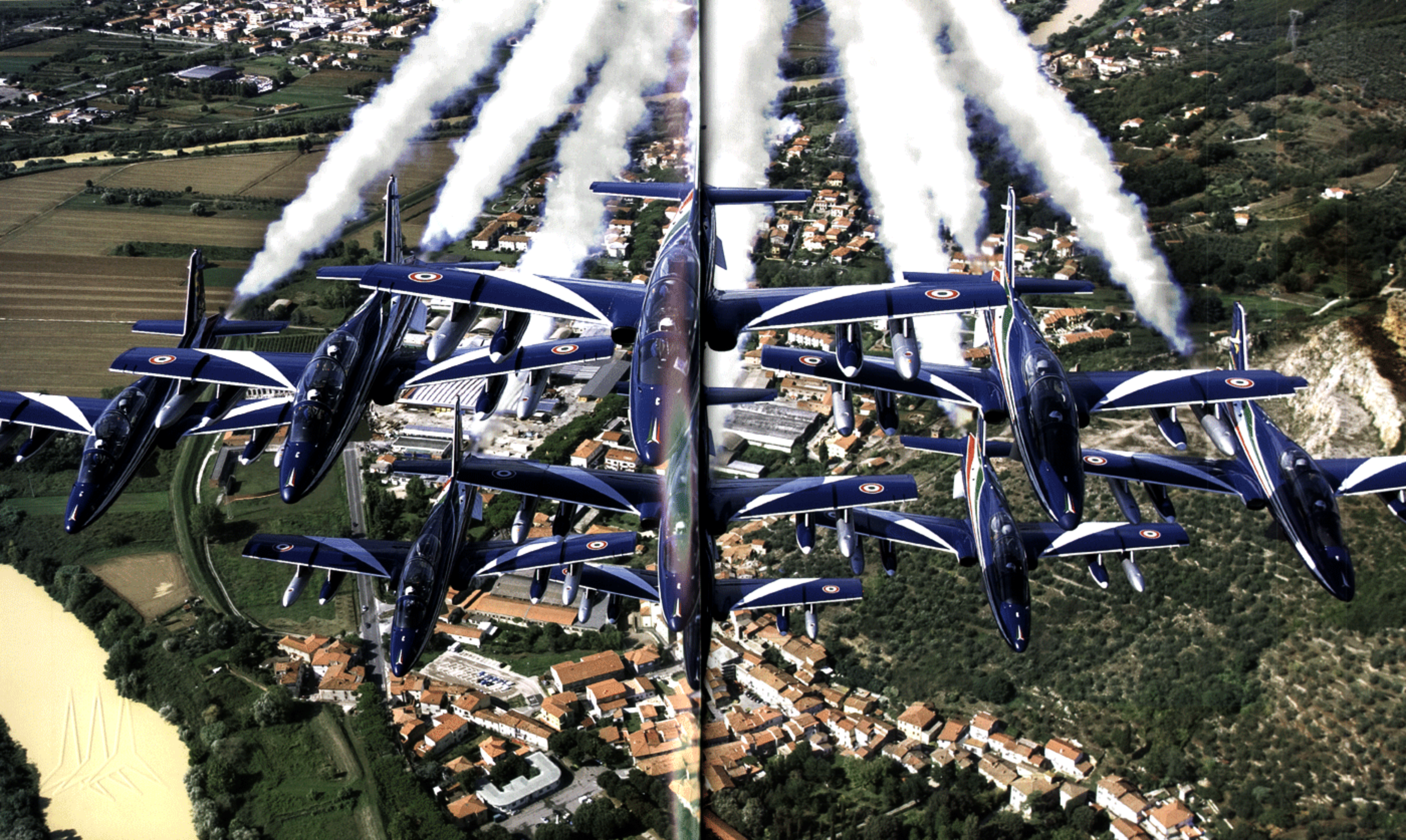
Frecce Tricolori

Pattuglia Acrobatica Nazionale

2006

AERONAUTICA
MILITARE

A formation of Italian Frecce Tricolori fighter jets flying over a landscape. The jets are painted in the Italian tricolor (green, white, and red) and are flying in a line, with the lead jet in the foreground. The jets are flying over a landscape of fields and a small town. The sky is clear and blue.



Il capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica



Sta per avere inizio un'altra stagione di esibizioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Come ogni anno, al termine di un laborioso periodo di preparazione che - come sempre - ha coinvolto piloti e tecnici in una intensa fase di addestramento e di corale affinamento operativo, le Freccie Tricolori sono nuovamente pronte a rullare in pista e dare inizio al tanto atteso programma 2006.

Si tratta di un momento di profonda e condivisa emozione poiché costituisce non solo il traguardo di un lungo lavoro di preparazione a tutti i livelli ma, soprattutto, perché rappresenta finalmente l'inizio di un momento magico che si rinnova nel tempo con la medesima, entusiasmante intensità, cioè quello di portare ovunque si esibiranno l'avvincente messaggio di alta capacità e perfetta tecnologia che distingue ed afferma l'Aeronautica Militare ed il sistema Paese. Quest'anno il programma degli impegni sarà necessariamente più contenuto a fronte di un momento di innegabile difficoltà finanziaria che, pur limitando le risorse disponibili, certamente non inficerà né la sicurezza né la consueta perfezione con la quale la Pattuglia è in grado di proporsi alle moltitudini di persone che la seguiranno.

Ammirata e partecipe attenzione di un grandissimo pubblico che, anche quest'anno, sicuramente gremirà i luoghi ove la Pattuglia sarà chiamata ad esibirsi o che, come lo scorso anno, la potrà seguire - persino all'interno degli abitacoli - in diretta televisiva.

Aldilà dell'appassionato interesse che i nostri dieci PONY riscuoteranno durante le manifestazioni aeree che li attendono è altrettanto importante sottolineare che il successo delle loro esibizioni è il frutto concreto dell'impegno profuso, in modo dedicato e professionale, da una squadra straordinariamente affiatata, motivata e sempre protesa al conseguimento del risultato migliore, ovunque ed in ogni circostanza.

Se in questo senso la Pattuglia Acrobatica racchiude in sé la dimostrazione evidente dell'elevatissima passione e professionalità che anima ogni suo componente, per l'Aeronautica Militare la P.A.N. rappresenta attestazione pubblica delle analoghe doti di qualità e coraggio che contraddistinguono tutti i Reparti ed il personale che per 365 giorni all'anno difendono i nostri cieli o assicurano l'assolvimento di missioni umanitarie e di pace in ogni parte del mondo.

Quando le Freccie concluderanno la loro esibizione stendendo in cielo il tricolore e quando, nello stesso momento, tanti cuori si riempiranno di emozione ed entusiasmo, allora avvertiremo nuovamente e profondamente l'orgoglio di essere italiani e quanto grande sia l'amore che nutriamo per il nostro Paese.

Per questa bellissima e genuina sensazione che tutti provano, ogni volta che si assiste ad una loro esibizione, ringrazio in anticipo le Freccie Tricolori per quanto sapranno darci anche quest'anno. Lo faccio da Capo dell'Aeronautica, da pilota e da italiano certo che il loro impegno potrà contribuire anche all'iniziativa benefica che l'Aeronautica Militare ha avviato per il 2006 per la realizzazione di altri importanti progetti umanitari in terra d'Africa.

Gen. S.A. Leonardo TRICARICO

I perché di una moderna forza aerea



Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta in missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere e rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuiscono a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.

www.aeronautica.difesa.it

Il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Il compito istituzionale assegnato al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è: "Rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia in manifestazioni aeree in Patria e all'estero, mettendo in risalto le qualità dei piloti e delle macchine secondo specifiche direttive del Comandante la Divisione Caccia Bombardieri e Ricognitori, mediante l'esecuzione di programmi di volo acrobatico collettivo". Le "Frecce Tricolori" raccolgono l'esperienza e l'addestramento di più di 45 anni di acrobazia aerea italiana; nel solco di coloro che hanno cresciuto il Gruppo fino a portarlo all'attuale livello di capacità, viene tramandato un programma acrobatico che unisce, in un insuperabile compromesso, doti di spettacolarità e tecnica di volo.

Sfogliando le pagine di questa brochure avrete la possibilità di conoscere meglio i 100 uomini che compongono le "Frecce Tricolori" di quest'anno, l'affetto e il calore che tributerete loro saranno importanti per affrontare una stagione intensa e prolungata che li porterà ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni italiane e in air show internazionali.

T. Col. Pil. Paolo TARANTINO
Comandante 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

The 313th Aerobatic Training Squadron

The 313th Aerobatic Training Squadron's institutional task is: "To represent the Italian Air Force and Italy in air shows at home and abroad, highlighting the flying skills of its pilots and the capabilities of its aircraft, by performing aerobatic routines, in accordance to the orders received by the Commander of the Fighter Attack and Reconnaissance Division".

The "Frecce Tricolori" are the legacy of the expertise and specific training achieved in more than 45 years of aerobatic formation flying in Italy. Following the foot steps of the gallant men who have set the standards of excellence in formation display flying that people can admire in today's team, a spectacular aerobatic flight routine is handed on from one generation of pilots to the other when precision, impeccable flying techniques and dazzling patterns blend together perfectly. Browsing through the pages of this brochure will give you a chance to knowing better the 100 men that make up this year's Team. Providing them with the warmth of your friendship and the support of your admiration will help boost their dedication throughout a particular long and breath-taking season that will see them in new important air shows at venues in Italy and around the world.

Lt. Col. Paolo TARANTINO
Commander 313th Aerobatic Training Squadron





cerchi olimpici - Torino 2006

La sigla televisiva trasmessa durante le olimpiadi invernali di Torino 2006 è stata realizzata con la collaborazione delle Freccie Tricolori. I dieci aerei, comandati dai piloti della P.A.N., disegnano nel cielo i cinque cerchi olimpici sottolineati dal verde, dal bianco e dal rosso della bandiera italiana. La complessa realizzazione del volo ha richiesto un addestramento specifico per i piloti che hanno eseguito la manovra a circa 1800 metri di quota ad una velocità di circa 300 km/h con i flap estesi per consentire una maggiore manovrabilità del velivolo. A riprenderli da terra una serie di telecamere dotate di speciali teleobiettivi. In volo le riprese sono state effettuate direttamente dall'interno dei velivoli dal personale della Troupe Azzurra dell'Aeronautica Militare e del personale RAI imbarcato su un C-130 della 46^a Brigata Aerea.

The television commercial transmitting during winter Olympics in Torino 2006 was realized with the collaboration of the Freccie Tricolori. Ten airplanes, conducted by pilots of the P.A.N., designed in the sky the five Olympic rings underlined by the green, white, and red of the Italian flag. The complex execution of flight required specific training for the pilots that performed the maneuver at an altitude of approximately 1800 meters and a velocity of approximately 300 km/h, with flaps extended to give better maneuverability of the aircraft. On the ground, a film crew utilized special video equipment to capture the display. In flight, the images were taken directly from the jets by personnel of the Troupe Azzurra of the Italian Air Force and by an Italian television crew boarded on a C-130 belonging to 46th Air Brigade stationed in Pisa.



Benvenuti a Rivolto / Welcome to Rivolto

La strategia di promozione turistica del Friuli Venezia Giulia, coordinata e integrata, che ha nello slogan "Ospiti di Gente Unica" il proprio simbolo e la propria voce, ben si accorda con un testimonial internazionale quale la Pattuglia Acrobatica Nazionale che ormai è entrata nei cuori di tutti.

Il successo ottenuto dalla manifestazione dell'anno scorso ha visto il Friuli in "Prima fila" su tutti i media, ed anche quest'anno le Freccie Tricolori rinnovano gli appuntamenti su tutto il territorio regionale.

La brochure, attraverso le splendide fotografie, capaci di rievocare la storia, la cultura e lo svago delle nostre bellissime località, testimoniano come le Nostre Freccie sorvolano i cieli portando pace ed allegria.

Un grazie alla Pattuglia Acrobatica per i bellissimi momenti di gioia che ci regala con acrobazie da "gente unica".

dott. Enrico BERTOSSI
Assessore regionale alle Attività Produttive

The co-ordinated and integrated tourism promotion strategy in Friuli Venezia Giulia, whose official slogan "Guests of a Unique People" includes its symbol and voice, goes well with an international testimonial like the Italian Aerobatic Team that has entered everyone's heart.

The success of last year's event put Friuli on the "front page" of the papers and this year again, the "Freccie Tricolori" confirm their appointments throughout the nation.

The brochure, with its splendid photographs that recall the history, culture and leisure in our beautiful resorts, shows how our Aerobatic Team flies the skies, bringing peace and joy.

A sincere thanks to the National Aerobatic Team for the beautiful moments of joy given with the aerobatics of "unique people".

Dr. Enrico BERTOSSI
Regional Councillor for Production Activities



La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codroipo (ss13) nel cuore del Friuli Venezia Giulia.

The long time location of the team is Rivolto A.F.B. (route n13) situated just a few kilometres from Codroipo in the middle of the Friuli Venezia Giulia Region.



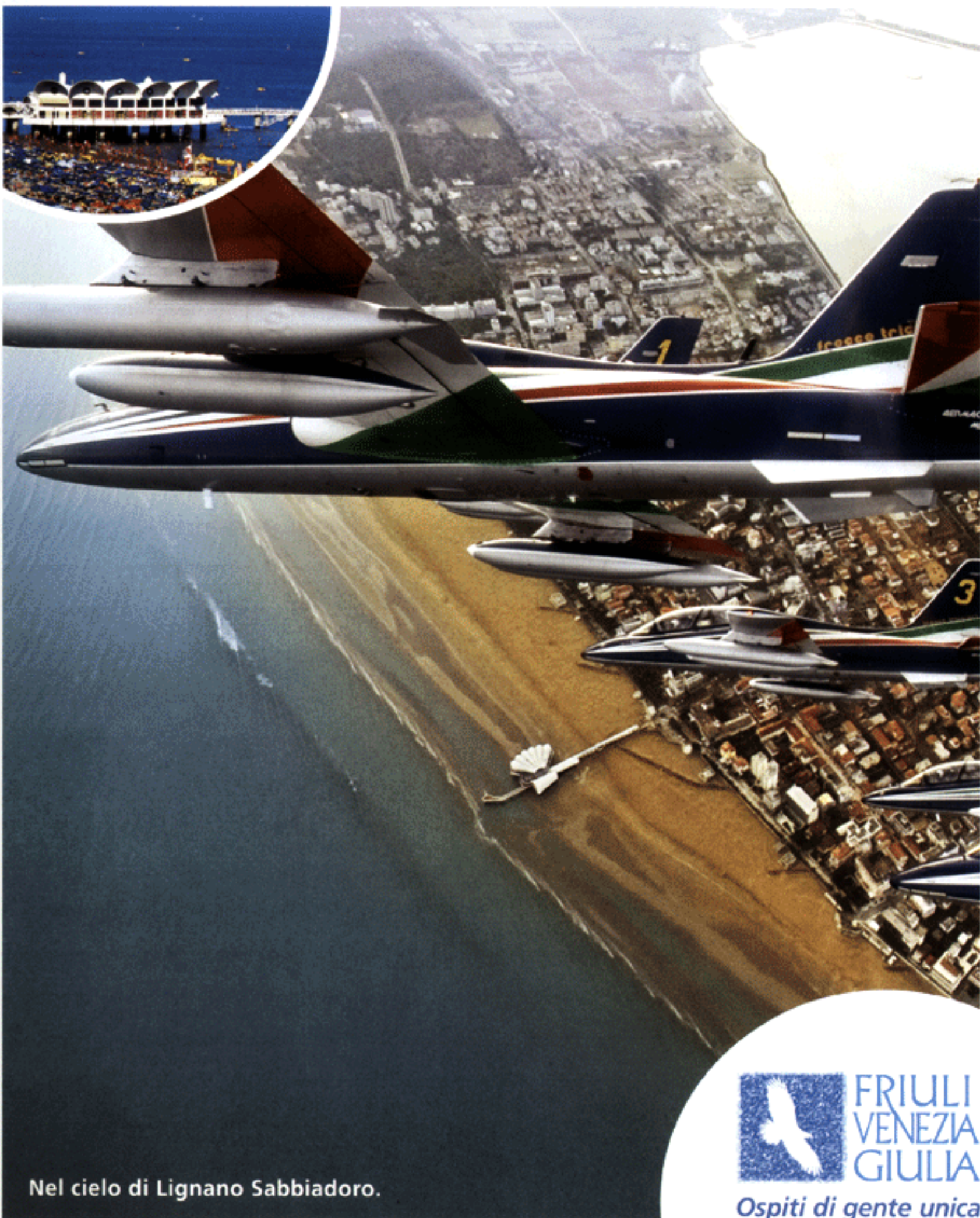
Il programma acrobatico delle Frecce Tricolori si distingue per l'alto contenuto tecnico e le spettacolarità delle sue manovre. Geometrie che si susseguono senza soluzione di continuità che rendono difficilissimo aggiunte o modifiche. Il desiderio di fare sempre meglio, la costante ricerca della perfezione sono stati la spinta per lavorare a qualcosa di nuovo che potesse esprimere i valori umani, professionali e tecnici di questa fantastica squadra.

Magg. Massimo TAMMARO

The "FRECCE TRICOLORI" flight program is marked by the high technical contents and the spectacularity of its' manoeuvres. Schemes that follow one another without a break making it extremely difficult to add or modify the original routine. The burning desire to do always better and the constant pursuit of perfection have been the boost to work at something new that could express all the human professional and technical values of this fantastic group of people.

Maj. Massimo TAMMARO





Nel cielo di Lignano Sabbiadoro.

**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**
Ospiti di gente unica

Storia di un passato glorioso / A glorious history



Canadair F-86 E / 1961 - 63



1961



Fiat G-91 PAN / 1964-81



1967



1968



Aermacchi MB339 PAN dal 1982

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione verso la fine degli anni '20, presso l'Aeroporto di Campoformido, sede del 1° Stormo Caccia. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il pilota militare perfetto avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono, nei vari reparti da caccia, numerose pattuglie, con compiti sia addestrativi che dimostrativi, pronte ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni aeree italiane ed estere. In molti ricorderanno ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lanceri Neri, entrati ormai nella leggenda dell'acrobazia aerea. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola Pattuglia Acrobatica Nazionale composta da piloti provenienti da tutti i reparti dell'Aeronautica Militare. Così in Friuli Venezia Giulia, a Rivolto, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che a oggi, con la formazione di nove velivoli e un solista, costituisce ancora la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata affettuosamente adottata dai friulani, persone generose che, considerandola parte integrante della realtà regionale, ne condividono, con orgoglio, successi e fama.



Cavallino Rampante 1950-52
DH-100 "Vampire"



Getti Tonanti 1953-55
F-84 G "Thunderjet"



Tigri Bianche 1955-56
F-84 G "Thunderjet"



Cavallino Rampante 1956-57
F-86 E "Sabre"



Diavoli Rossi 1957-59
F-84 F "Thunderstreak"



Lanceri Neri 1958-59
F-86 E "Sabre"

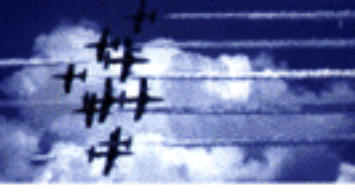


Getti Tonanti 1959-60
F-84 F "Thunderstreak"

Italian Military Aerobatic School originated towards the end of the 1920's at Campoformido Airport, home of the Regia Aeronautica's 1st Fighter Wing.

The Commanding officer, Colonel Rino Corso Fougier, an aviation pioneer who first introduced aerobatics to military formation flying, managed to convince Regia Aeronautica's General Staff that a fully operational pilot could get the most out of his airplane in any aerial combat situation only if he stepped up his aerobatic skills. From that moment on many teams were formed with fighter units, all being committed with both training and formation display flying tasks, ready to perform in the most important air shows in Italy and abroad. Many still recall teams such as Diavoli Rossi, Lanceri Neri, Getti Tonanti, Cavallino Rampante, that have become legends in the world of military aerobatic formations.

In 1961 the Air Force General Staff decided it was time to form a permanent team made up of Italy's finest and most talented pilots. The location chosen to host the team was Rivolto A.F.B. in the North Eastern Region of Friuli Venezia Giulia and by March of the same year, under the superb leadership of Major Mario Squarcina, the "313th Aerobatic Training Squadron", dubbed the "Frece Tricolori" (literally the Three Coloured Arrows) was officially inaugurated. Today, boasting a ten ship formation (9 plus a solo), the "Frece Tricolori" are the world's largest military aerobatic team and is regarded by many as being one of the most prestigious. From the day it was formed the Team has been adopted by the people of Friuli Venezia Giulia who look at the "Frece Tricolori" as part of the "family" taking great pride in sharing their success and world-wide fame.



CANADAIR F-86 E dal 1961 al 1963



FIAT G-91 P.A.N. dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 P.A.N. dal 1982

Anno / Year	Pony 0	Pony 1	Pony 2	Pony 3	Pony 4
1961	Squarcina	Scala Squarcina Pisano	Sabbatini	Vianello	Imparato
1962	Squarcina	Pisano	Cumin Goldoni	Vianello Anticoli Barbini	Ferrazzutti
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni Giardini Ferrazzutti	Barbini Linguini	Ferrazzutti Goldoni
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli Linguini Barbini	Ferrazzutti
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini	Ferrazzutti
1966	Di Lollo	Cumin Di Lollo	Ferrazzutti	Linguini	Purpura
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini	Purpura
1968	Cumin	Franzoi	Purpura - Barberis Jansa - Zardo	Linguini	Jansa Barberis
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini - Santilli	Barberis
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Gallus
1971	Sburlati	Franzoi - Sburlati	Purpura	Santilli	Gallus
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Palanca
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca
1974	Zardo	Gallus Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	Carrer
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	Carrer
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva	Carrer
1978	Barberis	Gallus	Carrer - Purpura Gaddoni	Liva	Purpura Di Pauli
1979	Barberis	Gallus	Petri - Brovedani Purpura - Posca	Liva - Ruggiero Raineri - Montanari	Purpura - Posca Bernardis
1980	Salvi	Gallus - Salvi	Brovedani	Liva	Posca
1981	Salvi	Gallus - Salvi Montanari	Brovedani Posca	Raineri Accorsi	Posca
1982	Salvi	Montanari Posca	Naldini	Accorsi	Gorga Nutarelli Brovedani
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Nutarelli
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Zanovello - Gorga
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	Zanovello - Alessio
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti Accorsi	Zanovello Alessio
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	Alessio
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	Guzzetti
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi	Rosa
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	Rosa
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi	Rosa
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi	Coggiola
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Tricomi	Rossi U.
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore	Rossi U.
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis	Fiaschi
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto	Fiaschi
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto	Fiaschi
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi	Ferrante
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi	Ferrante
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreani	Rossi A.
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreani	Rossi A.
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Floreani	Rossi A.
2005	Tarantino	Tammaro	Lant	Pagliani	Cavelli
2006	Tarantino	Tammaro	Slangen	Paoli	Cavelli

Pony 5	Pony 6	Pony 7	Pony 8	Pony 9	Pony 10
Panario	Ferri				Ferri
Anticoli Turra	Panario Colucci Turra	Cumin	Linguini	Colucci	
Colucci Anticoli	Turra Liverani	Goldoni	Anticoli Barbini	Liverani	
Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	
Schievano Schievano	Liverani Anticoli	Meacci Meacci Ferrazzutti	Barbini Barbini Zanazzo	Anticoli Bonollo	Franzoi
Schievano Montanari Schievano Montanari Montanari Montanari Montanari Boscolo Boscolo	Anticoli Bonollo Bonollo Bonollo Bonollo Bonollo	Zardo Zardo Gays Gays Gays - Purpura Poffe Gallus	Zanazzo Pettarin Pettarin Pettarin - Caruso Caruso Senesi	Bonollo Bonollo Schievano Jansa Jansa Jansa Gallus Santilli - Gallus Senesi	Franzoi Ferrazzutti Zanazzo Ferrazzutti Ferrazzutti Ferrazzutti Ferrazzutti Purpura
Ruggiero Ruggiero Ruggiero Ruggiero	Montanari Montanari - Gaddoni Gaddoni Gaddoni Montanari	Petri Petri Petri Petri	Valori Valori Petri - Valori Valori	Palanca Gaddoni - Bernardis Bernardis - Montanari Montanari Bernardis	Purpura Purpura Boscolo Boscolo
Raineri - Valori Liva Raineri	Montanari Brovedani Montanari	Posca	Posca Valori	Bernardis	Purpura Boscolo
Accorsi De Podestà Gropplero De Podestà De Podestà Moretti - Gropplero Moretti - Petrini Accorsi - Petrini Moretti	Montanari - De Podestà Gorga - Brovedani Brovedani Gropplero Brovedani Brovedani - Nutarelli Brovedani	Molinaro Molinaro	De Podestà De Podestà	Valori De Podestà	Purpura Molinaro Molinaro
Vivona Vivona Vivona Miniscalco Miniscalco Walzl Walzl Danielis Danielis Marzaroli Marzaroli Adamini Adamini Adamini Capponi Braga Braga Braga	Brovedani Brovedani - Gropplero Gropplero Gropplero Vivona Vivona	Guzzetti Rosa Coggiola Boiardi Boiardi Rossi U. Papa Giovannielli Fiaschi Fiaschi Tarantino Tarantino Ferrante Rossi A. Lant Lant Tammaro Cavelli Slangen	Petrini Miniscalco Miniscalco Walzl Walzl Danielis de Rinaldis Marzaroli Marzaroli Miotto Barassi Barassi Miotto Floreani Floreani Pagliani	Gropplero Gropplero - Tricomi Tricomi Tricomi Fiore Valoti Valoti Rossi U. Miotto Zanotelli Adamini Rossi A. Lant Braga Braga Paoli	Nutarelli Nutarelli Guzzetti Guzzetti Rosa Rosa Rosa Rosa Giovannielli Giovannielli Giovannielli Giovannielli Marzaroli Marzaroli Marzaroli Ferrante Ferrante Rossi

Piloti - Pilots

Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo, Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Brovedani, Davide Capponi, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Piercarlo Ciacchi, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'Andretta, Flavio Danielis, Gabriele De Podestà, Maurizio de Rinaldis, Roberto Di Lollo, Andrea Di Pauli, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Floreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasqualino Gorga, Giampietro Gropplero di Troppenburg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imperato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nutarelli, Simone Pagliani, Elio Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Petri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Poffe, Vito Posca, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sburlati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scoponi, Giordano Senesi, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammaro, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Eddo Turra, Sergio Valori, Roberto Valoti, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Antonino Vivona, Norbert Walzl, Giambattista Zanazzo, Alessandro Zanotelli, Gianluigi Zanovello, Vittorio Zardo, Marco Zoppitelli

Ufficiali Tecnici - Engineering

A. Alborghetti, G. Baldan, C. Baron, A. Bolzico, S. Comisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani

Capo Ufficio Comando - Administration

A. Vendramin

Ufficiali P.R. - P.R. Officers

G. Da Forno, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pitassi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, A. Scarso, G. Spaziano, P. Vergani

Sottufficiali - N.C.O.'s

G. Abbondanza, A. Abuja, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, A. Andrighettoni, L. Andreatini, Tonio Andrioli, G. Annunziata, A. Anzil, P. Attena, F. Avino, P. Azzano, G. Bagolin, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Baucò, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, G. Bernardinello, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blessano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G. L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggiola, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, M. Capra, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cederma, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chirianni, S. Cianetti, L. Ciociola, M. Cuiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, B. Compare, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, D. Costantino, G. Criscuoli, R. Cuschie', M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'agostini, A. Damiani, S. D'aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, R. Di Spirito, L. D'odorico, N. D'odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. Durso, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, F. Gasbarro, G. Germano, G. Gerussi, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Loreface, B. Lucarelli, A. Maestra, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, A. Messina, D. Meroli, V. Micelli, A. Miconi, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, S. Muzii, A. Narduzzo, R. Nodale, C. Noia, G.L. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrociochi, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglio, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, D. Scip, M. Scelisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Taronzo, T. Tavano, L. Teso, F. Todero, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turnu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zacchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zonta, O. Zuliani



Nel cielo di Udine.



Ospiti di gente unica



PONY 0



Magg. Pil. / Maj. Paolo TARANTINO
Comandante / Commander



Classe 1968, nasce a Milano il 24 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1987 nel corso "GRIFO IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104-ASA presso il 22° gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7, Pony 2 e Pony 1. All'attivo ha un totale di 3400 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Born in Milan on 24th September 1968, he joined the Air Force Academy in 1987 (Grifo IV Course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104-ASA aircraft in the 22nd all-weather Interceptor Fighter Squadron, 51st Fighter Wing. In 1996 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7, Pony 2, Pony 1 position. He has logged 3400 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA aircraft.

Ha volato su F-104
Qualified on F-104



Del 22° Gruppo - 51° Stormo
22nd SQN - 51st WING



"Comandare il 313° Gruppo è un'attività poliedrica ed estremamente motivante. L'aspetto più complesso e delicato è quello relativo alla gestione della formazione, del suo addestramento e del suo impiego durante le manifestazioni. Oltre a ciò, mi occupo di coordinare l'attività di interfaccia con gli altri Enti dell'Aeronautica Militare, di seguire gli aspetti relativi al settore manutenzione dei velivoli, curare i rapporti con le personalità con le quali il Gruppo entra in contatto e le pubbliche relazioni in generale.

T. Col. Paolo TARANTINO

"Commanding the 313th Group is a many-faceted and highly motivating activity. The most complex and delicate part is managing the various aspects of individual and team training and flight demonstration utilisation. Besides that, I also liaise with the other Air Force departments, I supervise the aircraft maintenance sector, and I am in charge of relations with the authorities with whom the Group comes into contact and of public relations in general.

Lt. Col. Paolo TARANTINO



PONY 1



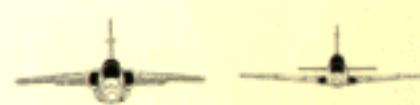
Magg. Pil. / Maj. Massimo TAMMARO
Capoformazione / Leader



Classe 1968, nasce a Savona il 17 di Agosto. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 nel corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Consegue nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 2. All'attivo ha un totale di 3150 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Born in Savona on 17th August 1968, he joined the Air Force Academy in 1988 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on the AMX aircraft in the 132nd Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3rd Fighter Wing. In 1997 he qualified as an MB339A flight instructor in the 61st Fighter Wing. In 1998 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9, Pony 7 and Pony 2 position. He has logged 3150 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A aircraft.

Ha volato su AMX e MB339
Qualified on AMX and MB339



Del 132° Gruppo - 3° Stormo
e 213° Gruppo - 61° Stormo
132nd SQN - 3rd WING
213th SQN - 61st WING



"Mi appresto per il terzo anno, ad affrontare la stagione di manifestazioni da leader della pattuglia acrobatica più numerosa del mondo. È cresciuto in me l'orgoglio di essere a capo di questi fantastici ragazzi e la coscienza di essere un ragazzo fortunato che ha realizzato un sogno.

Magg. Massimo TAMMARO

"For the third year I prepare myself to face the performance season as leader of the largest aerobatic team of the world. I have a very strong sense of pride as leader of this fantastic group of guys - I realize that I am a lucky man to have realized a dream.

Maj. Massimo TAMMARO



PONY 6



Cap. Pil. / Capt. Simone PAGLIANI
1° Fanalino / 1° Slot

Classe 1973, nasce a Roma il 9 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1995 nel 115° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F-104 ASA-M presso il 10° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 9° Stormo. Nel 2002 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 3. All'attivo ha un totale di 1980 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M.

Born in Rome on 9th September 1973, he joined the Air Force Academy in 1995 (115th A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104ASA-M aircraft in the 10th all weather Interceptor Fighter Squadron, 9th Fighter wing. In 2002 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8 and Pony 3 position. He has logged 1980 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M aircraft.

Ha volato su F-104
Qualified on F-104



Del 10° Gruppo - 9° Stormo
10th SQN - 9th WING



"Volare da N°6 è un'esperienza unica. È un doppio ruolo di gregario quando la formazione è compatta, e di leader della seconda sezione, responsabile di tutti gli incroci e dei ricongiungimenti, durante le manovre di separazione. Concentrazione, ricerca della spettacolarità ma soprattutto della sicurezza è ciò che pretendo da me stesso nei 25 minuti di questo esaltante volo."

Cap. Simone PAGLIANI

"To fly as Number 6 is a unique experience. The position serves a double role: as wingman when the formation is united, and as leader of the second section when separated, responsible for all of the crosses and rejoins during separation maneuvers. Concentration, the search for perfection, and above all safety is what I demand of myself during the twenty-five minutes of this exciting flight."

Capt. Simone PAGLIANI



PONY 10



Magg. Pil. / Maj. Andrea ROSSI
Solista / Solo

Classe 1971, nasce a Roma il 10 Aprile. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 nel corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Ready" sui velivoli F104-ASA e Tornado F3-ADV presso il 21° Gruppo Caccia Intercettori del 53° Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 4. All'attivo ha un totale di 3080 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, SIAI208, TF104G, F104-ASA, Tornado F3-ADV, MB339A.

Born in Rome on 10th April 1971, he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104-ASA and Tornado F3-ADV aircraft in the 21st Interceptor Fighter Squadron, 53rd Fighter Wing. In 1999 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 and Pony 4 position. He has logged 3080 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, SIAI208, TF104G, F104-ASA, Tornado F3-ADV, MB339A aircraft.

Ha volato su F-104 e
Tornado ADV
Qualified on F-104 and
Tornado ADV



Del 21° Gruppo - 53° Stormo
21st SQN - 53rd WING



"Sicurezza, tempismo, tecnica, precisione e dinamismo: sono alcuni dei tratti distintivi del volo del solista della PAN. Durante il mio volo sono sempre alla ricerca della massima precisione consapevole che lo sguardo molto attento del pubblico può cogliere ogni mia sbavatura. Concentrazione, tensione nervosa, grinta, adrenalina, intense accelerazioni di gravità: questo è quello che c'è nel mio abitacolo. Un impegno che si onora arrivando al momento del volo nelle migliori condizioni psico-fisiche."

Magg. Andrea ROSSI

"Safety, timing, technique, precision and energy: these are some of the aspects that mark the National Aerobatic Team soloist's program. During my performance I am constantly in pursuit of top accuracy, well aware that the public's attentive look might catch even the slightest imperfection. Concentration, nerve, grit, adrenaline, intense "g" forces: that's what you get when you're strapped into my cockpit. A commitment you can honor only if you get to the moment of flying at the best of your mental and physical conditions."

Maj. Andrea ROSSI



PONY 11

Cap. Pil. / Capt. Rudy BARASSI
Supervisore addestramento acrobatico /
Aerobatic training supervisor

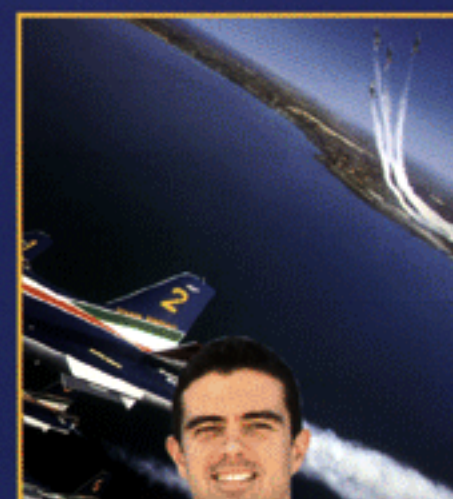
Classe 1969, nasce a Udine il 29 Luglio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8, Pony 3, Pony 5 e Pony 6. All'attivo ha un totale di 3590 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104G, AMX.

Born in Udine on 29th July 1969, he joined the Air Force Academy in 1989 (105th A.P.U.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F 104G and AMX aircraft in the 28th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3rd Fighter Wing. In 1997 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8, Pony 3, Pony 5 and Pony 6 position. He has logged 3590 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, F 104G, AMX aircraft.

Ha volato su F-104 e AMX
Qualified on F-104 and AMX



Del 28° Gruppo - 3° Stormo
28th SQN - 3rd WING



PONY 2

Cap. Pil. / Capt. Jan SLANGEN
1° Gregario Sinistro /
1st Left Wingman

Classe 1975, nasce a Roma l'11 Luglio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il Corso "Rostro III". Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 13° Gruppo Caccia Bombardieri del 32° Stormo. Nel 2004 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 7. All'attivo ha un totale di 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Born in Rome on 11th July 1975, he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course). He achieved the "Combat Readiness Status" on AMX aircraft in 13th Fighter Bomber Squadron, 32nd Fighter Wing. In 2004 he was assigned to the Aerobatic Team where he flew the Pony 7 position. He has logged 1600 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, AMX, MB339 aircraft.

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



Del 13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd WING



PONY 3

Ten. Pil. / Lt. Dario PAOLI
1° Gregario Destro /
1st Right Wingman

Classe 1974, nasce a Viareggio il 15 Ottobre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 117° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 103° Gruppo Caccia Bombardieri del 51° Stormo. Nel 2004 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. All'attivo ha un totale di 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

Born in Viareggio on 15th October 1974, he joined the Air Force Academy in 1996 (117th A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on AMX aircraft in 103rd Fighter Bomber Squadron, 51st Fighter Wing. In 2004 he was assigned to the Aerobatic Team where he flew the Pony 9 position. He has logged 1600 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, AMX, MB339 aircraft.

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



Del 103° Gruppo - 51° Stormo
103th SQN - 51st WING





PONY 4



Cap. Pil. / Capt. Simone CAVELLI
2° Gregario Sinistro /
2nd Left Wingman



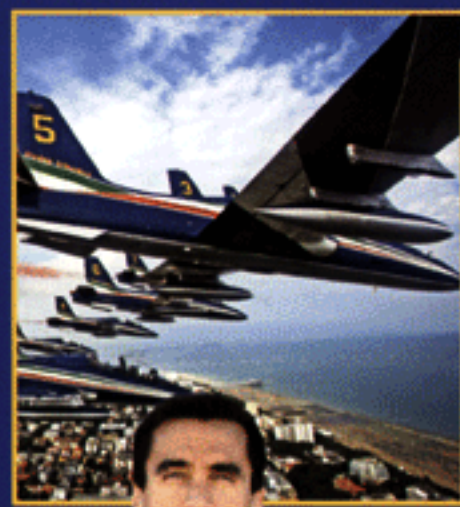
Classe 1974, nasce ad Asti il 22 Dicembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 nel corso "PEGASO IV". Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2003 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 7. All'attivo ha un totale di circa 1880 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, TORNADO-IDS, MB339.



Born in Asti on 22nd December 1974, he joined the Air Force Academy in 1993 (Pegaso IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on Tornado aircraft in the 154th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6th Wing. In 2003 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7 position. He has logged 1880 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, TORNADO-IDS, MB339 aircraft.

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS

Del 154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th WING



PONY 5



Cap. Pil. / Capt. Andrea BRAGA
2° Gregario Destro /
2nd Right Wingman



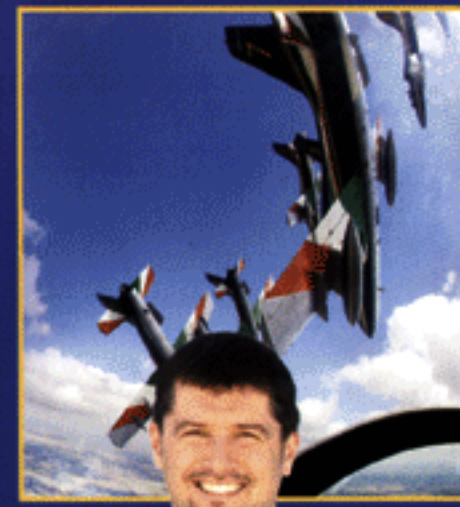
Classe 1973, nasce a Milano il 10 Febbraio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 nel corso 113° A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F 104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 2001 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. All'attivo ha un totale di 2450 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G, F104S-ASA e F104ASA/M.



Born in Milan on 10th February 1973 he joined the Air Force Academy in 1993 (113th A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104/ASA aircraft in the 23rd all weather Interceptor Fighter Squadron, 5th Fighter Wing. In 2001 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9 position. He has logged 2450 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G, F104S-ASA, F104ASA/M aircraft.

Ha volato su F-104
Qualified on F-104

Del 23° Gruppo - 5° Stormo
23rd SQN - 5th WING



PONY 7



Cap. Pil. / Capt. Marco LANT
3° Gregario Sinistro /
3rd Left Wingman



Classe 1971, nasce a Udine il 4 Maggio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 nel corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7 e Pony 2. All'attivo ha un totale di 2760 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A.



Born in Udine on 4th May 1971, he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on the Tornado aircraft in the 154th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6th Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 and Pony 2 position. He has logged 2760 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A aircraft.

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS

Del 154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th WING



PONY 8



Ten. Pil. / 1° Lt. Piercarlo CIACCHI
3° Gregario Destro /
3rd Right Wingman



Classe 1975, nasce a Trieste il 18 Ottobre 1975. Entra in Accademia Aeronautica nel 1998 nel corso 118° A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F-104 S-ASAM e successivamente su F-16A ADF presso il 18° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 37° Stormo. Nel 2005 viene assegnato alla P.A.N. dove ricopre la posizione di Pony 8. Ha all'attivo un totale di 1250 ore. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, TF-104G/M, F-104S-ASAM, F-16B, F-16A ADF, MB339A.

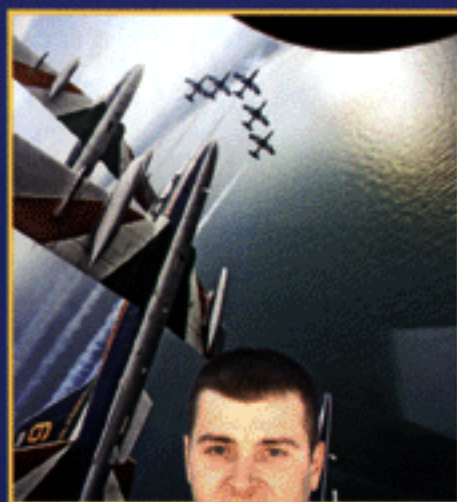


Born in Trieste on October 18th 1975, he joined the Air Force Academy in 1998 (118th A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F-104 S-ASAM and F-16A ADF in the 18th all weather Interceptor Fighter Squadron, 37th Wing. In 2005 he was assigned to the Aerobatic Team, where he's flying in the Pony 8 position. He has logged 1250 flight hours and he is qualified on SF260, T37, T38, TF-104G/M, F-104S-ASAM, F-16B, F-16A ADF, MB339A.

Ha volato su
F-104 e F-16
Qualified on
F-104 and F-16

Del 18° Gruppo - 37° Stormo
18th SQN - 37th WING





PONY 9

Ten. Pil. / 1st Lt.
Marco ZOPPITELLI
2nd Fanalino / 2nd Slot

Classe 1977, nasce a Perugia il 05 Agosto 1977. Entra in Accademia Aeronautica nel 1998 nel corso 118° A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 6° Stormo. Consegue nel 2004 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 2005 viene assegnato alla P.A.N. dove ricopre la posizione di Pony 9. Ha all'attivo un totale di 1350 ore. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, IORNADO-IDS, MB339A e CD.



Born in Perugia on August 5th 1977, he joined the Air Force Academy in 1998 (118° A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on Tornado aircraft in the 154th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6th Wing. In 2004 he qualified as an MB339A flight instructor in the 61st Fighter Wing. In 2005 he was assigned to the Aerobatic Team, where he's flying in the Pony 9 position. He has logged 1350 flight hours and he is qualified on SF260, T37, T38, TORNADO-IDS, MB339A e CD.

Ha volato su
TORNADO IDS e MB339
Qualified on
TORNADO IDS and MB339

Del 154° Gruppo - 6° Stormo
e 213° Gruppo - 61° Stormo
154th SQN - 6th WING
213th SQN - 61st WING

Ogni anno alla P.A.N. vengono assegnati uno o due nuovi Ufficiali scelti fra i migliori piloti dei Reparti da Caccia dell'Aeronautica Militare.

A chiusura dell'intenso calendario delle manifestazioni, i neoassegnati, unitamente ai piloti titolari, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Il loro iter comincia a ottobre con l'apprendimento delle tecniche della formazione base composta da due velivoli e prosegue con un addestramento che prevede un graduale aumento del numero degli aerei impegnati nelle acrobazie che li porterà ad essere pronti per volare nella formazione completa, a fine aprile.

Un lavoro intenso e programmato nei minimi dettagli che vede, per i primi di maggio, le "Frecce Tricolori" pronte a presentare il loro esclusivo programma acrobatico.

Every year one or two officers, chosen among the finest pilots in the Air Force fighter community, are assigned to the Italian Aerobatic Team. At the end of the busy air show season, these two new officers start their aerobatic training, together with the experienced team pilots, under the supervision of the senior pilots.

This training commences in October with the techniques of the basic two-aircraft formation, and goes on with a gradual increase in the number of the aircrafts involved in the aerobatic routines.

By the end of April, they will be ready to fly in a complete formation. This intensive, finely-tuned program allows the "Frecce Tricolori" to be ready to perform their exclusive aerobatic flight demonstration program by the beginning of May.





Freccce Tricolori

Pattuglia Acrobatica Nazionale

2006

Da sinistra verso destra in piedi:
From left to right standing:

Ten. Pil. Dario Paoli
Cap. Pil. Simone Pagliani
T. Col. Pil. Paolo Tarantino
Magg. Pil. Massimo Tamaro
Cap. Pil. Rudy Barassi
Cap. Pil. Jan Slangen

Da sinistra verso destra in ginocchio:
From left to right kneeling:

Ten. Pil. Piercarlo Ciacchi
Cap. Pil. Andrea Braga
Ten. Pil. Marco Zoppitelli
Magg. Pil. Andrea Rossi
Cap. Pil. Simone Cavelli
Magg. Pil. Marco Lant



T. Col. / Lt. Col. Giacomo ZANELLI
Capo Servizio Tecnico Rinforzato - *Senior Engineering Officer*

"Il compito del Servizio Tecnico del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è di curare la manutenzione programmata ed ordinaria dei velivoli MB 339 PAN e dei relativi equipaggiamenti di dotazione, sia a Rivalto sia nelle numerose manifestazioni aeree in Italia e all'estero. Per assolvere a queste delicate mansioni il Servizio Tecnico dispone di specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa anche nelle condizioni ambientali e logistiche più difficili".

T. Col. Giacomo ZANELLI

The task assigned to the 313rd Aerobatic Training Squadron's Technical Service is to carry out scheduled and ordinary maintenance of the MB339A-PAN aircraft and relative equipment both at Rivalto AFB and at venues where airshows are held in Italy and abroad.

In order to fulfil this all-important task the technical service is made up of highly qualified specialists operating with great professionalism, commitment and a marked sense of initiative even in the toughest environmental and logistical conditions.

Lt. Col. Giacomo ZANELLI



Magg. / Maj. Andrea BOLZICCO
Caposezione Tecnica e Programmazione
Executive Engineering Officer

Ten. / 1st Lt. Adriano ZULIANI
Addetto alla Sezione Efficienza Velivoli
Adjutant Engineering Officer



Efficienza

È in questa parola che si racchiude il significato della missione assegnata agli specialisti del 313° Gruppo A.A. Se l'esibizione in volo è la sintesi delle capacità del team acrobatico, l'efficienza è la dimostrazione delle potenzialità tecniche del personale che, con un lavoro "dietro le quinte", permette al pubblico di ammirare ogni settimana la PAN in Italia ed all'estero. Forse non tutti sanno che sono 12 i velivoli che devono essere pronti per garantire la missione assegnata (10 in volo, 1 riserva sulla base di rischieramento, 1 riserva a Rivalto) e che questo numero viene faticosamente raggiunto grazie all'impegno del singolo ed un meticoloso lavoro di gruppo.

Primo Maresciallo "Luogotenente" Domenico MARAGLINO
Capo hangar

Efficiency

This word summons the significance of the mission assigned to the technicians of the 313rd Aerobatic Training Squadron. If the flying display is the highlight of the extraordinary flying skills of the team itself, efficiency is the proof of the outstanding engineering capabilities of the ground crew that, thanks to the hard work done in the "backroom", allows the crowds to marvel at the beautiful formations flown by the ten sleek blu-tricolored aircraft every week at shows in Italy and abroad. Not everyone knows that 12 are the aircraft that must always be serviceable so that the team can fulfil its flying commitment (10 ships in the air, one spare aircraft on the ground and a spare MB339 back home in Rivalto) and that this figure is arduously achieved thanks to individual and meticulous team effort.

Chief Warrant Officer Domenico MARAGLINO
Head Technician

Primo Maresciallo "Luogotenente" / Chief Warrant Officer Domenico MARAGLINO
Capo hangar / *Head Technician*



Sezione Qualità
Quality assurance section

- M1 Collini Denis
- PM Perrotti Gaetano
- PM Rossi Luigi
- PM Lt Petrizzo Mauro Stelio
- M1 Podrecca Roberto
- M1 Buccheri Gian Paolo
- M1 Vallega Roberto
- M1 Galassi Massimo



Segreteria di Gruppo
Squadron Secretariat

- Serg. Magg. Villani Gianluca
- M.Ilo 1°cl. Giordano Massimo
- P.M. Zonta Mauro
- M.Ilo 1°cl. Dereani Elvis



Nucleo Sistemi Avionici
Avionics and communication system section

- M1 Meroi Daniele
- M1 Gori Luca
- M1 Zampa Igor



Nucleo Turbogetto e Impianto Combustibile
Engine and fuel system section

- M1 Franz Fabio
- M1 Tosolini Giorgio
- M1 Rizzi Nicola
- M1 Di Bernardo Fabrizio
- M1 Cuiutti Massimiliano
- M1 Passera Marco
- M1 Quaiattini Igor



Segreteria Tecnica e Pubblicazioni – Nucleo Documentazione,
Programmazione lavori e sili – Nucleo Gestione Materiale
Technical Secretariat and Publications - Maintenance tasks
monitoring section - Service Stock

- M1 Giordano Graziano
- M1 Molaro Renato
- M1 Paravano Alberto
- M1 Pascolo Valentino
- M1 Andrioli Tonio
- M1 Spagnolo Giuseppe



Nucleo Armamento
Armament - Ejection Seat
And Smoke System Section

- M1 Vincenzo Guerriero
- M1 Daniele Del Rossi
- M1 Raffaele Calabrese
- M1 Antonio Messina
- M1 Edi Bressan
- M1 Marco But



Nucleo Impianti Meccanici
Airframe and mechanical system section

- P.M Pandolfo Stefano
- M1 Piras Alberto
- M1 Peres Igor
- M1 Dormentoni Gianluigi
- M1 Sclip Daniele
- M1 Cacitti Andrea
- M1 Tulissi Federico
- M1 Bellina Paolo
- M1 Anzil Andrea



Equipaggiamento
Outfit

- PM Morassi Maurizio
- M1 De Negri Massimo

Nucleo Linea Volo
Flight line section

In piedi:

- M1 Plos Pieralberto
- PM D'urso Giovanni
- M1 Molinaro Flavio
- P.M. Bulfone Dario
- M1 Tonet Fabrizio
- M1 Noia Cosimo
- M1 Santoro Giuseppe
- M1 Criscuoli Gianni

Accosciati:

- M1 Missio Federico
- M1 Bardino Alessandro
- M1 Grimaldi Riccardo
- M1 Zafarana Massimo
- M2 Di Nuzzo Paolo



EMB

- M1 Papa Domenico
- M1 De Simone Vincenzo
- M1 Marcuzzi Graziano
- M1 Nonino Gianluca
- M1 Cuttini Marco

Segreteria Operazioni
Operations office attendance

- M1 Pezzetta Elvis
- M1 Buiatti Gian Luca
- M1 Fasciano Ciro





Nel cielo di Palmanova.

 **FRIULI
VENEZIA
GIULIA**
Ospiti di gente unica



"Con questa manovra dimostro le eccezionali doti di volo a bassa velocità dell'MB 339.

Variando repentinamente l'assetto e la quota dell'aeroplano i fumi bianchi dipingono in cielo una "firma" che molti ci invidiano: il Volo Folle del solista delle "Frecce Tricolori".

Magg. Pil. Andrea ROSSI
Solista

"By doing this manoeuvre I show the outstanding qualities of the MB 339 aircraft at low airspeed.

While I wiggle the aircraft up and down, yanking it from left to right, the white smoke coming out of the exhaust nozzle paints a "hallmark" that many envy us: the "Frecce Tricolori" soloist's Crazy Flight!"

Maj. Andrea ROSSI
Solo



Nel cielo di Grado.

 **FRIULI
VENEZIA
GIULIA**
Ospiti di gente unica

L'aeroplano / The aircraft

Caratteristiche Principali

Lunghezza	10,972 m
Altezza	3,58 m
Apertura Alare	10,250 m
Peso al Decollo (massimo)	5.900 kg
Peso al Decollo	4.315 kg
Tangenza Massima Operativa	14.630 m
Fattori di Carico Limite	+7g.-3g.
Tempo di Salita a 30.000 piedi	7' 15"
Velocità di Decollo	105 KIAS (195 Km/h)
Corsa di Decollo	460 m (1.510 feet)
Velocità di Atterraggio	98 Kts (181 Km/h)
Corsa di Atterraggio	460 m (1.510 feet)
Autonomia Massima	1.140 NM

Main Technical Characteristics

Length	10,972 m
Height	3,58 m
Wing Span	10,250 m
Maximum Take-off Weight	5.900 kg
Take-off Weight	4.315 kg
Service Ceiling	14.630 m
Maximum Load Factor	+7g.-3g.
Time to 30.000 Feet	7' 15"
Take-off Speed	105 KIAS (195 Km/h)
Take-off Run	460 m (1.510 feet)
Landing Speed	98 Kts (181 Km/h)
Landing Run	460 m (1.510 feet)
Ferry Range	1.140 NM

Cockpit
MB339A/PAN-MLU



 **AERMACCHI**
Via Ing. P. Foresio
21040 Venegono Superiore - (VA) Italy
T. +39 0331 813111 - F. +39 0331 813733
aem@aermacchi.it - www.aermacchi.it

MB339A/PAN-MLU



Curiosità / Curiosities
Nel 2002 è stata introdotta una versione aggiornata dell'MB339 con una migliorata strumentazione di bordo che ora comprende anche il GPS. La nuova versione è riconoscibile dall'esterno per le luci di formazione costituite da strisce luminose posizionate sulla fusoliera.
A new updated version of the MB339 has been used by the "Frecce Tricolori" since 2002. It has a better on-board instruments systems such as the GPS and can be recognised by the new formation lights located along the fuselage.

Equipaggiamento / Outfit

- A Casco da volo
Flying helmet
- B Sgancio rapido maschera ad ossigeno
Oxygen mask release
- C Giubbotto di sopravvivenza "secumar"
Survival Life jacket
- D Tuta da volo ignifuga
Flying suit
- E Attivatore radio d'emergenza
Emergency beacon strap
- F Spinotto interfono
Radio connector
- G Pantalone "anti-G"
G suit
- H Cinghie ritenzione gambe
Leg Restraints
- I Calzari da volo
Flying boots
- L Tubo ossigeno
Oxygen hose
- M Guanti da volo
Flying gloves



VILLA MANIN
centro d'arte contemporanea



Nel cielo di Villa Manin.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA
Ospiti di gente unica



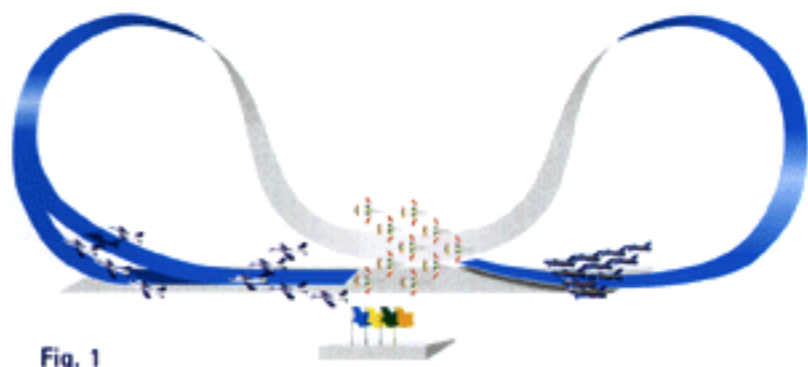


Fig. 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn

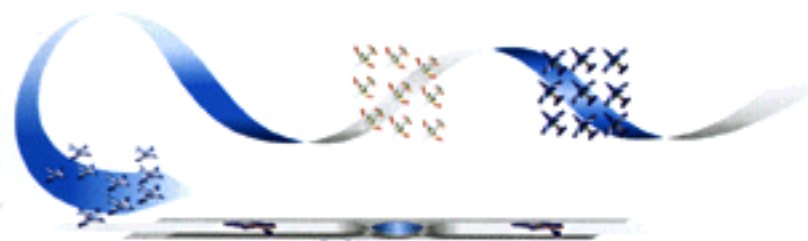


Fig. 5
Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

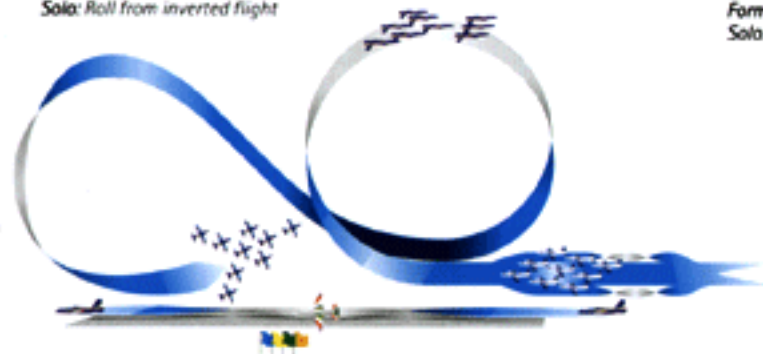


Fig. 9
Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice
Solista: Tonneaux lento
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wire glass formation loop
Solo: Slow roll



Fig. 13
Formazione: Doppio tonneaux
Formation: Double roll

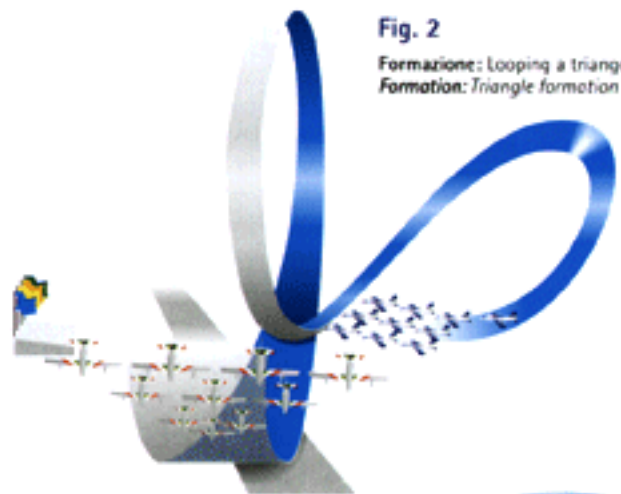


Fig. 2
Formazione: Looping a triangolone
Formation: Triangle formation loop

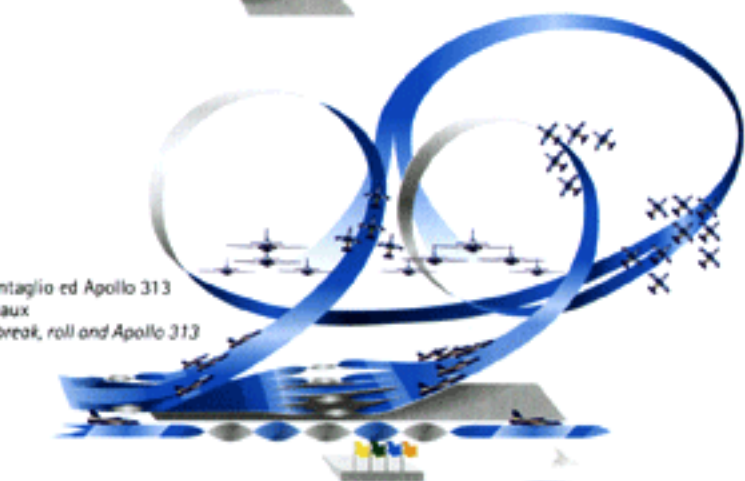


Fig. 6
Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 rolls

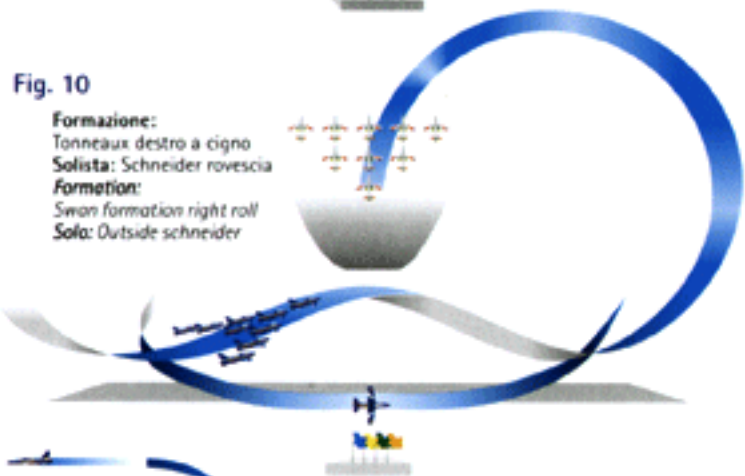


Fig. 10
Formazione: Tonneaux destro a cigno
Solista: Schneider rovescia
Formation: Swan formation right roll
Solo: Outside schneider

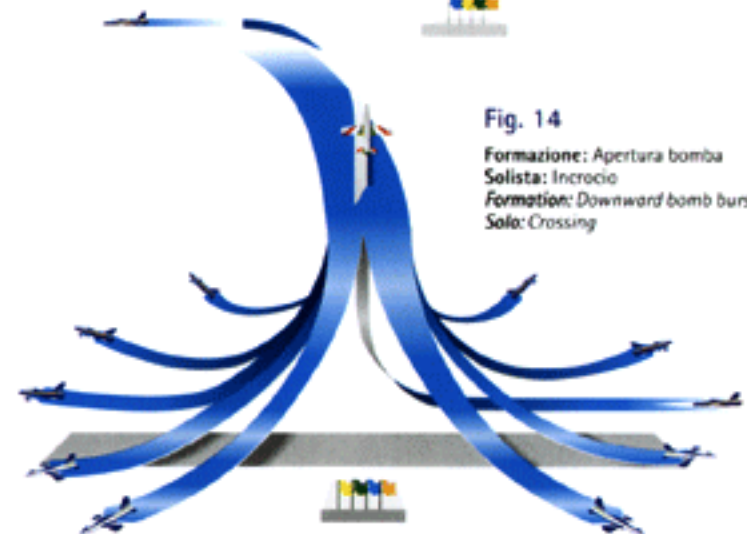


Fig. 14
Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formation: Downward bomb burst
Solo: Crossing

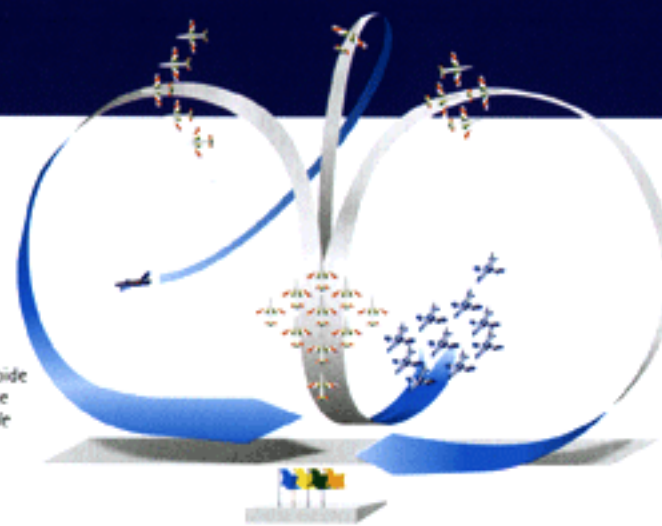


Fig. 3
Formazione: Cardioide
Solista: Separazione
Formation: Big Apple
Solo: Separation

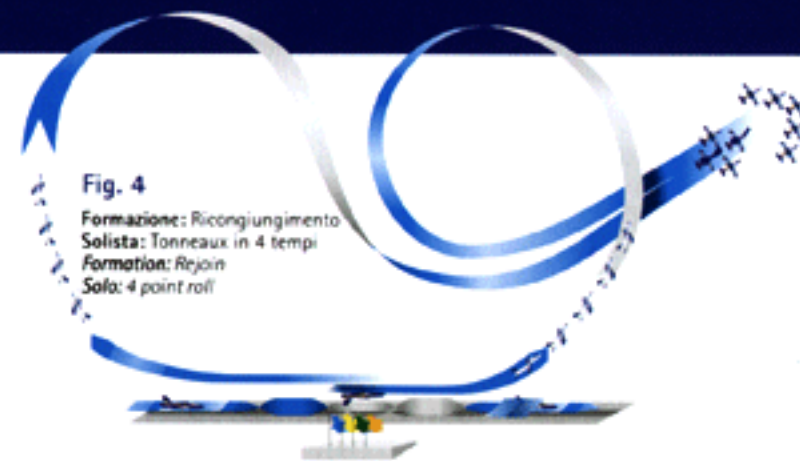


Fig. 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll

Novità 2006

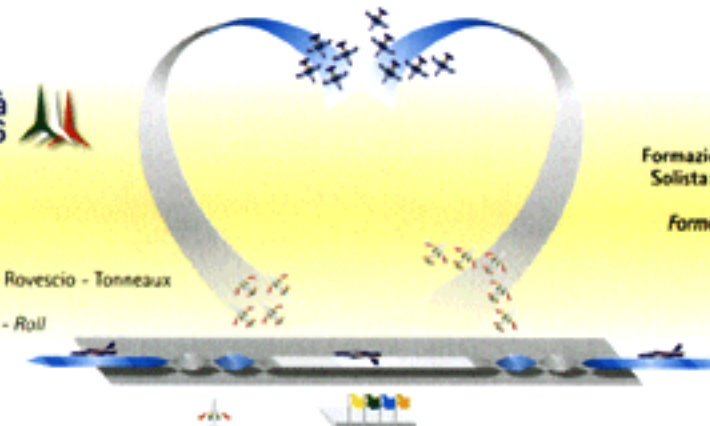


Fig. 7
Formazione: Cuore
Solista: Tonneaux - Rovescio - Tonneaux
Formation: Heart
Solo: Roll - Inverted - Roll

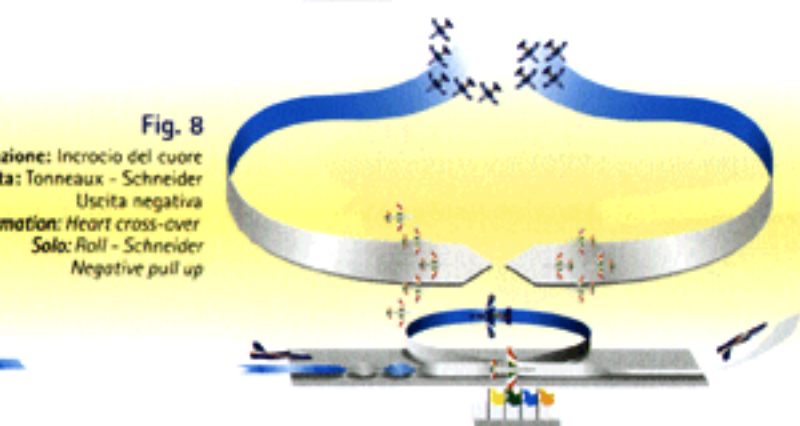


Fig. 8
Formazione: Incrocio del cuore
Solista: Tonneaux - Schneider
Uscita negativa
Formation: Heart cross-over
Solo: Roll - Schneider
Negative pull up

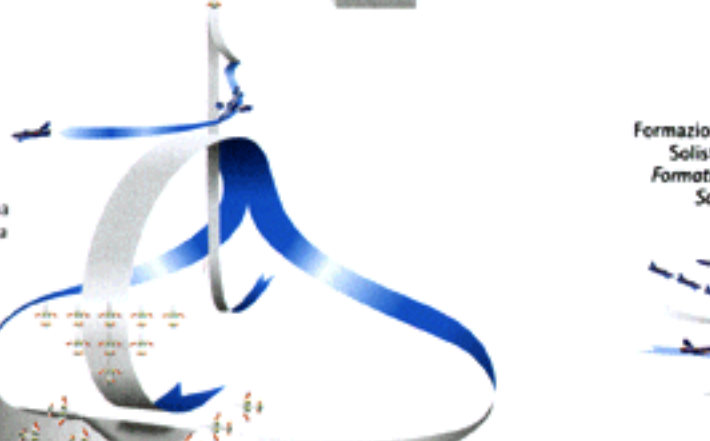


Fig. 11
Formazione: Arizona
Solista: Scampanata
Formation: Arizona
Solo: Tail slide

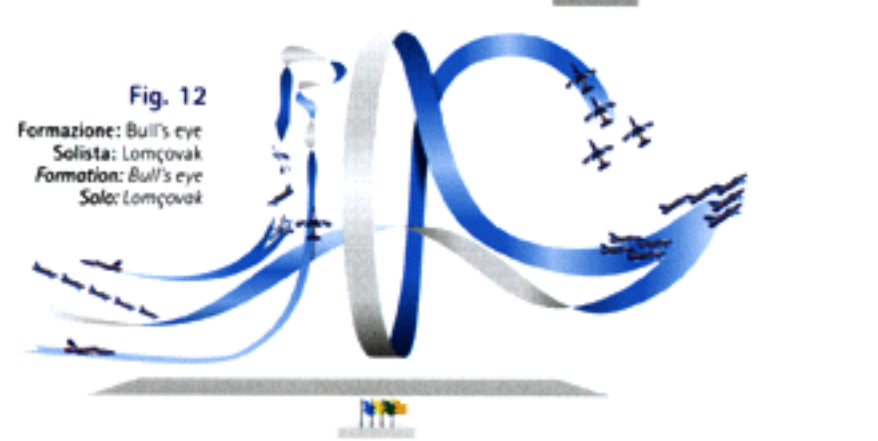


Fig. 12
Formazione: Bull's eye
Solista: Lomçovak
Formation: Bull's eye
Solo: Lomçovak



Fig. 15
Incrocio della bomba
Bomb crossover

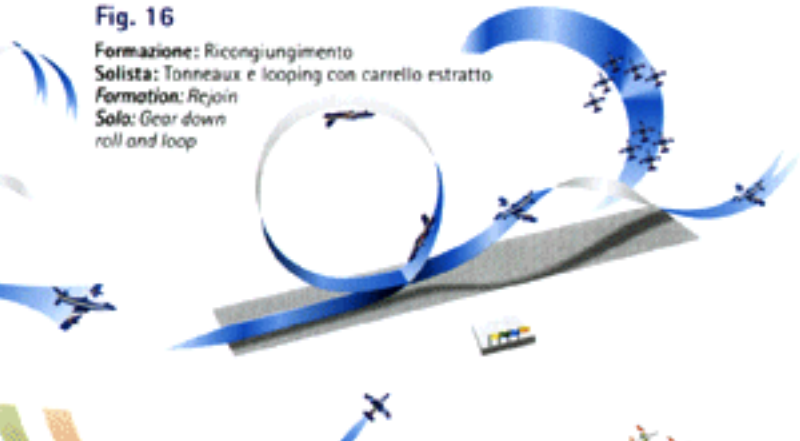


Fig. 16
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto
Formation: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop

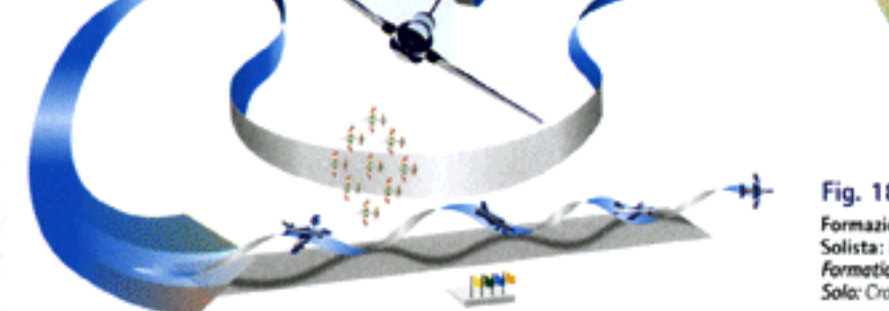


Fig. 17
Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formation: Right schneider turn
Solo: Crazy flight

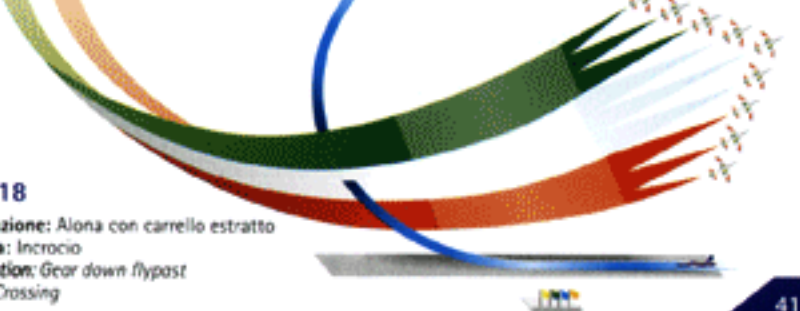


Fig. 18
Formazione: Alona con carrello estratto
Solista: Incrocio
Formation: Gear down flypast
Solo: Crossing



"Uno dentro... sei fuori". È questa la frase che pronuncio durante la fase finale di ogni ricongiungimento. La sezione avanti retrae gli aerofreni mentre il "rombetto" dietro li estrae. Un momento per me molto impegnativo, ma di grande soddisfazione, durante il quale devo conciliare al meglio traiettorie di volo e differenze di velocità, per ricomporre, in sicurezza e nel più breve tempo possibile, la formazione completa.

Cap. Simone PAGLIANI
1° Fanalino Pony 6

"Uno dentro...sei fuori." ["One in...six out."] This is the phrase I speak during the final phase of every rejoin. The forward section retracts the speed brakes while the rear "rombetto" ["rhomboid"] simultaneously extends them. Although quite demanding, it is also at the same time a very satisfying moment, during which I must reconcile flight trajectories and speed differences as best possible to safely reassemble the formation as quickly as is feasible.

Capt. Simone PAGLIANI
1st Slot Pony 6



Nel cielo di Trieste.

 **FRIULI
VENEZIA
GIULIA**
Ospiti di gente unica

Volare insieme / *flying together*

È molto difficile riuscire a sintetizzare le emozioni che si provano volando nella formazione più numerosa del mondo. In molti, affascinati dall'evoluire plastico dei velivoli durante le esibizioni, pensano che il volo sia un fatto poetico, un'attività che permette ai Piloti di contemplare le bellezze naturali dei luoghi sorvolati e di percepire il calore del pubblico che osserva le evoluzioni della formazione.

Altri, colpiti dalle tute bagnate dal sudore e dal volo tagliente e ribelle del solista, immaginano l'acrobazia aerea come un fatto puramente fisico, adrenalinico, compiuto con grinta e determinazione.

Volare insieme, invece, è tutto questo ed altro ancora!

È un volo che assorbe completamente, che non lascia spazio ad altri pensieri, che riempie di orgoglio e felicità quando si è soddisfatti delle proprie manovre ma che, l'istante dopo, fa capire che tutto è perfezionabile e che non ci si deve accontentare.

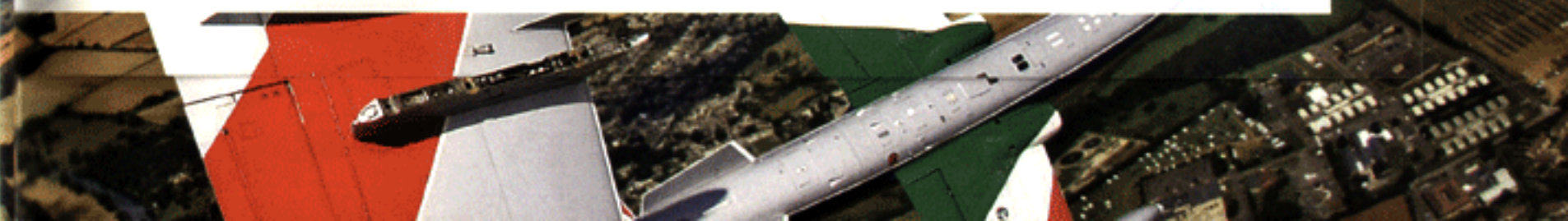
Volando insieme ciascuno dimostra le proprie capacità e la propria essenza accettando di condividerla con tutti i colleghi. Si crea così un'atmosfera ed un legame che solo chi ha avuto la fortuna di fare questo lavoro ha la possibilità di comprendere appieno.

It's very difficult to summarise the emotions felt while flying in the world's largest flight formation. Many, fascinated by the smoothness of the aircraft evolutions during the displays, think that flying is something poetical, an activity allowing pilots to admire the natural beauties of the places they are flying over and to feel the warmth of the public watching the formation aerobatics from below.

Others, struck by the sweaty outfits and by the solo's sharp and rebellious flight, fancy air aerobatics as a purely physical fact, a reaction to adrenaline, accomplished with grit and determination.

Flying together is on the contrary all this and much more! It is a totally absorbing flight, leaving no room for other thoughts, filling the pilot with pride and happiness when satisfied with his manoeuvres, but an instant later it lets him understand that everything is perfectible and he cannot content himself.

Flying together, everyone can show his own skills and essence accepting to share them with his fellow-pilots. Thus such an atmosphere and a link are created, which only those who had the luck of performing this job can fully understand.



Ufficio relazioni esterne / *Public relations office*

Dieci velivoli si alzano in volo schierati in formazione e migliaia di persone con gli occhi rivolti al cielo li guardano affascinati compiere fantastiche evoluzioni: così i dieci piloti della P.A.N. regalano emozioni al loro pubblico, offrendogli uno spettacolo unico.

Comunicare con tutte quelle persone è uno degli obiettivi primari per la P.A.N.. Ecco perché è stato istituito l'Ufficio Relazioni Esterne, che ha il compito di mantenere i contatti con l'esterno. Oltre a curare i rapporti con la stampa nazionale ed estera, il personale dell'Ufficio P.R. si occupa della pianificazione delle visite alla base di Rivolto, dell'organizzazione di conferenze e del coordinamento di altre iniziative. L'Ufficio è inoltre il principale punto di riferimento per chi intenda istituire nuovi Club Frece Tricolori.

Ten aircraft take off in perfect formation and thousands of people turn their heads upwards, entranced, as they perform their extraordinary figures: this is how the ten P.A.N. pilots present their public with a unique, emotion-packed show.

Communicating with all those people is one of the Team's main objectives. That is why the P.R. Office was set up; its task is, in fact, to maintain contacts with the outside world. Besides attending to relations with the Italian and foreign press, the P.R. Office staff sets up visits to the Rivolto air base, organises conferences and coordinates other initiatives. The office is, furthermore, the main point of reference for all Frece Tricolori Fan Club and for those who want to set up new Frece Tricolori Clubs.



La Pattuglia è anche online / *the Team is also online*

www.aeronautica.difesa.it è questo l'indirizzo web della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Nel sito troverete news, foto esclusive, filmati inediti, informazioni tecniche e tutto ciò che riguarda la Pattuglia. Al suo interno è visualizzabile l'aggiornato e completo programma delle manifestazioni che impegnano la PAN nel corso di tutta la stagione, programma che viene pubblicato ad Aprile.

www.aeronautica.difesa.it this is the web address of the Italian Acrobatic Team.

In this website you'll find news, exclusive pictures, new films, technical information and every thing else regarding the Team. You will also find a complete, updated schedule of the air shows in which the Italian Team will be taking part throughout the season; this schedule is published at the end of April.

Cap. / *Capt. Andrea Saia*
Responsabile P.R. e Speaker / *P.R. Officer and Narrator*



Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C.. Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born in Rome on 21st April 1972, he attended the "F. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93rd A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in 1998.

"Comunicare con il pubblico che partecipa alle manifestazioni aeree è un aspetto per noi molto importante. Per questo motivo, fin dagli inizi, il programma acrobatico della P.A.N. è stato commentato da uno speaker che illustrava la spettacolarità e le difficoltà delle manovre. Da diversi anni mi è stato affidato il compito di raccontare le dinamiche del volo per aiutare le persone a comprendere meglio le evoluzioni che si susseguono nei 25 minuti di esibizione. L'obiettivo è anche quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di fargli comprendere quanto avviene all'interno dell'abitacolo, di quanto realmente difficoltose sono le manovre che stanno eseguendo. Anche per questo motivo, il commento al volo acrobatico delle "Frece Tricolori" viene presentato nelle lingue originali delle nazioni che ci ospitano".

Cap. Andrea Saia

"We feel that communicating with the public who comes to the air shows is of the greatest importance. That is why the aerobatic programme has always been commentated by a narrator explaining the spectacularity and difficulties of the various manoeuvres. For some years now, I have been entrusted with the task of narrating these flight dynamics in order to help people better understand the succession of figures in the 25-minute display. Our objective is also to enable the public to identify with one of the ten pilots, to allow them to understand what happens inside the cockpit and how difficult the manoeuvres being performed really are".

Capt. Andrea Saia

Pubbliche relazioni e Fotografi
*Public relations section and
Photographic section*

PMLT Provedel Giancarlo
PM Diana Antonio
M1 Romeo Gaetano
M1 Riccardi Mario
M1 Di Ninno Antonio



I club Frece Tricolori / Frece Tricolori club

I Club "Frece Tricolori" sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati delle "Frece Tricolori".

Nati 15 anni fa - il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1990 - oggi sono in tutto 107. I Club "Frece Tricolori" hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all'Australia.

"Frece Tricolori" Clubs are no-profit associations and are comprised by the most enthusiastic Frece Tricolori supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1989 and, in the course of 15 years, the number of Clubs has grown to 107.

The "Frece Tricolori" Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.



Programma manifestazioni 2006 / Airshow season 2006

Data / Date	Località / Places	Note / Notes
01-05-2006	Rivolto (Udine) - Italia	Esibizione / Airshow
06-05-2006	Sorvolo Udine	Sorvolo / Fly-by
13-05-2006	Cameri (Novara) - Italia	Esibizione / Airshow
14-05-2006	Calcinate del P. e Asiago - Italia	Sorvolo / Fly-by
19-05-2006	Domodossola (Verbania) - Italia	Sorvolo / Fly-by
21-05-2006	Voghera - Italia	Esibizione / Airshow
27-05-2006	Vigna di Valle (Roma) - Italia	Sorvolo / Fly-by
28-05-2006	Perugia - Italia	Esibizione / Airshow
02-06-2006	Roma - Italia	Sorvolo / Fly-by
04-06-2006	Murcia - Spagna	Esibizione / Airshow
06-06-2006	Grosseto - Italia	Esibizione / Airshow
10-06-2006	Carpi (Modena) - Italia	Esibizione / Airshow
11-06-2006	Peschiera del Garda (Verona)	Esibizione / Airshow
17-06-2006	Portomaggiore (Ferrara) - Italia	Sorvolo / Fly-by
18-06-2006	Cervia (Ravenna) - Italia	Esibizione / Airshow
24-06-2006	Bibione (Venezia) - Italia	Esibizione / Airshow
25-06-2006	Trieste - Italia	Esibizione / Airshow
28-06-2006	Perdasdefogu (Nuoro) - Italia	Sorvolo / Fly-by
02-07-2006	Olbia (Sassari) - Italia	Esibizione / Airshow
08-07-2006	Fano (Pesaro-Urbino) - Italia	Esibizione / Airshow
09-07-2006	Fermo (Ascoli Piceno) - Italia	Esibizione / Airshow
16-07-2006	Palermo - Italia	Esibizione / Airshow
22-07-2006	Sigonella (Catania) - Italia	Esibizione / Airshow
23-07-2006	Acireale (Catania) - Italia	Esibizione / Airshow
29.30-07-2006	Costanza - Romania	Esibizione / Airshow
04-08-2006	Salerno - Italia	Esibizione / Airshow
06-08-2006	Argentario (Grosseto) - Italia	Esibizione / Airshow
10-08-2006	Piombino (Livorno) - Italia	Esibizione / Airshow
12-08-2006	Grado (Gorizia) - Italia	Esibizione / Airshow
13-08-2006	Lignano (Udine) - Italia	Esibizione / Airshow
27-08-2006	Jesolo (Venezia) - Italia	Esibizione / Airshow
02.03-09-2006	Brno - Rep.Ceca	Esibizione / Airshow
09-09-2006	Otranto (Lecce) - Italia	Esibizione / Airshow
10-09-2006	Lecce - Italia	Esibizione / Airshow
17-09-2006	Pratica di Mare (Roma) - Italia Giornata Azzurra	Esibizione / Airshow
23-09-2006	Varazze (Savona) - Italia	Esibizione / Airshow
24-09-2006	Ventimiglia (Imperia) - Italia	Esibizione / Airshow








Aeronautica Militare
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea Rivolto
Via Udine, 56 - 33033 Rivolto - Udine - Italia
Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178
E-mail: pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it

Foto / Photos P.A.N. Laboratorio Fotografico 313° Gruppo
Fotografie scattate con / Photographed by Reflex digitali Canon EOS-1D Mark II
Progetto esecutivo e stampa / Executive project and Printing  **GraphicLinea** print factory (UD)