



FRECCE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale

AERONAUTICA MILITARE

"Con questa manovra dimostro
le eccezionali doti di volo a bassa
velocità dell'MB 339.

Variando repentinamente l'assetto
e la quota dell'aeroplano i fumi
bianchi dipingono in cielo una "firma"
che molti ci invidiano: il Volo Folle
del solista della "Frecce Tricolori"."

_Magg. Pil. Andrea ROSSI_Solista

"By doing this manoeuvre I show the
outstanding qualities of the MB 339
aircraft at low airspeed.

While I wiggle the aircraft up and down,
yanking it from left to right, the white smoke
coming out of the exhaust nozzle paints
a "hallmark" that many envy us:
the "Frecce Tricolori" soloist's Crazy Flight!".

_Maj. Andrea ROSSI_Solo

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione verso la fine degli anni '20, presso l'Aeroporto di Campofornido, sede del 1° Stormo Caccia. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il pilota militare perfetto avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono, nei vari reparti da caccia, numerose pattuglie, con compiti sia addestrativi che dimostrativi, pronte ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni aeree italiane ed estere. In molti ricorderanno ancora nomi come *Cavallino Rampante*, *Getti Tonanti*, *Diavoli Rossi* e *Lanceri Neri*, entrati ormai nella leggenda dell'acrobazia aerea. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola Pattuglia Acrobatica Nazionale composta da piloti provenienti da tutti i reparti dell'Aeronautica Militare. Così in Friuli Venezia Giulia, a Rivolto, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che a oggi, con la formazione di nove velivoli e un solista, costituisce ancora la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata affettuosamente adottata dai friulani, persone generose che, considerandola parte integrante della realtà regionale, ne condividono, con orgoglio, successi e fama.



- 1, Cavallino Rampante 1950-52 / DH-100 "Vampire"
- 2, Getti Tonanti 1953-55 / F-84 G "Thunderjet"
- 3, Tigri Bianche 1955-56 / F-84 G "Thunderjet"
- 4, Cavallino Rampante 1956-57 / F-86 E "Sabre"
- 5, Diavoli Rossi 1957-59 / F-84 F "Thunderstreak"
- 6, Lanceri Neri 1958-59 / F-86 E "Sabre"
- 7, Getti Tonanti 1959-60 / F-84 F "Thunderstreak"

Italian Military Aerobatic School originated towards the end of the 1920's at Campofornido Airport, home of the Regia Aeronautica's 1st Fighter Wing.

The Commanding officer, Colonel Rino Corso Fougier, an aviation pioneer who first introduced aerobatics to military formation flying, managed to convince Regia Aeronautica's General Staff that a fully operational pilot could get the most out of his airplane in any aerial combat situation only if he stepped up his aerobatic skills. From that moment on many teams were formed with fighter units, all being committed with both training and formation display flying tasks, ready to perform in the most important air shows in Italy and abroad.

STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO / A GLORIOUS HISTORY



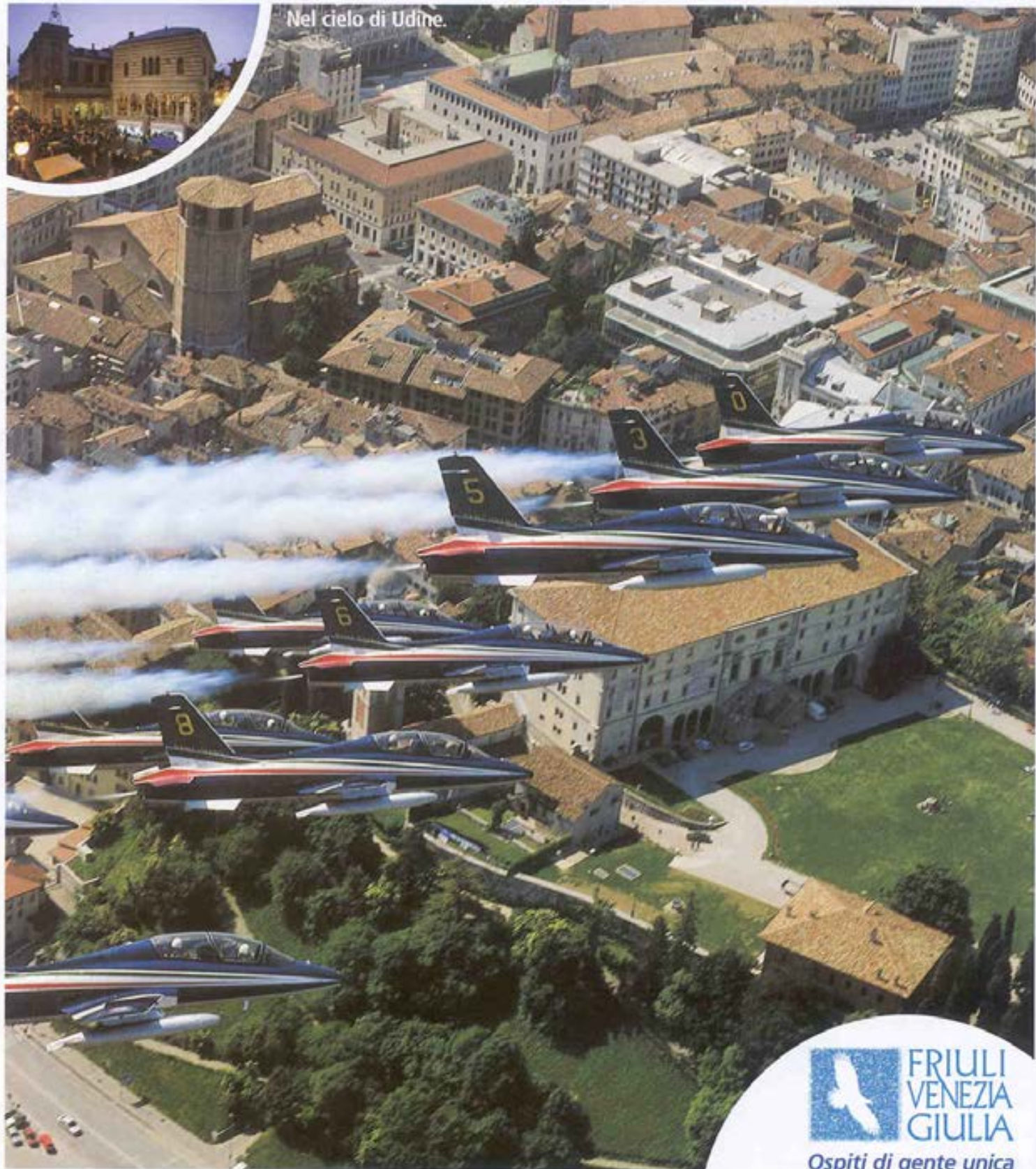
Canadian F-86 E / 1961-63
Pan G-91 PAN / 1964-81

Many still recall teams such as *Diavoli Rossi*, *Lanceri Neri*, *Getti Tonanti*, *Cavallino Rampante*, that have become legends in the world of military aerobatic formations.

In 1961 the Air Force General Staff decided it was time to form a permanent team made up of Italy's finest and most talented pilots. The location chosen to host the team was Rivolto A.F.B. in the North Eastern Region of Friuli Venezia Giulia and by March of the same year, under the superb leadership of Major Mario Squarcina, the "313th Aerobatic Training Squadron", dubbed the "Frece Tricolori" (literally the Three Coloured Arrows) was officially inaugurated. Today, boasting a ten ship formation (9 plus a solo), the "Frece Tricolori" are the world's largest military aerobatic team and is regarded by many as being one of the most prestigious.

From the day it was formed the Team has been adopted by the people of Friuli Venezia Giulia who look at the "Frece Tricolori" as part of the "family" taking great pride in sharing their success and world-wide fame.

Nel cielo di Udine.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori.

Piloti - Pilots

Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo, Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Brovedani, Davide Capponi, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'Andrea, Flavio Danielis, Gabriele De Podestà, Maurizio de Rinaldis, Roberto Di Lollo, Andrea Di Pauli, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Floreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasquale Gorga, Giampaolo Gropplero di Troppenburg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imparato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nularelli, Simone Pagliani, Elio Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Peiri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Polfe, Vito Posca, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sburliati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scoponi, Giordano Senesi, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammaro, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Eddo Turra, Sergio Valeri, Roberto Valoli, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Antonino Vivona, Norbert Walzl, Giambattista Zanazzo, Alessandro Zanotelli, Gianluigi Zanovello, Vittorio Zardo

Ufficiali Tecnici - Engineering

A. Alborghetti, G. Baldan, C. Baron, S. Comisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani

Capo Ufficio Comando - Administration

A. Vondramin

Ufficiali P.R. - P.R. Officers

G. Da Forno, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pilassi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, A. Scarso, G. Spaziano, P. Vergani

Sottufficiali - N.C.O.'s

G. Abbondanza, A. Abuja, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, A. Andrighettoni, L. Andreatini, Tonio Andrioli, G. Annunziata, A. Anzil, P. Attena, F. Avino, P. Azzano, G. Bagolin, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, G. Bernardinello, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blesano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G. L. Buiatti, D. Bullone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggiola, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, M. Capra, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone

ALBO D'ONORE / HONOUR ROLL

A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chirlianni, S. Cianetti, L. Ciociola, M. Coiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, B. Compare, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, D. Costantino, G. Criscuoli, R. Cuschie, M. Cutilini, V. D'Angelo, L. D'agostini, A. Damiani, S. D'aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, R. Di Spirito, L. D'odorico, N. D'odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. Durso, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, F. Gasbarro, G. Germano, G. Gerussi, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannaccone, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorelice, B. Lucarelli, A. Maestra, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Mantrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, A. Messina, D. Merol, V. Micelli, A. Miconi, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, S. Muzii, A. Narduzzo, R. Nodale, C. Noia, G. L. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papotti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, J. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Piltana, E. Pitteri, G. Plailano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrocchio, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglio, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, D. Scip, M. Solisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, L. Teso, F. Todero, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, S. Treoleani, F. Tulissi, A. Turmu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zacchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zonta, O. Zuliani



Anno / Year	Pony 0	Pony 1	Pony 2	Pony 3
1961	Squarcina	Scala_ Squarcina_ Pisano	Sabbatini	Vianello
1962	Squarcina	Pisano	Cumin_ Goldoni	Vianello_ Anticoli_ Barbini
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni_ Giardini_ Ferrazzuti	Barbini_ Linguini
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli_ Linguini_ Barbini
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini
1966	Di Lollo	Cumin_ Di Lollo	Ferrazzuti	Linguini
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzuti	Linguini
1968	Cumin	Franzoi	Purpura_Barberis_ Jansa_Zardo	Linguini
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini_Santilli
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli
1971	Sburlati	Franzoi_Sburlati	Purpura	Santilli
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari
1974	Zardo	Gallus_ Zardo	Gaddoni	Montanari
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva
1978	Barberis	Gallus	Carrer_Purpura Gaddoni	Liva
1979	Barberis	Gallus	Petri_Brovedani_ Purpura_Posca	Liva_Ruggiero Raineri_Montanari
1980	Salvi	Gallus_Salvi	Brovedani	Liva
1981	Salvi	Gallus_Salvi_ Montanari	Brovedani_ Posca	Raineri Accorsi
1982	Salvi	Montanari_ Posca	Naldini	Accorsi
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti Accorsi
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Fioreani
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Fioreani
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Fioreani
2005	Tarantino	Tammaro	Lant	Pagliani



CANADAIR F-86 E
dal 1961 al 1963



FIAT G-91 P.A.N.
dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 P.A.N.
dal 1982

4

5

6

7

8

9

10

Pony 4	Pony 5	Pony 6	Pony 7	Pony 8	Pony 9	Pony 10
Imparato	Panario	Ferri				Ferri
Ferrazzutti	Anticoli_ Turra	Panario_ Colucci_ Turra	Curnin	Linguini	Colucci	
Ferrazzutti_ Goldoni	Colucci_ Anticoli	Turra_ Liverani	Goldoni	Anticoli_ Barbini	Liverani	
Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	
Ferrazzutti Ferrazzutti_ Purpura Purpura	Schievano Schievano	Liverani Anticoli	Meacci Meacci_ Ferrazzutti	Barbini Barbini_ Zanazzo	Anticoli Bonollo	Franzoi
Jansa_ Barberis Barberis Gallus Gallus Palanca Palanca Palanca	Schievano Montanari_ Schievano Montanari Montanari Montanari Montanari Boscolo Boscolo	Anticoli Anticoli_ Bonollo Bonollo Bonollo Bonollo Bonollo Bonollo	Zardo Zardo Zardo Zardo_ Gays Gays Gays_ Poffe_ Gallus	Zanazzo Schievano_ Pettarin Pettarin Pettarin_ Caruso Caruso Senesi	Bonollo Bonollo_ Schievano Jansa Jansa Gallus Gallus_ Santilli Santilli_ Senesi Palanca	Franzoi Ferrazzutti_ Zanazzo Ferrazzutti Ferrazzutti Ferrazzutti Ferrazzutti Purpura Purpura
Carrer Carrer Carrer Purpura_ Di Pauli Purpura_ Bernardis	Ruggiero Ruggiero Ruggiero Ruggiero	Montanari Montanari_ Gaddoni Gaddoni Montanari	Petri Petri Petri	Valori Valori Petri_ Valori	Gaddoni_ Bernardis_ Montanari Bernardis	Purpura Purpura Boscolo Boscolo
Purpura_ Bernardis	Raineri_ Liva	Montanari_ Bovedani	Posca	Posca Valori	Bernardis	Purpura Boscolo
Posca Posca	Raineri Accorsi_ De Podestà	Montanari Montanari_ De Podestà Gorga_ Bovedani	Molinaro Molinaro	De Podestà De Podestà	Valori De Podestà	Purpura Purpura Molinaro Molinaro
Gorga_ Nutarelli_ Bovedani Nutarelli	Groppiero_ De Podestà	Bovedani_ Groppiero	Molinaro_ Groppiero_ Nutarelli	Groppiero_ Moretti	Molinaro_ Groppiero	Molinaro Molinaro
Zanovello_ Gorga Zanovello_ Alessio Alessio	Moretti_ Groppiero Moretti_ Petrini Accorsi_ Petrini_ Moretti	Bovedani_ Nutarelli Bovedani Bovedani	Zanovello_ Nutarelli Alessio Alessio	Moretti_ Groppiero Moretti_ Petrini Petrini	Groppiero Nutarelli Groppiero	Molinaro Molinaro Molinaro
Guzzetti Rosa Rosa Rosa Coggiola Rossi U. Rossi U. Valoti Valoti Fiaschi Fiaschi Fiaschi Ferrante Ferrante Rossi A. Rossi A. Rossi A. Cavelli	Vivona Vivona Vivona Miniscalco Walzi Walzi Walzi Danielis Danielis Danielis Marzaroli Marzaroli Adamini Adamini Adamini Barassi Capponi Braga Braga	Bovedani Bovedani_ Groppiero Groppiero Vivona Vivona Vivona Walzi Walzi Walzi Walzi Papa Papa Fiaschi Fiaschi Fiaschi Fiaschi Barassi Barassi	Guzzetti Rosa Coggiola Boiardi Boiardi Rossi U. Papa Giovannelli Fiaschi Fiaschi Tarantino Tarantino Ferrante Tammaro Rossi A. Lant Tammaro Cavelli Slangen	Petrini Miniscalco Miniscalco Walzi Walzi Danielis Danielis de Rinaldis Marzaroli Marzaroli Miotto Barassi Barassi Miotto Floreni Capponi Pagliani Pagliani Floreni	Groppiero Groppiero_ Tricomi Tricomi Fiore Fiore Valoti Valoti Rossi U. Miotto Zanotelli Adamini Zanotelli_ Tammaro Rossi A. Lant Braga Braga Capponi Paoli	Nutarelli Nutarelli Guzzetti Guzzetti Rosa Rosa Rosa Giovannelli Giovannelli Giovannelli Giovannelli Marzaroli Marzaroli Marzaroli Ferrante Ferrante Rossi



Nel cielo di Palmanova.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori.

PONY 0

Magg. Pil. / Maj. Paolo TARANTINO
Comandante / Commander

Hg velivolo su F-104
Qualified on F-104



Del 22° Gruppo - 51° Stormo
22nd SQN - 51st WING



"Comandare il 313° Gruppo è un'attività poliedrica ed estremamente motivante. L'aspetto più complesso e delicato è quello relativo alla gestione della formazione, del suo addestramento e del suo impiego durante le manifestazioni. Oltre a ciò, mi occupo di coordinare l'attività di interfaccia con gli altri Enti dell'Aeronautica Militare, di seguire gli aspetti relativi al settore manutenzione dei velivoli, cura i rapporti con le personalità con le quali il Gruppo entra in contatto e le pubbliche relazioni in generale".

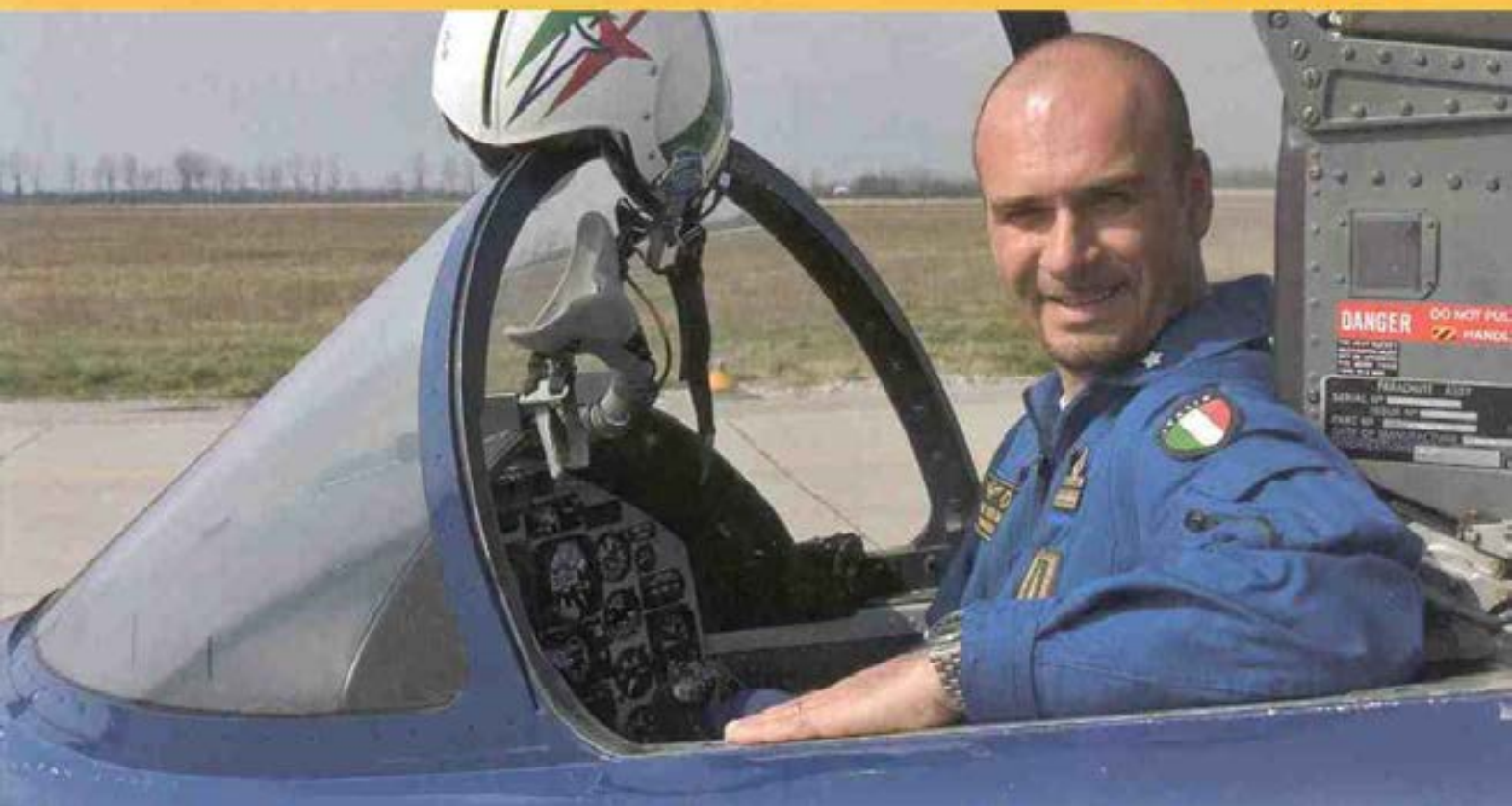
Magg. Paolo Tarantino

"Commanding the 313th Group is a many-faceted and highly motivating activity. The most complex and delicate part is managing the various aspects of individual and team training and flight demonstration utilisation. Besides that, I also liaise with the other Air Force departments, I supervise the aircraft maintenance sector, and I am in charge of relations with the authorities with whom the Group comes into contact and of public relations in general".

Maj Paolo Tarantino

Classe 1968, nasce a Milano il 24 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1987 nel corso "GRIFO IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104-ASA presso il 22° gruppo Caccia Interceptor Ogni tempo del 51° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7, Pony 2 e Pony 1. All'attivo ha un totale di 3230 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Born in Milan on 24th September 1968, he joined the Air Force Academy in 1987 (Grifo IV Course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104-ASA aircraft in the 22nd all-weather Interceptor Fighter Squadron, 51st Fighter Wing. In 1996 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7, Pony 2, Pony 1 position. He has logged 3230 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA aircraft.



PONY 1

Cap. Pil. / Capt. Massimo TAMMARO
Capoformazione / Leader



Ha volato su AMX e MB339
Qualified on AMX and MB339



Del 132° Gruppo - 3° Stormo
e 213° Gruppo - 61° Stormo
132° SQN - 3rd WING
213° SQN - 61st WING



"Il volo del Leader della PAN richiede massima attenzione, precisione, rispetto dei parametri e delle norme di sicurezza.

Il Capoformazione è il responsabile assoluto del volo delle "Frecce Tricolori", sotto tutti gli aspetti. È proprio questa responsabilità che più mi impegna ma che nel contempo mi rende orgoglioso. Sono fiero e felice di essere il Leader di questa fantastica compagine ma soprattutto di questi fantastici uomini".

...Cap. Massimo Tammaro

"The Team leader's job is to fly every sequence of the program with great awareness, accuracy and respectful of all flight parameters and safety conditions.

The leader takes top responsibility for whatever happens during the "Frecce Tricolori's" flight schedule, under all circumstances.

It is this responsibility that challenges me most but at the same time makes me very proud of what I'm doing. I'm happy and proud to be the leader of this outstanding Team and especially of its fantastic members".

...Capt. Massimo Tammaro

Classe 1968, nasce a Savona il 17 di Agosto. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 nel corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Consegue nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 2. All'attivo ha un totale di 2845 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Born in Savona on 17th August 1968, he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on the AMX aircraft in the 132nd Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3rd Fighter Wing. In 1997 he qualified as an MB339A flight instructor in the 61st Fighter Wing. In 1998 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9, Pony 7 and Pony 2 position. He has logged 2845 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A aircraft.



PONY 6

Cap. Pil. / Capt. Rudy BARASSI

1° Fanalino / 1st Slot



I PILOTI / PILOTS

Ha volato su F-104 e AMX
Qualified on F-104 and AMX



Del 26° Gruppo - 3° Stormo
26° SQW - 3rd WING



"Durante il volo sono alla continua ricerca di precisione, armonia e sincronia che si concretizzano con traiettorie, incroci e ricongiungimenti sempre in grado di entusiasmare il pubblico. Questa continua ricerca della perfezione e la costante responsabilità, mi richiedono molto impegno e fatica, che affronto con l'entusiasmo che nasce dalla realizzazione di un sogno e dalla passione che ha permesso a questo sogno di diventare realtà".

...Cap. Rudy Barassi

"During the flight I strive for precision, aim for harmony and synchrony, I'm responsible for all the crossings and rejoins, real hallmark of the "Frecce Tricolori". Sometime dreams do come true, and my willing to make it happen overcomes what is behind the show: responsibility and a lot of fatigue; that's the real power of my being a pilot of the Team".

...Capt. Rudy Barassi

Classe 1969, nasce a Udine il 29 Luglio 1969. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104G e AMX presso il 26° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8, Pony 3, e Pony 5. All'attivo ha un totale di 3335 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104G, AMX.

Born in Udine on 29th July 1969, he joined the Air Force Academy in 1989 (105th A.P.U.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F 104G and AMX aircraft in the 26th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3rd Fighter Wing. In 1997 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8, Pony 3 and Pony 5 position. He has logged 3335 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, F 104G, AMX aircraft.





FRECCIE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale

Da 45 Anni in volo

A 45 anni di distanza da quel lontano 1961, le "Freccie Tricolori" festeggiano il loro "compleanno" con meritata soddisfazione. In questi 45 anni hanno accarezzato, con le loro ali, centinaia di cieli ed ovunque sono state attese, acclamate e salutate con affetto.

Si sono alternati, in questo periodo, 103 Piloti, 11 Ufficiali Tecnici, 07 Ufficiali P.R. e 290 Specialisti ma, nonostante i cambi continui, i risultati raggiunti sono sempre stati ai massimi livelli così come testimoniano l'affetto ed il continuo calore che le persone di tutti i Paesi visitati continuano a tributare loro. Tutto questo significa che il merito non è solo del personale che ha avuto l'onore di vestire lo stemma glorioso delle "Freccie" ma è anche appannaggio della scuola, della selezione e della tradizione acrobatica della nostra Aeronautica Militare.

Per farsi gli auguri, le "Freccie" di ieri e di oggi, nell'ambito della Giornata Azzurra 2005, si ritroveranno con i loro colleghi stranieri a Rivolto.

Il 4 settembre 2005, infatti, verrà organizzata una manifestazione internazionale che darà a tutti la possibilità di ammirare le migliori Pattuglie Acrobatiche del mondo, la potenza dei velivoli più moderni e conoscere da vicino i mezzi ed il personale che fanno parte dell'Aeronautica Militare di oggi.



Rivolto
4 settembre 2005

Giornata Azzurra

9° Raduno Piloti
delle Pattuglie Acrobatiche

45° Anniversario delle Freccie Tricolori

PONY 10

Magg. Pil. / Maj. Andrea ROSSI
Solista / Solo



Ha volato su F-104 e Tornado ADV
Qualified on F-104 and Tornado ADV



Del 21° Gruppo - 53° Stormo
21st SQN - 53rd WING



"Sicurezza, tempismo, tecnica, precisione e dinamismo: sono alcuni dei tratti distintivi del volo del solista della PAN. Durante il mio volo sono sempre alla ricerca della massima precisione consapevole che lo sguardo molto attento del pubblico può cogliere ogni mia sbavatura. Concentrazione, tensione nervosa, grinta, adrenalina, intense accelerazioni di gravità: questo è quello che c'è nel mio abitacolo. Un impegno che si onora arrivando al momento del volo nelle migliori condizioni psico-fisiche."

...Magg. Andrea Rossi

"Safety, timing, technique, precision and energy: these are some of the aspects that mark the National Aerobatic Team soloist's program. During my performance I am constantly in pursuit of top accuracy, well aware that the public's attentive look might catch even the slightest imperfection. Concentration, nerve, grit, adrenaline, intense "g" forces: that's what you get when you're strapped into my cockpit. A commitment you can honor only if you get to the moment of flying at the best of your mental and physical conditions."

...Maj. Andrea Rossi

Classe 1971, nasce a Roma il 10 Aprile. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 nel corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Ready" sui velivoli F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Intercettori del 53° Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 4. All'attivo ha un totale di 2800 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, SIAI208, TF104G, F104-ASA, Tornado F3-ADV, MB339A.

Born in Rome on 10th April 1971, he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104-ASA and Tornado F3-ADV aircraft in the 21st all weather Interceptor Fighter Squadron, 53rd Fighter Wing. In 1999 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 and Pony 4 position. He has logged 2800 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, SIAI208, TF104G, F104-ASA, Tornado F3-ADV, MB339A aircraft.

PONY 2

Cap. Pil. / Capt. Marco LANT
1° Gregario Sinistro / 1st Left Wingman



PONY 3

Cap. Pil. / Capt. Simone PAGLIANI
1° Gregario Destro / 1st Right Wingman



I PILOTI / PILOTS

Ha volato su Tornado
Qualified on Tornado



Del 154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th WING



Classe 1971, nasce a Udine il 4 Maggio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 nel corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 3 e Pony 7. All'attivo ha un totale di 2430 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A.

Born in Udine on 4th May 1971, he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on the Tornado aircraft in the 154th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6th Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 3, Pony 7 position. He has logged 2430 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A aircraft.

Ha volato su F-104
Qualified on F-104



Del 10° Gruppo - 9° Stormo
10th SQN - 9th WING



Classe 1973, nasce a Roma il 9 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1995 nel 115° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" sul velivolo F-104 ASA-M presso il 10° Gruppo Caccia Interceptor Ogni tempo del 9° Stormo. Nel 2002 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. All'attivo ha un totale di 1680 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M.

Born in Rome on 9th September 1973, he joined the Air Force Academy in 1995 (115th A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104ASA/M aircraft in the 10th all weather Interceptor Fighter Squadron, 9th Fighter wing. In 2002 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8 position. He has logged 1680 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M aircraft.



PONY 4

Cap. Pil. / Capt. **Simone CAVELLI**
2° Gregario Sinistro / 2nd Left Wingman



PONY 5

Cap. Pil. / Capt. **Andrea BRAGA**
2° Gregario Destro / 2nd Right Wingman



Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



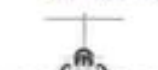
Del 154° Gruppo - 6° Stormo
154° SQN - 6th WING



Classe 1974, nasce ad Asti il 22 Dicembre.
Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 nel corso "PEGASO IV". Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 6° Stormo.
Nel 2003 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 7. All'attivo ha un totale di circa 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, TORNADO-IDS, MB339.

Born in Asti on 22nd December 1974, he joined the Air Force Academy in 1993 (Pegaso IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on Tornado aircraft in the 154th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6th Wing. In 2003 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7 position. He has logged 1600 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, TORNADO-IDS, MB339 aircraft.

Ha volato su F-104
Qualified on F-104



Del 23° Gruppo - 5° Stormo
23° SQN - 5th WING



Classe 1973, nasce a Milano il 10 Febbraio.
Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 nel corso 113° A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F 104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ogni tempo del 5° Stormo.
Nel 2001 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. All'attivo ha un totale di 2175 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G e F104ASA/M.

Born in Milan on 10th February 1973 he joined the Air Force Academy in 1993 (113th A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104/ASA aircraft in the 23rd all weather Interceptor Fighter Squadron, 5th Fighter Wing. In 2001 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9 position. He has logged 2175 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M aircraft.



PONY 7

Cap. Pil. / Capt. Jan SLANGEN
3° Gregario Sinistro / 3rd Left Wingman



PONY 8

Cap. Pil. / Capt. Urbano FLOREANI
3° Gregario Destro / 3rd Right Wingman



I PILOTI / PILOTS

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



Del 13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd WING



Classe 1975, nasce a Roma l'11 Luglio.
Entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il Corso "Rostro III". Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 13° Gruppo Caccia Bombardieri del 32° Stormo. Nel 2004 viene assegnato alla P.A.N. All'attivo ha un totale di 1350 ore di volo.
È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Born in Rome on 11th July 1975, he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course). He achieved the "Combat Readiness Status" on AMX aircraft in 13th Fighter Bomber Squadron, 32nd Fighter Wing. In 2004 he was assigned to the Aerobatic Team. He has logged 1350 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, AMX, MB339 aircraft.

Ha volato su F-104
Qualified on F-104



Del 23° Gruppo - 5° Stormo
23rd SQN - 5th WING



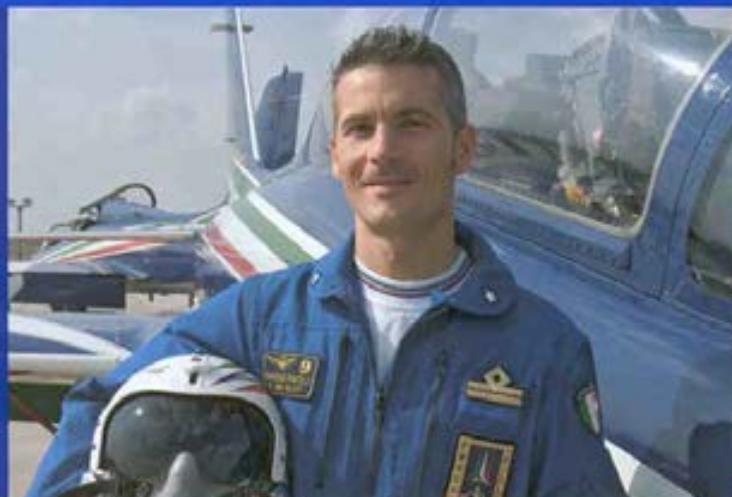
Classe 1971, nasce a Torino il 30 Maggio.
Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 nel corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104S-ASA presso il 23° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 5° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione dei Pony 8 e Pony 3. All'attivo ha un totale di 2670 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, F104-ASA/M, TF104G.

Born in Turin on 30th May 1971, he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104S/ASA aircraft in the 23rd all weather Interceptor Fighter Squadron, 5th Fighter Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic team, where he flew in the Pony 8, Pony 3 position. He has logged 2670 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, MB339A, F104-ASA/M, TF104G aircraft.



PONY 9

Ten. Pil. / Lt. Dario PAOLI
2° Fanalino / 2nd Slot



I PILOTI / PILOTS

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



Del 103° Gruppo - 51° Stormo
103rd SQN - 51st WING



Classe 1974, nasce a Viareggio il 15 Ottobre.
Entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 117°
corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo
AMX presso il 103° Gruppo Caccia Bombardieri
del 51° Stormo. Nel 2004 viene assegnato alla P.A.N..
All'attivo ha un totale di 1350 ore di volo. È abilitato
a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, AMX e MB339A.

Born in Viareggio on 15th October 1974, he joined
the Air Force Academy in 1996 (117th A.P.U.C. course).
He achieved the "Combat Readiness Status" on AMX
aircraft in the 103rd Fighter Bomber Squadron, 51st Fighter
Wing. In 2004 he was assigned to the Aerobatic team.
He has logged 1350 flight hours and is qualified on SF260,
T37, T38, AMX and MB339A aircraft.





FRECE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale

Da sinistra verso destra in piedi
From left to right standing

Cap. Pil. Simone PAGLIANI _ Pony 3
Cap. Pil. Rudy BARRASSI _ Pony 6
Magg. Pil. Paolo TARANTINO _ Pony 0
Cap. Pil. Massimo TAMMARO _ Pony 1
Cap. Pil. Marco LANT _ Pony 2

Da sinistra verso destra in ginocchio
From left to right kneeling

Ten. Pil. Dario FACCI _ Pony 8
Cap. Pil. Andrea BRAGA _ Pony 9
Cap. Pil. Urbano FLOREANI _ Pony 8
Magg. Pil. Andrea ROSSI _ Pony 10
Cap. Pil. Simone CAVELLI _ Pony 4
Cap. Pil. Jan SLANGEN _ Pony 7





Ogni anno alla P.A.N. vengono assegnati uno o due nuovi Ufficiali scelti fra i migliori piloti dei Reparti da Caccia dell'Aeronautica Militare.

A chiusura dell'intenso calendario delle manifestazioni, i neoassegnati, unitamente ai piloti titolari, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Il loro iter comincia a ottobre con l'apprendimento delle tecniche della formazione basica composta da due velivoli e prosegue con un addestramento che prevede un graduale aumento del numero degli aerei impegnati nelle acrobazie che li porterà ad essere pronti per volare nella formazione completa, a fine aprile.

Un lavoro intenso e programmato nei minimi dettagli che vede, per i primi di maggio, le "Frecce Tricolori" pronte a presentare il loro esclusivo programma acrobatico.

Every year one or two officers, chosen among the finest pilots in the Air Force fighter community, are assigned to the Italian Aerobatic Team. At the end of the busy air show season, these two new officers start their aerobatic training, together with the experienced team pilots, under the supervision of the senior pilots.

This training commences in October with the techniques of the basic two-aircraft formation, and goes on with a gradual increase in the number of the aircraft involved in the aerobatic routines.

By the end of April, they will be ready to fly in a complete formation. This intensive, finely-tuned program allows the "Frecce Tricolori" to be ready to perform their exclusive aerobatic flight demonstration program by the beginning of May.

ADDESTRAMENTO / TRAINING





T. Col. / Lt. Col. Giacomo Zanelli
 Capo Servizio Tecnico Rinforzato_Senior Engineering Officer

"Il compito del Servizio Tecnico del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è di curare la manutenzione programmata ed ordinaria dei velivoli MB 339 PAN e dei relativi equipaggiamenti di dotazione, sia a Rivotto sia nelle numerose manifestazioni aeree in Italia e all'estero. Per assolvere a queste delicate mansioni il Servizio Tecnico dispone di specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa anche nelle condizioni ambientali e logistiche più difficili".

..T. Col. Giacomo Zanelli

"The duty of the 313th Acrobatic Training Group's Technical Service is to effect the scheduled and ordinary maintenance of the MB339PAN aircraft and relative equipment, both at the Rivotto and during the many air shows in Italy and abroad.

In order to carry out this all-important task, the Technical Service is made up of highly qualified specialists, operating with great professionalism, commitment and a marked sense of initiative, even in the most difficult environmental and logistic conditions".

..Lt. Col. Giacomo Zanelli



Magg. / Maj. Andrea Bolzicco
 Caposezione Tecnica e Programmazione
 Executive Engineering Officer



Cap. / Capt. Stefano Comisso
 Caposervizio Efficienza Velivoli
 Junior Engineering Officer



S.Ten. / 2nd LT. Adriano Zuliani
 Addetto alla Sezione Efficienza Velivoli
 Adjutant Engineering Officer



**NUCLEO OPERAZIONI SEGRETERIA
DI GRUPPO**
ADMINISTRATION AND OPERATIONS
SECTION

PM Guerrino Cattarossi
PM Mauro Zonta
M1 Gianluca Buiatti
M1 Elvis Dereani
M1 Ciro Fasciano
M1 Massimo Giordano
M1 Giuseppe Russo
SM Gianluca Villani
M1 Elvis Pezzetta



NUCLEO AGE
GROUND SUPPORT EQUIPMENT
SECTION

PM Luigi Rossi
M1 Massimo Galassi



SEZIONE QUALITÀ
QUALITY ASSURANCE SECTION

PM Gaetano Perrotti
Lt Mauro Petrizzo
M1 Giampaolo Buccheri
M1 Denis Collini
M1 Andrea Maldarelli
M1 Roberto Podrecca
M1 Roberto Vallega





Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica

Il 2005 è un anno particolarmente significativo per la Pattuglia Acrobatica Nazionale poiché segna il 45° anniversario di questo meraviglioso Team che, pur rinnovandosi costantemente nel tempo - sia in termini di uomini che di mezzi - continua a trasmettere il medesimo quanto inossidabile messaggio di armonia, spirito di squadra, dedizione e spettacolare abilità.

Messaggio questo che a sua volta è stato tramandato nel tempo da tanti altri uomini e tanti altri mezzi legati all'appassionante storia dell'acrobazia aerea che, lungi da costituire mera esibizione fine a sé stessa, ha da sempre rappresentato prima ragion d'essere della realtà professionale di ogni pilota da caccia.

Dagli albori della Forza Armata sin ai giorni nostri, il possedere tali abilità ha infatti costituito un'esigenza irrinunciabile per vivere e soprattutto sopravvivere nei cieli, sia in caso di reale confronto diretto che nell'ambito delle missioni operative di ogni giorno. Nello stesso modo e con la medesima determinazione le "Frecce Tricolori" si accingono a portare ovunque l'immagine della Forza Armata, la professionalità di tutti i suoi componenti e l'alto livello tecnologico e qualitativo dei suoi mezzi. Anche questo è un modo per affermare e confermare alle moltitudini entusiaste che ne seguiranno le evoluzioni in Italia e nel mondo, che l'Aeronautica Militare è il quale testimone delle capacità, del coraggio e delle grandi tradizioni che più in generale contraddistinguono la nostra gente ed il nostro Paese.

Con tali premesse, sono certo che anche quest'anno, il più lungo tricolore disegnato nel cielo, sarà per tutti noi - italiani in Italia ed all'estero - rinnovato motivo di corale entusiasmo e di legittimo orgoglio.

Sono altrettanto convinto che in occasione delle loro spettacolari esibizioni le "Frecce" forniranno un determinante contributo alle iniziative benefiche per le quali tutta la Forza Armata ha iniziato ad impegnarsi e che prevedono, per quest'anno, la costruzione di un orfanotrofo per i bambini dello Sri Lanka.

Gen. S.A. Leonardo TRICARICO

I perché di una moderna forza aerea

Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta in missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere e rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuiscono a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.



NUCLEO TECNICO
ENGINEERING
MONITORING SECTION

M1 Renato Molaro
M1 Alberto Paravano
M1 Valentino Pascolo
M1 Domenico Simeoli



NUCLEO SERVICE STOCK
SUPPLIES AND SERVICE
STOCK SECTION

M1 Graziano Giordano
M1 Tonio Andrioli
M1 Giuseppe Spagnuolo

NUCLEO LINEA VOLO
FLIGHT LINE SECTION
M1 Riccardi Grimaldi
M1 Antonio De Salvo



NUCLEO SISTEMI AVIONICI
AVIONICS
AND COMMUNICATION
SYSTEM SECTION

M1 Luca Gori
M1 Daniele Merol
M1 Igor Zampa

PM Dario Bullone
M1 Giovanni D'Urso
M1 Daniele Bruno
M1 Gianni Criscuoli
M1 Federico Missio
M1 Pasquale Attena
M1 Flavio Molinaro
M1 Alberto Piras
M1 Giuseppe Santoro
M1 Massimo Zafarana
M1 Alessandro Bardino
M1 Marco Di Bernardo
M1 Giuseppe Pidutti
M1 Gianluca Nonino
M1 Daniele Scip
M1 Andrea Cacitti
M2 Paolo Di Nuzzo





NUCLEO IMPIANTI MECCANICI
AIFRAME AND MECHANICAL
SYSTEM SECTION

PM Stefano Pandolfo
M1 Pieralberto Pios
M1 Andrea Anzil
M1 Lorenzo Gironi
M1 Pacio Bellina
M1 Igor Peres
M1 Federico Tullissi
M1 Cristian Sturma
M1 Fabrizio Tonet
M1 Gianluigi Dormentoni



NUCLEO ARMAMENTO
ARMAMENT - EJECTION SEAT
AND SMOKE SYSTEM
SECTION

M1 Vincenzo Guerriero
M1 Daniele Del Rossi
M1 Raffaele Calabrese
M1 Antonio Messina
M1 Edi Bressan
M1 Marco But



NUCLEO TURBOGETTO
E IMPIANTO COMBUSTIBILE
ENGINE AND FUEL SYSTEM
SECTION

M1 Fabrizio Di Bernardo
M1 Nicola Rizzi
M1 Marco Passera
M1 Massimiliano Colutti
M1 Giorgio Tosolini
M1 Fabio Franz
M1 Igor Qualattini



..... pronti per l'apertura Via!
Il cardiode è la prima manovra di separazione della formazione in due sezioni. Da questo momento, in quanto leader della seconda sezione, devo cercare di volare nella massima sincronia e simmetria con il capof ormazione per ottenere delle figure armoniche, incroci precisi e ricongiungimenti delle due sezioni sempre in vista del pubblico."

Cap. Rudy Barassi_1° Fanalino_Pony 6

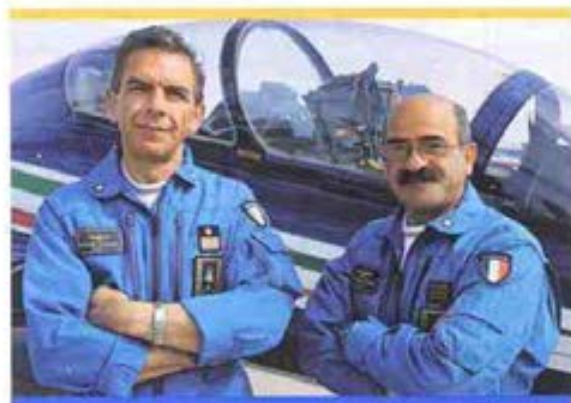
..... Ready to split Gooooo!
The heart pattern or "Cardioid" is the first of a sequel of manoeuvres in which the Team splits into two sections. From now on my job, as leader of the second section, is to fly as smooth, synchro and symmetrical as possible to the leader of the first section in order to give the fine tuning to all our routines, cross-overs and rejoins of the two sections, always in front of the public."

Capt. Rudy Barassi_1st Slot_Pony 6



NUCLEO IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTI
ELECTRICAL AND FLIGHT CONTROLS
SECTION

M1 Domenico Papa
M1 Vincenzo De Simone
M1 Graziano Marcuzzi
M1 Marco Cuttini
M1 Cosimo Noia



PUBBLICHE RELAZIONI
PUBLIC RELATIONS SECTION

PM Antonio Diana
PM Giancarlo Provedel



FOTOGRAFI
PHOTOGRAPHIC SECTION

M1 Mario Riccardi
M1 Antonio Di Ninno
M1 Gaetano Romeo



TECNICI E SPECIALISTI / TECHNICIANS

EFFICIENZA

È in questa parola che si racchiude il significato della missione assegnata agli specialisti del 313° Gruppo A.A. Se l'esibizione in volo è la sintesi delle capacità del team acrobatico, l'efficienza è la dimostrazione delle potenzialità tecniche del personale che, con un lavoro "dietro le quinte", permette al pubblico di ammirare ogni settimana la PAN in Italia ed all'estero. Forse non tutti sanno che sono 12 i velivoli che sempre essere pronti per garantire la missione assegnata (10 in volo, 1 riserva sulla base di rischiaramento, 1 riserva a Rivolto) e che questo numero viene falsosamente raggiunto grazie all'impegno del singolo ed un meticoloso lavoro di gruppo.

Luogotenente Domenico MARAGLINO
Capo hangar

EFFICIENCY

This word summons the significance of the mission assigned to the technicians of the 313th Aerobatic Training Squadron. If the flying display is the highlight of the extraordinary flying skills of the team itself, efficiency is the proof of the outstanding engineering capabilities of the ground crew that, thanks to the hard work done in the "backroom", allows the crowds to marvel at the beautiful formations flown by the ten sleek blu-tricolored aircraft every week at shows in Italy and abroad. Not everyone knows that 12 are the aircraft that must always be serviceable so that the team can fulfil its flying commitment (10 ships in the air, one spare aircraft on the ground and a spare MB339 back home in Rivolto) and that this figure is arduously achieved thanks to individual and meticulous team effort.

Chief Warrant Officer Domenico MARAGLINO
Head Technician





Dieci velivoli si alzano in volo schierati in formazione e migliaia di persone con gli occhi rivolti al cielo li guardano affascinati compiere fantastiche evoluzioni: così i dieci piloti della P.A.N. regalano emozioni al loro pubblico, offrendogli uno spettacolo unico.

Comunicare con tutte quelle persone è uno degli obiettivi primari per la P.A.N.. Ecco perché è stato istituito l'Ufficio Relazioni Esterne, che ha il compito di mantenere i contatti con l'esterno. Oltre a curare i rapporti con la stampa nazionale ed estera, il personale dell'Ufficio P.R. si occupa della pianificazione delle visite alla base di Rivolto, dell'organizzazione di conferenze e del coordinamento di altre iniziative. L'Ufficio è inoltre il principale punto di riferimento per chi intenda istituire nuovi Club Freccie Tricolori.

Ten aircraft take off in perfect formation and thousands of people turn their heads upwards, entranced, as they perform their extraordinary figures: this is how the ten P.A.N. pilots present their public with a unique, emotion-packed show.

Communicating with all those people is one of the Team's main objectives. That is why the P.R. Office was set up; its task is, in fact, to maintain contacts with the outside world. Besides attending to relations with the Italian and foreign press, the P.R. Office staff set up visits to the Rivolto air base, organise conferences and coordinate other initiatives. The office is, furthermore, the main point of reference for all Freccie Tricolori Fan Club and for those who want to set up new Freccie Tricolori Clubs.



Cap. / Capt. Andrea Saia

Responsabile P.R. e Speaker / P.R. Officer and Narrator



"Comunicare con il pubblico che partecipa alle manifestazioni aeree è un aspetto per noi molto importante. Per questo motivo, fin dagli inizi, il programma acrobatico della P.A.N. è stato commentato da uno speaker che illustrava la spettacolarità e le difficoltà delle manovre. Da diversi anni mi è stato affidato il compito di raccontare le dinamiche del volo per aiutare le persone a comprendere meglio le evoluzioni che si susseguono nei 25 minuti di esibizione. L'obiettivo è anche quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di fargli comprendere quanto avviene all'interno dell'abitacolo, di quanto realmente difficili sono le manovre che stanno eseguendo. Anche per questo motivo, il commento al volo acrobatico delle "Frecce Tricolori" viene presentato nelle lingue originali delle nazioni che ci ospitano".

...Cap. Andrea Saia

"We feel that communicating with the public who come to the air shows is of the greatest importance. That is why the aerobatic programme has always been commented by a narrator explaining the spectacularity and difficulties of the various manoeuvres. For some years now, I have been entrusted with the task of narrating these flight dynamics in order to help people better understand the succession of figures in the 25-minute display. Our objective is also to enable the public to identify with one of the ten pilots, to allow them to understand what happens inside the cockpit and how difficult the manoeuvres being performed really are".

...Capt. Andrea Saia

UFFICIO RELAZIONI ESTERNE / PUBLIC RELATIONS OFFICE

LA PATTUGLIA È ANCHE ONLINE

www.aeronautica.difesa.it: è questo l'indirizzo web della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nel sito troverete news, foto esclusive, filmati inediti, informazioni tecniche e tutto ciò che riguarda la Pattuglia. Al suo interno è visualizzabile l'aggiornato e completo programma delle manifestazioni che impegnano la PAN nel corso di tutta la stagione, programma che viene pubblicato ad Aprile.

THE TEAM IS ALSO ONLINE

www.aeronautica.difesa.it: this is the web address of the Italian Aerobatic Team. In this website you'll find news, exclusive pictures, new films, technical information and every thing else regarding the Team. You will also find a complete, updated schedule of the air shows in which the Italian Team will be taking part throughout the season; this schedule is published at the end of April.

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "E. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C.

Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1996 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born in Rome on 21st April 1972, he attended the "E. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93rd A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in 1996.



Nel cielo di Grado.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori.

CLUB FRECCE TRICOLORI



I Club "Freccie Tricolori" sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati delle "Freccie Tricolori".

Nati 15 anni fa - il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1990 - oggi sono in tutto 107. I Club "Freccie Tricolori" hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all'Australia.

"Freccie Tricolori" Clubs are no-profit associations and are comprised by the most enthusiastic Freccie Tricolori supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1989 and, in the course of 15 years, the number of Clubs has grown to 107. The "Freccie Tricolori" Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.

I CLUB FRECCE TRICOLORI / FRECCE TRICOLORI CLUB



Il 312° Gruppo Addestramento Acrobatico

Il compito istituzionale assegnato al 312° Gruppo Addestramento Acrobatico è: "Rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia in manifestazioni aeree in patria e all'estero, mettendo in risalto le qualità dei piloti e delle macchine secondo specifiche direttive del Comandante la Divisione Caccia Bombardieri e Ricognitori, mediante l'esecuzione di programmi di volo acrobatico collettivi". La "Freccia Tricolore" raccoglie l'esperienza e l'addestramento di più di 40 anni di acrobazia aerea italiana, nel solco di coloro che hanno cresciuto il Gruppo fino a portarlo all'attuale livello di capacità, viene implementato un programma acrobatico che prevede, in un ininterrottato compresso, doti di spettacolarità e tecnica di volo sfoggiando le pagine di questa brochure aerea la possibilità di conoscere meglio i 100 uomini che compongono le "Freccie Tricolori" di quest'anno, l'affetto e il cuore che abitano nei loro petti e il potere di sovranità nelle più importanti manifestazioni italiane e nei più grandi in scala internazionale.

Magg. Pil. Paolo TARANTINO
Comandante 312° Gruppo Addestramento Acrobatico

The 312nd Aerobatic Training Squadron

The 312nd Aerobatic Training Squadron's institutional task is: "To represent the Italian Air Force and Italy in air shows at home and abroad, highlighting the flying skills of its pilots and the capabilities of its aircraft, by performing aerobatic routines, in accordance to the orders received by the Commander of the Fighter Attack and Reconnaissance Division, The "Freccia Tricolore" as the legacy of the expertise and specific training achieved in more than 40 years of aerobatics formation flying in Italy. Following the bold steps of the gallant men who have set the standards of excellence in famous display flying that people can admire in outer's space, a spectacular aerobatic flight routine is based on team cooperation, of pilots to the order when precision, impeccable flying techniques and dazzling patterns build together perfectly. Growing through the pages of the brochure will give you a chance to know better the 100 men that make up this year's Team. Providing them with the expertise, your friendship and the support of your admiration will help them live wonderful throughout a particular long and breath-taking mission that will see them in less important air shows at venues in Italy and abroad the world."

Maj. Paolo TARANTINO
Commander 312nd Aerobatic Training Squadron





- A Casco da volo / Flying helmet
- B Sgancio rapido maschera ad ossigeno / Oxygen mask release
- C Giubbotto di sopravvivenza "secumar" / Survival Life jacket
- D Tuta da volo ignifuga / Flying suit
- E Cavo rapido di emergenza / Emergency radio connector
- F Spinotto interfono / Radio connector
- G Pantalone "anti-G" / G suit
- H Cinghie ritenzione gambe / Leg Restraints
- I Calzari da volo / Flying boots
- L Tubo ossigeno / Oxygen hose
- M Guanti da volo / Flying gloves

IL NUOVO M346
THE NEW AERMACCHI M346

**Aer
Macchi**
A Finmeccanica Company



AER MACCHI

Via Ing. P. Foresio - 21040 Venegono Superiore - (VA) Italy
T. +39 0331 813111 - F. +39 0331 813733
aem@aermacchi.it - www.aermacchi.it



MB339 PAN

Caratteristiche Principali

Longhezza	10.972 m
Altezza	3.58 m
Apertura Alare	10.250 m
Peso al Decollo (massimo)	5.900 kg
Peso al Decollo	4.315 kg
Tangenza Massima Operativa	14.630 m
Fattori di Carico Limite	+7g -3g
Tempo di Salita a 30.000 piedi	7' 15"
Velocità di Decollo	105 KIAS (195 Km/h)
Corsa di Decollo	480 m (1.510 feet)
Velocità di Atterraggio	98 Kts (181 Km/h)
Corsa di Atterraggio	480 m (1.510 feet)
Autonomia Massima	1.140 NM

Main Technical Characteristics

Length	10.972 m
Height	3.58 m
Wing Span	10.250 m
Maximum Take-off Weight	5.900 kg
Take-off Weight	4.315 kg
Service Ceiling	14.630 m
Maximum Load Factor	+7g -3g
Time to 30.000 Feet	7' 15"
Take-off Speed	105 KIAS (195 Km/h)
Take-off Run	480 m (1.510 feet)
Landing Speed	98 Kts (181 Km/h)
Landing Run	480 m (1.510 feet)
Ferry Range	1.140 NM



Cockpit MB339 Cd

- A Head Up Display
- B Monitor multifunzionale centrale / Central multifunction display
- C Monitor multifunzionale dati motore / Engine multifunction display
- D Indicatore potenza motore / Engine power indicator
- E Variometro (indicatore rateo di salita o discesa) / Vertical Velocity Indicator
- F Altimetro / Altimeter
- G Comando attivazione carrello / Landing gear lever
- H Freno di parcheggio / Parking brake
- I Monitor multifunzione display / Navigation multifunction display

Curiosità / Curiosities

Nel 2002 è stata introdotta una versione aggiornata dell'MB339 con una migliorata strumentazione di bordo che ora comprende anche il GPS. La nuova versione è riconoscibile dall'esterno per le luci di formazione costituite da strisce luminose posizionate sulla fusoliera / A new updated version of the MB339 has been used by the "Freccie Tricolori" since 2002. It has a better on-board instruments systems such as the GPS and can be recognised by the new formation lights located along the fuselage.



Ospiti di gente unica

Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori.

È molto difficile riuscire a sintetizzare le emozioni che si provano volando nella formazione più numerosa del mondo.

In molti, affascinati dall'evoluire plastico dei velivoli durante le esibizioni, pensano che il volo sia un fatto poetico, un'attività che permette ai Piloti di contemplare le bellezze naturali dei luoghi sorvolati e di percepire il calore del pubblico che osserva le evoluzioni della formazione. Altri, colpiti dalle tute bagnate dal sudore e dal volo tagliente e ribelle del solista, immaginano l'acrobazia aerea come un fatto puramente fisico, adrenalinico, compiuto con grinta e determinazione.

Volare insieme, invece, è tutto questo ed altro ancora!

È un volo che assorbe completamente, che non lascia spazio ad altri pensieri, che riempie di orgoglio e felicità quando si è soddisfatti delle proprie manovre ma che, l'istante dopo, fa capire che tutto è perfezionabile e che non ci si deve accontentare.

Volando insieme ciascuno dimostra le proprie capacità e la propria essenza accettando di condividerla con tutti i colleghi. Si crea così un'atmosfera ed un legame che solo chi ha avuto la fortuna di fare questo lavoro ha la possibilità di comprendere appieno.

It's very difficult to summarise the emotions felt while flying in the world's largest flight formation. Many, fascinated by the smoothness of the aircraft evolutions during the displays, think that flying is something poetical, an activity allowing pilots to admire the natural beauties of the places they are flying over and to feel the warmth of the public watching the formation aerobatics from below.



Others, struck by the sweaty outfits and by the solo's sharp and rebellious flight, fancy air aerobatics as a purely physical fact, a reaction to adrenaline, accomplished with grit and determination.

Flying together is on the contrary all this and much more! It is a totally absorbing flight, leaving no room for other thoughts, filling the pilot with pride and happiness when satisfied with his manoeuvres, but an instant later it lets him understand that everything is perfectible and he cannot content himself.

Flying together, everyone can show his own skills and essence accepting to share them with his fellow-pilots. Thus such an atmosphere and a link are created, which only those who had the luck of performing this job can fully understand.



VOLARE INSIEME / FLYING TOGETHER





Fig. 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn



Fig. 5
Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

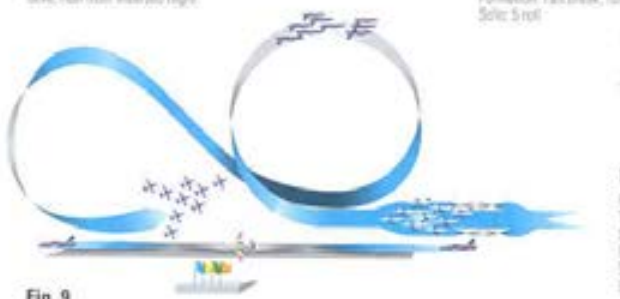


Fig. 9
Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice / Solista: Tonneaux lento
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop / Solo: Slow roll



Fig. 13
Formazione: Doppio tonneau
Formation: Double roll

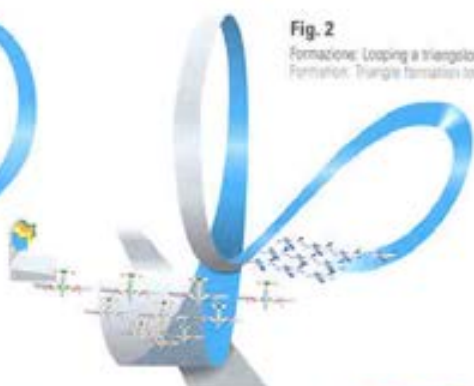


Fig. 2
Formazione: Looping a triangolo
Formation: Triangle formation loop

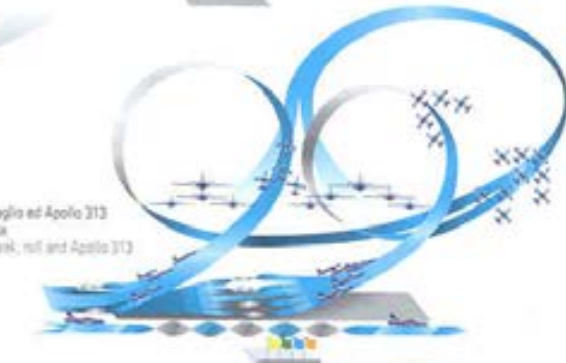


Fig. 6
Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

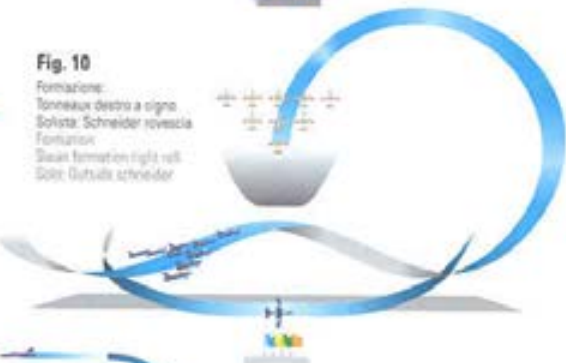


Fig. 10
Formazione:
Tonneaux destro a sponda
Solista: Schneider rovescio
Formation:
Swan formation right roll
Solo: Gustave schneider

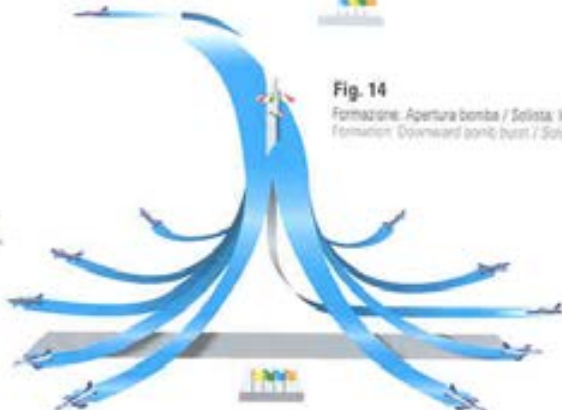


Fig. 14
Formazione: Apertura bomba / Solista: Incontro
Formation: Downward bomb burst / Solo: Crossing



Fig. 3
Formazione: Cardide / Solista, Separazione
Formatori: Big Apple / Solo Separation



Fig. 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneau in 4 tempi
Formatori: Pagan / Solo 4 tonneau

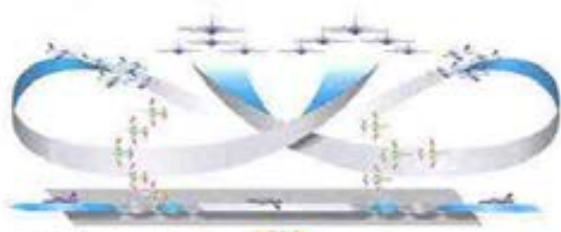


Fig. 7
Formazione: Apertura Aquila
Solista: Tonneau - Rowson - Tonneau
Formatori: Eagle break,
Solo Roll - Inverted - Roll

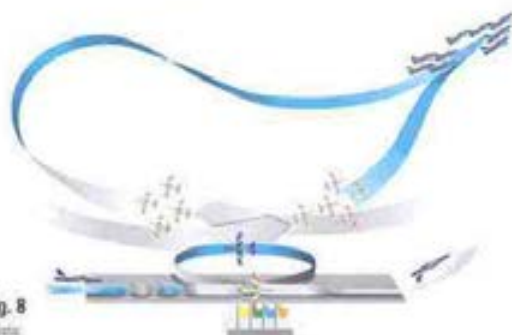


Fig. 8
Formazione: Incroci Aquila / Solista
Tonneau - Schneider - Uscita negativa
Formatori: Eagle cross-over / Solo Roll -
Schneider - Negative roll out

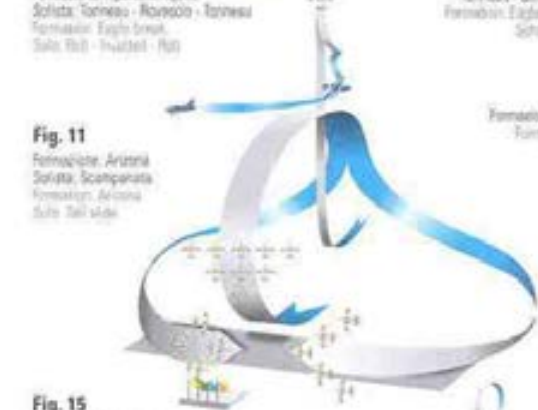


Fig. 11
Formazione: Arista
Solista: Scoppiata
Formatori: Arista
Solo Tail slide

Fig. 12
Formazione: Bull's eye / Solista: Lortzovik
Formatori: Bull's eye / Solo Lortzovik

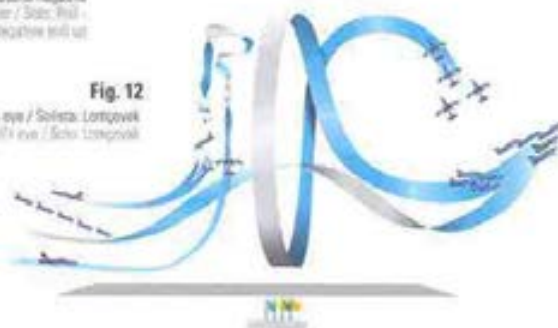


Fig. 15
Innesco della bomba
Bomb crossover

Fig. 16
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneau e looping
con canale estratto
Formatori: Pagan
Solo: Gear down roll and loop

Fig. 17
Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formatori: Right schneider tail
Solo: Cross flight

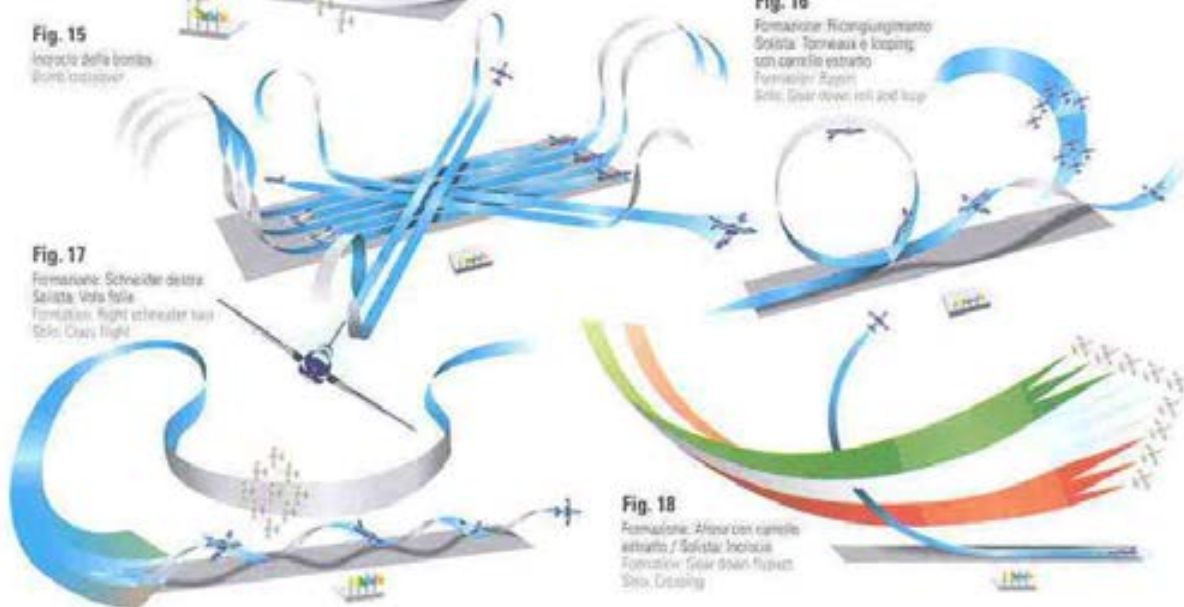


Fig. 18
Formazione: Alzar con canale
estratto / Solista: Innesco
Formatori: Gear down flip-out
Solo: Crossing



Data / Date	Località / Places	Note / Notes
01_05_2005	Rivolto (Udine)_Italia	Esibizione / Airshow
08_05_2005	Bari_Italia	Esibizione / Airshow
14_05_2005	Felonica (Mantova)_Italia	Sorvolo / Fly-by
15_05_2005	Parma_Italia	Sorvolo / Fly-by
21_05_2005	Casamicciola - Isola d'Ischia (Napoli)_Italia	Esibizione / Airshow
22_05_2005	Napoli_Italia	Esibizione / Airshow
29_05_2005	Frosinone_Italia	Esibizione / Airshow
02_06_2005	Roma_Italia	Sorvolo / Fly-by
05_06_2005	Portofino (Sassari)_Italia	Esibizione / Airshow
12_06_2005	Cazaux_Francia	Esibizione / Airshow
13_06_2005	Schio (Vicenza)_Italia	Sorvolo / Fly-by
19_06_2005	Karup_Danimarca	Esibizione / Airshow
24.25_06_2005	Zeltweg_Austria	Esibizione / Airshow
26_06_2005	Lignano Sabbiadoro - (Udine)_Italia	Esibizione / Airshow
03_07_2005	Rio Marina - (Isola D'Elba)_Italia	Esibizione / Airshow
09_07_2005	Siracusa_Italia	Esibizione / Airshow
10_07_2005	Reggio Calabria_Italia	Esibizione / Airshow
16.17_07_2005	Fairford_Regno Unito	Esibizione / Airshow
22_07_2005	Grado (Gorizia)_Italia	Esibizione / Airshow
24_07_2005	Cagliari_Italia	Esibizione / Airshow
31_07_2005	Otranto (Lecce)_Italia	Esibizione / Airshow
06.07_08_2005	Kecskemet_Ungheria	Esibizione / Airshow
18.19.20.21_08_2005	Mosca_Russia	Esibizione / Airshow
28_08_2005	Bergen_Norvegia	Esibizione / Airshow
31_08_2005	Jesolo (Venezia)_Italia	Esibizione / Airshow
04_09_2005	Rivolto (Udine)_Italia	Esibizione / Airshow
	Giornata Azzurra Aeronautica Militare	
	45° Anniversario Frece Tricolori	
	9° Raduno Piloti Pattuglie Acrobatiche	
09-09-2005	Viareggio (Lucca)_Italia	Esibizione / Airshow
10_09_2005	Pisa_Italia	Esibizione / Airshow
17.18_09_2005	Tanagra_Grecia	Esibizione / Airshow
24_09_2005	Piombino (Livorno)_Italia	Esibizione / Airshow
25_09_2005	Viterbo_Italia	Esibizione / Airshow
01_10_2005	Diano Marina (Imperia)_Italia	Esibizione / Airshow
02_10_2005	Albenga (Savona)_Italia	Esibizione / Airshow



Nel cielo di Trieste.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

FRECCE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale

AERONAUTICA MILITARE

www.aeronautica.difesa.it
pan@aeronautica.difesa.it



FRECCE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale
313° Gruppo Addestramento Acrobatico

mediolanumChannel



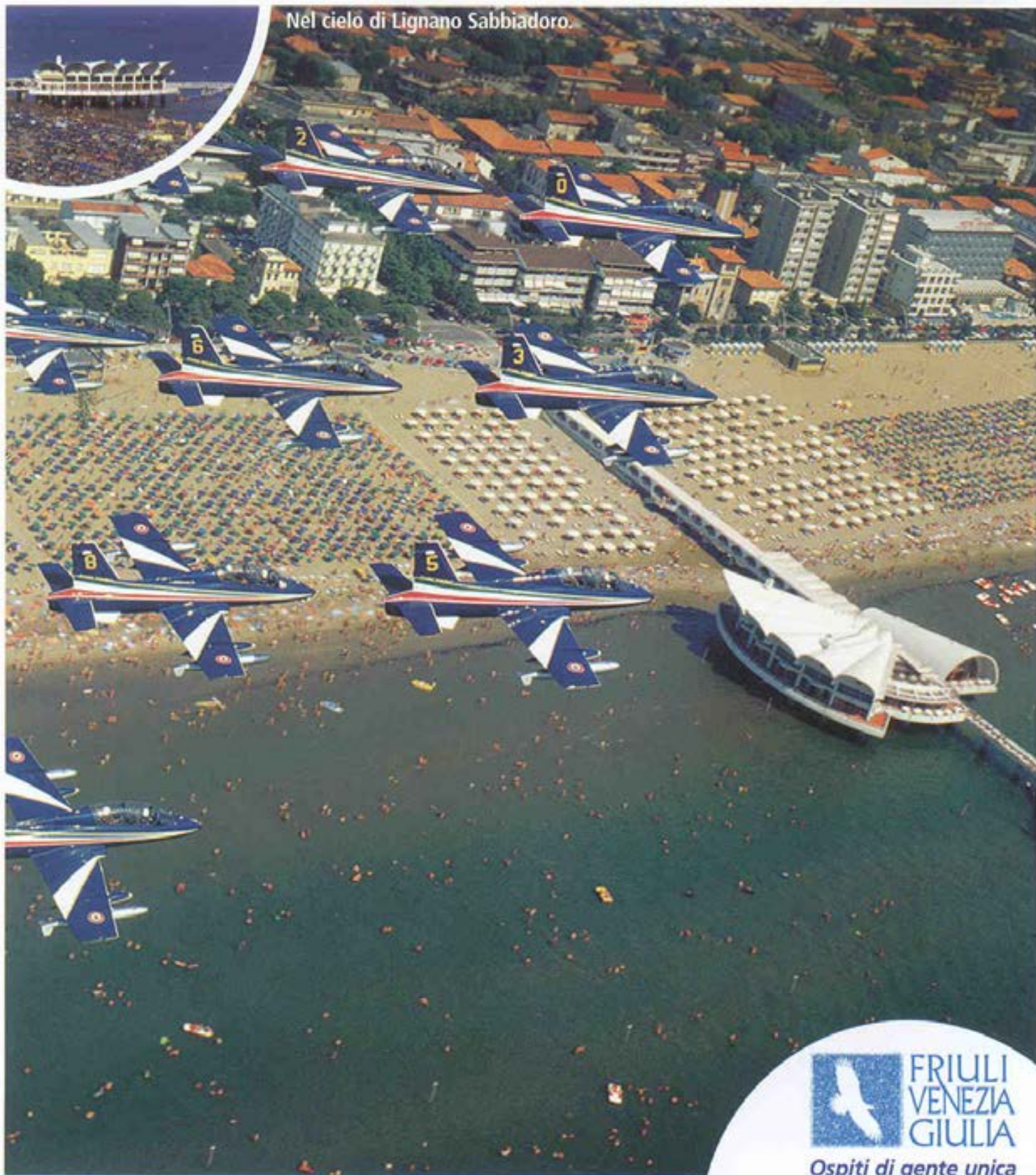


Aeronautica Militare
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea Rivolto
Via Udine, 56 - 33033 Rivolto - Udine - Italia
Tel. +39 0432 902100
E-mail: pattugliaacrobatica.difesa.it

www.aeronautica.difesa.it

Nel cielo di Lignano Sabbiadoro.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Freccie Tricolori.

"La Pattuglia Acrobatica Nazionale festeggia i 45 anni nei cieli del Friuli Venezia Giulia ed è un onore per noi salutarla.

Dal 1961 i piloti delle "Frecce Tricolori" portano "in alto" l'immagine della regione e, come testimonial d'eccezione, dal 2004 accompagnano più da vicino il progetto di promozione turistica targata Friuli Venezia Giulia, accomunati dallo slogan "Ospiti di gente unica". La strategia di promozione, coordinata, integrata e di respiro europeo, ben si accorda infatti con la gloriosa storia della "Frecce Tricolori" e con il valore simbolico della loro missione di pace. La PAN è il nostro illustre biglietto da visita, riconosciuto tale per la dimostrazione di coraggio, dedizione e professionalità che i piloti dedicano al talento di tutte le loro prove.

Questa pubblicazione, nata in occasione di un illustre compleanno, nasce dal collaudato spirito di collaborazione tra le "Frecce Tricolori" e la Regione, in un momento storico di portata internazionale e di rinnovata centralità europea che, con nostro orgoglio, è rappresentato proprio dal ruolo delle "Frecce Tricolori", impegnate a volare "alto" nei cieli di tutto il mondo con acrobazie da "gente unica".

Dott. Enrico Bertossi

Assessore alle Attività Produttive del Friuli Venezia Giulia

The National Aerobatic Team celebrates its 45 years in the skies of Friuli Venezia Giulia, and it is a honour for us to welcome it.



BENVENUTI A RIVOLTO / WELCOME TO RIVOLTO

Since 1961 the "Frecce Tricolori" pilots have been taking the image of the Region "high" and since 2004 they have been closely supporting, as exceptional, international celebrities, the project of tourist promotion of Friuli Venezia Giulia, sharing the claim "Guests of unique people". The promotion strategy, coordinated, integrated and at European level matches perfectly with the glorious history of the "Frecce Tricolori" and the symbolic value of their peace mission.

The National Aerobatic Team is our prestigious visiting card, acknowledged as such thanks to the demonstration of courage, devotion, professionalism and talent the pilots show in all their displays. This brochure was born on the occasion of a special birthday and arises from the spirit of cooperation linking the "Frecce Tricolori" and the Region, in a historical moment of international significance and renewed European centrality represented, to our pride, by the role of the "Frecce Tricolori", committed in flying high in the skies of the whole world with their "unique people" aerobatics.

Mr. Enrico Bertossi

Regional Councillor responsible for Production



La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codoipo (srl3) nel cuore del Friuli Venezia Giulia.

The long time location of the team is Rivolto A.F.R. (route n13) situated just a few kilometres from Codoipo in the middle of the Friuli Venezia Giulia Region.





La "bonita" è sicuramente la manovra che identifica, in termini antroici, il volo reale "Fiorini Theodor".
In questa manovra è fondamentale l'angolo del percorso
di volo e del percorso che segue per finire il tutto il tutto:
una quota precisa al fine di raggiungere l'obiettivo.
Cap. Massimo TAMMARO

"The 'bonita' is, without any doubt, the manoeuvre that
best highlights the Team's flight program. When performing
this routine it is of primary importance that I comply with
the strict flight instructions issued and that I follow the
correct flight path, providing the rest of the Team members
with a steady and precise reference so that they can reach
the objective destination point at the right time".
Cap. Massimo TAMMARO

