

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA



# FRECCE TRICOLORI 2004

Pattuglia Acrobatica Nazionale





FRECCE TRICOLORI 2004 

Pattuglia Acrobatica  
Nazionale

Passione, volontà.

Passione... will



## IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA

*Anche quest'anno la P.A.N. è pronta a regalare agli Italiani ed agli appassionati di tutto il mondo lo stupendo spettacolo delle sue evoluzioni.*

*La precisione della sua formazione, il tempismo perfetto dei suoi ricongiungimenti, la simmetria delle sue manovre, la spettacolarità e la perfezione tecnica del suo solista, sono la riconferma della validità della tradizione dell'acrobazia collettiva italiana.*

*Il Colonnello Rino Corso Fougier, Comandante del 1° Stormo Caccia negli anni trenta e grande propugnatore del valore dell'acrobazia in formazione, ha fatto di Campofornido un nome universalmente noto e, delle Pattuglie Acrobatiche che vi si sono addestrate e vi hanno operato, un esempio difficile da eguagliare. Ancora oggi, sul cielo friulano, le Frecce Tricolori rinnovano la tradizione di dedizione, passione, capacità professionale stabilita e consolidata nel tempo dai Reparti dell'Aeronautica Militare e dalle sue Pattuglie Acrobatiche.*

*La "squadra" di quest'anno è la "squadra" di sempre: pur se i suoi uomini cambiano nel tempo, lo stile rimane sempre costante, come costante rimane l'affetto da cui è circondata, impegno a fare bene, per rappresentare degnamente l'Aeronautica Militare e questo nostro Paese che sa fare cose egregie.*

*Come da tradizione, il 1° Maggio a Rivolto la P.A.N. inizierà questa sua nuova stagione. Noi tutti la seguiremo come ambasciatrice d'eccellenza dei nostri valori.*

**Gen. Sandro Ferracuti**



**I perché  
di una moderna  
forza aerea**

*Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta in missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere e rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuiscono a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.*



# Benvenuti a Rivolto.



La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codroipo (ss13), nel cuore del Friuli Venezia Giulia. Dal 2002 le Frece Tricolori dipendono dal 2° Stormo che fornisce, quotidianamente, il supporto logistico per svolgere i compiti istituzionali loro assegnati. Il Comando del 2° Stormo appartiene alla Divisione Caccia Bombardieri e Ricognitori, con sede a Milano.

## Welcome to Rivolto

The long-time location of the team is Rivolto A.F.B. (Route n°13) situated just a few kilometres from Codroipo in the middle of the Friuli Venezia Giulia Region. On 1<sup>st</sup> December 2002 the "Frece Tricolori" were posted under the Command of 2<sup>nd</sup> Wing which provides the team all the support needed to fulfil its institutional commitments. The 2<sup>nd</sup> Wing is part of the Fighter Attack and Reconnaissance Division, which is located in Milano.

## Saluto dell'Assessore regionale alle Attività Produttive, dott. Enrico Bertossi

*Le Frece Tricolori "da sempre nei nostri cieli", porteranno "in alto" l'immagine del Friuli Venezia Giulia, nel contesto della campagna di promozione turistica della regione. La strategia di promozione del nostro territorio, coordinata e integrata e di respiro europeo, che ha nello slogan "Ospiti di Gente Unica" il proprio simbolo e la propria voce, ben si accorda infatti con un testimonial internazionale d'eccezione: la Pattuglia Acrobatica Nazionale, nata nel 1961 e conosciuta in tutto il mondo.*

*Questa pubblicazione che racconta la storia della P.A.N. e illustra i programmi futuri, nasce dallo spirito di collaborazione tra la Regione e le Frece Tricolori, in un momento storico di portata internazionale in cui l'ingresso nell'Unione Europea cambia la geopolitica della nostra regione e crea una nuova centralità in Europa, simbolicamente rappresentata dalle Frece Tricolori, che volano in alto sui cieli di tutto il mondo con acrobazie da "gente unica".*

Dott. Enrico Bertossi

Assessore alle Attività Produttive del Friuli Venezia Giulia

Piantina/Map



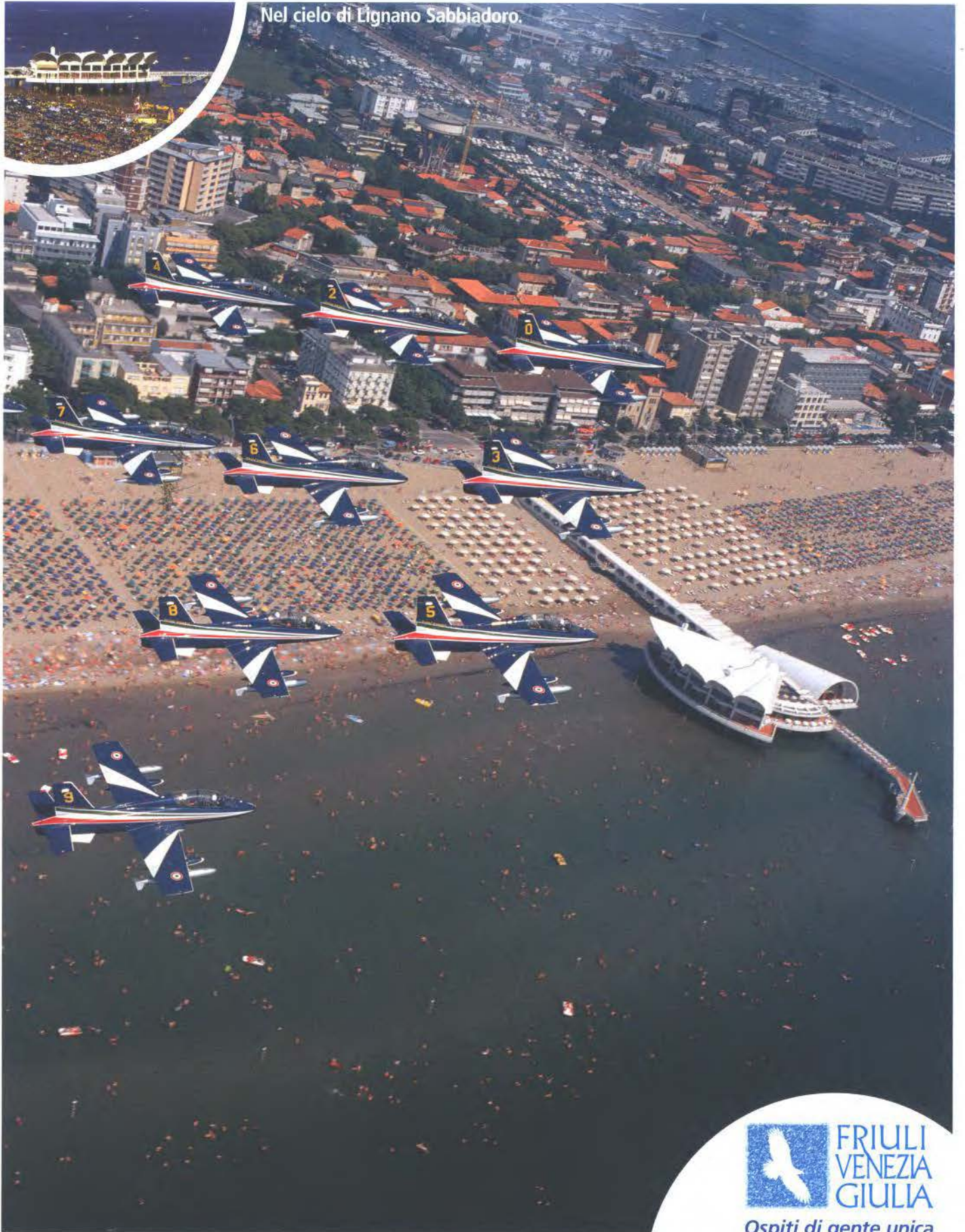
Welcome of the Regional Councillor responsible for Production, Mr. Enrico Bertossi

*The Frece Tricolori, "since ever in our skies" will take the image of Friuli Venezia Giulia "high" in the context of the tourist promotion campaign of the region. The promotion strategy of our territory, coordinated, integrated and at European level, having its symbol and voice in the claim "Guests of unique people", matches perfectly with an exceptional, international celebrity: the National Aerobatic Team, born in 1961 and world-wide known. This brochure tells the story of the National Aerobatic Team and explains its future programs. It arises from the spirit of cooperation linking the Region and the Frece Tricolori in a historical moment of international significance when the new countries joining the European Union will deeply influence the geopolitics of our region giving it a new centrality in Europe, symbolically represented by the Frece Tricolori flying high in the skies of the whole world with their "unique people" acrobatics.*

Mr. Enrico Bertossi

Regional Councillor responsible for Production

Nel cielo di Egnano Saggiadoro.



 **FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA**  
*Ospiti di gente unica*

***Frecces Tricolori. Da sempre ospiti dei nostri cieli.***

# Il 313° Gruppo A.A.

Il compito istituzionale assegnato al 313° Gruppo addestramento acrobatico :  
"Rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia in manifestazioni aeree in Patria ed all'estero, mettendo in risalto le qualità dei piloti e delle macchine secondo specifiche direttive del Comandante la Divisione Caccia Bombardieri e Ricognitori, mediante l'esecuzione di programmi di volo acrobatico collettivo".

Le Frece Tricolori raccolgono l'esperienza e l'addestramento di più di 40 anni di acrobazia aerea italiana; nel solco di coloro che hanno cresciuto il Gruppo fino a portarlo all'attuale livello di capacità, viene tramandato un programma acrobatico che unisce, in un insuperabile compromesso, doti di spettacolarità e tecnica di volo. Sfogliando le pagine di questa brochure avrete la possibilità di conoscere meglio i 100 uomini che compongono le Frece Tricolori di quest'anno, l'affetto ed il calore che tributerete loro sarà importante per affrontare una stagione intensa e prolungata che li porterà ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni italiane e nei più grandi air show internazionali.

## The 313<sup>th</sup> Squadron

The 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron's institutional task is: "to represent the Italian Air Force and Italy in Air shows at home and abroad, highlighting the flying skills of its pilots and the capabilities of its aircraft, by performing acrobatic routines, in accordance to the orders received by the Commander of the Fighter Attack and Reconnaissance Division".

The "Frece Tricolori" are the legacy of the expertise and specific training achieved in more than 40 years of acrobatic formation flying in Italy.

Following the foot steps of the gallant men who have set the standards of excellence in formation display flying that people can admire in today's team, a spectacular acrobatic flight routine is handed on from one generation of pilots to the other when precision, impeccable flying techniques and dazzling patterns blend together perfectly. Browsing through the pages of this brochure will give you a chance to knowing better the 100 men that make up this year's Team.

Providing them with the warmth of your friendship and the support of your admiration will help boost their dedication throughout a particular long and

breath-taking season that will see them in new important air shows at venues in Italy and around the world.

**Magg. Pil. Paolo Tarantino**

Comandante 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



# Storia di un passato glorioso

1  
Cavallino Rampante 1950-52  
DH-100 "Vampire"

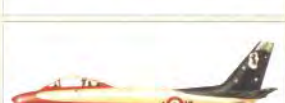
2  
Getti Tonanti 1953-55  
F-84 G "Thunderjet"

3  
Tigri Bianche 1955-56  
F-84 G "Thunderstreak"

4  
Cavallino Rampante 1956-57  
F-86 E "Sabre"

5  
Diavoli Rossi 1957-59  
F-84 G "Thunderjet"

6  
Lancieri Neri 1958-59  
F-86 E "Sabre"



L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione verso la fine degli anni '20, presso l'Aeroporto di Campoformido, sede del 1° Stormo Caccia. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il pilota militare perfetto avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono, nei vari reparti da caccia, numerose pattuglie, con compiti sia addestrativi che dimostrativi, pronte ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni aeree italiane ed estere. In molti ricorderanno ancora nomi come *Cavallino Rampante*, *Getti Tonanti*, *Diavoli Rossi* e *Lancieri Neri*, entrati ormai nella leggenda dell'acrobazia aerea. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola Pattuglia Acrobatica Nazionale composta da piloti provenienti da tutti i reparti dell'Aeronautica Militare.

Così in Friuli Venezia Giulia, a Rivolto, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Freccie Tricolori" che a oggi, con la formazione di nove velivoli e un solista, costituisce ancora la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata affettuosamente adottata dai friulani, persone generose che, considerandola parte integrante della realtà regionale, ne condividono, con orgoglio, successi e fama.

## A glorious past

Italian Military Aerobatic School originated towards the end of the 1920's at Campoformido Airport, home of the Regia Aeronautica's 1<sup>st</sup> Fighter Wing. The Commanding officer, Colonel Rino Corso Fougier, an aviation pioneer who first introduced aerobatics to military formation flying, managed to convince Regia Aeronautica's General Staff that a fully operational pilot could get the most out of his airplane in any aerial combat situation only if he stepped up his aerobatic skills. From that moment on many teams were formed with fighter units, all being committed with both training and formation display flying tasks, ready to perform in the most important air shows in Italy and abroad. Many still recall teams such as *Diavoli Rossi*, *Lancieri Neri*, *Getti Tonanti*, *Cavallino Rampante* that have become legends in the world of military aerobatic formations. In 1961 the Air Force General Staff decided it was time to form a permanent team made up of Italy's finest and most talented pilots. The location chosen to host the team was Rivolto A.F.B. in the North Eastern Region Of Friuli Venezia Giulia and by March of the same year, under the superb leadership of Major Mario Squarcina, the "313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron", dubbed the "Freccie Tricolori" (literally the Three Coloured Arrows) was officially inaugurated. Today, boasting a ten ship formation (9 plus a solo), The "Freccie Tricolori" are the world's largest military aerobatic team and is regarded by many as being one of the most prestigious. From the day it was formed the team has been adopted by the people of Friuli Venezia Giulia who look at the "Freccie Tricolori" as part of the "family" taking great pride in sharing their success and world-wide fame.





Fiat G-91 PA N. / 1964-81



Canadair F-86 E / 1961-63

#### La testimonianza / A testimony

"Non ho mai trovato eccessive difficoltà a volare in pattuglie acrobatiche con macchine dalle più disparate caratteristiche: a cominciare dall' F-84/F, possente e impegnativo, fino ad arrivare al piccolo SF 260 delle "Alpi Eagles", meraviglioso nel suo genere. Ma l'impatto con l'F86 ed il G91, è stato motivo di grande soddisfazione perché mi sono trovato alle prese con macchine altamente maneggevoli e manovrabili, sicuramente ottimali per il volo in formazione. Con l'esperienza acquisita sull'F84/F volare da gregario e da leader sull'F86 ed il G91 è stato relativamente facile e mi ha procurato sensazioni indimenticabili".

(Gen. Vittorio Cumin)

*"I never had much trouble in flying in acrobatic teams on aircraft with the most different features: from the powerful and demanding F-84/F, to the small SF 260 of "Alpi Eagles", wonderful in its kind. But the impact of F86 and G91 arose a deep satisfaction in me because I had been dealing with highly handy and manoeuvrable aircraft, definitely ideal for flying in formation.*

*Thanks to the experience acquired on F84/F, flying as a wingman and as a leader on F86 and G91 was fairly easy and gave me unforgettable feelings".*

(Gen. Vittorio Cumin)





## Albo d'onore / Albo d'onore

### Piloti/Pilots

Piergiorgio Accorsi - Giovanni Adamini - Giorgio Alessio - Ennio Anticoli - Rudy Barassi - Paolo Barberis - Fernando Barbini - Giuseppe Bernardis - Andrea Boiardi - Giancarlo Bonollo - Angelo Boscolo - Andrea Braga - Fabio Brovedani - Davide Capponi - Graziano Carrer - Salvatore Caruso - Simone Cavelli - Giuseppe Coggiola - Eugenio Colucci - Vittorio Cumin - Raffaele D'Andretta - Flavio Danielis - Gabriele De Podestà - Maurizio de Rinaldis - Roberto Di Lollo - Andrea Di Pauli - Mario Ferrante - Renato Ferrazzutti - Antonio Ferri - Alessandro Fiaschi - Pierluigi Fiore - Urbano Floreani - Danilo Franzoi - Assenzio Gaddoni - Antonio Gallus - Angelo Gays - Gianfranco Giardini - Stefano Giovannelli - Rolando Goldoni - Pasqualino Gorga - Giampietro Groppiero di Troppenburg - Maurizio Guzzetti - Silvano Imparato - Valentino Jansa - Marco Lant - Luigi Linguini - Giuseppe Liva - Giovanni Liverani - Luigi Lorenzetti - Dimitri Marzaroli - Ferdinando Meacci - John Miglio - Giampaolo Miniscalco - Stefano Miotto - Giambattista Molinaro - Massimo Montanari - Alberto Moretti - Mario Naldini - Ivo Naturelli - Simone Pagliani - Elio Palanca - Franco Panario - Ettore Papa - Piergianni Petri - Augusto Petri - Alessandro Pettarin - Gianni Pinato - Franco Pisano - Ivano Poffe - Vito Posca - Pietro Purpura - Diego Raineri - Stefano Rosa - Umberto Rossi - Maurizio Rossi - Andrea Rossi - Nunzio Ruggiero - Carlo Sabbatini - Corrado Salvi - Sandro Santilli - Giancarlo Sburlati - Massimo Scala - Giampaolo Schievano - Paolo Scoponi - Giordano Senesi - Vincenzo Soddu - Mario Squarcina - Massimo Tammaro - Paolo Tarantino - Francesco Tricomi - Edo Turra - Sergio Valori - Roberto Valoti - Mauro Venturini - Bruno Vianello - Antonino Vivona - Norbert Walz - Giambattista Zanazzo - Alessandro Zanotelli - Gianluigi Zanovello - Vittorio Zardo

### Ufficiali Tecnici/Engineering

A. Alborghetti - G. Baldan - C. Baron - A. Bolzicco - S. Comisso - S. De Crescenzo  
R. Mulatti - D. Papalettera - I. Vania - G. Zanelli

### Capo Ufficio Comando/Administration

A. Vendramin

### Ufficiali P.R./P.R. Officers

G. Da Forno - G. Lenzi - A. Piccoli - M. Pitassi - R. Rinaldi  
R. Rocchi - P. Rosignoli - A. Saia - A. Scarso - G. Spaziano - P. Vergani

### Sottufficiali/N.C.O.'s

G. Abbondanza - A. Abuja - E. Adamo - E. Adulenti - G. Agus - G. Albanesi - G. Aloisi - G. Altavilla - A. Andrighettoni - L. Andreatini - Tonio Andrioli - G. Annunziata - A. Anzil - P. Attena - F. Avino - P. Azzano - G. Bagolin - A. Balasco - D. Baldin - W. Ballico - A. Bardino - G. Baucò - P. Bellina - V. Bellomo - M. Bernardi - G. Bernardinello - A. Bertacche - E. Bertolini - F. Blessano - D. Bonanni - G. Borzi - B. Bot - G. Bracci - E. Brandolin - E. Bressan - D. Bruno - G. Buccheri - A. Buffa - G. L. Buiatti - D. Bulfone - L. Burra - A. Cacciatore - A. Cacitti - A. Cadonà - T. Caggiola - R. Calabrese - D. Calicchio - B. Calligaro - C. Calvitti - M. Capra - C. Capuzzi - R. Caraccio - G. Carbognani - I. Carbone - G. Cardone - A. Carera - S. Cargnelutti - R. Catania - G. Cattarossi - L. Cattarossi - G. Cavaliere - E. Cecchinelli - A. Cecutti - B. Cedermaz - A. Cesarini - A. Chessa - P. Chiavon - D. Chirianni - S. Cianetti - L. Ciociola - M. Cuiutti - D. Collini - G. Coloricchio - P. Comini - C. Comodin - C. Comoretto - B. Compare - M. Contessi - A. Corona - R. Corrente - M. Cossu - D. Costantino - G. Criscuoli - R. Cuschie' - M. Cuttini - V. D'Angelo - L. D'agostini - A. Damiani - S. D'aprile - M. De Negri - G. De Placido - A. De Salvo - R. De Simone - V. De Simone - E. De Vit - L. Degano - E. Del Fabbro - D. Del Rossi - A. Della Rossa - A. Dell'ovo - E. Dereani - A. Diana - D. Di Bernardo - F. Di Bernardo - M. Di Bernardo - F. Di Gaetano - A. Di Magli - M. Di Marcello - A. Di Ninno - P. Di Nuzzo - F. Di Pasquale - R. Di Spirito - L. D'odorico - N. D'odorico - E. Dolso - G. Dorligh - G. Dormentoni - S. Dose - G. Durso - A. Fabello - M. Facile - D. Fadi - A. Fasano - C. Fasciano - M. Ferretti - M. Feruglio - R. Fichera - F. Franz - F. Furlanetto - M. Galassi - F. Gasbarro - G. Germano - G. Gerussi - G. Giordano - M. Giordano - L. Gori - S. Graceffa - P. Grassi - G. Grattoni - G. Graziutti - R. Grimaldi - A. Grion - A. Guadagnino - P. Guastini - V. Guerriero - M. Iannacone - C. Ingrosso - B. Iordan - A. Ippolito - P. Iussa - F. Liberti - S. Locci - C. Lodolo - R. Lorefice - B. Lucarelli - A. Maestra - R. Magnani - E. Magris - G. Manca - M. Manfrin - D. Maraglino - N. Maraglino - M. Marcon - G. Marcuzzi - S. Marte - F. Martinelli - R. Marzano - M. Mascioli - G. Masutti - A. Medici - A. Messina - D. Meroi - V. Micelli - A. Miconi - P. Mirino - F. Missio - R. Molaro - F. Molinaro - M. Morassi - S. Muzii - A. Narduzzo - R. Nodale - C. Noia - G.L. Nonino - L. Olivas - C. Oriolo - I. Orlando - F. Pacorich - S. Pandolfo - D. Papa - G. Papetti - A. Paravano - L. Parco - M. Paschini - V. Pascolo - R. Pascutti - M. Passera - E. Passoni - G. Pennacchia - I. Peres - C. Perini - G. Perrotti - M. Petrizzo - E. Pezzetta - R. Piccin - G. Pidutti - L. Pinna - F. Pinzano - A. Piras - G. Pittana - E. Pitteri - G. Plaitano - P. Plos - R. Plos - R. Podrecca - P. Poli - V. Procaccioli - G. Provedel - E. Quagliaro - I. Quaiattini - V. Quassi - F. Quattrococchi - L. Ravanello - V. Ribezzi - M. Riccardi - R. Risvegilia - N. Rizzi - G. Romeo - S. Rosato - L. Rossi - L. Ruggeri - A. Rumiz - F. Russo - G. Russo - R. Ruzzante - S. Salis - D. Samele - V. Sanna - C. Savorgnano - M. Scalisizzi - G. Sello - G. Serra - F. Siculo - L. Silvestri - D. Simeoli - A. Soravito - A. Soria - A. Spinelli - L. Stella - C. Sturma - G. Tammaro - U. Tanchis - E. Tarondo - T. Tavano - L. Teso - F. Todero - P. Tognarini - F. Tomada - F. Tonet - G. Toso - G. Tosolini - S. Treleani - F. Tullissi - A. Turnu - M. Valente - G. Valentino - G. Valle - R. Vallega - E. Vau - M. Vergendo - C. Vidon - G. Villani - A. Vincenzi - R. Vitale - E. Volpe - G. Volpi - D. Zacchino - M. Zafarana - I. Zampa - C. Zanghellini - O. Zanin - M. Zonta - O. Zuliani



## Le formazioni dal 1961 al 2004 / Formations from 1961 to 2004

	Anno / Year	 PONY 0	 PONY 1	 PONY 2	 PONY 3	
<b>CANADAIR F-86 E</b> dal 1961 al 1963  	1961	Squarcina	Scala / Squarcina Pisano	Sabbatini	Vianello	
	1962	Squarcina	Pisano	Cumin / Goldoni	Vianello / Anticoli Barbini	
	1963	Squarcina	Cumin	Goldoni / Giardini / Ferrazzutti	Barbini / Linguini	
	1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli / Linguini / Barbini	
	1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini	
	1966	Di Lollo	Cumin / Di Lollo	Ferrazzutti	Linguini	
	1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini	
	1968	Cumin	Franzoi	Purpura / Barberis / Jansa / Zardo	Linguini	
	<b>FIAT G-91 P.A.N.</b> dal 1964 al 1981  	1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini / Santilli
		1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli
1971		Sburlati	Franzoi / Sburlati	Purpura	Santilli	
1972		Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	
1973		Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari	
1974		Zardo	Gallus Zardo	Gaddoni	Montanari	
1975		Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	
1976		Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	
1977		Barberis	Gallus	Soddu	Liva	
1978		Barberis	Gallus	Carrer / Purpura / Gaddoni	Liva	
<b>AERMACCHI MB339 P.A.N.</b> dal 1982  	1979	Barberis	Gallus	Petri / Brovedani Purpura / Posca	Liva / Ruggiero Raineri / Montanari	
	1980	Salvi	Gallus / Salvi	Brovedani	Liva	
	1981	Salvi	Gallus / Salvi Montanari	Brovedani	Raineri / Accorsi	
	1982	Salvi	Montanari / Posca	Naldini	Accorsi	
	1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	
	1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	
	1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	
	1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti / Accorsi	
	1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	
	1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	
	1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi	
	1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi		
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi		
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore		
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore		
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis		
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis		
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis		
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto		
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto		
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi		
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi		
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreani		
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreani		
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Floreani		

# Le formazioni dal 1961 al 2004 / Formations from 1961 to 2004

Anno / Year	PONY 0	PONY 1	PONY 2	PONY 3	PONY 4	PONY 5	PONY 6	PONY 7	PONY 8	PONY 9	PONY 10
1961	Squarcina	Scala / Squarcina	Sabbatini	Vianello	Imparato	Panario	Ferri				Ferri
1962	Squarcina	Pisano	Cumin / Goldoni	Vianello / Anticoli Barbini	Ferrazzutti	Anticoli / Turra	Panario / Colucci Turra	Cumin	Linguini	Colucci	
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni / Giardini / Ferrazzutti	Giardini / Linguini / Barbini	Ferrazzutti / Goldoni	Colucci / Anticoli	Turra / Liverani	Goldoni	Anticoli / Barbini	Liverani	
1964	Di Lollo	Cumin		Anticoli / Linguini / Barbini	Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	
1965	Di Lollo	Cumin / Di Lollo	Giardini / Ferrazzutti	Linguini	Ferrazzutti / Purpura	Schievano	Liverani / Anticoli	Meacci / Ferrazzutti	Barbini / Zanazzo	Anticoli	Franzoi
1966	Di Lollo	Cumin / Di Lollo	Ferrazzutti	Linguini	Purpura	Schievano	Anticoli	Zardo	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1967	Di Lollo	Cumin	Purpura / Barberis / Jansa / Zardo	Linguini	Jansa / Barberis	Montanari / Schievano	Anticoli / Bonollo	Zardo	Schievano / Pettarin	Bonollo / Schievano	Ferrazzutti / Zanazzo
1968	Cumin	Franzoi	Purpura / Barberis / Jansa / Zardo	Linguini	Barberis	Montanari	Bonollo	Zardo / Gays	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini / Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Pettarin / Caruso	Jansa	Ferrazzutti
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Pettarin / Caruso	Jansa	Ferrazzutti
1971	Sburlati	Franzoi / Sburlati	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Pettarin / Caruso	Jansa	Ferrazzutti
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Palanca	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays / Purpura	Caruso	Gallus / Santilli	Ferrazzutti
1974	Zardo	Gallus	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Poffe / Gallus	Senesi	Santilli / Gallus / Senesi	Ferrazzutti
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	Carrer	Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Palanca	Purpura
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	Carrer	Ruggiero	Montanari / Gaddoni	Petri	Valori	Gaddoni / Bernardis	Purpura
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva	Carrer	Ruggiero	Gaddoni	Petri	Petri / Valori	Bernardis / Montanari	Boscolo
1978	Barberis	Gallus	Carrer / Purpura / Gaddoni	Liva	Purpura / Di Pauli	Ruggiero	Gaddoni / Montanari	Petri		Montanari / Bernardis	Boscolo
1979	Barberis	Gallus	Petri / Brovedani	Liva / Ruggiero	Purpura / Posca	Raineri / Valori	Montanari / Brovedani	Posca	Valori	Bernardis	Purpura / Boscolo
1980	Salvi	Gallus / Salvi	Purpura / Posca	Raineri / Montanari	Bernardis	Liva	Montanari	Molinaro	De Podestà	Valori	Purpura
1981	Salvi	Gallus / Salvi	Brovedani	Raineri / Accorsi	Posca	Accorsi / De Podestà	Montanari / De Podestà	Molinaro	De Podestà	De Podestà	Purpura / Molinaro
1982	Salvi	Montanari / Posca	Naldini	Accorsi	Gorga / Nutarelli	Brovedani / De Podestà	Gorga / Brovedani	Molinaro / Groppero	Groppero / Moretti	Molinaro / Groppero	Molinaro
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Nutarelli	De Podestà	Brovedani	Nutarelli	Moretti / Groppero	Groppero	Molinaro
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Zanovello / Gorga	Moretti / Groppero	Brovedani / Nutarelli	Zanovello / Nutarelli	Moretti / Petri	Nutarelli	Molinaro
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	Zanovello / Alessio	Moretti / Petri	Brovedani	Alessio	Petri	Groppero	Molinaro
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti / Accorsi	Zanovello / Alessio	Moretti	Brovedani	Alessio	Petri	Groppero	Molinaro
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	Alessio	Moretti	Brovedani	Guzzetti	Petri	Groppero	Nutarelli
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	Guzzetti	Vivona	Brovedani / Groppero	Rosa	Miniscalco	Groppero / Tricomi	Nutarelli
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi	Rosa	Vivona	Groppero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	Guzzetti
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	Rosa	Miniscalco	Groppero	Boiardi	Walzl	Tricomi	Guzzetti
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi	Rosa	Miniscalco	Groppero	Boiardi	Walzl	Fiore	Guzzetti
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi	Coggiola	Walzl	Vivona	Boiardi	Walzl	Fiore	Rosa
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore	Rossi U.	Walzl	Vivona	Rossi U.	Danielis	Valoti	Rosa
1994	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore	Rossi U.	Walzl	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Rossi U.	Walzl	Brovedani	Giovannelli	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis	Fiaschi	Marzaroli	Walzl	Tarantino	Miotto	Zanotelli	Giovannelli
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto	Fiaschi	Marzaroli	Papa	Tarantino	Barassi	Adamini	Giovannelli
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto	Fiaschi	Adamini	Papa	Ferrante	Barassi	Zanotelli / Tammaro	Marzaroli
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro	Rossi A.	Miotto	Marzaroli
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Rossi A.	Floreati	Lant	Marzaroli
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreati	Rossi A.	Barassi	Fiaschi	Lant	Capponi	Braga	Ferrante
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreati	Rossi A.	Capponi	Barassi	Tammaro	Pagliani	Braga	Ferrante
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Floreati	Rossi A.	Braga	Barassi	Cavelli	Pagliani	Capponi	Ferrante

**CANADAIR F-86 E**  
dal 1961 al 1963



**FIAT G-91 P.A.N.**  
dal 1964 al 1981



**AERMACCHI MB339 P.A.N.**  
dal 1982





PONY 4	PONY 5	PONY 6	PONY 7	PONY 8	PONY 9	PONY 10
Imparato	Panario	Ferri				Ferri
Ferrazzutti	Anticoli / Turra	Panario / Colucci Turra	Cumin	Linguini	Colucci	
Ferrazzutti / Goldoni	Colucci / Anticoli	Turra / Liverani	Goldoni	Anticoli / Barbini	Liverani	
Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	
Ferrazzutti / Purpura	Schievano	Liverani / Anticoli	Meacci / Ferrazzutti	Barbini / Zanazzo	Anticoli / Bonollo	Franzoi
Jansa / Barberis	Schievano / Montanari	Anticoli / Bonollo	Zardo	Zanazzo / Schievano / Pettarin	Bonollo / Schievano	Franzoi / Zanazzo
Barberis	Montanari	Bonollo	Zardo	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
Gallus	Montanari	Bonollo	Zardo / Gays	Pettarin / Caruso	Jansa	Ferrazzutti
Palanca	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays / Purpura	Caruso	Gallus / Santilli	Ferrazzutti
Palanca	Boscolo	Bonollo	Poffe / Gallus	Senesi	Santilli / Gallus / Senesi	Ferrazzutti
Carrer	Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Palanca	Purpura
Carrer	Ruggiero	Montanari / Gaddoni	Petri	Valori	Gaddoni / Bernardis	Purpura
Carrer	Ruggiero	Gaddoni	Petri	Petri / Valori	Bernardis / Montanari	Boscolo
Purpura / Di Pauli	Ruggiero	Gaddoni / Montanari	Petri		Montanari / Bernardis	Boscolo
Purpura / Posca	Raineri / Valori	Montanari / Bovedani	Posca	Valori	Bernardis	Purpura / Boscolo
Bernardis	Liva	Montanari	Molinaro	Posca / Valori		Purpura
Posca	Raineri	Montanari / De Podestà	Molinaro	De Podestà	Valori	Purpura
Posca	Accorsi / De Podestà	Montanari / De Podestà	Molinaro	De Podestà	De Podestà	Purpura / Molinaro
Gorga / Nutarelli	Gropplero / De Podestà	Gorga / Bovedani	Molinaro / Gropplero	Gropplero / Moretti	Molinaro / Gropplero	Molinaro
Bovedani	De Podestà	Bovedani / Nutarelli	Nutarelli	Moretti / Gropplero	Gropplero	Molinaro
Nutarelli	De Podestà	Bovedani / Nutarelli	Gorga / Molinaro	Moretti / Gropplero	Nutarelli	Molinaro
Zanovello / Gorga	Moretti / Gropplero	Bovedani / Nutarelli	Zanovello / Nutarelli	Moretti / Petrini	Gropplero	Molinaro
Zanovello / Alessio	Moretti / Petrini	Bovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinaro
Zanovello / Alessio	Accorsi / Petrini	Bovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinaro
Alessio	Moretti					
Alessio	Vivona	Bovedani	Guzzetti	Petrini	Gropplero	Nutarelli
Guzzetti	Vivona	Bovedani / Gropplero	Rosa	Miniscalco	Gropplero / Tricomi	Nutarelli
Rosa	Vivona	Gropplero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	
Rosa	Miniscalco	Gropplero	Boiardi	Walzl	Tricomi	Guzzetti
Rosa	Miniscalco	Vivona	Boiardi	Walzl	Fiore	Guzzetti
Coggiola	Walzl	Vivona	Rossi U.	Danielis	Fiore	Rosa
Rossi U.	Walzl	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
Rossi U.	Danielis	Walzl	Giovannelli	de Rinaldis	Valoti	Rosa
Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
Fiaschi	Marzaroli	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Zanotelli	Giovannelli
Fiaschi	Marzaroli	Papa	Fiaschi	Marzaroli	Adamini	Giovannelli
Fiaschi	Marzaroli	Papa	Fiaschi	Marzaroli	Barassi	Marzaroli
Ferrante	Adamini	Fiaschi	Ferrante	Barassi	Zanotelli / Tammaro	Marzaroli
Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro	Miotto	Rossi A.	Marzaroli
Rossi A.	Adamini	Fiaschi	Rossi A.	Floreni	Lant	Marzaroli
Rossi A.	Barassi	Fiaschi	Lant	Capponi	Braga	Ferrante
Rossi A.	Capponi	Barassi	Tammaro	Pagliani	Braga	Ferrante
Rossi A.	Braga	Barassi	Cavelli	Pagliani	Capponi	Ferrante



Nel cielo di Udine.



***Frecce Tricolori. Da sempre ospiti dei nostri cieli.***



Magg. Pil. / Maj. Paolo Tarantino  
Comandante / Commander

“Comandare il 313° Gruppo è un’attività poliedrica ed estremamente motivante. L’aspetto più complesso e delicato è quello relativo alla gestione della formazione, del suo addestramento e del suo impiego durante le manifestazioni. Oltre a ciò, mi occupo di coordinare l’attività di interfaccia con gli altri Enti dell’Aeronautica Militare, di seguire gli aspetti relativi al settore manutenzione dei velivoli, cure i rapporti con le personalità con le quali il Gruppo entra in contatto e le pubbliche relazioni in generale”.

(Magg. Paolo Tarantino)



Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Del 22° Gruppo - 51° Stormo  
22<sup>nd</sup> SQN - 51<sup>st</sup> WING



“Commanding the 313<sup>th</sup> Squadron is a many-faceted and highly motivating activity. The most complex and delicate part is managing the various aspects of individual and team training and flight demonstration utilisation. Besides that, I also liaise with the other Air Force departments, I supervise the aircraft maintenance sector, and am in charge of relations with the authorities with whom the Squadron comes into contact and of public relations in general.”  
(Maj. Paolo Tarantino)

Born in Milan on 24<sup>th</sup> September 1968, he joined the Air Force Academy in 1987 (Grifo IV course). He achieved the “Combat Readiness” on F 104-ASA aircraft in the 22<sup>nd</sup> all-weather Interceptor Fighter Squadron, 51<sup>st</sup> Fighter Wing. In 1996 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7, Pony 2 and Pony 1 position. He has logged 3050 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, and F104ASA aircraft.

“L’emozione più grande nella Sua carriera di Pilota

“Il primo volo sull’ F-104 e la prima Manifestazione con le Freccie Tricolori”.

“Un portafortuna che porta sempre in volo

“Non decollo mai senza che porti con me un piccolo aereo di latta che mi accompagna da 15 anni”.

“Un sogno nel cassetto

“Vorrei che mio figlio riuscisse a realizzare tutti i suoi sogni come è successo a me”.

“E nel tempo libero?

“Mi piacciono le moto, soprattutto quelle da Supermotard”.

“The most powerful emotion in your career as a pilot  
“My first F-104 flight and my first air show exhibition with the Freccie Tricolori.”

“An amulet.....

“I never take off without taking with me a little tin-plane, that I’ve been carrying with me for 15 years now”.

“What do you dream of?

“My son succeeding in realizing all his dreams, as I did.”

“What about your free time?

“I like motorbikes very much, especially Supermotards.”

Classe 1968, nasce a Milano il 24 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso “GRIFO IV”. Consegue la “Combat Readiness” su velivolo F 104-ASA presso il 22° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 7, Pony 2 e Pony 1. All’attivo ha un totale di 3050 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104ASA.





**PONY 1**

Cap. Pil. / Capt. Massimo Tammaro  
Capoformazione / Leader

Ha volato su AMX e MB339  
Qualified on AMX and MB339



Del 132° Gruppo - 3° Stormo  
e 213° Gruppo - 61° Stormo  
132° SQN - 3<sup>rd</sup> WING  
213° SQN - 61<sup>st</sup> WING



Classe 1968,  
nasce a Savona  
il 17 Agosto. Entra  
in Accademia  
Aeronautica  
nel 1989 con il corso  
"LEONE IV".  
Consegue la "Combat  
Readiness" su  
velivolo AMX presso  
il 132° Gruppo Caccia  
Bombardieri  
Ricognitori del 3°  
Stormo. Consegue  
nel 1997 la qualifica  
di istruttore di volo  
su velivolo MB339A  
presso il 61° Stormo.  
Nel 1998 viene  
assegnato alla P.A.N.  
dove ha ricoperto  
la posizione di Pony  
9, Pony 7 e Pony 2.  
All'attivo ha un totale  
di 2600 ore di volo.  
È abilitato a volare  
sui velivoli: SF260,  
T37, T38, G91T,  
AMX, MB339A.



"Il Capoformazione ha il compito di eseguire le manovre del programma acrobatico della P.A.N. nel rispetto dei parametri di volo e della massima sicurezza.

Durante il volo devo adattare le mie traiettorie in funzione dell'orografia del terreno e delle condizioni ambientali e devo sempre ricercare la massima precisione nel volo al fine di essere un affidabile riferimento per tutti i gregari". (Cap. Massimo Tammaro)

**/ L'emozione più grande nella Sua carriera di Pilota**

"Sono due, l'arrivo del telegramma in cui mi veniva comunicato che ero stato scelto come pilota P.A.N. e la prima manifestazione aerea in cui ho volato con la formazione".

**/ Un sogno nel cassetto**

"Posso certamente considerarmi una persona molto fortunata. Finora, infatti, sono riuscito a realizzare i miei sogni, per ultimo quello di diventare il Capoformazione delle Freccie Tricolori".

**/ Se non avesse fatto il Pilota?**

"Avrei continuato gli studi diventando probabilmente ingegnere".

**/ E nel tempo libero?**

"Adorando l'arte frequento mostre e gallerie, leggo libri di storia contemporanea, riviste e libri di economia e per tenermi in forma frequento una palestra. Appena posso viaggio per scoprire culture e tradizioni diverse dalla nostra".

"The leader has the task of performing the manoeuvres of the aerobatic demonstration program in strict observance of the flight and safety parameters. While flying, I have to adapt my flight path to the ground orography and the environmental conditions and I always have to seek the greatest flight precision in order to be a reliable reference for all pilots." (Capt. Massimo Tammaro)

Born in Savona on 17<sup>th</sup> August 1968, he joined the Air Force Academy in 1988 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness" on the AMX aircraft in the 132<sup>nd</sup> Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3<sup>rd</sup> Fighter Wing. In 1997 he qualified as an MB339A flight instructor in the 61<sup>st</sup> Fighter Wing. In 1998 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9, Pony 7 and Pony 2 position. He has logged 2600 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, G91T, AMX and MB339A aircraft.

**/ The most powerful emotion in your career as a pilot**

"There are two actually; the first was when I received the telegram announcing that I had been chosen for the Aerobatic Team; the second was the first air show in which I flew with the formation".

**/ What do you dream of?** "I can definitely consider myself a very lucky person. In fact, I have succeeded in realizing all my dreams so far, most recently, that of becoming the leader of the Freccie Tricolori."

**/ If you hadn't become a pilot...?** "I would have continued my studies and probably become an engineer."

**/ And in your free time?** "I love art and go to exhibitions and art galleries; I read books about contemporary history, magazines and books on economics; and, to keep myself fit, I regularly go to the gym. Whenever I can, I travel in order to discover cultures and traditions different from ours."





**PONY 6**

Cap. Pil. / Capt. Rudy Barassi  
1° Fanalino / 1st Slot

“Come leader della seconda sezione, composta da quattro velivoli, devo eseguire le manovre in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando poi i ricongiungimenti sempre in vista del pubblico, prerogative uniche del programma delle Frecce Tricolori”.  
(Cap. Rudy Barassi)



Ha volato su F-104 e AMX  
Qualified on F-104 and AMX



Del 28° Gruppo - 3° Stormo  
28° SQN - 3rd WING



“As leader of the second section, the four ship diamond, I have to perform the manoeuvres in perfect symmetry with the leader and then rejoin the formation, while remaining in full sight of the public, features that are all unique to the Frecce Tricolori Program.” (Capt. Rudy Barassi)

Born in Udine on 29<sup>th</sup> July 1969, he joined the Air Force Academy in 1989 (105<sup>th</sup> A.P.U.C. course). He achieved the “Combat Readiness” on RF104G and AMX aircraft in the 28<sup>th</sup> Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3<sup>rd</sup> Fighter Wing. In 1997 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8, Pony 3, Pony 5 and Pony 6 position. He has logged 3050 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX aircraft.

- / Do you take a lucky charm with you when you fly?  
“A pen, it’s got as many flight hours as I have.”
- / The greatest emotion in your career as a pilot  
“When I was assigned to the aerobatic team; it was a dream I had since I was a child.”
- / And what about your free time? “I devote it to my family. I like fishing in summer and spending as much time as I can outdoors.”
- / A good quality of yours? “I like interacting with people, I like listening to them”.

/ Un portafortuna che porta in volo  
“Una penna, ha le mie stesse ore di volo”.

/ L’emozione più grande nella Sua carriera di Pilota

“Quando sono stato assegnato alla P. A. N., un sogno che avevo sin da bambino”.

/ E nel tempo libero?

“Lo dedico alla mia famiglia. Mi piace pescare d’estate e trascorrere più tempo possibile all’aria aperta”.

/ Un pregio

“Mi piace interagire con la gente, mi piace ascoltarla”.

Classe 1969, nasce a Udine il 29 Luglio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A. U. P. C., Consegue la “Combat Readiness” su velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8, Pony 3, Pony 5 e Pony 6. All’attivo ha un totale di 3050 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.







# PONY 10

Magg. Pil. / Maj. Mario Ferrante  
Solista / Solo

Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Del 23° Gruppo - 5° Stormo  
23<sup>rd</sup> SQN - 5<sup>th</sup> WING



“Il mio compito è di presentare al pubblico in sicurezza e con professionalità le ottime qualità di volo del velivolo in dotazione: attraverso l'esecuzione di manovre molto tecniche e spettacolari dimostro quanto agile e manovrabile sia l'Aermacchi MB339”.

(Magg. Mario Ferrante)

Classe 1970, nasce a Caserta il 16 Febbraio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 7, Pony 4 e Pony 10. All'attivo ha un totale di 2850 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA/M, MB339A.

**/ L'emozione più grande nella Sua carriera di pilota**

“Il primo volo da solista davanti agli ex piloti delle Freccie Tricolori”.

**/ Un sogno nel cassetto?**

“Potere rimanere nel mondo del volo acrobatico il più a lungo possibile”.

**/ E nel tempo libero?**

“Mi piace lo sport. Gioco a calcio, la mia passione”.

**/ Un consiglio per coloro che volessero intraprendere questa carriera?**

“La passione per il volo è la chiave per riuscire. Ti aiuta a superare gli innumerevoli ostacoli rappresentati dagli esami e dalle selezioni che ognuno deve affrontare dal giorno in cui decide di vestire la divisa blu al momento in cui decolla per la prima manifestazione come pilota delle Freccie Tricolori”.

“My task is to show the public the excellent flying qualities of the aircraft, in full safety and with professionalism; by performing highly technical and spectacular manoeuvres. I demonstrate how agile and easily manoeuvrable the Aermacchi MB339 is.” (Maj. Mario Ferrante).

Born in Caserta on 16<sup>th</sup> February 1970, he joined the Air Force Academy in 1988 (Ibis IV course). He achieved the "Combat Readiness" on F104/ASA aircraft in the 23<sup>rd</sup> all weather interceptor Fighter Squadron, 5<sup>th</sup> Fighter Wing. In 1998 he was assigned to the aerobatic team, where he flew in the Pony 7, Pony 4 and Pony 10 position. He has logged 2850 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, TF104G, F104/ASA, F104/ASAM, and MB339A aircraft.

**/ The most powerful emotion in your career as a pilot?**

“My first flight as solo in front of the former Freccie Tricolori pilots.”

**/ What do you dream of?** “Remaining in the world of acrobatic flight as long as possible.”

**/ What about your free time?** “I like sports. I play soccer, my passion.”

**/ What suggestion would you have for those who would like to undertake this career?** “A passion for flying is the key to success. It helps overcome the countless obstacles represented by the exams and selections everyone has to face from the day they decide to wear the blue uniform of the Air Force to the moment in which they take off for their first air show as a Freccie Tricolori pilot.”





## PONY 2

Cap. Pil. / Capt. Marco Lant  
1° Gregario Sinistro / 1st Left Wingman

## PONY 3

Cap. Pil. / Capt. Urbano Floreani  
1° Gregario Destro / 1st Right Wingman



Ha volato su Tornado  
*Qualified on Tornado*



Del 154° Gruppo -  
6° Stormo  
54th SQN - 6th WING



Born in Udine on 4th May 1971, he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness" on the Tornado aircraft in the 154th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6th Fighter and Reconnaissance Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 and Pony 2 position. He has logged 2200 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, MB339A, and TORNADO - IDS aircraft.

Classe 1971, nasce a Udine il 4 Maggio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 2. All'attivo ha un totale di 2200 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, MB339A, TORNADO - IDS.

### / Un sogno nel cassetto

"Mi piacerebbe vivere su un'isola tropicale, dove i ritmi vengono scanditi dal sole e dal mare".

### / Un libro che non può dimenticare

"L'uomo che ride, di Victor Hugo".

### / L'emozione più grande nella Sua carriera di pilota

"Tutte le volte che facciamo una manifestazione pensando all'affetto che le persone sempre ci dimostrano".

### / Un portafortuna che porta in volo

"Non ho un vero e proprio portafortuna. Sono però molto superstizioso nel rituale della preparazione al volo. Lo eseguo sempre nello stesso modo".

/ What do you dream of? "I'd like to live on a tropical island where the rhythms of life are determined by the sun and the tides."

/ A book you cannot forget "Victor Hugo's The Man Who Laughed."

/ The most powerful emotion in your career as a pilot "I feel it at every flight demonstration when I think about the affection people always show us."

/ Do you take a lucky charm with you when you fly? "I have no real good-luck charm, but I am very superstitious about the flight preparation procedure. I always perform it like a ritual, in the very same way."

Ha volato su F-104  
*Qualified on F-104*



Del 23° Gruppo -  
5° Stormo  
23rd SQN - 5th WING



Born in Turin on 30th May 1971, he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness" on F104S-ASA aircraft in the 23rd all weather interceptor Fighter Squadron, 5th Fighter Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8 and Pony 3 position. He has logged 2400 flight hours and he is qualified on SF260, T37, T38, TF104G and F104ASA/M aircraft.

Classe 1971, nasce a Torino il 30 Maggio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S-ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P. A. N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 3. All'attivo ha un totale di 2400 ore di volo.

È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA/M.

### / Cosa ha provato la prima volta che ha volato con le Frecce Tricolori?

"E' stato da passeggero e ho pensato a quanto fosse difficile. Ne è nata una sfida con me stesso, non ero sicuro che ne sarei stato capace".

### / Un portafortuna che porta in volo

"Un fazzoletto di mio nonno, contrassegnato con le sue iniziali".

### / E nel tempo libero?

"Sono uno sportivo e un appassionato di pesca d'acqua dolce".

### / Un difetto

"Non ho mezzi termini, per me le cose o sono bianche o sono nere".

/ How did you feel when you first flew with the Frecce Tricolori? "I flew as a passenger and I thought how difficult it was. Following this flight, a challenge with myself arose. I was not sure I was up to it."

/ Do you take a lucky charm with you when you fly?

"One of my grandfather's handkerchiefs, marked with his initials."

/ What about your free time? "I am a sportsman and very fond of river angling."

/ A fault of yours "I am very frank. I never beat about the bush".





# PONY 4

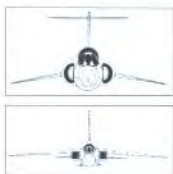
Magg. Pil. / Maj. **Andrea Rossi**  
2° Gregario Sinistro / 2<sup>nd</sup> Left Wingman

# PONY 5

Cap. Pil. / Capt. **Andrea Braga**  
2° Gregario Destro / 2<sup>nd</sup> Right Wingman



/ Ha volato su F-104 e Tornado F3  
Qualified on F-104 and Tornado F3



Del 21° Gr. - 53° St.  
21<sup>st</sup> SQN - 53<sup>rd</sup> WING



Born in Rome on 10<sup>th</sup> April 1971, he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness" on F104-ASA and Tornado F3-ADV aircraft in the 21<sup>st</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron, 53<sup>rd</sup> Fighter Wing. In 1999 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 and Pony 4 position. He has logged 2550 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA, Tornado F3-ADV, and MB339A aircraft.

Classe 1971, nasce a Roma il 10 Aprile. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Readiness" sui velivoli F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 53° Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 4. All'attivo ha un totale di 2550 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA, TORNADO F3-ADV, MB339A.

/ Un sogno nel cassetto "Fare un volo sul velivolo MB339 con un passeggero speciale".

/ Che cosa ha provato alla prima manifestazione con la P.A.N.? "Mi ha profondamente colpito l'emozione e l'entusiasmo che brillavano negli occhi delle persone venute a vederci".

/ Che cosa avrebbe fatto se non fosse entrato in Aeronautica? "Avrei continuato a studiare fisica."

/ E nel tempo libero? "Leggo saggi scientifici, approfondisco le mie conoscenze informatiche e adoro viaggiare con la mia moto da strada".

/ What do you dream of? "Flying an MB339 with a special passenger."

/ How did you feel at your first air show with the Aerobatic Team? "I was deeply moved by the emotion and enthusiasm shining in the eyes of the people who came to watch us."

/ What would you have done if you hadn't joined the Air Force? "I would have continued studying physics."

/ And what about your free time? "I read scientific essays, I improve my computer science skills, and I love riding my motorbike."

/ Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



/ Del 23° Gruppo - 5° Stormo  
23<sup>rd</sup> SQN - 5<sup>th</sup> WING



Born in Milan on 10<sup>th</sup> February 1973, he joined the Air Force Academy in 1993 (113<sup>th</sup> A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness" on F104/ASA aircraft in the 23<sup>rd</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron, 5<sup>th</sup> Fighter Wing. In 2001 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9 position. He has logged 2000 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G and F104ASA/M aircraft.

Classe 1973, nasce a Milano il 10 Febbraio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il 113° Corso A. U. P. C. ... Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F 104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 2001 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. All'attivo ha un totale di 2000 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G e F104ASA/M.

/ Cosa ha provato la prima volta che ha volato con le Frece Tricolori? "Un grande senso di orgoglio".

/ Un portafortuna che porta sempre in volo "Una medaglietta raffigurante la Madonna di Loreto, protettrice degli aviatori".

/ E nel tempo libero? "Leggo e appena posso pratico KiteSurf, snowboard e squash".

/ L'emozione più grande nella Sua carriera di pilota

"L'aver raggiunto il traguardo di 1000 ore di volo sul velivolo F104".

/ How did you feel when you first flew with Frece Tricolori? "Extremely proud."

/ Is there a lucky charm you always take with you when you fly? "A small medal portraying Our Lady of Loreto, Protectress of Aviators."

/ And what do you do in your free time? "I read and whenever I can, I go kite-surfing, snow-boarding and play squash."

/ The most powerful emotion in your career as a pilot "When I reached 1000 flight hours on F104 aircraft."



# PONY 7

Cap. Pil. / Capt. Simone Cavelli  
3° Gregario Sinistro / 3<sup>rd</sup> Left Wingman

# PONY 8

Ten. Pil. / Lt. Simone Pagliani  
3° Gregario Destro / 3<sup>rd</sup> Right Wingman



Ha volato su Tornado IDS  
Qualified on Tornado IDS



Del 154° Gruppo -  
6° Stormo  
154<sup>th</sup> SQN - 6<sup>th</sup> WING



Born in Asti on 22<sup>nd</sup> December 1974, he joined the Air Force Academy in 1993 (Pegaso IV course). He achieved the "Combat Readiness" on Tornado aircraft in the 154<sup>th</sup> Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6<sup>th</sup> Fighter Wing. In 2003 he was assigned to the Aerobatic Team. He has logged 1350 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37, T38, MB339A, and Tornado-IDS aircraft.

Classe 1974, nasce ad Asti il 22 Dicembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il corso "PEGASO IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2003 viene assegnato alla P.A.N.. All'attivo ha un totale di circa 1350 ore di volo. E' abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, MB339A, TORNADO-IDS.

/ Che cosa ha provato la prima volta che ha volato con la P.A.N.? "Una grande ammirazione per coloro che vi facevano già parte poiché non immaginavo fosse così difficile".

/ Un pregio e un difetto "Sono molto sincero e diretto. Dico sempre quello che penso....".

/ E nel tempo libero? "Adoro lo sport. Ogni giorno, impegni permettendo, corro per almeno un'ora".

/ Un consiglio per coloro che volessero intraprendere questa carriera "Di crederci fino in fondo, dando sempre il meglio di loro stessi".

/ How did you feel the first time you flew with the aerobatic team? "A deep admiration for those who were already part of it, because I hadn't imagined it was so difficult."

/ A good and a bad quality of yours "I'm very frank and open. I always say what I think."

/ And in your free time? "I love sports. I run at least an hour every day, commitments allowing."

/ What suggestion would you have for those who would like to undertake this career? "To believe in it firmly and fully, always doing their best".

Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Del 10° Gruppo -  
9° Stormo  
10<sup>th</sup> SQN - 9<sup>th</sup> WING



Born in Rome on 9<sup>th</sup> September 1973, he joined the Air Force Academy in 1995 (115<sup>th</sup> A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness" on F104 ASAM aircraft in the 10<sup>th</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron, 9<sup>th</sup> Fighter Wing. In 2002 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8 position. He has logged 1450 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G and F104ASA/M aircraft.

Classe 1973, nasce a Roma il 9 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1995 con il 115° Corso A. U. P. C.. Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F-104 ASA-M presso il 10° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 9° Stormo. Nel 2002 viene assegnato alla P. A. N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. All'attivo ha un totale di 1450 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G e F104ASA/M.

/ Un libro che non puoi dimenticare "Vivere per volare, di Chuck Yeager"

/ L'emozione più grande nella Sua carriera di pilota "Il primo volo da solista sull'F 104".

/ Cosa ha provato la prima volta che ha volato con le Frece Tricolori? "Un mix tra felicità e un forte senso di responsabilità poiché rappresentiamo l'Aeronautica Militare nel mondo".

/ E nel tempo libero? "Sono uno sportivo, pratico lo sci d'inverno e gioco a tennis e a squash, nei mesi estivi".

/ A book you cannot forget "Chuck Yeager's autobiography."

/ The most powerful emotion in your career as a pilot "My first solo flight on an F104"

/ How did you feel when you first flew with the Frece Tricolori? "A combination of happiness and a strong sense of responsibility because we represent the Italian Air Force around the world."

/ And what do you do in your free time? "I am a sportsman; I ski in winter and play tennis and squash in the summer months."

PONY 9

Cap. Pil. / Capt. Davide Capponi  
2° Fanalino / 2nd Slot

Ha volato su AMX  
Qualified on AMX



Del 132° Gruppo - 3° Stormo  
132° SQN - 3rd WING



Classe 1971, nasce a Gallarate (Varese) il 17 Dicembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "Marte IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 5.

All'attivo ha un totale di 2200 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

/ L'emozione più grande nella Sua carriera di pilota  
"L'essere diventato pilota".

/ Cosa ha provato la prima volta che ha volato  
con le Freccie Tricolori?

"Un'emozione difficilmente descrivibile, sicuramente indimenticabile".

/ E nel tempo libero?

"Leggo principalmente libri di storia".

/ Che cosa avrebbe fatto se non fosse entrato  
nell'Aeronautica Militare?

"Avrei proseguito gli studi iscrivendomi alla Facoltà di Ingegneria".

Born in Gallarate (Varese) on 17<sup>th</sup> December 1971, he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness" on AMX aircraft in the 132<sup>nd</sup> Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3<sup>rd</sup> Fighter Wing. In 2000 he was assigned to the aerobatic team, where he flew the Pony 8 and Pony 5 positions. He has logged 2200 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, AMX, and MB339A aircraft.

/ What was the most powerful emotion in your career as a pilot?

"Having become a pilot."

/ How did you feel when you first flew with the Freccie Tricolori?

"An emotion beyond description, definitely unforgettable."

/ And what do you do in your free time? "I mainly read history books."

/ What would you have done if you hadn't joined the Air Force?

"I would have continued my studies, enrolling in the College of Engineering."



LA FORMAZIONE  2004



**DA SINISTRA VERSO DESTRA IN PIEDI**  
FROM LEFT TO RIGHT, STANDING

Cap. Pil. Urbano Floreani  
Cap. Pil. Massimo Tammaro  
Magg. Pil. Paolo Tarantino  
Cap. Pil. Rudy Barassi  
Cap. Pil. Marco Lant

**DA SINISTRA VERSO DESTRA IN GINOCCHIO**  
FROM LEFT TO RIGHT, KNEELING

Cap. Pil. Davide Capponi  
Ten. Pil. Simone Pagliani  
Cap. Pil. Andrea Braga  
Magg. Pil. Mario Ferrante  
Magg. Pil. Andrea Rossi  
Cap. Pil. Simone Cavelli



# Ufficio Relazioni Esterne



AERONAUTICA MILITARE ITALIANA  
313° Gruppo Addestramento Acrobatico  
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Dieci velivoli si alzano in volo schierati in formazione e migliaia di persone con gli occhi rivolti al cielo li guardano affascinati compiere fantastiche evoluzioni: così i dieci piloti della P.A.N. regalano emozioni al loro pubblico, offrendogli uno spettacolo unico.

Comunicare con tutte quelle persone è uno degli obiettivi primari per la P.A.N. Ecco perché è stato istituito l'Ufficio Relazioni Esterne, che ha il compito di mantenere i contatti con l'esterno.

Oltre a curare i rapporti con la stampa nazionale ed estera, il personale dell'Ufficio P.R. si occupa della pianificazione delle visite alla base di Rivolto, dell'organizzazione di conferenze e del coordinamento di altre iniziative.

L'Ufficio è inoltre il principale punto di riferimento per tutti i Club Frece Tricolori e per coloro che intendono istituirne di nuovi.

## Public Relations Office

Ten aircrafts take off in perfect formation and thousands of people turn their heads upwards, entranced, as they perform their extraordinary

figures: this is how the eleven P.A.N. pilots present their public with a unique, emotion-packed show.

Communicating with all those people is one of the Team's main objectives. That is why the P.R. Office was set up; its task is, in fact, to maintain contacts with the outside world. Besides attending to relations with the Italian and foreign press, the P.R. Office staff set up visits to the Rivolto air base, organise conferences and coordinate other initiatives.

The Office is, furthermore, the main point of reference for all Frece Tricolori Clubs and for those who want to set up new Frece Tricolori Clubs.



Cap. / Capt. Andrea Saia  
Responsabile P.R. e Speaker / P.R. Officer and Narrator

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C.. Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.



Born in Rome on 21<sup>st</sup> April 1972, he attended the "F. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93<sup>rd</sup> A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the Italian Aerobatic Team in 1998.

“Comunicare con il pubblico che partecipa alle manifestazioni aeree è un aspetto per noi molto importante. Per questo motivo, fin dagli inizi, il programma acrobatico della P.A.N. è stato commentato da uno speaker che illustrava la spettacolarità e le difficoltà delle manovre. Da alcuni anni mi è stato affidato il compito di raccontare le dinamiche del volo per aiutare le persone a comprendere meglio le evoluzioni che si susseguono nei 25 minuti di esibizione. L'obiettivo è anche di quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di fargli comprendere quanto avviene all'interno abitacolo, di quanto realmente difficoltose siano le manovre che stanno eseguendo”.

(Cap. Andrea Saia)

“We feel that communicating with the public who come to the air shows is of the greatest importance. That is why the aerobatic programme has always been commentated by a narrator explaining the spectacularity and difficulties of the various manoeuvres. For some years now, I have been entrusted with the task of narrating these flight dynamics in order to help people better understand the succession of figures in the 25-minute display. Our objective is also to enable the public to identify with one of the ten pilots, to allow them to understand what happens inside the cockpit and how difficult the manoeuvres being performed really are.”  
(Capt. Andrea Saia)

## La Pattuglia è anche online.



**www.aeronautica.difesa.it/PAN**: è questo l'indirizzo web della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nel sito troverete news, foto esclusive, filmati inediti, informazioni tecniche e tutto ciò che riguarda la Pattuglia. Al suo interno è visualizzabile l'aggiornato e completo programma delle manifestazioni che impegnano la P.A.N. nel corso di tutta la stagione, programma che viene pubblicato ad Aprile.

### The Team is also online

**www.aeronautica.difesa.it/PAN**: this is the web address of the Italian Aerobatic Team. In this website you'll find news, exclusive pictures, new films, technical information and every thing else regarding the Team. You will also find a complete, updated schedule of the air shows in which the Italian Team will be taking part throughout the season; this schedule is published at the end of April.



# I Club Frece Tricolori / Frece Tricolori Club

I Club Frece Tricolori sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati delle Frece Tricolori. Nati 14 anni fa – il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1989 – oggi sono in tutto 106. I Club Frece Tricolori hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all’Australia.

Frece Tricolori Clubs are non-profit associations and are comprised by the most enthusiastic Frece Tricolori supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1989 and, in the course of 14 years, the number of clubs has grown to 106. The Frece Tricolori Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.



## Tecnici e specialisti / Technicians



**T. Col. / Lt. Col. Giacomo Zanelli**  
 Caposervizio Tecnico Rinforzato  
 Senior Engineering Officer

Il compito del Servizio Tecnico del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è di curare la manutenzione programmata ed ordinaria dei velivoli MB 339 P.A.N. e dei relativi equipaggiamenti di dotazione, sia a Rivolto sia nelle numerose manifestazioni aeree in Italia e all'estero. Per assolvere a queste delicate mansioni il Servizio Tecnico dispone di specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa anche nelle condizioni ambientali e logistiche più difficili. (T. Col. Giacomo Zanelli)

The duty of the 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron's Technical Service is to perform scheduled and ordinary maintenance on the MB339 P.A.N. aircraft and related equipment, both at Rivolto and during the many air shows in Italy and abroad. In order to carry out these tasks, the Technical Service comprises highly qualified technicians, operating with great professionalism, commitment and a marked sense of initiative, even in the most difficult environmental and logistic conditions. (Lt. Col. Giacomo Zanelli)



**Magg. / Maj. Andrea Bolzico**  
 Caposezione Tecnica e Programmazione  
 General Maintenance Officer



**Cap. / Capt. Stefano Comisso**  
 Caposervizio Efficienza Velivoli  
 Junior Engineering Officer



## Tecnici e specialisti / Technicians



### CATEGORIE

A - Capo Hangar  
B - Ufficio Tecnico  
C - Linea Volo  
D - Montatori  
E - Motoristi

F - Elettromeccanici di bordo  
G - Avionici  
H - Armieri  
I - Nucleo Controllo Qualità  
L - Service Stock

M - Fotografi  
N - Seggiolmisti  
O - Comando  
P - Pubbliche Relazioni  
Q - Nucleo A G E

- A** 1 - 1°M LT MARAGLINO Domenico  
2 - M1 MOLARO Renato  
3 - M2 PARAVANO Alberto
- B** 4 - M2 PASCOLO Valentino  
5 - M2 PENNACCHIA Giuseppe  
6 - M2 SIMIOLI Domenico
- 7 - 1°M VERGENDO Marino  
8 - M1 BULFONE Dario  
9 - M1 GRIMALDI Riccardo  
10 - M1 CRISCUOLI Gianni  
11 - M1 D'URSO Giovanni  
12 - M1 MISSIO Federico  
13 - M1 PODORECCA Roberto  
14 - M1 ATTENA Pasquale  
15 - M1 BUCCHERI Gianpaolo  
16 - M1 MOLINARO Flavio
- C** 17 - M2 ANZIL Andrea  
18 - M2 BARDINO Alessandro  
19 - M2 FADI Daniele  
20 - M2 ZAFARANA Massimo  
21 - M2 DI BERNARDO Marco  
22 - M2 PIOUTTI Giuseppe  
23 - M2 TONET Fabrizio  
24 - M2 CACITTI Andrea  
25 - M2 GALASSI Massimo  
26 - M2 DE SALVO Antonio  
27 - M3 DI NUZZO Paolo
- 28 - M1 PANDOLFO Stefano  
29 - M1 BRUNO Daniele  
30 - M1 COLINI Denis  
31 - M2 PIRAS Alberto  
32 - M2 BELLINA Paolo
- D** 33 - M2 PERES Igor  
34 - M2 STURMA Cristian  
35 - M2 TULISSI Federico  
36 - M2 DORMENTONI Gianluigi  
37 - M1 DI BERNARDO Fabrizio  
38 - M2 COIUTTI Massimiliano  
39 - M2 PASSERA Marco  
40 - M2 RIZZI Nicola
- E** 41 - M2 QUAIATTINI Igor  
42 - M2 TOSOLINI Giorgio  
43 - M2 FRANZ Fabio  
44 - M1 PAPA Domenico  
45 - M2 DE SIMONE Vincenzo  
46 - M2 MARCUZZI Graziano  
47 - M2 CUTTINI Marco  
48 - M2 NONINO Gianluca  
49 - M2 NOIA Cosimo
- F** 50 - M1 GORI Luca  
51 - M2 VALLEGA Roberto  
52 - M2 MERDI Daniele  
53 - M2 ZAMPA Igor
- G** 54 - M1 GUERRIERO Vincenzo  
55 - M2 CALABRESE Raffaele  
56 - M2 DEL ROSSI Daniele  
57 - M2 MESSINA Antonio  
58 - M2 BRESSAN Edi  
59 - M3 SILVESTRI Luca
- H** 60 - 1°M TOGNARINI Paolo  
61 - 1°M PROVEDEL Giancarlo  
62 - 1°M PETRIZZO Mauro  
63 - M1 PERROTTI Gaetano
- I** 64 - M1 PEZZETTA Elvis  
65 - M2 COSSU Mirko  
66 - M2 ANDRIOLI Tomio
- L** 67 - M1 RICCARDI Mario  
68 - M2 DI NINNO Antonio  
69 - M1 MORASSI Maurizio  
70 - M2 DE NEGRI Massimo
- M** 71 - 1°M CATTAROSI Guerrino  
72 - 1°M ZONTA Mauro  
73 - M2 FASCIANO Ciro  
74 - M2 GIORDANO Massimo  
75 - M2 RUSSO Giuseppe  
76 - M2 DEAREANI Elvis  
77 - M2 BUIATTI Gianluca  
78 - SE VILLANI Gianluca
- N** 79 - 1°M DIANA Antonio  
80 - M2 ROMEO Gaetano  
81 - TEN SPAZIANO GIUSEPPE
- O** 82 - 1°M ROSSI Luigi



## Equipaggiamento / Outfit



- A Casco da volo / Flying helmet
- B Sgancio rapido maschera ad ossigeno / Oxygen mask release
- C Giubbotto di sopravvivenza "secumar" / Survival life jacket
- D Tuta da volo ignifuga / Flying suit
- E Cavo radio di emergenza / Emergency radio connector
- F Spinotto interfono / Radio connector
- G Pantalone "anti-G" / G suit
- H Cinghie ritenzione gambe / Leg restraints
- I Calzari da volo / Flying boots
- L Tubo ossigeno / Oxygen hose
- M Guanti da volo / Flying gloves

IL NUOVO M346  
THE NEW AERMACCHI M346

**Aer  
Macchi**  
A Finmeccanica Company



**AER MACCHI**

Via Ing. P. Foresio - 21040 Venegono Superiore - (VA) Italy  
T. +39 0331 813111 - F. +39 0331 813733  
aem@aermacchi.it - www.aermacchi.it

## Caratteristiche MB339 PAN / MB339 PAN technical details

MB339 / PAN

**Aer Macchi**  
A Finmeccanica Company



### Caratteristiche Principali

Lunghezza	10.972 m
Altezza	3.58 m
Apertura Alare	10.250 m
Peso al Decollo (massimo)	5.900 kg
Peso al Decollo	4.315 kg
Tangenza Massima Operativa	14.630 m
Fattori di Carico Limite	+7g.-3g.
Tempo di Salita a 30.000 piedi	7' 15"
Velocità di Decollo	105 KIAS (195 Kmh)
Corsa di Decollo	460 m (1510 feet)
Velocità di Atterraggio	98 Kts (181 Kmh)
Corsa di Atterraggio	460 m (1510 feet)
Autonomia Massima	1140 NM

### Main technical characteristic

Length	10.972 m
Height	3.58 m
Wing Span	10.250 m
Maximum Take-off Weight	5.900 kg
Take-off Weight	4.315 kg
Service ceiling	14.630 m
Maximum Load factor	+7g.-3g.
Time to 30.000 Feet	7' 15"
Take-off Speed	105 KIAS (195 Kmh)
Take-off Run	460 m (1510 feet)
Landing Speed	98 Kts (181 Kmh)
Landing Run	460 m (1510 feet)
Ferry Range	1140 NM

### Cockpit MB339-CD



- A Head Up Display
- B Monitor multifunzione centrale / Central multifunction display
- C Monitor multifunzione dati motore / Engine multifunction display
- D Indicatore potenza motore / Engine power indicator
- E Variometro (indicatore rateo di salita o discesa) / Vertical Velocity Indicator
- F Altimetro / Altimeter
- G Comando attivazione carrello / Landing gear lever
- H Freno di pargheggio / Parking brake
- I Monitor multifunzione display / Navigation multifunction display

### CURIOSITÀ CURIOSITIES

Nel 2002 è stata introdotta una versione aggiornata dell'MB339 con una migliorata strumentazione di bordo che ora comprende anche il GPS. La nuova versione è riconoscibile dall'esterno per le luci di formazione costituite da strisce luminose posizionate sulla fusoliera / A new updated version of the MB339 has been used by the Freccie Tricolori since 2002. It has a better on-board instruments now with GPS and can be recognised by the new formation lights located along the fuselage.



Nel cielo di Palmanova.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

Ospiti di gente unica

***Frece Tricolori. Da sempre ospiti dei nostri cieli.***

# Volare insieme

È molto difficile riuscire a sintetizzare le emozioni che si provano volando nella formazione più numerosa del mondo.

In molti, affascinati dall'evolvere plastico dei velivoli durante le esibizioni, pensano che il volo sia un fatto poetico, un'attività che permette ai Piloti di contemplare le bellezze naturali dei luoghi sorvolati e di percepire il calore del pubblico che osserva le evoluzioni della formazione.

Altri, colpiti dalle tute bagnate dal sudore e dal volo tagliente e ribelle del solista, immaginano l'acrobazia aerea come un fatto puramente fisico, adrenalinico, compiuto con grinta e determinazione.

Volare insieme, invece, è tutto questo ed altro ancora! È un volo che assorbe completamente, che non lascia spazio ad altri pensieri, che riempie di orgoglio e felicità quando si è soddisfatti delle proprie manovre ma che, l'istante dopo, fa capire che tutto è perfezionabile e che non ci si deve accontentare.

Volando insieme ciascuno dimostra le proprie capacità e la propria essenza accettando di condividerla con tutti i colleghi. Si crea così un'atmosfera ed un legame che solo chi ha avuto la fortuna di fare questo lavoro ha la possibilità di comprendere appieno.



## Flying Together

It's very difficult to summarise the emotions felt while flying in the world's largest flight formation.


Many, fascinated by the smoothness of the aircraft evolutions during the displays, think that flying is something poetic, an activity allowing pilots to admire the natural beauties of the places they are flying over and to feel the warmth of the public watching the formation aerobatics from below. Others, struck by the sweaty outfits and by the solo's sharp and rebel flight, fancy air aerobatics as a purely physical fact, a reaction to adrenalin, accomplished with grit and determination.

Flying together is on the contrary all this and much more! It is a completely involving flight, leaving no room for other thoughts, filling the pilot with pride and happiness when satisfied with his manoeuvres, but an instant later it lets him understand that everything is perfectible and he cannot content himself.

Flying together, everyone can show his own abilities and essence accepting to share them with his fellow-pilots. Thus such an atmosphere and a link are created, which only those who had the luck of performing this job can fully understand.



## L'Addestramento.



Ogni anno alla P.A.N. vengono assegnati uno o due nuovi Ufficiali scelti fra i migliori piloti dei Reparti da Caccia dell'Aeronautica Militare. A chiusura dell'intenso calendario delle manifestazioni, i neoassegnati, unitamente ai piloti titolari, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Il loro iter comincia a ottobre con l'apprendimento delle tecniche della formazione basica composta da due velivoli e prosegue con un addestramento che prevede un graduale aumento del numero degli aerei impegnati nelle acrobazie che li porterà ad essere pronti per volare nella formazione completa, a fine aprile.

Un lavoro intenso e programmato nei minimi dettagli che vede, per il primo di maggio, le Freccie Tricolori pronte a presentare il loro esclusivo programma acrobatico.



### Training

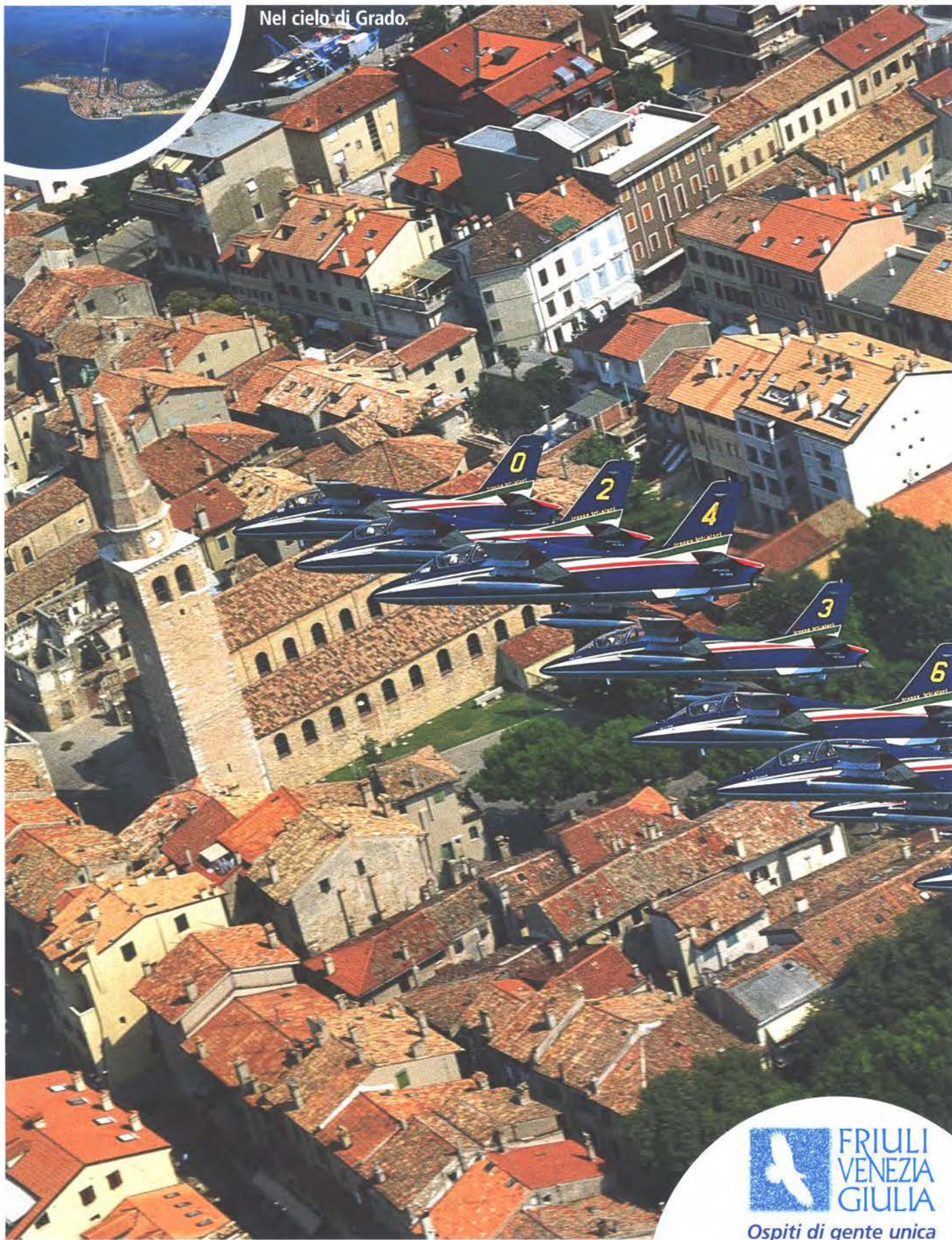
Every year one or two new officers, chosen among the finest pilots in the Air Force fighter community, are assigned to the Italian Aerobatic Team. At the end of the busy air show season, these two new officers start their aerobatic training, together with the experienced team pilots, under the supervision of the senior pilots. This training commences in October with the techniques of the basic two-aircraft formation, and goes on with a gradual increase in the number of the aircraft involved in the aerobatics. By the end of April, they will be ready to fly in a complete formation.

This intensive, finely-tuned program has the *Freccie Tricolori* ready to perform their exclusive aerobatic flight demonstration program by the beginning of May.





Nel cielo di Grado.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

Ospiti di gente unica

*Frecce Tricolori. Da sempre ospiti dei nostri cieli.*

## Il programma acrobatico 2004 / The 2004 display



**Fig. 1**

Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider  
 Formation: Take off, rejoin and schneider turn

**Fig. 2**

Formazione: Looping a triangolone  
 Formation: Triangle formation loop



**Fig. 5**

Tonneaux sinistro a diamante  
 Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio  
 Formation: Diamond formation left roll  
 Solo: Roll from inverted flight

**Fig. 6**

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313  
 Solista: 5 tonneaux  
 Formation: Fan break, roll and Apollo 313  
 Solo: 5 roll



**Fig. 9**

Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice / Solista: Tonneaux lento  
 Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop / Solo: Slow roll



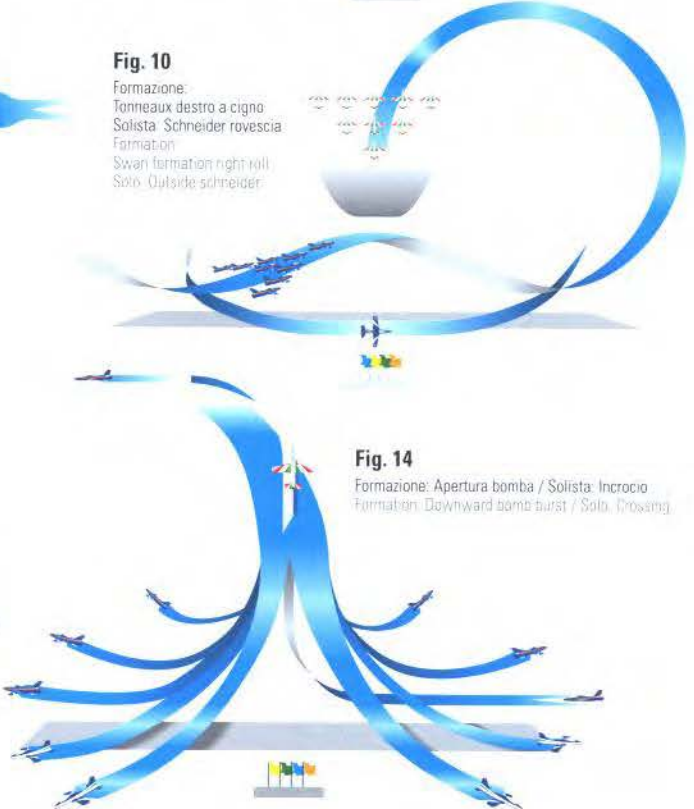
**Fig. 10**

Formazione: Tonneaux destro a cigno  
 Solista: Schneider rovescia  
 Formation: Swan formation right roll  
 Solo: Outside schneider



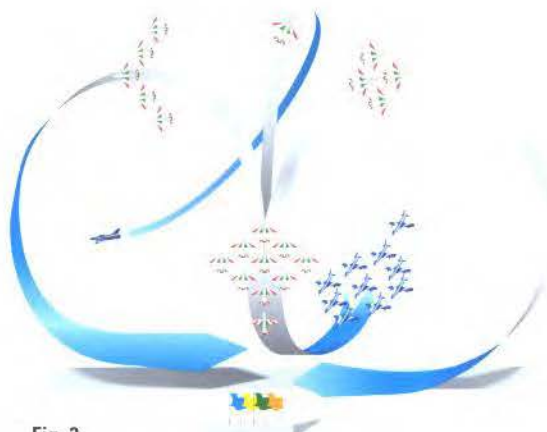
**Fig. 13**

Formazione: Doppio tonneaux  
 Formation: Double roll



**Fig. 14**

Formazione: Apertura bomba / Solista: Incrocio  
 Formation: Downward bomb burst / Solo: Crossing



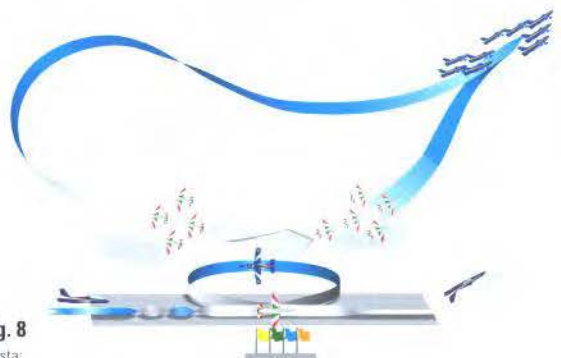
**Fig. 3**  
Formazione: Cardioide / Solista: Separazione  
Formation: Cardioid / Solo: Separation



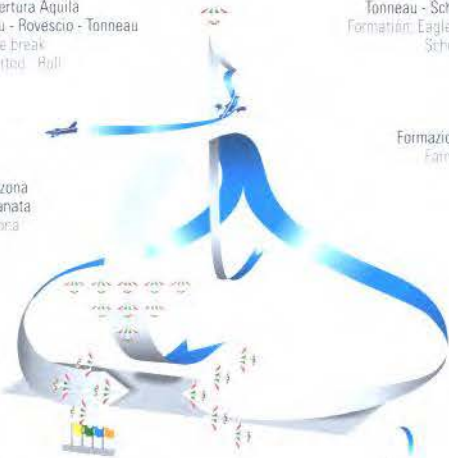
**Fig. 4**  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonneaux in 4 tempi  
Formation: Rejoin / Solo: 4-point roll



**Fig. 7**  
Formazione: Apertura Aquila  
Solista: Tonneau - Rovescio - Tonneau  
Formation: Eagle break  
Solo: Roll, Inverted Roll



**Fig. 8**  
Formazione: Incrocio Aquila / Solista: Tonneau - Schneider - Uscita negativa  
Formation: Eagle cross-over / Solo: Roll - Schneider - Negative pull in



**Fig. 11**  
Formazione: Arizona  
Solista: Scampanata  
Formation: Arizona  
Solo: Tail slide



**Fig. 12**  
Formazione: Bull's eye / Solista: Lomčovak  
Formation: Bull's eye / Solo: Lomčovak

**Fig. 15**  
Incrocio della bomba  
Bomb crossover



**Fig. 16**  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto  
Formation: Rejoin  
Solo: Gear down roll and loop

**Fig. 17**  
Formazione: Schneider destra  
Solista: Volo folle  
Formation: Right schneider turn  
Solo: Crazy flight



**Fig. 18**  
Formazione: Alona con carrello estratto / Solista: Incrocio  
Formation: Gear down flypast  
Solo: Crossing



**Volo rovescio con carrello estratto /**  
Inverted flight with extended gear  
**Solista / Solo**





Ospiti di gente unica

***Frecce Tricolori. Da sempre ospiti dei nostri cieli.***



## Programma manifestazioni 2004 / Airshow season 2004

Data/Date	Evento/Event	Località/Places	Note/Notes
1/05/2004	Apertura Stagione P.A.N.	Rivolto - Udine - Italia	Esibizione / Airshow
2/05/2004	50° Anniversario 51° Stormo	Istrana - Treviso - Italia	Esibizione / Airshow
9/05/2004	50° Anniversario Base Aerea Talavera la Real	Badajoz - Spagna	Esibizione / Airshow
16/05/2004	International Airshow	Cognac - Francia	Esibizione / Airshow
22/05/2004	Manifestazione "Città di Savona"	Savona - Italia	Esibizione / Airshow
23/05/2004	I° Salone Aeronautico "Città di Genova"	Genova - Italia	Esibizione / Airshow
30/05/2004	Giornata Azzurra - Raduno mondiale piloti F-104	Pratica di Mare - Roma - Italia	Esibizione / Airshow
2/06/2004	Festa della Repubblica	Roma - Italia	Sorvolo / Fly by
5/06/2004	"Ali su Peschiera"	Peschiera del Garda - Verona - Italia	Esibizione / Airshow
6/06/2004	"Il° Modena Airshow 2004"	Modena - Italia	Esibizione / Airshow
12-13/06/2004	SIAD 2004	Bratislava - Repubblica Slovacca	Esibizione / Airshow
18-19/06/2004	"Open Day"	Volkkel - Olanda	Esibizione / Airshow
26-27/06/2004	"Waddington at Home Day"	Waddington - Regno Unito	Esibizione / Airshow
4/07/2004	"Palio Marinaro"	Livorno - Italia	Esibizione / Airshow
14/07/2004	International Air Day Rnas	Culdrose - Regno Unito	Esibizione / Airshow
18/07/2004	"Lanciano Airshow"	Lanciano Chieti - Italia	Esibizione / Airshow
22/07/2004	"W Lignano 2004"	Lignano Sabbiadoro - Italia	Esibizione / Airshow
25/07/2004	"Giro Aereo della Sicilia"	Palermo - Italia	Esibizione / Airshow
1/08/2004	"Festa delle Forze Armate Libanesi"	Beirut - Libano	Esibizione / Airshow
8/08/2004	"Trieste Airshow 2004"	Trieste - Italia	Esibizione / Airshow
13-14-15/08/2004	"Festival delle Pattuglie Acrobatiche"	Mosca - Russia	Esibizione / Airshow
20/08/2004	"Jesolo Airshow 2004"	Jesolo - Italia	Esibizione / Airshow
4-5/09/2004	"Airshow 2004 Payerne	Payerne - Svizzera	Esibizione / Airshow
12/09/2004	"Aero Expo 2004"	Slovenj Gradec - Slovenia	Esibizione / Airshow
19/09/2004	"Rimini Airshow 2004"	Rimini - Italia	Esibizione / Airshow
25-26/09/2004	"Malta International Airshow 2004"	Malta	Esibizione / Airshow
6-7/10/2004	"Festa delle F.FAA"	Egitto	Esibizione / Airshow





**Scampanata** / Tailslide  
**Solista** / Solo



Nel cielo di Trieste.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

*Ospiti di gente unica*

***Frecce Tricolori. Da sempre ospiti dei nostri cieli.***



AERONAUTICA MILITARE ITALIANA  
313° Gruppo Addestramento Aerobatico  
Pattuglia Aerobatica Nazionale

**Base Aerea Rivolto**

Via Udine, 56  
33033 Rivolto - Udine - Italia

[www.aeronautica.difesa.it/pan](http://www.aeronautica.difesa.it/pan)  
Info mail: [pan@ aeronautica.difesa.it](mailto:pan@ aeronautica.difesa.it)  
Tel. +39 0432 902166

Foto / Photos P.A.N.

Foto piloti e gruppo / Picture of pilots and group **Ennio Demarin** (Trieste)

Concept / [allegrecomari.com snc](http://allegrecomari.com snc) (Latisana - Udine)

Stampa / Print Poligrafiche S. Marco (Cormons - Gorizia)

Foto Castello di Miramare III° di copertina / Crozzoli dall'archivio Promotrieste  
Picture of Miramare Castle - Crozzoli - Archive Promotrieste

**Aeronautica Militare Italiana**

Opuscoli di propaganda non in vendita