



Aeronautica Militare Italiana • Pattuglia Acrobatica Nazionale

Freccce Tricolori 2003






2003



Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica



Scrivere delle Frece Tricolori può sembrare superfluo: tutto il mondo ne conosce la bravura e ne riconosce il valore. Parlare delle loro armoniose evoluzioni, della perfetta sincronia dei loro studiati movimenti, della coordinazione dei dieci piloti, senza cadere nella banalità delle cose dette e ridette, non é facile e forse anche poco utile.

Troverei più significativo e giusto parlare del lavoro svolto da tutto il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, della professionalità dei suoi piloti, capaci, oltre che di "far capriole" nel cielo, illustrando l'Italia in tutto il mondo, anche di compiti operativi di grande delicatezza e troverei giusto e doveroso ricordare la competenza dei suoi tecnici, silenziosi, scrupolosi e determinati garanti della perfetta efficienza delle macchine e raramente visibili protagonisti dei primi piani.

Troverei più giusto ricordare e celebrare la squadra ed il suo Comandante, cui spetta il compito di organizzarne e gestirne la delicata attività, di fonderne armonicamente tutte le componenti, di nutrirne l'orgoglio e la motivazione senza mai farla trascendere in esaltazione, per rendere possibili e sicuri quei pochi minuti di volo, meravigliosa evidenza delle capacità dell'Aeronautica Militare e dell'Italia.

Io sono orgoglioso di presentarvi questa squadra.

Ma la perfezione, l'armonia, la "poesia" del suo volo la potrete cogliere solo voi e fare vostro il mio orgoglio, durante le manifestazioni aeree della Pattuglia Acrobatica Nazionale, vedendola volare e vivendo con essa le emozioni del suo programma per il 2003, sventolando il Tricolore.

Gen. S.A. Sandro Ferracuti



2003

Benvenuti a Rivolto - Welcome to Rivolto



Le Frece Tricolori dipendono, dalla fine del 2002, dal 2° Stormo da cui ricevono il quotidiano supporto per ottemperare ai compiti istituzionali assegnati. Il 2° Stormo è comandato attualmente dal Col. Giuseppe Ricca ed è inquadrato all'interno della

Divisione Caccia Bombardieri e Ricognitori dipendente direttamente dal Comando Squadra Aerea. La sede storica è l'Aeroporto Militare di Rivolto sulla SS13, Km 116 vicino a Codroipo in provincia di Udine nella splendida regione del Friuli - Venezia Giulia.

The "Frece Tricolori" are part of 2nd wing since the end of 2002. 2nd wing provides all daily support to the team in order to enable it to accomplish all assigned tasks. Presently, 2nd wing is at the order of Colonel Giuseppe Ricca and is part of the Fighter Bomber and Reconnaissance Air Division Command which depends directly from Central Air Command in Rome.

The Historical home of the Team is Rivolto AFB in the lovely region of Friuli Venezia Giulia. The base is on route SS13 at 116th Km near the village of Codroipo, one hour driving nord from Venice.





Il 313° Gruppo A.A.

Parlare dell'Aeronautica Militare nella sua complessità è un compito arduo e difficile. Le Frecce Tricolori cercano di evidenziare il meglio che la Forza Armata possa offrire, portando un messaggio di alta professionalità e di profonda dedizione.

Attraverso acrobazie affascinanti e di riconosciuto altissimo livello tecnico, le Frecce Tricolori tramandano un'eredità ed una tradizione di decenni di volo acrobatico collettivo e mostrano a tutti quanto può essere raggiunto con la passione e l'impegno continuo.

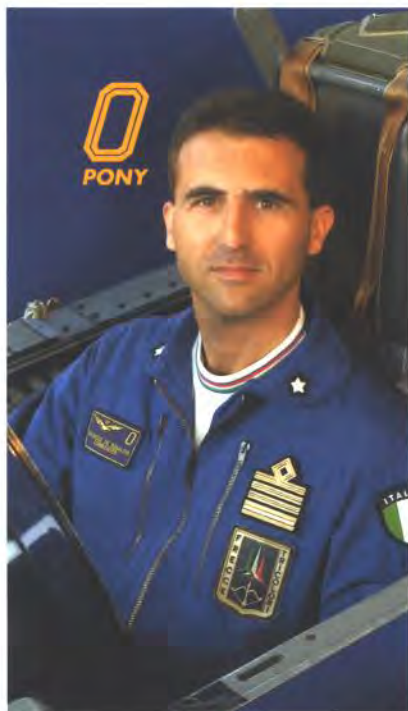
Emozionare ed appassionare diventa appunto il fine ultimo da raggiungere, in modo da trasmettere direttamente al cuore di tutti quegli ideali nei quali gli uomini della PAN credono e per i quali lavorano. Con questo spirito un'altra stagione di manifestazioni ha inizio. Tanti Paesi da visitare, tante sponde da toccare, tante mete da raggiungere ed in ognuna portare il drappo tricolore, come ambasciatori nel mondo dei valori e delle capacità tecniche della Forza Armata e del nostro Paese.

Col. pil. Maurizio de Rinaldis
Comandante il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Maurizio de Rinaldis



2003



Col. Pil.
Maurizio de Rinaldis
Comandante / Commander



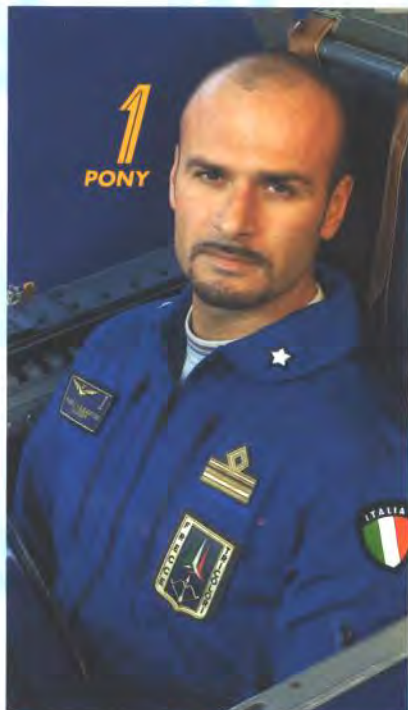
Capolinea
Capo velivolo / Crew Chief:
1 M.Ilo Marino Vergendo



Nato a Roma il 6 Novembre 1965. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 è stato assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 3, Supervisore all'Addestramento Acrobatico e Leader. Ha un totale di 3700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

Born in Roma on the 6th of November 1965, Col. de Rinaldis joined the Air Force Academy in 1983 graduating with the Centauro IV course. After completing his flying training, Col. de Rinaldis was assigned to 154th Sqn. of 6th Wing in Ghedi where he achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Col. de Rinaldis has become part of the team in 1993 and has flown in the n.8, 3 and leader positions; he is commander of the team from 2001. He has also been the Aerobatics Training Supervisor. With a total 3700 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

2003



Magg. Pil.
Paolo Tarantino
Capoformazione / Leader



Capo velivolo / Crew Chief:
M2 Alessandro Bardino

Nato a Milano il 24 Settembre 1968. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 22° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7, Pony 2. Ha un totale di 2800 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Born in Milano on the 24th of September 1968, Maj. Tarantino joined the Air Force Academy in 1987 graduating with the Grifo IV course. After completing his flying training, Maj. Tarantino was initially posted to the 22nd Sqn. of 51st Wing in Istrana where he achieved his combat ready status in the interceptor role operating the F104-ASA aircraft. Maj. Tarantino has become part of the team in 1996 and has flown in the n.7, n.2 and leader positions so far. With a total 2800 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Durante il volo acrobatico, il capoformazione adatta le sue traiettorie in funzione dell'orografia del terreno e delle condizioni ambientali. Egli ricerca la massima precisione nel volo al fine di essere un riferimento affidabile per tutti i gregari.

During the display the Leader adjusts his maneuvers according to the features and the landmarks of the local area. He strives for maximum precision in order to be a smooth and steady platform for the wingmen.

2003



Cap. Pil.
Rudy Barassi
1°Fanalino / 1 st Slot



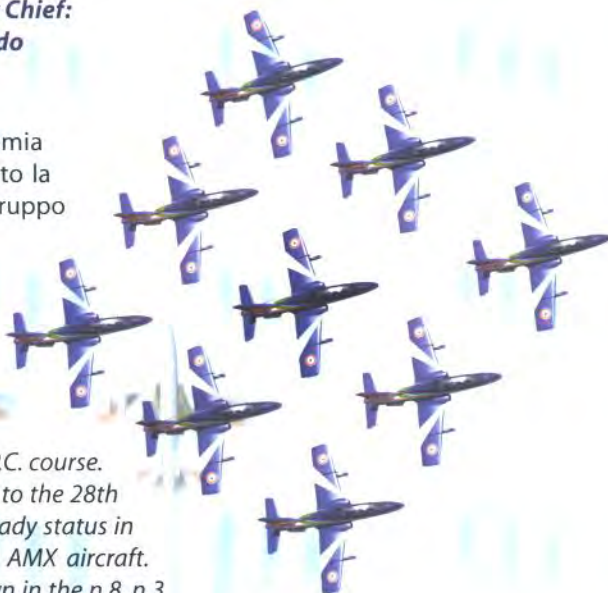
Capo velivolo / Crew Chief:
M2 Marco Di Bernardo

Nato ad Udine il 29 Luglio 1969. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8, Pony 3 e Pony 5. Ha un totale di 2800 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

Born in Udine on the 29th of July 1969, Capt. Barassi joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the 105th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Barassi was assigned to the 28th Sqn. of 3rd Wing in Villafranca where he achieved his combat ready status in the fighter bomber and recce role, operating the RF104G and AMX aircraft. Capt. Barassi has become part of the team in 1997 and has flown in the n.8, n.3 and 5 positions so far. With a total of 2800 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

Il leader della seconda sezione, composta da quattro veivoli, deve eseguire le manovre di separazione e d'incrocio in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando poi i ricongiungimenti sempre in vista del pubblico, esclusiva questa del programma delle Frecce Tricolori.

The 1st Slot pilot leads the second section, composed by a four ship diamond. He is also responsible, with the leader, for all the splits and crossing. He is in charge of rejoining the formation right in front of the spectator which is one of the hallmark of the Frecce Tricolori's shows.



2003



**Magg. Pil.
Mario Ferrante**
Solista / Solo



**Capo velivolo / Crew Chief:
M2 Antonio De Salvo**



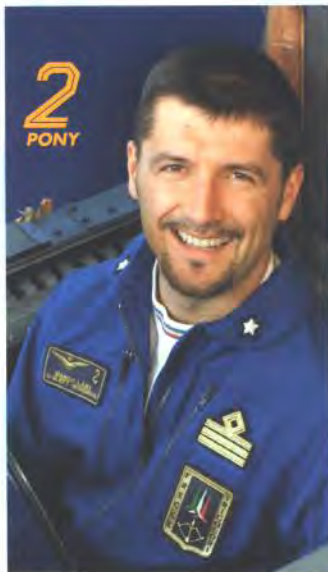
Nato a Caserta il 16 Febbraio 1970, è entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo del 5° Stormo. E' stato assegnato alla P.A.N. nel 1998. Ha ricoperto la posizione di Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 2700 ore di volo. E' abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.

Born in Caserta on the 16th of February 1970, Maj. Ferrante joined the Air Force Academy in 1988 graduating with the IBIS IV course. After completing his flying training, Maj. Ferrante was initially posted to the 23th Sqn. of 5th Wing in Cervia where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104-ASA aircraft. Maj. Ferrante has become part of the team in 1998 and has flown in the n.7 and 4 positions so far. He has 2700 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, S208, T37, T38, TF104G, F104S-ASA F104-ASAM.



La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'aeroplano in dotazione.

The solo role is always assigned to a pilot that can display professionally and with control the stunning capabilities of the MB339 aircraft.



Cap. Pil.
Marco Lant
1° Gregario sinistro
1 st left wingman

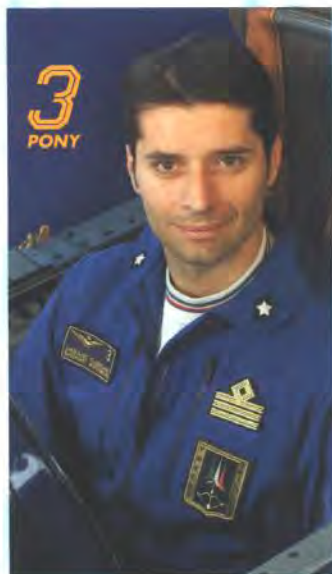


Nato a Udine il 4 Maggio 1971. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. Ha un totale di 1900 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado.

Born in Udine on the 4th of May 1971, Capt. Lant joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Lant was assigned to the 154th Sqn. of 6th Wing in Ghedi where he achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Capt. Lant has become part of the team in 2000 and has flown in the n.9 and n.7 position so far. With a total 1900 flying hours he is qualified on the following aircraft: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado.



Capo velivolo / Crew Chief: M2 Riccardo Grimaldi



Cap. Pil.
Urbano Floreani
1° Gregario destro
1 st righth wingman

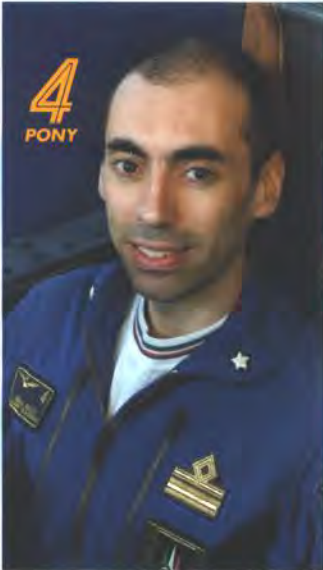


Nato a Torino il 30 Maggio 1971. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104S-ASA presso il 23° Gruppo Caccia del 5° Stormo. Nel 2000 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 3. Ha un totale di 2100 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TF104G.

Born in Torino on the 30th of May 1971, Capt. Floreani joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Floreani was assigned to the 23rd Sqn. of 5th Wing in Cervia where he achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104S-ASA aircraft. Capt. Floreani has become part of the team in 2000 and has flown in the n.8 and n.3 positions so far. He has 2100 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TF104G.



Capo velivolo / Crew Chief: M2 Daniele Fadi



Magg. Pil.
Andrea Rossi
 2°Gregario sinistro
 2nd left wingman

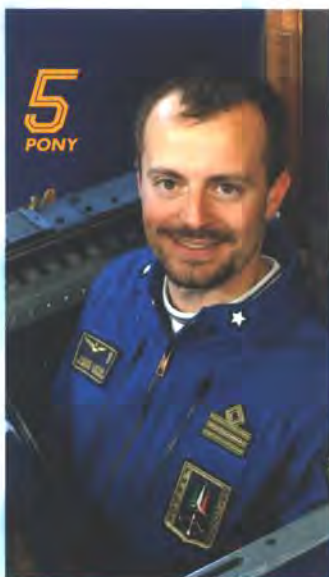


Nato a Roma il 10 Aprile 1971. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sui velivoli F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Intercettori del 53°Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 2300 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.

Born in Roma on the 10th of April 1971, Maj. Rossi joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the Leone IV course. After completing his flying training, Maj. Rossi was assigned to the 21st Sqn. of 53rd Wing in Cameri where he achieved his combat ready status in the air defence role, operating the F104-ASA and Tornado ADV aircraft. Maj. Rossi has become part of the team in 1999 and has flown in the n.9, n. 7 and n.4 position so far. He has 2300 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.



Capo velivolo / Crew Chief: M2 Massimo Zafarana



Cap. Pil.
Davide Capponi
 2°Gregario destro
 2nd right wingman



Nato a Gallarate (Varese) il 17 dicembre 1971. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. E' stato assegnato alla P.A.N. nel 2000, dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. Ha un totale di 1900 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

Born in Gallarate (Varese) on the 17th of December 1971, Capt. Capponi joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Capponi was assigned to the 132nd Sqn. of 3rd Wing in Villafranca where he achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the AMX aircraft. Capt. Capponi has become part of the team in 2000 and has flown in the n.8 position so far. With a total of 1900 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.



Capo velivolo / Crew Chief: M2 Roberto Podrecca



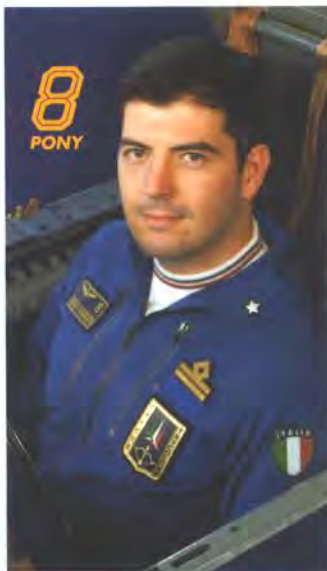
Cap. Pil.
Massimo Tammaro
3°Gregario sinistro
3rd left wingman



Nato a Savona il 17 Agosto 1968. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3°Stormo. Ha ottenuto nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 2. Ha un totale di 2300 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Born in Savona on the 17th of August 1968, Capt. Tammaro joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the Leone IV course. After completing his flying training, Capt. Tammaro was assigned to the 132nd Sqn. of 3rd Wing in Villafranca where he achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the AMX aircraft. In 1997 he became instructor on the MB339A aircraft, as part of the 61st Wing. Capt. Tammaro has joined the team in 1998 and has flown in the n.9, n.7 and 2 positions so far. With a total 2300 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Capo velivolo / Crew Chief: M3 Paolo Di Nuzzo



Ten. Pil.
Simone Pagliani
3°Gregario destro
3rd right wingman

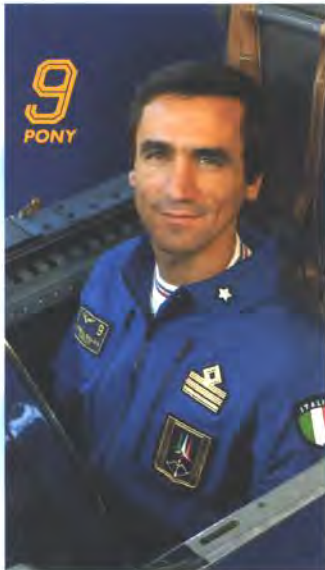


Nato a Roma il 9 Settembre 1973, entra in Accademia Aeronautica nel 1995 con il 115° Corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F-104 ASA-M presso il 10° Gruppo Caccia Intercettori del 9° Stormo. Nel 2002 è stato assegnato alla P.A.N.. Ha un totale di circa 1200 ore di volo. E' abilitato a volare sui seguenti velivoli : SF260, MB 339, TF104G, F104 S/ASA , F 104 S/ASA-M .

Born in Roma on the 9th of September 1973, Lt. Pagliani joined the Air Force Academy in 1995 graduating with the 115th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Lt. Pagliani was assigned to the 10th Sqn. of 9th Wing in Grazzanise where he achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104 ASA-M aircraft. Lt. Pagliani has joined the team at the end of 2002 and he has totalized 1200 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF.260, MB 339, TF104 G, F104S/ASA, F 104 S/ASA-M.

Capo velivolo / Crew Chief: M2 Pasquale Attena





Cap. Pil.
Andrea Braga
 2° Fanalino
 2nd Slot

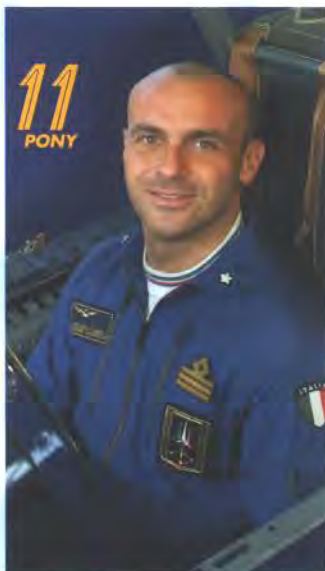


Nato a Milano il 10 Febbraio 1973, entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il 113° corso A.U.P.C. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F-104 S/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori del 5° Stormo. Nel 2001 è stato assegnato alla P.A.N.. Ha un totale di 1700 ore di volo. E' abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, TF104G, F 104S/ASA, F 104 S/ASA-M.

Born in Milano on the 10th of February 1973, Capt. Braga joined the Air Force Academy in 1993 graduating with the 113rd A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Braga was assigned to the 23th Sqn. of 5th Wing in Cervia where he achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104S-ASA aircraft. Capt. Braga has become part of the team in 2001. With a total 1700 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, TF104G, F104 S/ASA, F104S/ASA-M.



Capo velivolo / Crew Chief: M2 Cristian Sturma



Cap. Pil.
Giovanni Adamini
 Supervisore all'addestramento acrobatico
 Aerobatic training supervisor

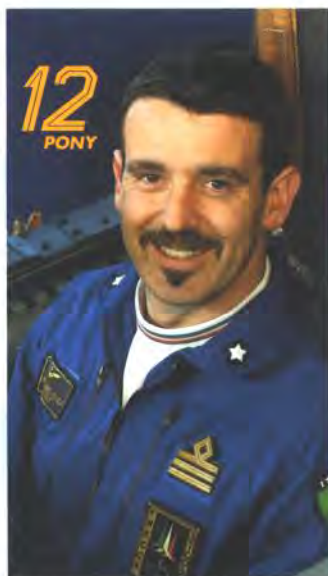
Nato a Roma l'8 Febbraio 1968. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 5. Ha un totale di 2600 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, Tornado.

Born in Roma on the 8th of February 1968, Capt. Adamini joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the 106th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Adamini was assigned to the 156th Sqn. of 36th Wing in Gioia del Colle where he achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Capt. Adamini has become part of the team in 1997 and has flown in the n.9 and 5 positions so far. He has 2600 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, Tornado.



Capo velivolo / Crew Chief: M2 Giuseppe Pidutti

2003



**Cap. Pil.
Alessandro Fiaschi**
*Supervisore all'addestramento acrobatico
Aerobatic training supervisor*



Nato a Siena il 12 Giugno del 1967. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony7, Pony 4 e Pony 6. Ha un totale di 3400 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

Born in Siena on the 12th of June 1967, Capt. Fiaschi joined the Air Force Academy in 1988 graduating with the 103rd A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Fiaschi was assigned to 155th Sqn. of 50th Wing in Piacenza where he achieved his combat ready status in the fighter bomber role operating the Tornado aircraft. Capt. Fiaschi has become part of the team in 1994 and has flown in the n.7, n.4 and 6 positions so far. With a total 3400 flying hours he is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.



**Cap. Pil.
Simone Cavelli**
*Pilota in addestramento
Pilot in trainig*



Nato ad Asti il 22 Dicembre 1974, entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il corso "Pegaso IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su veivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nell'Aprile 2003 è stato assegnato alla P.A.N.. Ha un totale di circa 1200 ore di volo ed è abilitato a volare sui seguenti veivoli: S208AM, SF260, MB339, T37, T38, PA- 200 (Tornado).

Born in Asti on the 22nd December 1974, Cap. Cavelli joined the Air Force Academy in 1993 graduating with the Pegaso IV course. After completing his flying trainig, Cap. Cavelli was assigned to the 154th Sqn. of the 6th Wing in Ghedi where he achived his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Cap. Cavelli has joined the team in 2003 and has totalized 1200 flyng hours. He is qualified on the following aircraft: S208 AM, SF260, MB 339, T37, T38, PA- 200 (Tornado).

2003

L'ufficio Relazioni Esterne *Public Relations Office*



Cap. Andrea Saia
Responsabile P.R. e Speaker
P.R. Officer and Narrator

Nato a Roma il 21 Aprile 1972. Ha frequentato l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo". E' entrato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare. E' stato assegnato alla P.A.N. nel 1998.

Born in Roma on April 21st, 1972. He has joined the Air Force in 1993 as member of the 93rd A.U.C. course. Capt. Saia has served at the Guidonia Military Airport and has been member of the staff of Italian Air Force Deputy Chief of Staff. He has been assigned to the Frece Tricolori Team in 1998.

Durante le esibizioni descrive le manovre e fornisce ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. E' il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.

During exhibitions he describes the manoeuvres to the public, giving every technical detail. He is the Commander's main reference man for all public relations with military and non-military bodies.



Segreteria Pubbliche Relazioni

S.Ten. Giuseppe Spaziano
S.Ten. Paolo Vergani
M1 Antonio Diana



Nucleo Fotografico

M2 Mario Riccardi
M2 Antonio Di Ninno





Al Servizio Tecnico

The Technical Service



T. Col. Giacomo Zanelli **Capo Servizio Tecnico Rinforzato** **Chief of Engineering**

E' nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959. E' entrato in Aeronautica Militare nel 1980 con il 96° corso A.U.P.C. e successivamente, nel 1983, con il 63° corso Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso il 101° Gruppo Caccia Bombardieri dell'8° Stormo, nel 1988 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.

Born in Toronto (Canada) on November 15th, 1959. He joined the Air Force in 1980 as a member of the 96th A.U.P.C. course, then as a member of the 63rd Air Force Engineers Corps course in 1983. After six years of duty with the 101st Fighter Bomber Squadron of the 8th Wing, he was assigned to the Freccie Tricolori in 1988 as Chief of Aircraft Maintenance Flight.



Magg. Andrea Bolzicco **Capo Sezione Tecnica e Programmazione** **Engineering Officer**



Cap. Stefano Commisso **Capo Servizio Efficienza Velivoli** **Engineering Officer**

Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i rischieramenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e dei sorvoli. Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

The 313th Squadron's Technical Service fulfils First and Second Line engineering tasks all year round and supports the Team's day-to-day servicing requirements throughout the Air Show season (april to october) Keeping all assigned aircrafts serviceable and in perfect condition, no matter how difficult the logistical and environmental situations might be, is a tough job that only a highly motivated and qualified pool of technicians can achieve. These men, the engineers of the 313th Squadron, are the unsung heroes behind every startling performance of the Team.

2003

Specialisti / Technicians



Luogotenente

Domenico Maraglino

Capo Controllo Manutenzioni

Coordina l'attività manutentiva tra la linea volo e l'hangar, garantendo alla linea l'efficienza di almeno 10 veivoli ogni giorno

He coordinates all servicing activites between the flight line and the maintenance hangar.



Linea Volo

1°M.Ilo Marino Vergendo, 1°M.Ilo Luigi Rossi, M2 Gianni Criscuoli, M2 Daniele Bruno, M2 Giovanni D'Urso, M2 Pieralberto Plos, M2 Gaetano Romeo.



Nucleo Impianti Meccanici

M1 Stefano Pandolfo, M2 Federico Missio, M2 Flavio Molinaro, M2 Denis Collini, M2 Andrea Anzil, M2 Paolo Bellina, M2 Igor Peres, M2 Federico Tulissi, M3 G. Luigi Dormentoni



Nucleo Motoristi

1° M.Ilo Giancarlo Provedel, M2 Fabrizio Di Bernardo, M2 Nicola Rizzi, M2 Marco Passera, M2 Igor Quaiattini, M2 Fabio Franz, M2 Massimiliano Coiutti, M2 Giorgio Tosolini



Nucleo Controllo Qualità

1° M.Ilo Renzo Risvegilia, 1° M.Ilo Paolo Tognarini, 1° M.Ilo Mauro Petrizio, M1 Gaetano Perrotti, M1 Dario Bulfone, M2 Alberto Paravano, M2 Gianpaolo Buccheri



Segreteria Comando

1° M.Ilo Mauro Zonta, M2 Elvis Dereani, M2 Massimo Giordano

2003



Nucleo Equipaggiamento

M1 Maurizio Morassi



Nucleo Impianti Elettrici e Strumenti

M2 Domenico Papa, M2 Vincenzo DeSimone,
M2 Graziano Marcuzzi, M2 Gianluca Nonino,
M2 Marco Cuttini, M2 Massimo Galassi



Nucleo Armieri

M1 Piero Mirino, M2 Vincenzo Guerriero,
M2 Daniele Del Rossi, M2 Raffaele Calabrese,
M2 Antonio Messina, M3 Luca Silvestri



Nucleo Sistemi Avionici

M1 Luca Gori, M2 Igor Zampa



Nucleo Gestione Materiali

M2 Mirko Cossu, M2 Elvis Pezzetta, M2 Tonio Andrioli



Sezione Tecnica

M2 Renato Molaro, M2 Domenico Simeoli,
M2 Domenico Samele



Segreteria Operazioni

M2 Gianluca Buiatti, M2 Ciro Fasciano
M2 Giuseppe Russo




2003

2003

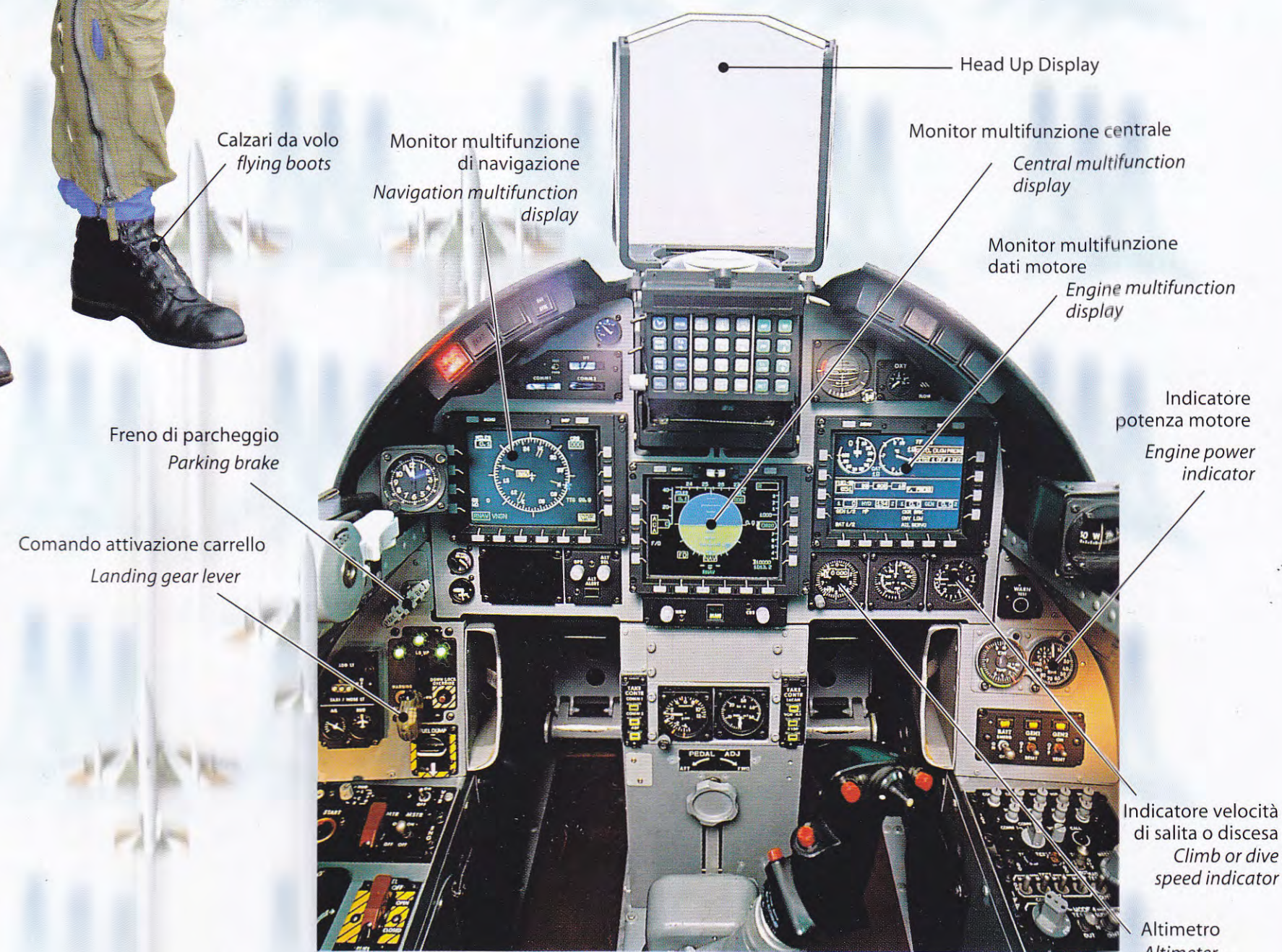


Caratteristiche tecniche principali

Lunghezza	10.972 m
Altezza	4.58 m
Apertura Alare	10.250 m
Peso al Decollo (massimo)	5.900 kg
Peso al Decollo	4.315 kg
Tangenza Massima Operativa	14.630 m
Fattori di Carico Limite	+7g.-3g.
Tempo di Salita a 30.000 piedi	7' 15"
Velocità di Decollo	105 KIAS (195 Km/h)
Corsa di Decollo	460 m (1510 feet)
Velocità di Atterraggio	98 Kts (181 Km/h)
Corsa di Atterraggio	460 m (1510 feet)
Autonomia Massima	1140 NM

Main technical characteristics

Length	10.972 m
Height	4.58 m
Wing Span	10.250 m
Maximum Take-off Weight	5.900 kg
Take-off Weight	4.315 kg
Service Ceiling	14.630 m
Maximum Load Factor	+7g.-3g.
Time to 30.000 Feet	7' 15"
Take-off Speed	105 KIAS (195 Km/h)
Take-off Run	460 m (1510 feet)
Landing Speed	98 Kts (181 Km/h)
Landing Run	460 m (1510 feet)
Ferry Range	1140 NM



Cockpit MB339 - CD



Nel 2002 È stata introdotta una versione aggiornata dell'MB339 con una migliorata strumentazione di bordo che ora comprende anche il GPS. La nuova versione è riconoscibile dall'esterno per le luci di formazione costituite da strisce luminose posizionate sulla fusoliera.

A new updated version of the MB339 has been used by the Freccie Tricolori since 2002. It has a better on-board instruments now with GPS and can be recognised by the new formation lights disposed along the fuselage.



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)
Tel. +39 - 0331 - 813111 • Fax +39 - 0331 - 813733
www.aermacchi.it • E-mail: aem@aermacchi.it

Programma Acrobatico

2003

Air Show

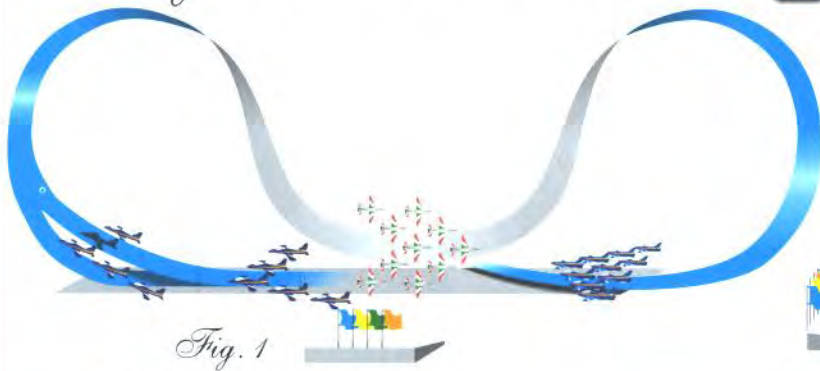


Fig. 1

Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn

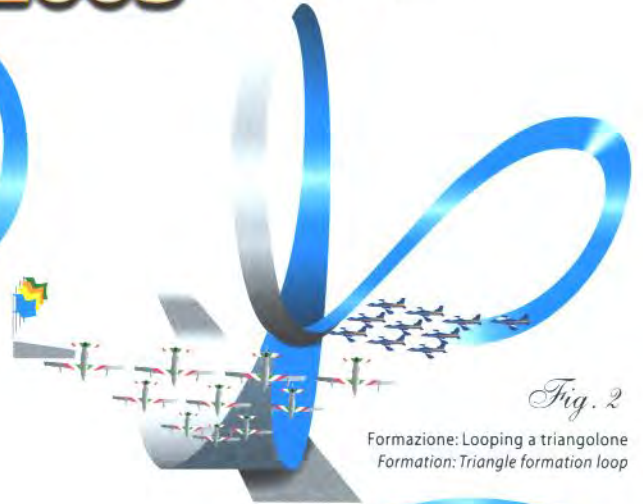


Fig. 2

Formazione: Looping a triangolone
Formation: Triangle formation loop

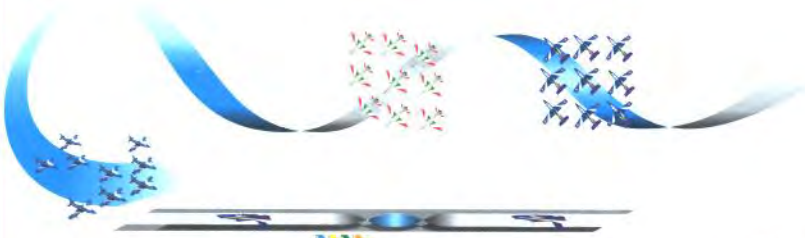


Fig. 5

Formazione: Tonneaux sinistrio a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

Fig. 6

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

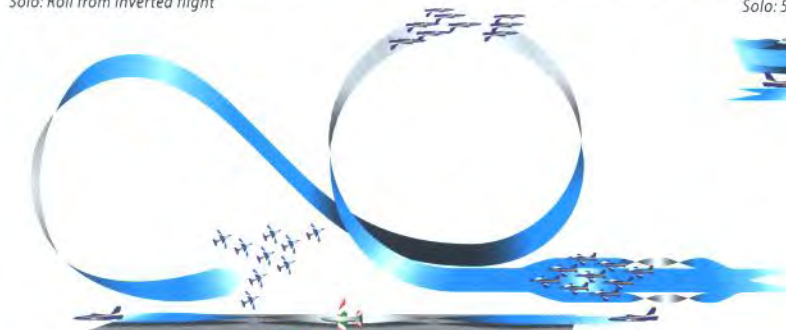


Fig. 9

Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice
Solista: Tonneaux lento
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop
Solo: Slow roll



Fig. 10

Formazione: Tonneaux destro a cigno
Solista: Schneider rovescia
Formation: Swan formation right roll
Solo: Outside schneider



Fig. 13

Formazione: Doppio tonneaux
Formation: Double roll



Fig. 14

Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formation: Downward bomb burst
Solo: Crossing



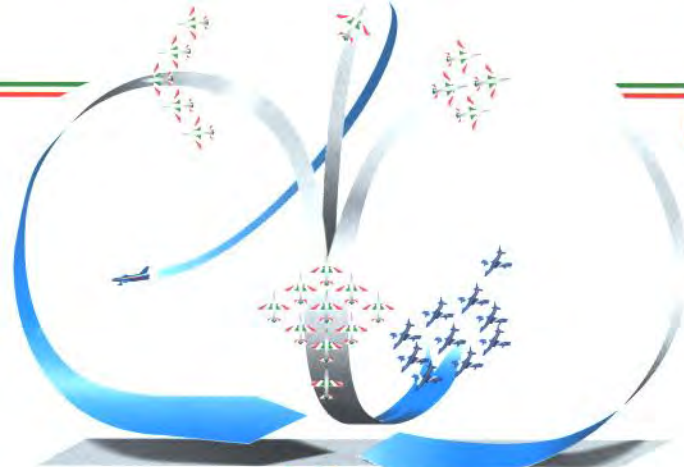


Fig. 3
 Formazione: Grande mela
 Solista: Separazione
 Formation: Big Apple
 Solo: Separation

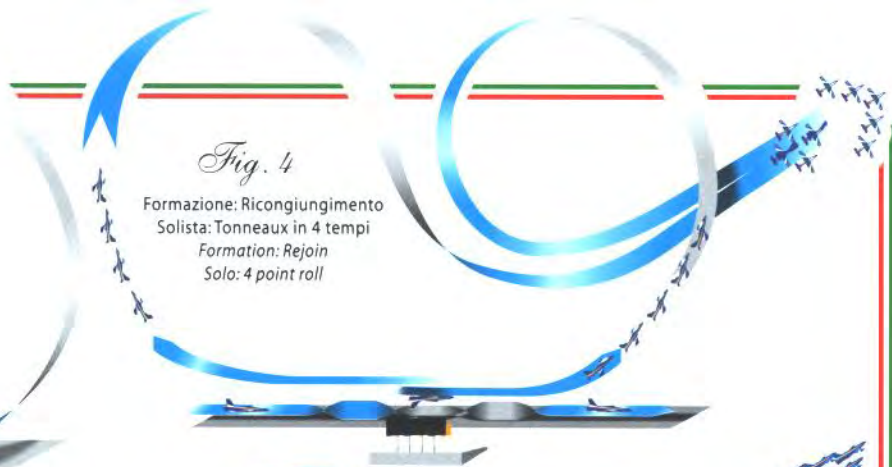


Fig. 4
 Formazione: Ricongiungimento
 Solista: Tonneaux in 4 tempi
 Formation: Rejoin
 Solo: 4 point roll

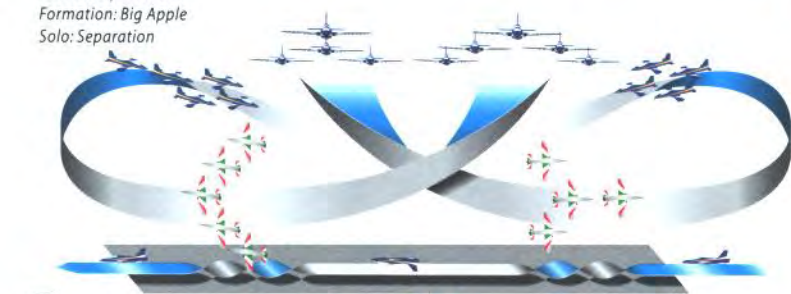


Fig. 7
 Formazione: Apertura Aquila
 Solista: Tonneau - Rovescio - Tonneau
 Formation: Eagle break
 Solo: Roll - Inverted - Roll

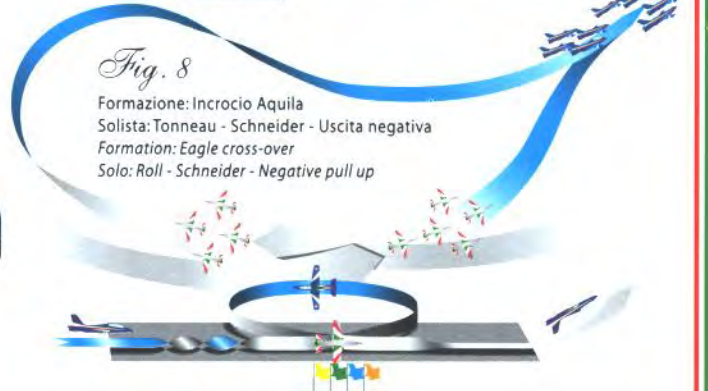


Fig. 8
 Formazione: Incrocio Aquila
 Solista: Tonneau - Schneider - Uscita negativa
 Formation: Eagle cross-over
 Solo: Roll - Schneider - Negative pull up

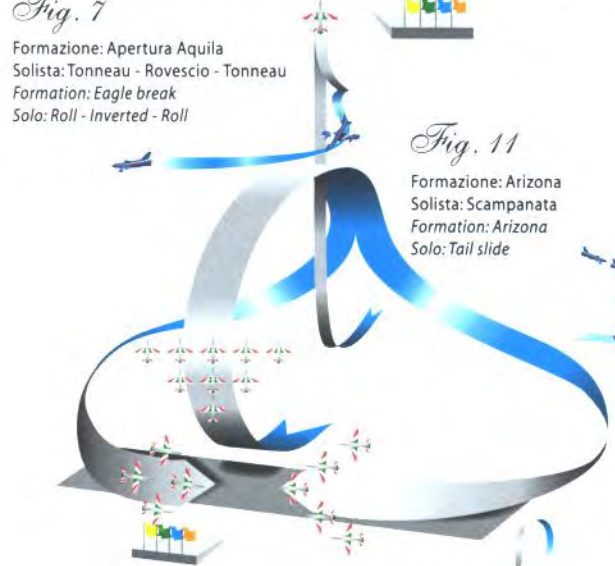


Fig. 11
 Formazione: Arizona
 Solista: Scampanata
 Formation: Arizona
 Solo: Tail slide



Fig. 12
 Formazione: Bull's eye
 Solista: Lomçovak
 Formation Bull's eye
 Solo: Lomçovak



Fig. 15
 Incrocio della bomba
 Bomb crossover

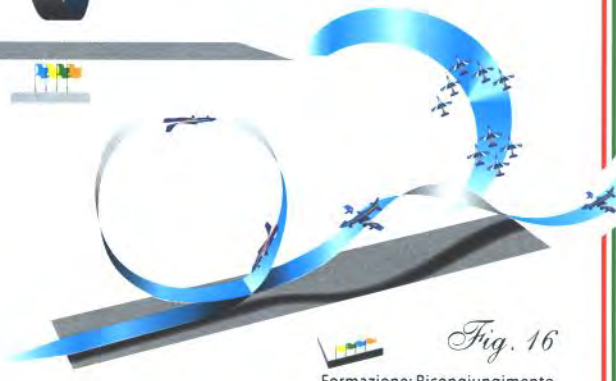


Fig. 16
 Formazione: Ricongiungimento
 Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto
 Formation: Rejoin
 Solo: Gear down roll and loop

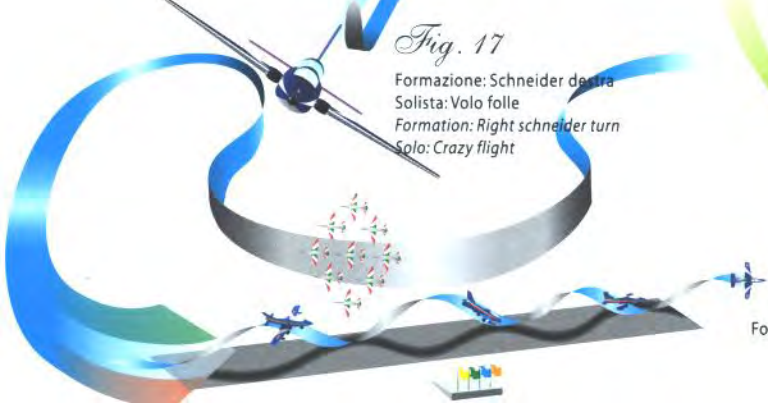


Fig. 17
 Formazione: Schneider destra
 Solista: Volo folle
 Formation: Right schneider turn
 Solo: Crazy flight

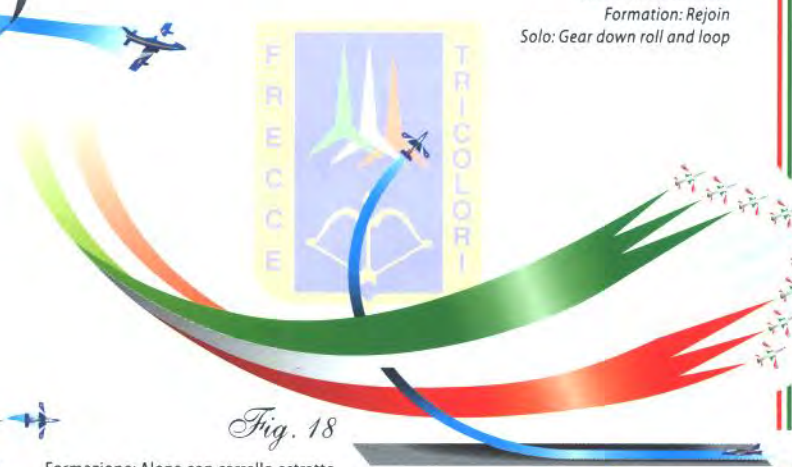


Fig. 18
 Formazione: Alona con carrello estratto
 Solista: Incrocio
 Formation: Gear down flypast
 Solo: Crossina



2003

L'addestramento

Ogni anno vengono assegnati alle Frece Tricolori 1 o 2 nuovi piloti, scelti fra i più esperti dei Reparti da caccia dell'Aeronautica Militare. Dopo l'ultima manifestazione della stagione i neoassegnati, assieme ai piloti titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Durante il periodo invernale tutti i piloti, parallelamente all'addestramento acrobatico, conseguono prima e mantengono poi la qualifica di "Pronto al Combattimento" per operazioni di supporto aereo offensivo in appoggio alle forze terrestri. Sotto la guida del Comandante, la formazione è pronta, dall'inizio di Maggio, a presentare il peculiare ed "unico" programma delle Frece Tricolori.



The training

Every year one or two new pilots are assigned to the Frece Tricolori Team, drawn from the most experienced fighter jet pilots of the Air Force. After the last show of the season, the trainees pilots begin flying with all other pilots who might as well have changed their roles in the team, starting a new training season under supervision of more experienced pilots. During winter months all pilots both do aerobatic training and achieve and maintain their combat readiness in operations of air support to ground attacks. Under the guidance of our Commander, the team is ready to perform in a new aerobatics show season by the beginning of May.





2003

Volare Insieme










Le Frece Tricolori, la formazione acrobatica più numerosa al mondo (ben 10 MB339), eseguono un programma di volo frutto di una forte tradizione di acrobazia aerea. I velivoli rimangono sempre visibili al pubblico in tutte le fasi della esibizione; in questo modo ogni spettatore, anche il neofita, riesce a percepire la spettacolarità e l'armonia delle manovre di questo reparto dell'Aeronautica Militare Italiana, con inoltre l'opportunità di apprezzare la professionalità e la tecnica impiegate in ogni fase del volo. Le emozioni suscitate dalle esibizioni della P.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto degli appassionati organizzati in oltre 100 Club Frece Tricolori sparsi in tutto il mondo e nella partecipazione di un pubblico sempre numeroso. Amicizia ed affetto che le Frece Tricolori ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità; e che sono i medesimi sentimenti che le legano alle altre pattuglie acrobatiche andando al di là di una sterile competizione. Queste sono le Frece Tricolori sia adesso che nel passato che nel futuro.

Flying Together

The Frece Tricolori are the most numerous (ten MB339 aircrafts) aerobatic team in the world, they fly an air show that is the offspring of a strong aerobatic tradition. All throughout the show, each aircraft is well in sight of the public, so that every participant, despite how new to the show, can perceive the spectacular and harmonic manoeuvres performed by this Group of the Italian Air Force, having as well an opportunity to enjoy the high professional and technical profile of the entire show. The emotions coming from all Frece Tricolori Team's performances are reflected in friendship and love by all our fans, organized in Frece Tricolori Fan Clubs all over the world, as much as in the presence of an always wide public to the shows. Friendship and love showed also by Frece Tricolori, keeping a close relation with the public and all bodies of administration; these are the same feelings shared with other aerobatics teams, beyond any meaningless competition. This is Frece Tricolori now as was in the past and so for the future.



I Club "Frecce Tricolori"

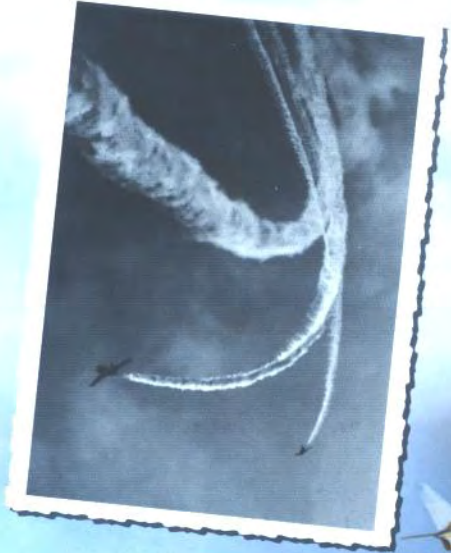
- | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
|  1 | PIEVE DI SOLIGO
Pzza Balbi Valier, 12
31053 Pieve di Soligo (tv) - Italy
E-mail: sercoan@tin.it |  17 | FRIULI ORIENTALE
Via Martiri della liberta', 9
33017 Tarcento (ud) - Italy |  33 | PRAIA A MARE
Via Repubblica, 36
87028 Praia a mare (CS) - Italy
E-mail: a.cunto@tiscalinet.it |
|  2 | TREVISO
Via Dogali, 32
31100 Treviso - Italy |  18 | TEN.SANDRO SANTILLI
Via Collina, 12
62010 Montecassiano (mc) - Italy
E-mail: frecce.mc@tiscalinet.it |  34 | VICENZA
Via S. Antonino, 59
36100 Vicenza - Italy
E-mail: gversola@tin.it |
|  3 | VERSILIA
Via Benedetto Croce, 36
55045 Pietrasanta (LU) - Italy |  19 | PALERMO
Pzza Principe di Camporeale 27
90138 Palermo - Italy
E-mail: fabgiga@tin.it - micarr@libero.it |  35 | GUBBIO
Via Newton, 1
06024 gubbio (pg) - Italy
E-mail: memi@krenet.it |
|  4 | ROMA
Via Achille Vertunni, 122
00155 Roma - Italy
Email: panromaclub1990@libero.it |  20 | CAP. JOHN MIGLIO
Via Beinette, 26
10127 La Loggia (TO) - Italy |  36 | MARIO NALDINI
Via Amba Alagi 11
30017 Lido di Jesolo (VE) - Italy
E-mail: mauripavan@libero.it |
|  5 | T.COL.PAOLO SCOPONI
Via Zeppomani, 331
01027 Montefiascone (VT) - Italy
E-mail: breccola@isa.it |  21 | CINTO CAOMAGGIORE
Via Roma, 175
30020 Cinto Caomaggiore (VE) - Italy |  37 | BASSANO DEL GRAPPA
Via Jacopo Da Ponte 37, c.p. 257
36061 Bassano del Grappa (VI) - Italy
E-mail: fedelele@keycomm.it |
|  6 | MILANO INTERNATIONAL
Residenza querce, 101/111
20080 Basiglio (MI) - Italy |  22 | FIRENZE
Via Cosseria, 2
50129 Firenze - Italy
E-mail: apus@interfree.it |  38 | LUGO DI ROMAGNA
Via Ripa di Bagnara, 4
48020 Lugo di Romagna (RA) - Italy |
|  7 | MESTRE VENEZIA
Via Matteotti, 40/c
30030 Olmo di Martellago - Italy
E-mail: lupobubi@libero.it |  23 | CAP.PIL. GIORGIO ALESSIO
Spalto Marengo, 42
15100 Masio (AL) - Italy
E-mail: mcandian@libero.it |  39 | SARONNO
Via Grieg, 38
21047 Saronno (VA) - Italy |
|  8 | MAGICHE FRECCHE
Via A.Vespucci, 3
22075 Lurate-Caccivio (CO) - Italy
E-mail: clubfrecce9@libero.it |  24 | LINO GORGA
Via Rocca Pendice 7
35143 Padova - Italy
E-mail: pony24p@hotmail.com |  40 | TEN. PIL. DINO FACCHINELLI
Piazza S.Martino 13
31015 Conegliano (TV) - Italy
E-mail: stetrevi@libero.it |
|  9 | CITTA' DEL TRICOLORE
Via Emilia San Pietro, 46
42100 Reggio Emilia - Italy
E-mail: clubfrecce9@libero.it |  25 | MATERA
Via Ovidio, 6
75100 Matera - Italy
E-mail: papavito@tin.it |  41 | GEN.B.A. MARIO SQUARCINA
Stradello Boschi, 184/a
41100 Modena - Italy |
|  10 | MAGG. FRANCO TROGLIO
Via Bandini, 4
29100 Piacenza - Italy
E-mail: ang.ferrari@libero.it |  26 | S.TEN. PIL. ANGELO CARMINATI
San Marco 5205
30124 Venezia - Italy
E-mail: cft26ve@inwind.it |  42 | TRENTO
Via Lidorno, 3
38100 rovereto(tn) - Italy
E-mail: bini.roberto@tin.it |
|  11 | ROVIGO
Via I. Masin, 71/a
45100 Rovigo - Italy
E-mail: luigi.bagatin@inwind.it |  27 | CITTADELLA
Via Borgo Vicenza, 123
35013 Cittadella (PD) - Italy
E-mail: antoniopiotto@tin.it |  43 | NOICATTARO
Via P. Pio da Pietralcina, 7
70016 Noicattaro (BA) - Italy |
|  12 | FRIULI
Via Atinense, 8
86077 Pozzilli (IS) - Italy |  28 | OPITERGINO MOTTENSE
Via Maggiore, 23
31040 Pflaven di Oderzo (TV) - Italy |  44 | LIGNANO SABBIA DORO
Via Latisana, 80
33054 Lignano Sabbiad. (UD) - Italy |
|  13 | NAPOLI
Via Santa Lucia, 97
80132 Napoli - Italy
E-mail: giuseppe.lenzi@tin.it |  29 | TEN. PIL. PROVVIDENTI PARISI
Via Ggola Malfa, 18
98051 Barcellona Pozzo di G. (ME) - Italy |  45 | PORDENONE
Via Don C. Fabris, 2
33170 Roveredo in piano (PN) - Italy
E-mail: lupessot@tin.it |
|  14 | PORTOGRUARO
V.le Pordenone, 46
30026 Concordia Sagittaria (VE) - Italy |  30 | CLUB FRECCHE TRICOLORI PESCARA
Via Metauro 13
05010 S. Teresa di Spoltore (PE) - Italy |  46 | FORLI'
Via Seganti 103
47100 Forli' - Italy |
|  15 | FRIULI PONY CLUB
Via Valussi 10
33033 Codroipo (UD) - Italy
E-mail: fabio.dilenardo@adriacom.it |  31 | T.COL. PAOLO SCOPONI
Via Fogazzaro, 2
46029 Suzzara (MN) - Italy
E-mail: panmn@mbox.mynet.it |  47 | FRANCESCO BARACCA
V.lo Vittorio Veneto, 3/a
31052 Maserada sul Piave (TV) - Italy
E-mail: 47club.freccecolori@bigfoot.com |
|  16 | ROZZANO
Via Curiel, 25
20089 Rozzano (MI) - Italy |  32 | ANTONIO GALLUS
Via doberdo', 36
09100 Cagliari - Italy
E-mail: cf.cagliari@tiscalinet.it |  48 | MARIO NALDINI
Via Aeroporto
44100 Ferrara - Italy |

- 49** VAL GARDENA
Via Gherdeina, 33
39047 S. Cristina Val Gardena (BZ) - Italy
- 50** BITONTO
Via Dante Alighieri, 75
70032 Bitonto (BA) - Italy
- 51** MAGG. PIL. PASQUALINO GORGA
Via Vittorio Veneto, 2
17024 Finale Ligure (SV) - Italy
E-mail:club51@libero.it
- 52** ACIREALE
C.p. 4 Acireale Centro
95024 Acireale (CT) - Italy
E-mail:frcusma@tin.it
- 53** VERBANO CUSIO OSSOLA
Via Ferrer, 62
28037 Domodossola (VB) - Italy
E-mail:deteo@libero.it
- 54** ANTONIO GALLUS
Corso Umberto, 8
70010 Locorotondo (BA) - Italy
E-mail:rconvertini@libero.it
- 55** ANTONIO BEDIN
Via della Seta, 8
85045 Lauria (PZ) - Italy
- 56** BRESSO
Via De Amicis, 10
20091 Bresso (MI) - Italy
E-mail:gianfranco.salvaderi@fastwebnet.it
- 57** TORREGIANI LAURO
Via Giuseppe Di Vittorio, 3/1
42049 Bagnolo in piano (RE) - Italy
E-mail:torreggiani@cte.it
- 58** SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA
Rif. Baranci (1500 m)
39038 S. Candido (BZ) - Italy
E-mail:info@baranci.it
- 59** PROVINCIA DI VERONA
Aerop. Boscomantico
37139 Verona - Italy
E-mail:luigi_posenato@libero.it
- 60** VINCENZO SODDU
Via Rossini (pal. Besan)
08100 Nuoro - Italy
E-mail:totostrike@tin.it
- 61** BORGOMANERO
Via Matteotti, 147
28021 Borgomanero (NO) - Italy
E-mail:calmagiu@libero.it
- 62** ROVEREDO IN PIANO
Via Garibaldi, 11
33080 Roveredo in piano (PN) - Italy
E-mail:paola.battaino@libero.it
- 63** DEL GARDA
Via Zuccotti, 17
37010 Cavalcaselle del Garda (VR) - Italy
E-mail:massimozuccotti@libero.it
- 64** TRIESTE
Via dell'Università 9
34123 Trieste - Italy
E-mail:roberto.sauli@libero.it
- 65** DOLOMITI
Via Marconi, 36
32040 Danta di Cadore (BL) - Italy
E-mail:fulviocavaglia@libero.it
- 66** MANIAGO
Via Tolmezzo
33085 Maniago (PN) - Italy
- 67** MARIO NALDINI
Piazza C. Goldoni n.c. 2
50123 Firenze - Italy
- 68** LEONARDO
Via S. Croce n.3
20122 Milano - Italy
E-mail:galess@tin.it/--cftleo@tin.it
- 69** G. GIARDINI
Loc. Albereto n.138
57037 Isola d'Elba - Italy
- 70** CLUB FRECCHE TRICOLORI
Via Silvestro Lega
47015 Modigliana (FO) - Italy
- 71** Club Aosta
Via Condemine 45
11010 Sarre (AO) - Italy
E-mail:pony71@inwind.it
- 72** ITALO BALBO
Corso Serpente Aureo, 69
63035 Offida (AP) - Italy
E-mail:freccetricolori72@tin.it
- 73** CLUB FRECCHE TRICOLORI DI BAVARIA
Josef-Retzer-Str. 36
81241 München - Germany
- 74** BIELLESE
Via G. Garibaldi, 53
13836 Cossato (VC) - Italy
E-mail:felicita.giacalone1@tin.it
- 75** GOODWILLING
Via M. della Resistenza, 88
86039 Termoli (CB) - Italy
E-mail:clubgdwl@tin.it
- 76** GIANCARLO BRAMBILLA
Via Pier Della Francesca, 20
20154 Milano - Italy
E-mail:luigibaldi@libero.it
- 77** MONFALCONE
Via del Mulino, 8
34074 Monfalcone (GO) - Italy
E-mail:ricoric@tin.it
- 78** FRECCHE TRICOLORI DEGLI EMIRATI ARABI UNITI
Abu dhabi, p.o. Box 28817 U.A.E.
Abu dhabi - UAE
E-mail:itbucon@emirates.net.ae
- 79** CLUB FRECCHE TRICOLORI CARNIA
Casella postale 78
33028 Tolmezzo (UD) - Italy
E-mail:ftcarnia@libero.it
- 80** CLUB FRECCHE TRICOLORI PIOVE DI SACCO
P.le Serenissima
35028 Piove di Sacco (PD) - Italy
E-mail:alberto.beripaglia@bancadelveneziano.it
- 81** CLUB NOVARESE FRECCHE TRICOLORI
Via Caccia, 24
28074 Ghemme (NO) - Italy
E-mail:gianfrecc@libero.it
- 82** CLUB FRECCHE TRICOLORI CAVARZERE
Via Matteotti, 4
30014 Cavarzere (VE) - Italy
E-mail:frecc82@yahoo.it
- 83** CLUB FRECCHE TRICOLORI BERGANTINO
Via Bugno 815
45032 Bergantino (RO) - Italy
- 84** CLUB FRECCHE TRICOLORI GRADO
P.le Atleti Azzurri d'Italia, 7
34073 Grado (GO) - Italy
E-mail:frecc-grado@libero.it
- 85** M.LLO PILOTA A. BIRAGO
Via P. Lucedio, 20/11
15067 Novi Ligure (AL) - Italy
E-mail:rugggerivincio@libero.it
- 86** CLUB FRECCHE TRICOLORI GALLARATE
Via Nazario Sauro, 9
21013 Gallarate (VA) - Italy
E-mail:club86gallarate@libero.it
- 87** CITTA' DI BELLUNO
Loc.tà La Rossa Belluno
32100 Belluno - Italy
E-mail:freccetricoloribell@libero.it
- 88** VICTORIA AUSTRALIA
151 Bundoora
3083 Greensborough - Victoria - Australia
E-mail:john.ensabella@bigpond.com
- 89** SGT.PIL. PIERINO CAMASSA
Via S. Francesco d'Assisi, 38
72021 Francavilla Fontana (BR) - Italy
E-mail:avania@libero.it
- 90** CASERTA
Via Marchesiello - Parco Habitat
81100 Caserta - Italy
- 91** CITTA' DI NOALE
Via Dirondella, 6
30033 Noale (VE) - Italy
- 92** GEN. ROBERTO DI LOLLO
Via delle Cateratte, 92
57100 Livorno - Italy
E-mail:freccelivorno@genie.it
- 93** AUSTRIA
KalvarienbergStrasse, 40
8142 Wundschuh - Austria
E-mail:waldrestaurant@aon.at
- 94** PONY 6 - PAN CLUB
Via Campidoglio, 234
03024 Ceprano (FR) - Italy
E-mail:dulcie@libero.it
- 95** L'AQUILA
Via Francia, 30
67100 L'Aquila - Italy
E-mail:gianfranco.crudeli@tin.it
- 96** PIOMBINO VAL DI CORNIA
Via Fucini, 39
57025 Piombino (LI) - Italy
- 97** CALUSCO D'ADDA
Via Valcava, 201
24033 Calusco d'Adda (BG) - Italy
- 98** FERMO
Via XXV Aprile, 73
63023 Fermo (AP) - Italy
- 99** CAP.PIL. SANDRO SORDONI
Via Leopardi, 10
60015 falconara (AN) - Italy
- 100** Trasimeno
c/o Aeroporto Eleuteri
06061 Castiglion del lago (PG) - Italy
faltoni@bcc.tin.it

Cent'anni... 100 Clubs!




2003



Ricordi



2003

Storia di un passato glorioso

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero. Molti ricordano ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati ormai nella leggenda. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale composta dai migliori elementi disponibili. A Rivolto, in Friuli, sotto la sapiente guida del



Maggiore Mario Squarcina, prende vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista, costituisce la più numerosa pattuglia acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora "le Frecce" sono state praticamente adottate dalle generose genti friulane che la considerano parte integrante della realtà regionale, partecipando ai successi con orgoglio e offrendo sempre il loro incondizionato sostegno.

Brief history of a glorious past

Military aerobatics as a group began in Campoformido, home of the 1st Wing, by the end of 1920s. Chief Commander, Col. Rino Corso Fougier was the pioneer in aerobatic group flying in Italy. He persuaded the General Staff of the former Royal Air Force that a perfect military pilot could fly most efficiently in combat only mastering his aircraft, and knowing deeply all its features, with sensibility and control at all times. Since then, many Fighter Wings gave birth to training or demonstration teams for the most important shows in Italy and abroad. Many of us still recall names like "Cavallino Rampante" (Rampant Horse), "Getti Tonanti" (Thunder Jets), "Diavoli Rossi" (Red Devils), and "Lancieri Neri" (Black Lancers), names that have become legend. In 1961 the Air Force General Staff decided to form a unique aerobatic team with the best men available. In Rivolto, Friuli Venezia Giulia Region, under the experienced leadership of Major Mario Squarcina, the 313th

Aerobatic Training Squadron "Frecce Tricolori" was established. Today a team of nine aircrafts and a solo, form the most numerous aerobatic team in the world, also regarded as one of the most prestigious. Since the beginning, the Frecce Tricolori were welcomed by the generous people of the Friuli Region as part of their society. Those people still join all successful shows with pride, always offering an unconditioned support.





Albo d'Onore

Piloti - Pilots

Piergiorgio Accorsi - Giovanni Adamini - Giorgio Alessio - Enio Anticoli - Rudy Barassi - Paolo Barberis - Fernando Barbini - Giuseppe Bernardis - Andrea Boiardi - Giancarlo Bonollo - Angelo Boscolo - Andrea Braga - Fabio Brovedani - Davide Capponi - Graziano Carrer - Salvatore Caruso - Simone Cavelli - Giuseppe Coggiola - Eugenio Colucci - Vittorio Cumin - Raffaele D'Andretta - Flavio Danielis - Gabriele De Podestà - Maurizio de Rinaldis - Roberto Di Lollo - Andrea Di Pauli - Mario Ferrante - Renato Ferrazzutti - Antonio Ferri - Alessandro Fiaschi - Pierluigi Fiore - Urbano Floreani - Danilo Franzoi - Assenzio Gaddoni - Antonio Gallus - Angelo Gays - Gianfranco Giardini - Stefano Giovannelli - Rolando Goldoni - Pasqualino Gorga - Giampietro Gropplero di Troppenbourg - Maurizio Guzzetti - Silvano Imparato - Valentino Jansa - Marco Lant - Luigi Linguini - Giuseppe Liva - Giovanni Liverani - Luigi Lorenzetti - Dimitri Marzaroli - Ferdinando Meacci - John Miglio - Giampaolo Miniscalco - Stefano Miotto - Giambattista Molinaro - Massimo Montanari - Alberto Moretti - Mario Naldini - Ivo Nutarelli - Simone Pagliani - Elio Palanca - Franco Panario - Ettore Papa - Piergianni Petri - Augusto Petrini - Alessandro Pettarin - Gianni Pinato - Franco Pisano - Ivano Poffe - Vito Posca - Pietro Purpura - Diego Raineri - Stefano Rosa - Umberto Rossi - Maurizio Rossi - Andrea Rossi - Nunzio Ruggiero - Carlo Sabbatini - Corrado Salvi - Sandro Santilli - Giancarlo Sburlati - Massimo Scala - Giampaolo Schievano - Paolo Scoponi - Giordano Senesi - Vincenzo Soddu - Mario Squarcina - Massimo Tammaro - Paolo Tarantino - Francesco Tricomi - Eddo Turra - Sergio Valori - Roberto Valoti - Mauro Venturini - Bruno Vianello - Antonino Vivona - Norbert Walzl - Giambattista Zanazzo - Alessandro Zanotelli - Gianluigi Zanovello - Vittorio Zardo.

Ufficiali Tecnici - Engineering

A. Alborghetti - G. Baldan - C. Baron - S. Commisso - S. De Crescenzo - R. Mulatti - D. Papalettera - I. Vania - G. Zanelli.

Capo Ufficio Comando - Administration

A. Vendramin.






Ufficiali P.R. - P.R. Officers

G. Da Forno - G. Lenzi - A. Piccoli - M. Pitassi - R. Rinaldi - R. Rocchi - P. Rosignoli - A. Saia - A. Scarso - G. Spaziano - P. Vergani.

Sottufficiali - N.C.O.'s

G. Abbondanza - A. Abuja - E. Adamo - E. Adulenti - G. Agus - G. Albanesi - G. Aloisi - G. Altavilla - A. Andirghettoni - L. Andreatini - Tonio Andrioli - G. Annunziata - A. Anzil - P. Attena - F. Avino - P. Azzano - G. Bagolin - A. Balasco - D. Baldin - W. Ballico - A. Bardino - G. Bauco - P. Bellina - V. Bellomo - M. Bernardi - G. Bernardinello - A. Bertacche - E. Bertolini - F. Blessano - D. Bonanni - G. Borzi' - B. Bot - G. Bracci - E. Brandolin - D. Bruno - G. Buccheri - A. Buffa - G. L. Buiatti - D. Bulfone - L. Burra - A. Cacciatore - A. Cacitti - A. Cadonà - T. Caggiula - R. Calabrese - D. Calicchio - B. Calligaro - C. Calvitti - M. Capra - C. Capuzzi - R. Caraccio - G. Carbognani - I. Carbone - G. Cardone - A. Carera - S. Cargnelutti - R. Catania - L. Cattarossi - G. Cavaliere - E. Cecchinelli - A. Cecutti - B. Cedermaz - A. Cesarini - A. Chessa - P. Chiavon - D. Chirianni - S. Cianetti - L. Ciociola - M. Coiutti - D. Collini - G. Coloricchio - P. Comini - C. Comodin - C. Comoretto - B. Compare - M. Contessi - A. Corona - R. Corrente - M. Cossu - D. Costantino - G. Criscuoli - R. Cuschie' - M. Cuttini - V. D'Angelo - L. D'agostini - A. Damiani - S. D'aprile - M. De Negri - G. De Placido - A. De Salvo - V. De Simone - R. De Simone - E. De Vit - L. Degano - E. Del Fabbro - D. Del Rossi - A. Della Rossa - A. Dell'ovo - E. Dereani - A. Diana - D. Di Bernardo - F. Di Bernardo - M. Di Bernardo - F. Di Gaetano - A. Di Magli - M. Di Marcello - A. Di Ninno - P. Di Nuzzo - F. Di Pasquale - R. Di Spirito - L. D'odorico - N. D'odorico - E. Dolso - G. Dorligh - G. Dormentoni - S. Dose - G. D'urso - A. Fabello - M. Facile - D. Fadi - A. Fasano - C. Fasciano - M. Ferretti - M. Feruglio - R. Fichera - F. Franz - F. Furlanetto - M. Galassi - F. Gasbarro - G. Germano - G. Gerussi - G. Giordano - M. Giordano - L. Gori - S. Graceffa - P. Grassi - G. Grattoni - G. Graziutti - R. Grimaldi - A. Grion - A. Guadagnino - P. Guastini - V. Guerriero - M. Iannaccone - C. Ingrosso - B. Iordan - A. Ippolito - P. Iussa - F. Liberti - S. Locci - C. Lodolo - R. Loreface - B. Lucarelli - A. Maestra - R. Magnani - E. Magris - G. Manca - M. Manfrin - D. Maraglino - N. Maraglino - M. Marcon - G. Marcuzzi - S. Marte - F. Martinelli - R. Marzano - M. Mascioli - G. Masutti - A. Medici - A. Messina - V. Micelli - A. Miconi - P. Mirino - F. Missio - R. Molaro - F. Molinaro - M. Morassi - S. Muzii - A. Narduzzo - R. Nodale - C. Noia - G.L. Nonino - L. Olivas - C. Oriolo - I. Orlando - F. Pacorich - S. Pandolfo - D. Papa - G. Papetti - A. Paravano - L. Parco - M. Paschini - R. Pascutti - M. Passera - E. Passoni - G. Pennacchia - I. Peres - C. Perini - G. Perrotti - M. Petrizzo - E. Pezzetta - M. Piccin - G. Pidutti - L. Pinna - F. Pinzano - A. Piras - G. Pittana - E. Pitteri - G. Plaitano - P. Plos - R. Plos - R. Podrecca - P. Poli - V. Proçaccioli - G. Provedel - E. Quagliaro - I. Quaiattini - V. Quassi - F. Quattrociocchi - L. Ravanello - V. Ribezzi - M. Riccardi - R. Risvegilia - N. Rizzi - G. Romeo - S. Rosato - L. Rossi - L. Ruggeri - A. Rumiz - F. Russo - G. Russo - R. Ruzzante - S. Salis - D. Samele - V. Sanna - C. Savorgnano - M. Scalisizzi - G. Sello - G. Serra - F. Sicolo - L. Silvestri - D. Simeoli - A. Soravito - A. Soria - A. Spinelli - L. Stella - C. Sturma - G. Tammaro - U. Tanchis - E. Tarondo - T. Tavano - L. Teso - F. Toderò - P. Tognarini - F. Tomada - F. Tonet - G. Toso - G. Tosolini - S. Treleani - F. Tulissi - A. Turnu - M. Valente - G. Valentino - G. Valle - E. Vau - M. Vergendo - C. Vidon - A. Vincenzi - R. Vitale - E. Volpe - G. Volpi - D. Zacchino - M. Zafarana - I. Zampa - C. Zanghellini - O. Zanin - M. Zonta - O. Zuliani.

Le formazioni dal 1961 al 2003

Anno	 Pony 0	 Pony 1	 Pony 2	 Pony 3	 Pony 4	
Canadair F-86 E dal 1961 al 1963	1961	Squarcina	Scala/Squarcina/Pisano	Sabbatini	Vianello	Imparato
	1962	Squarcina	Pisano	Cumin/Goldoni	Vianello/Anticoli/Barbini	Ferrazzutti
	1963	Squarcina	Cumin	Goldoni/Giardini/Ferrazzutti	Barbini/Linguini	Ferrazzutti/Goldoni
	1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli/Linguini/Barbini	Ferrazzutti
	1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini	Ferrazzutti
	1966	Di Lollo	Cumin/Di Lollo	Giardini/Ferrazzutti	Linguini	Ferrazzutti/Purpura
	1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini	Purpura
	1968	Cumin	Franzoi	Purpura/Barberis/Jansa/Zardo	Linguini	Jansa/Barberis
	1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini/Santilli	Barberis
	1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Gallus
1971	Sburlati	Franzoi/Sburlati	Purpura	Santilli	Gallus	
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Palanca	
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	
1974	Zardo	Gallus/Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	Carrer	
Fiat G-91 P.A.N. dal 1964 al 1981	1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	Carrer
	1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva	Carrer
	1978	Barberis	Gallus	Carrer/Purpura/Gaddoni	Liva	Purpura/Di Pauli
	1979	Barberis	Gallus	Petri/Brovedani/Purpura/Posca	Liva/Ruggiero/Raineri/Montanari	Purpura/Posca/Bernardis
	1980	Salvi	Gallus/Salvi	Brovedani	Liva	Posca
	1981	Salvi	Gallus/Salvi/Montanari	Brovedani/Posca	Raineri/Accorsi	Posca
	1982	Salvi	Montanari/Posca	Naldini	Accorsi	Gorga/Nutarelli/Brovedani
	1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Nutarelli
	1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Zanovello/Gorga
	1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	Zanovello/Alessio
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti/Accorsi	Zanovello/Alessio	
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	Alessio	
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	Guzzetti	
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi	Rosa	
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	Rosa	
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi	Rosa	
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi	Coggiola	
Aermacchi MB339 P.A.N. dal 1982	1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore	Rossi U.
	1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore	Rossi U.
	1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti
	1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti
	1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis	Fiaschi
	1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto	Fiaschi
	1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto	Fiaschi
	2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi	Ferrante
	2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi	Ferrante
	2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreani	Rossi A.
	2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreani	Rossi A.



Pony 5

Pony 6

Pony 7

Pony 8

Pony 9

Pony 10

Panario	Ferri				Ferri
Anticoli/Turra	Panario/Colucci/Turra	Cumin	Linguini	Colucci	
Colucci/Anticoli	Turra/Liverani	Goldoni	Anticoli/Barbini	Liverani	
Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	
Schievano	Liverani	Meacci	Barbini	Anticoli	
Schievano	Anticoli	Meacci/Ferrazzutti	Barbini/Zanazzo	Bonollo	Franzoi
Schievano	Anticoli	Zardo	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
Montanari/Schievano	Anticoli/Bonollo	Zardo	Schievano/Pettarin	Bonollo/Schievano	Ferrazzutti/Zanazzo
Montanari	Bonollo	Zardo	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
Montanari	Bonollo	Zardo/Gays	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
Montanari	Bonollo	Gays	Pettarin/Caruso	Jansa	Ferrazzutti
Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
Boscolo	Bonollo	Gays/Purpura	Caruso	Gallus/Santilli	Ferrazzutti
Boscolo	Bonollo	Poffe/Gallus	Senesi	Santilli/Gallus/Senesi	Ferrazzutti/Purpura
Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Palanca	Purpura
Ruggiero	Montanari/Gaddoni	Petri	Valori	Gaddoni/Bernardis	Purpura
Ruggiero	Gaddoni	Petri	Petrini/Valori	Bernardis/Montanari	Boscolo
Ruggiero	Gaddoni/Montanari	Petri	Petrini/Valori	Montanari/Bernardis	Boscolo
Raineri/Valori/Liva	Montanari/Brovedani	Posca	Posca/Valori	Bernardis	Purpura/Boscolo
Raineri	Montanari	Molinaro	De Podestà	Valori	Purpura
Accorsi/De Podestà	Montanari/De Podestà/Gorga/Brovedani	Molinaro	De Podestà	De Podestà	Purpura/Molinaro

Gropplero/De Podestà	Brovedani/Gropplero	Molinaro/Gropplero/Nutarelli	Gropplero/Moretti	Molinaro/Gropplero	Molinaro
De Podestà	Brovedani	Gorga/Molinaro	Moretti/Gropplero	Gropplero	Molinaro
Moretti/Gropplero	Brovedani/Nutarelli	Zanovello/Nutarelli	Moretti/Petrini	Nutarelli	Molinaro
Moretti/Petrini	Brovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinaro
Accorsi/Petrini/Moretti	Brovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinaro
Vivona	Brovedani	Guzzetti	Petrini	Gropplero	Nutarelli
Vivona	Brovedani/Gropplero	Rosa	Miniscalco	Gropplero/Tricomi	Nutarelli
Vivona	Gropplero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	
Miniscalco	Gropplero	Boiardi	Walzl	Tricomi	Guzzetti
Miniscalco	Vivona	Boiardi	Walzl	Fiore	Guzzetti
Walzl	Vivona	Rossi U.	Danielis	Fiore	Rosa
Walzl	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
Danielis	Walzl	Giovannelli	de Rinaldis	Valoti	Rosa
Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
Danielis	Walzl	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
Marzaroli	Walzl	Tarantino	Miotto	Zanotelli	Giovannelli
Marzaroli	Papa	Tarantino	Barassi	Adamini	Giovannelli
Adamini	Papa	Ferrante	Barassi	Zanotelli/Tammaro	Marzaroli
Adamini	Fiaschi	Tammaro	Miotto	Rossi A.	Marzaroli
Adamini	Fiaschi	Rossi A.	Floeani	Lant	Marzaroli
Barassi	Fiaschi	Lant	Capponi	Braga	Ferrante
Capponi	Barassi	Tammaro	Pagliani	Braga	Ferrante


2003



Pauro de Vinolo

Mario José

Roberto

Handspan

Andrés

Roy Baran

Delide Gf

Messin Tomaso

Sine Pofia

Adriano Bga

Anais Guad

Jini Orii

Arredato

G. Gull

Andrea Sca. Giacomo Zanelli

Peter Parker

John Curran



EMERGENCY MISSION



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS

Un pilota, è ovvio, non trascura nessun particolare del suo aereo. BREITLING segue la stessa filosofia. La sua vocazione consiste nel fabbricare orologi-strumento estremamente precisi e affidabili, destinati ai professionisti più esigenti. Noi di BREITLING abbiamo un'idea fissa: la qualità. Il nostro obiettivo è l'eccellenza delle prestazioni. I cronografi BREITLING rispondono alle norme più severe in tema di robustezza e di funzionalità. Ogni movimento viene sottoposto ai test spietati previsti dal Controllo Ufficiale Svizzero dei Cronometri (COSC). Non per niente siamo fornitori ufficiali dell'aviazione.

TRADEMA

10125 Torino · via San Pio V, 27
Tel 011-6500.333 · info@trademaitalia.it

WWW.BREITLING.COM



BREITLING
1884

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS®



Aeronautica Militare Italiana
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea Rivolto - Via Udine, 56
33033 Rivolto - Udine - Italia
Internet: www.aeronautica.difesa.it/pan
E-mail: pan@aeronautica.difesa.it

