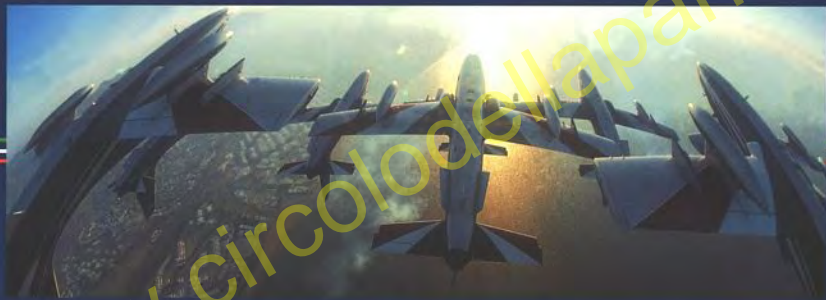


2002 FRECCHE TRICOLORI







Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica



Di anno in anno le "Frecce Tricolori" si rinnovano. Con uno sforzo ed un impegno costante, gli uomini della P.A.N. perfezionano il loro programma, introducono elementi nuovi, correggono qualche particolare spesso invisibile ai più.

Poi, ancora, curano con meticolosa perfezione l'efficienza dei loro velivoli ed infine, dopo un intenso periodo di addestramento, si ripropongono nuovamente ai tantissimi appassionati che, nel mondo, hanno imparato a conoscerli ed apprezzarli.

Tutto questo comporta un quotidiano impegno, un grosso onere organizzativo e molti sacrifici.
Perchè farlo?

Perchè attraverso la Pattuglia facciamo conoscere nel mondo l'Italia, i suoi uomini e le sue macchine, rinforzando i legami con i tanti italiani all'estero e con le forze aeree con le quali spesso operiamo.

Perchè con la P.A.N. mostriamo le capacità e la professionalità dell'Aeronautica Militare e ne motiviamo il personale, che si sente orgoglioso di essere così ben rappresentato.

Perchè crediamo che lo spettacolo dei nostri velivoli e delle loro manovre perfette aiutino tutti noi e certamente le centinaia di migliaia di persone che accorrono alle manifestazioni aeree della Pattuglia, a sentire più consapevolmente che l'Italia sa fare e sa fare bene.

Non mi pare poco.

Per questo, anche quest'anno, la Pattuglia Acrobatica Nazionale colorerà il cielo e sarà il simbolo di tutti noi, il simbolo della nostra identità nazionale e l'ambasciatrice d'eccellenza dei nostri valori.

Gen. SA. Sandro Ferracuti





Benvenuti al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Anche quest'anno siamo pronti ad esibirci!

Sarà una stagione particolarmente densa di eventi e manifestazioni. Saremo presenti su tutti i litorali delle coste italiane, dall'adriatico al tirreno, dal golfo ligure a quello triestino. Ma saremo presenti anche in tante manifestazioni all'estero ed ovunque siamo pronti a stendere il nostro lungo e suggestivo tricolore.

L'addestramento invernale è stato intenso e laborioso e con non poche fatiche tutti i piloti hanno saputo dare il meglio di se e dimostrare le proprie doti di abilità e professionalità.

I tecnici sono riusciti a garantire una efficienza operativa molto alta e costante permettendo così l'indispensabile continuità nell'addestramento, primo requisito per operare con precisione e sicurezza.

L'armonia che regna all'interno di questo gruppo permette di operare sempre in serenità anche quando si è lontani da casa e dagli affetti più cari, il credere negli importanti valori che animano la Forza Armata permette di superare tutti gli ostacoli operando con sacrificio e senso del dovere per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Così gli uomini della Pan riescono a vivere insieme tutto l'anno condividendo gioie e dolori derivanti dall'attività svolta.

Ma il vero segreto del successo del nostro programma acrobatico è dovuto all'eredità tramandataci da chi ci ha preceduto. Si deve a loro, a tutti gli ex appartenenti al 313° Gruppo, il merito di averci saputo così bene trasmettere tutti quegli insegnamenti che oggi permettono alla Pan di essere riconosciuta la Pattuglia Acrobatica più bella e famosa nel mondo.

E a voi nobile pubblico lasciamo il piacere di assistere alle nostre evoluzioni e il desiderio di credere, almeno per un po', in tutti quegli ideali che con il nostro volo cerchiamo di trasmettere.

Gen. Col. Pil. Maurizio de Rinaldis
Comandante il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



www.circolodellapan.org

T.Col. Pil. Maurizio de Rinaldis

Comandante
Commander

Nato a Roma il 6 Novembre 1965. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 3, Supervisore all'Addestramento Acrobatico e Leader. Ha un totale di 3500 ore di volo; è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.



Born in Roma on the 6th of November 1965, Lt. Col. de Rinaldis joined the Air Force Academy in 1983 graduating with the Centauro IV course. After completing his flying training, Lt. Col. de Rinaldis was assigned to 154th Sqs. of 6th wing in Ghedi where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Lt. Col. de Rinaldis has become part of the team in 1993 and has flown in the N.3 and leader positions so far. He also was Aerobatics Training Supervisor. He has totalized 3500 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.



Magg. Pil. Paolo Tarantino
Capoformazione
Leader

Nato a Milano il 24 Settembre 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 22° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 e Pony 2. Ha un totale di 2700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

PONY

1



Born in Milano on the 24th of September 1968, Maj. Tarantino joined the Air Force Academy in 1987 graduating with the Grifo IV course. After completing his flying training, Maj. Tarantino was assigned to 22nd Spz. of 51st wing in Livorno where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role operating the F104-ASA aircraft. Maj. Tarantino has become part of the team in 1996 and has flown in the n.7 and 2 positions so far. He has totalized 2700 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Crew Chief: M2 Alessandro Bardino



Durante il volo acrobatico, il Capoformazione adatta le sue traiettorie in funzione dell'orografia del terreno e delle condizioni atmosferiche. Egli ricerca la massima precisione nel volo al fine di essere un riferimento affidabile per tutti i piloti.

During the display the Leader adjusts his maneuvers according to the features and the landmarks of the local area. He strives for maximum precision in order to be a smooth and steady platform for the wingmen.

Cap. Pil. Alessandro Fiaschi

1° Fanalino

1st Slot

Nato a Siena il 12 Giugno del 1967. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 3100 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

PONY

6



Born in Siena on the 12th of June 1967, Capt. Fiaschi joined the Air Force Academy in 1988 graduating with the 103rd A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt Fiaschi was assigned to 155th Spr of 80th wing in a position where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber role operating the Tornado aircraft. Capt Fiaschi has become part of the team in 1994 and has flown in the n° 1 and 4 positions so far. He has totalled 3100 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

Crew Chief: M2 Cristian Sturma



Il leader della seconda sezione, deve eseguire le manovre di separazione e d'innocizio in perfetta simmetria con il Capofila, effettuando poi i ricongiungimenti sempre in vista del pubblico, escluso del programma della P.A.N.

The 1st Slot pilot leads his three wingmen in perfectly symmetrical harmony with the leader. He is also responsible for all requests that are the hallmark of the Freccia Tricolor's shows for the public.

Cap. Pil. Mario Ferrante

Solista

Solo

Nato a Caserta il 16 Febbraio 1970, è entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo del 5° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 1998. Ha ricoperto la posizione di Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 2300 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.



Born in Caserta on the 16th of February 1970, Capt. Ferrante joined the Air Force Academy in 1988 graduating with the IBIS IV course. After completing his flying training, Capt. Ferrante was assigned to the 23rd Squadron of 5th Stormo in Caserta where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104/ASA aircraft. Capt. Ferrante has become part of the team in 1998 and has flown in the 7 and 4 positions so far. He has 2300 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, S208, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.

Crew Chief: M2 Antonio De Salvo



La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'ampiano in dotazione.

The solo role is always assigned to a pilot that can display professionally and safely the stunning capabilities of the MiG39 aircraft.

Cap. Pil. Giovanni Adamini
Supervisore all'addestramento acrobatico
Aerobatic training supervisor

Nato a Roma l'8 Febbraio 1968. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 5. Ha un totale di 2300 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, Tornado. Coadiuva il comandante nell'attività di supervisione.



Born in Roma on the 8th of February 1968, Capt. Adamini joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the 106th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Adamini was assigned to the 156th Sp. of 36th wing in Gioia del Colle where he successfully achieved his combat ready status in the fighter-bomber role, operating the Tornado aircraft. Capt. Adamini has become part of the team in 1997 and has flown in the n.9 and 5 positions so far. He has 2300 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, Tornado.

Crew Chief: M2 Pasquale Attena



Cap. Pil. Massimo Tammaro

1° Gregario Sinistro

1st left wingman

Nato a Savona il 17 Agosto 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Ha ottenuto nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. Ha un totale di 2000 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.



Born in Savona on the 17th of August 1968, Capt. Tammaro joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the Leone IV course. After completing his flying training, Capt. Tammaro was assigned to the 132nd Sqn. of 3rd wing in Villavieca where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the AMX aircraft. In 1997, he became instructor on the MB339A aircraft, as part of the 61st Wing in Caserta. Capt. Tammaro has joined the team in 1998 and has flown in the n.9 and 7 positions so far. He has totalized 2000 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Crew Chief: M2 Cosimo Nota

Cap. Pil. Urbano Floreani

1° Gregario Destro

1st right wingman

Nato a Torino il 30 Maggio 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104S-ASA presso il 23° Gruppo Caccia del 5° Stormo. Nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. Ha un totale di 1800 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TE104G.



Born in Torino on the 30th of May 1971, Capt. Floreani joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Floreani was assigned to the 23rd Sqn. of 5th wing in Caserta where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104S-ASA aircraft. Capt. Floreani has become part of the team in 2000 and has flown in the n.8 position so far. He has 1800 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TE104G.

Crew Chief: M2 Daniele Fadi

Cap. Pil. Andrea Rossi

2° Gregario sinistro
2nd left wingman

Nato a Roma il 10 Aprile 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sui velivoli F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Interceptor del 53° Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. Ha un totale di 1900 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.

PONY
4



Born in Roma on the 10th of April 1971, Capt. Rossi joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the Leone IV course. After completing his flying training, Capt. Rossi was assigned to the 21st Sqn. of 3rd wing in Caserta where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104-ASA and Tornado ADV aircraft. Capt. Rossi has become part of the team in 1999 and has flown in the n.9 and 7 position so far. He has 1900 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.

Crew Chief: M2 Massimo Zafarana

Cap. Pil. Rudy Barassi

2° Gregario destro
2nd right wingman

Nato ad Udine il 29 Luglio 1969. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 3. Ha un totale di 2400 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

PONY
5



Born in Udine on the 29th of July 1969, Capt. Barassi joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the 105th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Barassi was assigned to the 28th Sqn. of 3rd wing in Villafranca where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the RF104G and AMX aircraft. Capt. Barassi has become part of the team in 1997 and has flown in the n.8 and 3 positions so far. He has totalized 2400 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

Crew Chief: M2 Marco Di Bernardo

Cap. Pil. Marco Lant

3° gregario sinistro

3rd left wingman

Nato a Udine il 4 Maggio 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. Ha un totale di 1700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado.



Born in Udine on the 4th of May 1971, Capt. Lant joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Lant was assigned to the 154th Sqn. of 6th wing in Ghedi where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the Tornado aircraft. Capt. Lant has become part of the team in 2000 and has flown in the n.9 position so far. He has totalized 1700 flying hours and is qualified on the following aircraft: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado.

Crew Chief: M2 Gianpaolo Buccheri

Cap. Pil. Davide Capponi

3° gregario destro

3rd right wingman

Nato a Gallarate (Varese) il 17 dicembre 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 2000. Ha un totale di 1700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.



Born in Gallarate (Varese) on the 17th of December 1971, Capt. Capponi joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Capponi was assigned to the 132nd Sqn. of 3rd wing in Villafranca where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the AMX aircraft. Capt. Capponi has become part of the team in 2000. He has totalized 1700 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

Crew Chief: M2 Massimiliano Colutti

Cap. Pil. Andrea Braga

2° fanalino
2nd Slot

Nato a Milano il 10 Febbraio 1975, entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il 113° corso A.U.P.C. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F-104 S/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Interceptor del 5° Stormo. Nel 2001 è stato assegnato alla P.A.N., Ha un totale di 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, TF 104 G, F 104 S/ASA, F 104 S/ASA-M.

PONY
9



Born in Milano on the 10th of February 1975, Capt. Braga joined the Air Force Academy in 1993 graduating with the 113rd A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Braga was assigned to the 23rd Sp. of 5th wing in Cervia where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104S-ASA aircraft. Capt. Braga has become part of the team in 2001 with 1600 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339, TF 104 G, F 104 S/ASA, F 104 S/ASA-M.

Crew Chief: M1 Federico Missio

Cap. Pil. Dimitri Marzaroli

Supervisore all'addestramento acrobatico
Aerobatic training supervisor

Nato a Ponte dell'Olio (Piacenza) il 20 Maggio 1969. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° corso A.U.P.C. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 23° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 5° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 5 e Solista. Ha un totale di 3250 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104-ASA. In qualità di solista uscente ha supervisionato l'addestramento del nuovo solista.

PONY
11



Born in Ponte dell'Olio (Piacenza) on the 20th of May 1969, Capt. Marzaroli joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the 104th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Marzaroli was assigned to the 23rd Sp. of 5th wing in Cervia where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104-ASA aircraft. Capt. Marzaroli has become part of the team in 1994 and has flown in the n. 8, 5 and 10 positions so far. He has totalized 3250 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104-ASA.

Crew Chief: M2 Andrea Anzi

L'Ufficio Comando *Administration*

T.Col. Adriano Vendramin Capo Ufficio Comando *Executive Officer*

Nato ad Udine il 23 Agosto 1957, è entrato in Aerondanna Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONFA".

Nel 1991 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

Born in Udine on August 23rd, 1957, he joined the Air Force in 1978 with the 1st "ONFA" Course. In 1991 he was assigned to the Freccia Tricolori Team as Executive Officer.



SEGRETERIA OPERAZIONI

M2 Giuseppe Russo
M2 Gian Luca Baiatti



SEGRETERIA E PERSONALE

M2 Massimo Giordano
M2 Elvis Dereani
A.C. Benedetto Lucarelli

Per garantire che tutte le attività del 313° Gruppo si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo dei dettagli di ogni missione.

To ensure all activities of the 313th Squadron are correctly carried out an accurate planning and control of all details is strictly necessary. The Ground Support Branch provides for administration, operation planning, and public affairs.





www.circolodellapan.org



www.circolodellapan.org

L'Ufficio Relazioni Esterne P.R. Office

Ten. Andrea Saia Responsabile P.R. e Speaker P.R. Officer and Narrator

Nato a Roma il 21 Aprile 1972. Ha frequentato l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo". Nel 1991 ha conseguito il brevetto di pilota civile. È entrato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare. È stato assegnato alla P.A.N. nel 1998.

Born in Roma on April 21st, 1972. He has joined the Air Force in 1993 as member of the 93rd A.U.C. course. He has served at the Guidonia Military Airport and has been member of the staff of Italian Air Force Deputy Chief of Staff. He has been assigned to the Team in 1998.



ADDETTO P.R.

S.Ten. Giuseppe Spazzano

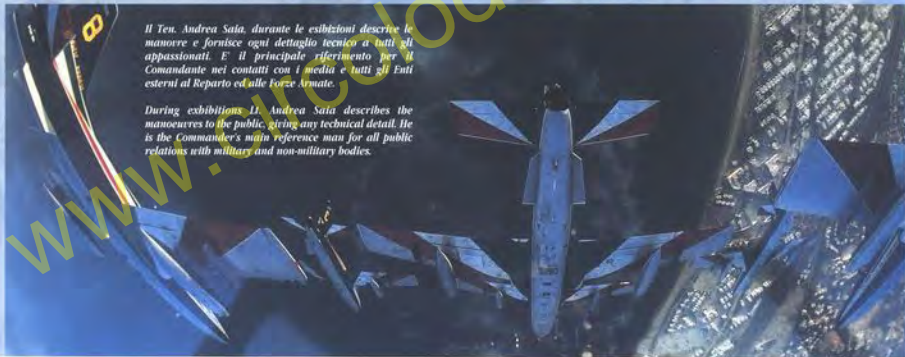


FOTOGRAFI

M2 Mario Riccardi
M2 Giorgio Aloisi
M2 Antonio Di Inno

Il Ten. Andrea Saia, durante le esibizioni descrive le manovre e fornisce ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. È il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.

During exhibitions Lt. Andrea Saia describes the manoeuvres to the public, giving any technical detail. He is the Commander's main reference man for all public relations with military and non-military bodies.



Storia di un passato glorioso *Brief history of a glorious past*

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero. Molti ricordano ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati ormai nella leggenda. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale composta dai migliori elementi disponibili. A Rivolto, in Friuli, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prende vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista, costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora "le Frecce" sono state praticamente adottate dalle generosi genti friulane che la considerano parte integrante della realtà regionale, parte-cipando ai successi con orgoglio e offrendo sempre il loro incondizionato sostegno.

Military aerobatics as a group began in Campoformido, home of the 1st Wing, by the end of 1920s. Chief Commander, Col. Rino Corso Fougier was the pioneer in aerobatic group flying in Italy. He persuaded the General Staff of the former Royal Air Force that a perfect military pilot could fly most efficiently in combat only mastering his aircraft, and knowing deeply all its features, with sensibility and control at all times. Since then, many Fighter Wings gave birth to training or demonstration teams for the most important shows in Italy and abroad. Many of us still recall names like "Cavallino Rampante" (Rampant Horse), "Getti Tonanti" (Thunder Jets), "Diavoli Rossi" (Red Devils), and "Lancieri Neri" (Black Lancers), names that have become legend. In 1961 the Air Force General Staff decided to form a unique aerobatic team with the best men available. In Rivolto, Friuli Venezia Giulia Region, under the experienced leadership of Major Mario Squarcina, the 313th Aerobatic Training Squadron "Frecce Tricolori" was established. Today a team of nine aircrafts and a solo, form the most numerous aerobatic team in the world, also regarded as one of the most prestigious. Since the beginning, the Frecce Tricolori were welcomed by the generous people of the Friuli Region as part of their society. Those people still join all successful shows with pride, always offering an unconditioned support.



Volare insieme *Flying together*



Le Freccie Tricolori, la formazione acrobatica più numerosa al mondo (ben 10 MB339), eseguono un programma di volo frutto di una forte tradizione di acrobazia aerea.

I velivoli rimangono sempre visibili al pubblico in tutte le fasi dell'esibizione; in questo modo ogni spettatore, anche il neofita, riesce a percepire la spettacolarità e l'armonia delle manovre di questo reparto dell'Aeronautica Militare Italiana, con inoltre l'opportunità di apprezzare la professionalità e la tecnica impiegate in ogni fase del volo.

Le emozioni suscitate dalle esibizioni della P.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto degli appassionati organizzati in oltre 90 Club Freccie Tricolori sparsi in tutto il mondo e nella partecipazione di un pubblico sempre numeroso. Amicizia ed affetto che le Freccie Tricolori ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità; e che sono i medesimi sentimenti che le legano alle altre pattuglie acrobatiche andando al di là di una sterile competizione.

Queste sono le Freccie Tricolori sia adesso che nel passato che nel futuro.

The Freccie Tricolori are the most numerous (ten MB339 aircrafts) aerobatics team in the world, they fly an air show that is the offspring of a strong aerobatics tradition.

All throughout the show, each aircraft is well in sight of the public, so that every participant, despite how new to the show, can perceive the spectacular and harmonic manoeuvres performed by this wing of the Italian Air Force, having as well an opportunity to enjoy the high professional and technical profile of the entire show.

The emotions coming from all Freccie Tricolori Team's performances are reflected in friendship and love by all our fans, organized in Freccie Tricolori Fan Clubs all over the world, as much as in the presence of an always wide public to the shows.

Friendship and love showed also by Freccie Tricolori, keeping a close relation with the public and all bodies of administration; these are the same feelings shared with other aerobatics teams, beyond any meaningless competition. This is Freccie Tricolori now as was in the past and so for the future.

Il Servizio Tecnico *The Technical Service*

Magg. Giacomo Zanelli Capo Servizio Tecnico Rinforzato *Chief of Engineering*

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, è entrato in Aeronautica Militare nel 1980 con il 96° corso A.U.P.C. e successivamente, nel 1983, con il 63° corso Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso il 101° Gruppo Bombardieri dell'8° Stormo, nel 1988 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.

Born in Toronto (Canada) on November 15th, 1959. He joined the Air Force in 1980 as a member of the 96th A.U.P.C. course, then as a member of the 63rd Air Force Engineers Corps course in 1983. After six years of duty with the 101st Fighter Bomber Squadron of the 8th Wing, he was assigned to the Team in 1988 as Chief of Aircraft Maintenance Flight.



Cap. Stefano Comisso Capo Sezione Tecnica e Programmazione *Engineering Officer*

Entrato ad Udine l'8 Novembre 1972. È entrato in Aeronautica Militare nel 1991 con l'89° corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso l'U.S.T. Aerorivoli di Venezia, nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.

Born in Udine on November 8th, 1972. He joined the Air Force in 1991 as member of the 89th A.U.C. Air Force Engineers Corps course. After 6 years of duty with the Technical Surveillance Detachment branch at Aerorivoli in Venice, in 1998 he has been assigned to the Frece Tricolori as Maintenance Officer.



Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i richiedimenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e dei sorvoli. Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di specialisti affiancati ai difficili ed onerosi compiti con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'affidabilità dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

The 313th Squadron engineers service fulfils First and Second Line engineering tasks all year round and supports the Team's day-to-day servicing requirements throughout the Air Show season (April to October). Keeping all assigned aircraft serviceable and in perfect condition, no matter how difficult the logistical and environmental situations might be, is a tough job that only a highly motivated and qualified pool of technicians can achieve. These men, the engineers of the 313th Squadron, are the unsung heroes behind every startling performance of the Team.





L.Ten. Domenico Maraglino

**CAPO CONTROLLO
MANUTENZIONI**

Coordina l'attività manutentiva tra la
linea volo e l'hangar, garantendo alla
linea l'efficienza di almeno 10 velivoli
ogni giorno.

*He coordinates all servicing
activities between the flight line and
the maintenance hangar.*



NUCLEO IMPIANTI MECCANICI

M1 Stefano Pardo-elli
M3 Paolo di Nuzzo
M2 Massimo De Negri
M2 Igor Peres
M2 Paolo Bellina

M3 G. Luigi De Santis
M2 Denis Collini
M2 Federico Tubini
M2 Andrea Anzil



LINEA DI VOLO

T'M.ito Marino Vergensio
M2 Alessandro Bartino
M2 Marco Di Bernardo
M2 Gaspario Bucchetti
M5 Costantino Nola

T'M.ito Luigi Rossi
M2 Federico Motta
M2 Massimo Zahraani
M2 Cristian Starna
M2 Antonio De Salvo



NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

M1 Maurizio Morzini



NUCLEO CONTROLLO QUALITA'

I° M. Leo Renato Riveglia
I° M. Ita Paolo Tognarini
I° M. Ita Mauro Ferruzzi
M1 Dario Bultrone



NUCLEO MOTORISTI

I° M. Ita Giacinto Pinvedel
M2 Fabrizio Di Bernando
M2 Riccardo Cristaldi

M2 Nicola Risi
M2 Marco Passera
M2 Massimiliano Colanti
M3 Giorgio Tosolini



NUCLEO IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTI

M2 Domenico Papa
M2 Gaetano Marcutti
M2 Gaetano Russo

M2 Marco Carrini
M2 Gaetano Nomiso
M2 Massimo Galanti



NUCLEO SISTEMI AVIONICI

M1 Gaetano Ferroni
M2 Luca Gott

M2 Elvis Pezzetta
M2 Igor Zampa

NUCLEO GESTIONE MATERIALI

M2 Mirko Cosmi
AC Ignazio Carboni



NUCLEO ARMIERI

M1 Jo Piero Merlo
M2 Vincenzo Guercio
M2 Daniele Del Ross

M2 Raffaele Calabrese
M3 Luca Silvestri



SEZIONE TECNICA

M2 Renato Milano
M2 Domenico Santese
M2 Domenico Sinesci





www.circolodelljapan.org

I piloti *The pilots*

Ogni anno vengono assegnati alle Freccie Tricolori 1 o 2 nuovi piloti, scelti fra i più esperti dei Reparti da caccia dell'Aeronautica Militare.

Dopo l'ultima manifestazione della stagione i neoassegnati, assieme ai piloti titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani.

Durante il periodo invernale tutti i piloti, parallelamente all'addestramento acrobatico, conseguono prima e mantengono poi la qualifica di "Pronto al Combattimento" per operazioni di supporto aereo offensivo in appoggio alle forze terrestri.

Sotto la guida del comandante, la formazione è pronta, dall'inizio di Maggio, a presentare il peculiare ed "unico" programma delle Freccie Tricolori.

Every year one or two new pilots are assigned to the Freccie Tricolori Team, drawn from the most experienced fighter jet pilots of the Air Force.

After the last show of the season, the training pilots begin flying with all other pilots who might as well have changed their roles in the team, starting a new training season under supervision of more experienced pilots.

During winter months all pilots both do aerobatic training and achieve and maintain their combat readiness in operations of air support to ground attacks.

Under guidance of our Commander, the team is ready to perform in a new aerobatics show season by the beginning of May.





www.circolodellapan.org

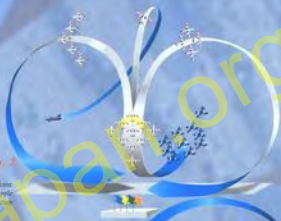
Il programma acrobatico 2002 *The 2002 display*



Formazione: Decolla, allungamento e schivata
 Formation: Take off, extend and shoulder left



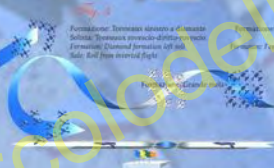
Formazione: Looping a viraggio laterale
 Formation: Through formation loop



Solista: Separazione
 Formation: Sky Apollo
 Solo: Separation



Formazione: Ricongiungimento
 Solista: Tornante in 4 tempi
 Formation: Rejoin
 Solo: 4 point roll

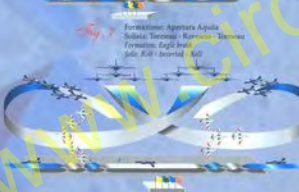


Formazione: Tornante sinistro a diamante
 Solista: Tornante sinistralmente a diamante
 Formation: Diamond formation left roll
 Solo: Roll from inverted flight

Formazione: Voltaggio ad Apollo 313
 Solista: 3 tornante
 Formation: 7 on track, roll and Apollo 313
 Solo: 3 roll



Formazione: Grande multi



Formazione: Apertura Apollo
 Solista: Tornante - Riprendo - Tornante
 Formation: Eagle break
 Solo: Roll - Inverted - Roll



Formazione: Incuria Apollo
 Solista: Tornante - Schneider - Tornante
 Formation: Eagle chase over
 Solo: Roll - Schneider - Roll



Formazione: Numero 4 e 3 a punti a looping a cuneo
 Solista: Tornante latero
 Formation: no. 4 and 3 roll back and view flat formation loop
 Solo: Skier roll

www.aircshow.com

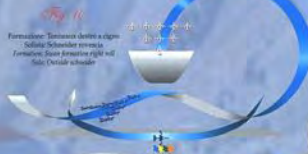


Fig. 11
 Formazione: Tornante destro a elice
 Solista: Schweizer reverso
 Formazione: Stone formation right roll
 Solo: Outside schilde

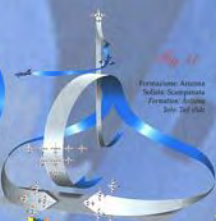


Fig. 12
 Formazione: Arizona
 Solista: Scavennato
 Formazione: Jolly
 Solo: Top slide



Fig. 13
 Formazione: Bull's eye
 Solista: Longpack
 Formazione: Bull's eye
 Solo: Longpack

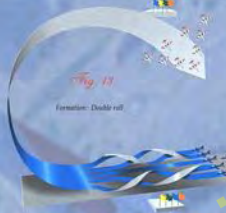


Fig. 14
 Formazione: Double roll

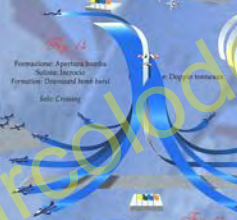


Fig. 15
 Formazione: Apertura/bomba
 Solista: Incurcio
 Formazione: Diamond lead trail
 Solo: Crossing



Fig. 16
 Incurcio della bomba
 Bomb in water

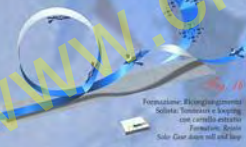


Fig. 17
 Formazione: Elongamento
 Solista: Tomrazzi e looping
 con canella entrata
 Formazione: Reale
 Solo: Gear down roll end loop



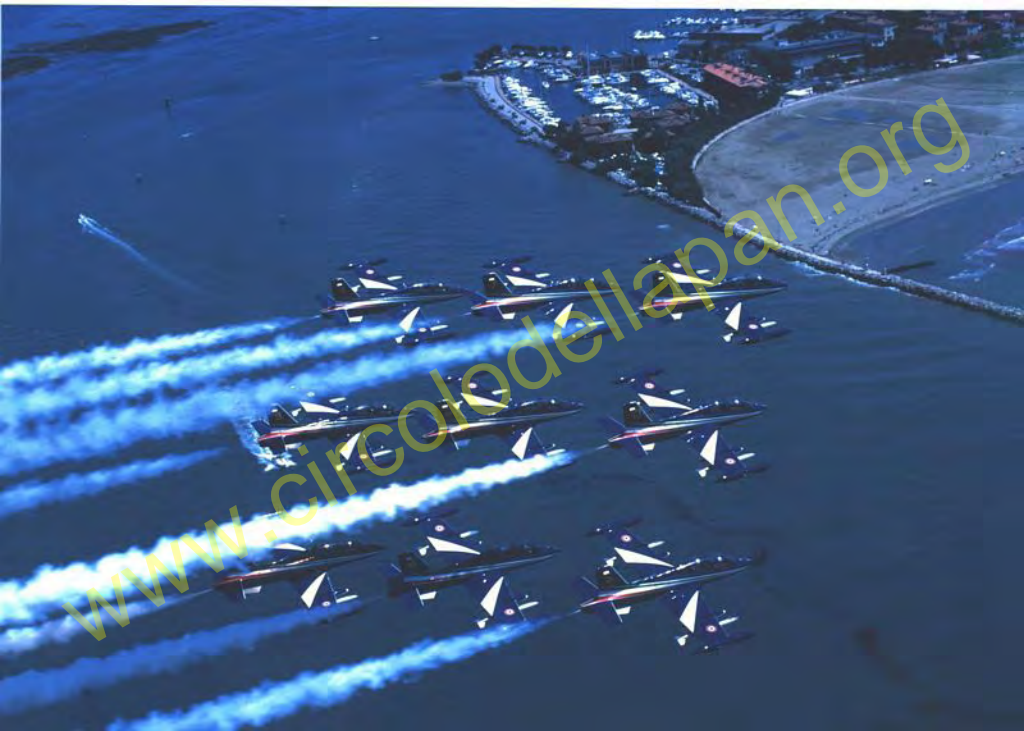
Fig. 18
 Formazione: Schweizer destra
 Solista: Volo folle
 Formazione: Right schilde here
 Solo: Crazy flight



Fig. 19
 Formazione: Alota con canello esteso
 Solista: Incurcio
 Formazione: Gear down flyout
 Solo: Crossing



www.circolodelapan.org



L'Aermacchi MB-339A/PAN

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

LUNGHEZZA	10.972 m
ALTEZZA	3.58 m
APERTURA ALARE	10.250 m

PIÙO AL DECOLLO (massimo)	5.900 kg
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
TANGENZA MASSIMA OPERATIVA	14.630 m
FATTORI DI CARICO LIMITE	+7g-3g
TEMPO DI SALITA A 30.000 PIEDI	7' 15"

VELOCITÀ DI DECOLLO	105 KIAS (195 Km/h)
CORSA DI DECOLLO	460 m (1510 feet)
VELOCITÀ DI ATTERRAGGIO	98 Kts (181 Km/h)
CORSA DI ATTERRAGGIO	460 m (1510 feet)
AUTONOMIA MASSIMA	1140 NM



MAIN CHARACTERISTICS:

LENGTH	10.972 m
HEIGHT	3.58 m

WING SPAN	10.250 m
MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT	5.900 kg
TAKE-OFF WEIGHT	4.315 kg
SERVICE CEILING	14.630 m
MAXIMUM LOAD FACTOR	+7g-3g

TIME TO 30.000 FEET	7' 15"
TAKE-OFF SPEED	105 KIAS (195 Km/h)
TAKE-OFF RUN	460 m (1510 feet)
LANDING SPEED	98 Kts (181 Km/h)
LANDING RUN	460 m (1510 feet)
FERRY RANGE	1140 NM



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)
Tel. 0331-813111 • Fax 0331-813733
<http://www.aermacchi.it> • e-mail: aem@aermacchi.it

I Club Frece Tricolori

-  **1 PIVE DI SOUGO**
P.zza ballo valter, 22
31055 pive di sougo (tv) - Italy
E-mail:svrcan@tin.it
-  **2 TREVISI**
Via dogati, 12
31100 treviso - Italy
-  **3 VERONA**
Via benedetto croce, 36
55045 pietrasanta (te) - Italy
-  **4 ROMA**
Via achille veronesi, 122
00155 roma - Italy
Email:pauromach@1990@libero.it
-  **5 T.GOLPAOLO SCOPONI**
Via zapparoni, 331
01027 montefiascone (vt) - Italy
E-mail:bfecola@tin.it
-  **6 MILANO INTERNATIONAL**
Residenza quercia, 101/111
20089 baggio (na) - Italy
-  **7 MESTRE VENEZIA**
Via valentin, 11a
30170 Mestre-Venezia - Italy
E-mail:hdanony@tin.it
-  **8 Magiche Frece**
Via A. Rossini, 3
22075 Lenate-Como (co) - Italy
E-mail:clubbfec9@libero.it
-  **9 CITA' DEL TRICOLORE**
Via emilia san pietro, 46
41100 reggio emilia - Italy
E-mail:clubbfec9@libero.it
-  **10 MAGG. FRANCO TROGLIO**
Via bandini, 4
29100 piacenza - Italy
E-mail:magg.ferretti@libero.it
-  **11 RAVENNA**
Via L. Moro, 71a
45100 ferrara - Italy
-  **12 FIRENZE**
Via alfonso, 8
50077 piazzini (si) - Italy
-  **13 NAPOLI**
Via santa lucia, 97
80132 napoli - Italy
E-mail:giuseppe.knati@tin.it
-  **14 PORTOGRUARO**
Via pontonico, 46
30035 coccedria sagittaria (ve) - Italy
-  **15 FRIULI PONY CLUB**
Via valoni 10
33033 codonigo (ud) - Italy
E-mail:fabio.dilenardo@adriacom.it
-  **16 ROZZANO**
Via castel, 25
20099 rozzano (mi) - Italy
-  **17 Tricolori orientale**
Via marzi della liberta', 9
33047 sacersan (ud) - Italy
-  **18 TEN.SANDRO SANTILLI**
Via collina, 12
62010 montecosaro (mc) - Italy
E-mail:bfecce.ncci@localnet.it
-  **19 PALERMO**
P.zza principe di campanella, 27
90138 palermo - Italy
E-mail:fabigga@tin.it - ncci@libero.it
-  **20 CAP. JOHN NIGLIO**
Via benacchi, 85
10127 la loggia (cv) - Italy
-  **21 CINTO CAOMAGGIORE**
Via roma, 175
30020 cinto caomaggiore (ve) - Italy
-  **22 FIRENZE**
Via conseria,2
50129 firenze - Italy
E-mail:aposti@interfree.it
-  **23 CAP.PIL. GORGIO ALESSIO**
Spazio marengo, 42
15100 masso - Italy
E-mail:scasolano@libero.it
-  **24 LINO GORGA**
Via rocca pendice 7
35143 padova - Italy
Email:pony24p@hotmail.com
-  **25 MATERA**
Via ovidio, 6
75100 matera - Italy
E-mail:papartio@tin.it
-  **26 S.TEN. PIL. ANGELO CARMENATI**
San marco 5205
30124 venezia - Italy
E-mail:cl2dive@netvid.it
-  **27 CITTADELLA**
Via borgo vicenza, 123
35013 cittadella (pd) - Italy
E-mail:antonio.pietro@tin.it
-  **28 OPTERIGANO MOFFENSE**
Via maggiole, 23
51040 nervesa della battaglia (pr) Italy
-  **29 TEN. PIL. PROVIDENTI PAKSI**
Via sgo. la molla, 18
09051 castellana grotte di t. (ci) - Italy
-  **31 T.GOL. PAOLO SCOPONI**
Via fagnano, 2
66029 agnone (mc) - Italy
E-mail:pauano@ncci.org.aryart.it
-  **32 ANTONIO GALLES**
Via doberdo, 36
09100 cagliari - Italy
E-mail:cf.gallieri@localnet.it
-  **33 PRAIA A MARE**
Via repubblica, 36
87028 prai a mare (cs) - Italy
E-mail:a.ciano@italianet.it
-  **34 VICENZA**
Via s. Antonino, 59
36100 vicenza - Italy
E-mail:gerolamo@tin.it
-  **35 GURBIO**
Via sereola, 1
06024 gubbio (pg) - Italy
E-mail:munzi@knetnet.it
-  **36 MARIO NALDINI**
Via sanlo strog 11
30017 lido di jessolo (ve) - Italy
E-mail:manfrapani@libero.it
-  **37 BASSANO DEL GRAPPA**
Via jacopo da ponte 37, c.p. 257
36061 bassano del grappa (vi) - Italy
E-mail:fedelele@kyconan.it bgrba@tin.it
-  **38 LUOGO DI ROMAGNA**
Via riva di bagnara, 4
46020 lago di romagna (ra) - Italy
-  **39 SARONNO**
Via grig, 38
21047 saronno (va) - Italy
-  **40 TEN. PIL. DINO FACCHINELLI**
Piazza s.marino, 13
31015 castiglione (tv) - Italy
E-mail:info@puffa57.it
-  **41 GEN.S.A. MARIO SCARICINA**
Stradella boschi, 19A
41100 modena - Italy
-  **42 TRENTO**
Via balzano, 3
38100 rovereto (tn) - Italy
E-mail:basi.roberto@tin.it
-  **43 NOCATTARO**
Via p.gio da pietercina, 7
70016 nocatano (ba) - Italy
-  **44 DIGNANO SABBADORO**
Via latina, 80
33054 ligonno sabbad. (ud) - Italy
-  **45 PORDENONE**
Via dot c. Fabio, 2
33170 rovereto in piano (pn) - Italy
E-mail:bfecce9@tin.it
-  **46 FURLE**
Via mare normal 2, c.p. 3178
47100 furl. - Italy
-  **47 FRANCESCO BARACCA**
V.fo varenna, 3/a
31052 maserata sul piave (tv) - Italy
E-mail:47clubbfeccecolori@bigfoot.com
-  **48 MARIO MARDINI**
Via aeroporto
44100 ferrara - Italy
-  **49 VAL GARDENA**
Via gherdina, 33
39047 s.cristina val gardena (bo) Italy

- 50 **BITONTO**
Via duane alghieri, 75
70012 bitonto (ba) - Italy
- 51 **MAG. TEL. PASQUALENO GORGA**
Via vittoria veneto, 2
17024 finala ligure (sv) - Italy
E-mail: club51@libero.it
- 52 **ACIRIALE**
C.p. 4 settore centro
96024 aciriale (cr) - Italy
E-mail: frccan@tin.it
- 53 **VERBANO CUSNO OSSOLA**
Via fetter, 62
28037 domodossola (vb) - Italy
E-mail: deteo@libero.it
- 54 **ANTONIO GALLI**
Via croci di degli, 12
70018 locorotondo (ba) - Italy
- 55 **ANTONIO BEDI**
Via della vita, 8
85045 lauro (pt) - Italy
- 56 **BISSO**
Via de amich, 10
20091 bresso (mi) - Italy
E-mail: club56@libero.it
- 57 **TORRIGIANI LAURO**
Via giuseppe di vittoria, 3/1
42049 bogno in piano (re) - Italy
E-mail: crm.ter@che.it
- 58 **SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA**
Rif. Barani (1500 m)
39038 scanzano (bz) - Italy
- 59 **PROVINCIA DI VERONA**
Aerop. Roccomaticeo
37139 verona - Italy
E-mail: luigi_posenato@libero.it
- 60 **VINCENZO SOEUI**
Via cossini (spl. Brian)
08100 macer - Italy
E-mail: vsoeui@tin.it
- 61 **BORGOMANERO**
Via mattioli, 147
28021 borgomanero (no) - Italy
E-mail: calagn@libero.it
- 62 **ROVEREDO IN PIANO**
Via garibaldi, 11
33080 roveredo in piano (pn) - Italy
E-mail: butanico@tin.it
- 63 **DEI GARDA**
Via succelli, 17
37010 cavalese del garda (vr) Italy
E-mail: massimoarcotti@libero.it
- 64 **TRIESTE**
Via dell'università 9
34123 trieste - Italy
E-mail: roberta.sandi@libero.it
- 65 **DOLOMITI**
Via marconi, 36
32048 danta di cadore (fb) - Italy
E-mail: fabriziocaraglia@libero.it
- 66 **MANAGO**
Via tobacozzo
33085 manago (pn) - Italy
- 67 **MARIO NAZINI**
Piazza c. giglioli n.2
50125 firenze
Italy
- 68 **LEONARDO**
Via Cerce n.3
20122 milano - Italy
E-mail: galeo@tin.it-efl@tin.it
- 69 **G. GARDINI**
Loc. Albereto n. 138
57037 isola d'elba - Italy
- 70 **CLUB FRECCIE TRICOLORI**
Via ni-castro lega
47015 modigliana (fo) - Italy
- 71 **Club Asta**
Via condemine 43
11010 sare (ao) - Italy
- 72 **ITALO BAIRO**
Caso serpente aeste, 69
63035 ofida - Italy
E-mail: freccerisor72@tin.it
- 73 **CLUB FRECCIE TRICOLORI DI BAVARIA**
Josef-ferzerstr. 36
81241 munich - Germany
- 74 **BELLESE**
Via g. Garibaldi, 53
18036 cromo - Italy
E-mail: felicia.giacalone1@tin.it
- 75 **GOODWILLING**
Via na della resistenza, 85
80019 aversa - Italy
E-mail: clubgw@tin.it
- 76 **GIANGARLO BRAMBILLA**
Via pier della francesca, 20
20154 milano - Italy
E-mail: luigi@club@libero.it luigi.balbi@tin.it
- 77 **MONFALCONE**
Via del mulino, 9
34074 monfalcone Italy
- 78 **FRECCIE TRICOLORI DEGLI IRONATI ARABI UNITI**
Aba dr. 61, p.o. 20117 o.a.e.
Aba dr. 4 - U.a.
E-mail: itc@www.ironatibah.com.ae
- 79 **CLUB FRECCIE TRICOLORI GARNIA**
C. della postale 78
33028 belluno - Italy
E-mail: frccania@libero.it
- 80 **CLUB FRECCIE TRICOLORI PIOVE DI SACCO**
P.le severolina
55028 piove di sacco - Italy
alberta.berpaglia@bancaedevestimenti.it
- 81 **CLUB NOVARESE FRECCIE TRICOLORI**
Via caccia, 21
28074 ghemme (no) - Italy
E-mail: giuliofrece@libero.it
- 82 **CLUB FRECCIE TRICOLORI CAVARZERE**
Via mattioli, 4
39014 cavarzere (ve) - Italy
E-mail: frece82@yahoo.it
- 83 **CLUB FRECCIE TRICOLORI BERGANTINO**
Via hugo 815
45032 bergantino (ro) - Italy
- 84 **CLUB FRECCIE TRICOLORI GRADO**
P.le aleri oszari d'Italia, 7
54073 grado - Italy
E-mail: frece-grado@libero.it
- 85 **MILIO PILOTA A. BIRAGO**
Via genova 50
15047 novi ligure (al) - Italy
E-mail: ruggirivino@libero.it
- 86 **CLUB FRECCIE TRICOLORI GALLARATE**
Via n. Suro 9
21013 gallarate - Italy
E-mail: club@ingallarate@libero.it
- 87 **CITTA DI BELLUNO**
Loc. in la rosa belluno
32100 belluno - ita
E-mail: freccetrivelluno@libero.it
- 88 **VICENZA AUSTRIA 014**
15 via-ma court
3400 puez-shossau - vicaria
austria
- 89 **GT.PSA. PIERINO CAMASSA**
Via s. Francesco d'assisi, 38
72021 francavilla fontana (br) - Italy
E-mail: azzurra@libero.it
- 90 **CASERTA**
Via marechiesolo - parco habina
81109 caserta - Italy
- 91 **CITTA DI NOALE**
Via diavola, 6
39013 noale (ve) - Italy
- 92 **GEN. ROBERTO DI LOLLIO**
Via delle cenerate
57100 limona - Italy
E-mail: massimoipostore@tin.it
- 93 **AUSTRIA**
Kaltwasserbergstrasse, 08
9112 windschuh - Austria
E-mail: walderstrom@son.at

Le formazioni dal 1961 al 2001



CANADAIR F-86 E dal 1961 al 1963



FIAT G-91 PAN dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB-339 PAN dal 1982

Anno	Comandante	Capoformazione	1°Gregario sx	1°Gregario dx
1961	Squarcina	Scala/Squarcina/Pisano	Sabbatini	Vianello
1962	Squarcina	Pisano	Cumin/Goldoni	Vianello/Anticoli/Barbini
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni/Giardini/Perrazzuti	Barbini/Linguini
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli/Linguini/Barbini
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini
1966	Di Lollo	Cumin/Di Lollo	Giardini/Perrazzuti	Linguini
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzuti	Linguini
1968	Cumin	Franzoi	Purpura/Barberis/Jansa/Zardo	Linguini/Santilli
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini/Santilli
1970	Scurati	Franzoi	Purpura	Sancili
1971	Scurati	Franzoi/Scurati	Purpura	Santilli
1972	Scurati	Franzoi	Purpura	Santilli
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari
1974	Zardo	Gallus/Zardo	Gaddoni	Montanari
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva
1978	Barberis	Gallus	Caesi/Purpura/Gaddoni	Liva
1979	Barberis	Gallus	Petri/Brovedani/Purpura/Posca	Liva/Ruggiero/Raineri/Montanari
1980	Salvi	Gallus/Salvi	Brovedani	Liva
1981	Salvi	Gallus/Salvi/Montanari	Brovedani/Posca	Raineri/Accorsi
1982	Salvi	Montanari/Posca	Naldini	Accorsi
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1985	Bernardis	Naldini	Nuzarelli	Accorsi
1986	Bernardis	Naldini	Nuzarelli	Moretti/Accorsi
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tedeschi
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Fiorani

2°Gregario sx

Imparato
Ferrazzutti
Ferrazzutti/Goldoni

Ferrazzutti
Ferrazzutti
Ferrazzutti/Purpura
Purpura
Jansa/Barberis
Barberis
Gallus
Gallus
Palanca
Palanca
Carrer
Carrer
Carrer
Purpura/Di Pauli
Purpura/Posca/Bernardis
Posca
Posca

Gorga/Nutarello/Browedani
Nutarello
Zanovello/Gorga
Zanovello/Alessio
Zanovello/Alessio
Alessio
Guzzetti
Rosa
Rosa
Rosa
Coggiola
Rossi U.
Rossi U.
Valoti
Valoti
Fiaschi
Fiaschi
Fiaschi
Ferrante
Ferrante
Rossi A.

2°Gregario dx

Panario
Anticoli/Turra
Anticoli/Anticoli

Anticoli
Schiavano
Schiavano
Schiavano
Montanari/Schiavano
Montanari
Montanari
Montanari
Montanari
Montanari
Boscolo
Boscolo
Ruggiero
Ruggiero
Ruggiero
Ruggiero
Raineri/Valori/Liva
Raineri
Accorsi/De Podestà

Groppello/De Podestà
De Podestà
Moretti/Groppello
Moretti/Petrini
Accorsi/Petrini/Moretti
Vivona
Vivona
Vivona
Groppello
Minsicalco
Minsicalco
Wald
Wald
Daniels
Daniels
Daniels
Marzaroni
Marzaroni
Adamini
Adamini
Barassi

1° Fanalino

Ferr
Panario/Colucci/Turra
Turra/Liverani

Liverani
Liverani
Anticoli
Anticoli
Anticoli/Bonollo
Bonollo
Bonollo
Bonollo
Bonollo
Bonollo
Bonollo
Bonollo
Montanari
Montanari/Gaddoni
Gaddoni
Gaddoni/Montanari
Montanari/Browedani
Montanari
Montanari/De Podestà/Gorga/Browedani

Browedani/Groppello
Browedani
Browedani/Nutarello
Browedani
Browedani
Browedani
Browedani/Groppello
Vivona
Vivona
Vivona
Vivona
Papa
Papa
Fiaschi
Fiaschi
Fiaschi
Fiaschi
Fiaschi
Fiaschi

3°Gregario sx

Cumin
Goldoni

Goldoni
Meacci
Meacci/Ferrazzutti
Zardo
Zardo
Zardo/Gays
Gays
Gays
Gays/Purpura
Poffe/Gallus
Petrì
Petrì
Petrì
Petrì
Posca
Molinaro
Molinaro

Molinaro/Groppello/Nutarello
Gorga/Molinaro
Zanovello/Nutarello
Alessio
Alessio
Guzzetti
Rosa
Coggiola
Boiardi
Boiardi
rossi U.
Papa
Giovannelli
Fiaschi
Fiaschi
Taranino
Taranino
Ferrante
Tarnataro
Rossi A.
Lant.

3°Gregario dx

Lingani
Anticoli/Barbini

Barbini
Barbini
Barbini/Zanazzo
Zanazzo
Schiavano/Pettarini
Pettarini
Pettarini
Caruso
Caruso
Caruso
Caruso
Valori
Valori
Petrini/Valori
Petrini/Valori
Posca/Valori
De Podestà
De Podestà

Groppello/Moretti
Moretti/Groppello
Moretti/Petrini
Petrini
Petrini
Petrini
Minsicalco
Minsicalco
Wald
Wald
Daniels
Daniels
Valoti
de Rinaldis
Marzaroni
Marzaroni
Miotto
Miotto
Barassi/de Rinaldis
Barassi
Miotto
Florenzi
Capponi

2° Fanalino

Colucci
Liverani

Liverani
Anticoli
Bonollo
Bonollo
Bonollo/Schiavano
Pettarini
Jansa
Poffe
Gallus
Gallus/Santilli
Santilli/Gallus/Senesi
Palanca
Gaddoni/Bernardis
Bernardis/Montanari
Montanari/Bernardis
Bernardis
Valori
De Podestà

Molinaro/Groppello
Groppello
Nutarello
Groppello
Groppello
Groppello
Groppello/Tricomi
Tricomi
Tricomi
Fiore
Fiore
Valoti
Valoti
Rossi U.
Miotto
Zanotelli
Adamini
Adamini
(Zanotelli)/Tarnataro
Rossi A.
Lant
Briga

Solista

Ferrì

Ferrazzutti
Ferrazzutti/Zanazzo
Ferrazzutti
Ferrazzutti
Ferrazzutti
Ferrazzutti
Ferrazzutti
Ferrazzutti/Purpura
Purpura
Purpura
Boscolo
Boscolo
Purpura/Boscolo
Purpura
Purpura/Molinaro

Molinaro
Molinaro
Molinaro
Molinaro
Nutarello
Nutarello
Nutarello
Guzzetti
Guzzetti
Rosa
Rosa
Rosa
Giovannelli
Giovannelli
Giovannelli
Giovannelli
Marzaroni
Marzaroni
Marzaroni
Lant
Ferrante



BREITLING

1884

TRADEMA

10125 Torino · via San Pio V, 27
Tel 011-6500.333 · info@trademaitalia.it

WWW.BREITLING.COM

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™



313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

Base aerea Rivolto - 33033 Codroipo - Udine - Italy

Telefono: +39 0432 902 166 Fax: +39 0432 902 178

Internet: <http://www.acronautica.difesa.it>

e-mail: mailpan@acronautica.difesa.it



FRECCIE TRICOLORI

2002



STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero. Molti ricordano ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati ormai nella leggenda. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale composta dai migliori elementi disponibili. A Rivolto, in Friuli, sotto la sapiente guida del Maggiore Mirio Squarcina, prende vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista, costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora "le Frece" sono state praticamente adottate dalle generosi genti friulane che le considerano parte integrante della realtà regionale, partecipando ai successi con orgoglio e offrendo sempre il loro incondizionato sostegno.

BRIEF HISTORY OF A GLORIOUS PAST

Military aerobatics as a group began in Campoformido, home of the 1st Wing, by the end of 1920s. Chief Commander, Col. Rino Corso Fougier was the pioneer in aerobatic group flying in Italy. He persuaded the General Staff of the former Royal Air Force that a perfect military pilot could fly most efficiently in combat only mastering his aircraft, and knowing deeply all its features, with sensibility and control at all times. Since then, many Fighter Wings gave birth to training or demonstration teams for the most important shows in Italy and abroad. Many of us still recall names like "Cavallino Rampante" (Rampant Horse), "Getti Tonanti" (Thunder Jets), "Diavoli Rossi" (Red Devils), and "Lancieri Neri" (Black Lancers), names that have become legend. In 1961 the Air Force General Staff decided to form a unique aerobatic team with the best men available. In Rivolto, Friuli Venezia Giulia Region, under the experienced leadership of Major Mirio Squarcina, the 313th Aerobatic Training Squadron "Frece Tricolori" was established. Today a team of nine aircrafts and a solo, form the most numerous aerobatic team in the world, also regarded as one of the most prestigious. Since the beginning, the Frece Tricolori were welcomed by the generous people of the Friuli Region as part of their society. Those people still join all successful shows with pride, always offering an unconditioned support.



Ten Rudy Barassi
Cap. Davide Capponi

Cap. Alessandro Fiaschi
Cap. Urbano Floreani

T.Col. Maurizio de Rinaldis
Cap. Mario Ferrante



Magg. Paolo Tarantino Cap. Massimo Tammaro Cap. Andrea Rossi
Cap. Marco Iant Cap. Andrea Braga

VOLARE CON LE FRECCE TRICOLORI

Le Frecce Tricolori, la formazione acrobatica più numerosa al mondo (ben 10 MB339), eseguono un programma di volo frutto di una forte tradizione di acrobazia aerea. I velivoli rimangono sempre visibili al pubblico in tutte le fasi della esibizione; in questo modo ogni spettatore, anche il neofita, riesce a percepire la spettacolarità e l'armonia delle manovre di questo reparto dell'Aeronautica Militare Italiana, con inoltre l'opportunità di apprezzare la professionalità e la tecnica impiegate in ogni fase del volo. Le emozioni suscitate dalle esibizioni della P.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto degli appassionati organizzati in oltre 90 Club Frecce Tricolori sparsi in tutto il mondo e nella partecipazione di un pubblico sempre numeroso. Amicizia ed affetto che le Frecce Tricolori ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità; e che sono i medesimi sentimenti che le legano alle altre pattuglie acrobatiche andando al di là di una sterile competizione. Queste sono le Frecce Tricolori sia adesso che nel passato che nel futuro. Ogni anno vengono assegnati alle Frecce Tricolori 1 o 2 nuovi piloti, scelti tra i più esperti dei Reparti da caccia dell'Aeronautica Militare. Dopo l'ultima manifestazione della stagione i neoassegnati, assieme ai piloti titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Durante il periodo invernale tutti i piloti, parallelamente all'addestramento acrobatico, conseguono prima di mantenere poi la qualifica di "Pronto al Combattimento" per operazioni di supporto aereo offensivo in appoggio alle forze terrestri. Sotto la guida del comandante, la formazione è pronta, dall'inizio di Maggio, a presentare il peculiare ed "unico" programma delle Frecce Tricolori.

FLYING WITH THE FRECCE TRICOLORI

The Frecce Tricolori are the most numerous (ten MB339) aerobatic team in the world, they fly an air show that is the offspring of a strong aerobatics tradition. All throughout the show, each aircraft is well in sight of the public, so that every participant, despite how new to the show, can perceive the spectacular and harmonic manoeuvres performed by this wing of the Italian Air Force, bating as well an opportunity to enjoy the high professional and technical profile of the entire show. The emotions coming from all Frecce Tricolori Team's performances are reflected in friendship and love by all our fans, organized in Frecce Tricolori Fan Clubs all over the world, as much as in the presence of an always wide public to the shows. Friendship and love showed also by Frecce Tricolori, keeping a close relation with the public and all bodies of administration; these are the same feelings shared with other aerobatics teams, beyond any meaningless competition. This is Frecce Tricolori now as was in the past and so for the future. Every year one or two new pilots are assigned to the Frecce Tricolori Team, drawn from the most experienced fighter jet pilots of the Air Force. After the last show of the season, the training pilots begin flying with all other pilots who might as well have changed their roles in the team, starting a new training season under supervision of more experienced pilots. During winter months all pilots both do aerobatic training and achieve and maintain their combat readiness in operations of air support to ground attacks. Under guidance of our Commander, the team is ready to perform in a new aerobatics show season by the beginning of May.

1-05-02	APERTURA STAGIONE PAN	RIVOLTO UDINE	ESIBIZIONE - AIRSHOW
2-05-02	CELEBRAZIONE "AZZURRA" INAUGURAZIONE MONUMENTO AVIATORIO IN MEMORIA DEI CADUTI DI TUTTE LE GUERRE	ROTONDI AVELLINO	SORVOLO - FLY PASS
3-05-02	GIURAMENTO SOLENNE 4° CORSO ALLIEVI MARESCIALLI	CASERTA	SORVOLO - FLY PASS
5-05-02	MODENA AIR SHOW	MODENA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
11-05-02	CERIMONIA INTITOLAZIONE PIAZZA AERONAUTICA	NOVENTA VICENTINA VICENZA	SORVOLO - FLY PASS
19-05-02	GIORNATA AZZURRA 2002 CINQUANTENNALE A.A.A.	AMENDOLA FOGGIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
26-05-02	AIR SHOW	ROCHFORD FRANCIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
1-06-02	AIR CIRCEO 2002	TERRACINA LATINA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
2-06-02	FESTA DELLA REPUBBLICA	ROMA	SORVOLO - FLY PASS
9-06-02	INTERNATIONAL AIR DISPLAY - MAD 2002	BRATISLAVA REPUBBLICA DI SLOVACCHIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
15-06-02	SETTIMANA DELL'ARIA	SAN VINCENZO LIVORNO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
16-06-02	PISA AIR SHOW 2002	LUNGOMARE MARINA DI PISA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
22-06-02	58° ANNIVERSARIO DELLA RICORRENZA DELL'ECCIDIO	FUSCINOCE DI VERGANTA VERBANIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
23-06-02	CELEBRAZIONI COLLEGATE INAUGURAZIONE MUSEO GUERRA INSERITO NEL CONTESTO DEL VITTORIALI	GARDONE VIGEVANA BRESCIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
30-06-02	WADDINGTON AT HOME DAY	WADDINGTON REGNO UNITO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
7-07-02	50° ANNIVERSARIO FORZA AEREA PORTOGHESE E NATO TIGER MEET 2002	BEJA PORTOGALLO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
13-07-02	GIORNATA DELL'ALIA	SENIGALLIA ANCONA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
14-07-02	AIR SHOW (INIZIATIVE MARCHIGIANE)	LIDO DI PORTO S. GIORGIO ASCOLI PICENO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
20-21-07-02	ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO	FAIRFORD REGNO UNITO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
27-07-02	CHIOGGIA CIELO E MARE	SOTTOMARINA DI CHIOGGIA VENEZIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
28-07-02	CITTA' DI CESPICOTTO	CESPICOTTO RAVENNA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
3-08-02	SIENA AIR SHOW 2002	SIENA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
4-08-02	ELBA CIELO E MARE 2002	RIO MARINA LIVORNO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
8-08-02	JESOLO AIR SHOW	JESOLO VENEZIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
10-08-02	TRIESTE AIR SHOW 2002	RIVIERA BARCOLA TRIESTE	ESIBIZIONE - AIRSHOW
11-08-02	VIVA LIGNANO 2002	LIGNANO SABBIAFIORO UDINE	ESIBIZIONE - AIRSHOW
16-18-08-02	90° ANNIVERSARIO COSTITUZIONE FORZE ARMATE RUSSSE	MOSCA RUSSIA AEROPORTO DOMODIEDOVO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
24-08-02	VOLA SALERNO 2002	SALERNO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
25-08-02	AIR SHOW	POZZUOLI NAPOLI	ESIBIZIONE - AIRSHOW
7-09-02	MAP 2002	PARMA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
8-09-02	AIR SHOW VERONA 2002	VERONA AEROPORTO BOSCOMANTICO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
9-09-02	FESTA DELLA MICIOLA DEI 3 CONFINI (ITALIA-AUSTRIA-SLOVENIA)	TARVISIO - MONTE FORNO UDINE	SORVOLO - FLY PASS
14-09-02	MANIFESTAZIONE AEREA INTERNAZIONALE 2002	LITORALE ALBENGA SAVONA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
15-09-02	VELE D'EPOCA DI IMPERIA - TROFEO PRADA 2002	IMPERIA LUNGOMARE	SORVOLO - FLY PASS
15-09-02	GRAN PREMIO D'ITALIA F1	MONZA MILANO	SORVOLO - FLY PASS
22-09-02	AIR SHOW	BARCELONA SPAGNA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
26-09-02	GIURAMENTO SOLENNE 9° SCAGLIONE	TARANTO	SORVOLO - FLY PASS
4-11-02	FESTA DELLE F.F.A.A. E UNITA' NAZIONALE	ROMA	SORVOLO - FLY PASS
10-12-02	FESTIVITA' MADONNA DI LORETO	DA DEFINIRE	SORVOLO - FLY PASS

315° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO - PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

Base aerea Rivolto - 33033 Codroipo - Udine - Italy

Telefono: +39 0432 902 166 Fax: +39 0432 902 178 Internet: <http://www.acronautica.difesa.it>

Inserito redazionale alla Rivista Aeronautica n. 2/2002

e-mail: pan@acronautica.difesa.it