



Processi Tricolori

www.circolodellapan.org

2001



Passaggio in alone Gear alone fly by



Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica

Ecco le Frece Tricolori in edizione 2001!

È per me motivo di sentita soddisfazione presentare, anche quest'anno, le esibizioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Si tratta senza dubbio di un vivo piacere, nell'approfittare di questa circostanza, per rivolgermi non solo agli "addetti ai lavori", ma anche ai tanti appassionati che sfoglieranno questo fascicolo, sempre con orgoglio e attaccamento.

La folta schiera di persone che ogni anno si riunisce, accomunata da quella medesima passione per il volo, per ammirare le splendide evoluzioni che questi uomini riescono a far compiere ai loro MB-339, quasi addomesticandoli al proprio volere, è una prova concreta del vasto seguito e dell'ampio consenso che le Frece Tricolori riscontrano sia in Italia che nel mondo. Attraverso questa mia breve introduzione vorrei far comprendere proprio a chi non è del nostro ambiente, che dietro quelle incredibili esibizioni vi sono moltissime ore di maniacale e faticoso addestramento. Si tratta tutto di personale altamente motivato e consapevole di ricoprire un ruolo di estrema visibilità, ad essi spesso affidiamo l'illustre compito di ambasciatori non solo dell'Aeronautica Militare, ma anche della Nazione intera. Questo Team di professionisti rappresenta la parte più evidente di un insieme di uomini e donne che con la stessa professionalità, dedizione e impegno operano quotidianamente e senza clamore nelle fila dell'Aeronautica Militare.

Le figure acrobatiche disegnate nel cielo dalle Frece Tricolori immaginatele dunque come uno dei più bei album fotografici della nostra Forza Armata e prepariamoci a meravigliarci ancora una volta davanti a queste magnifiche evoluzioni e ad applaudire questo incredibile gruppo, che mi auguro possiate conoscere sempre meglio attraverso le pagine di questa brochure.

Gen. S.A. *Andrea Fornasiero*

Andrea Fornasiero





Benvenuti al 313° Gruppo A.A.

Anche quest'anno la Pattuglia Acrobatica Nazionale è pronta a disegnare nei cieli del mondo le più ardite evoluzioni per stupire centinaia di migliaia di persone. Ma dietro lo spettacolo, bello e affascinante, si celano mesi e mesi di allenamenti ed esercitazioni per i piloti ed un intenso e continuo lavoro di manutenzione per i tecnici.

L'addestramento al volo acrobatico collettivo richiede infatti tanto impegno e dedizione da parte dei piloti, tanta perizia e tanta voglia di fare. Essi non si accontentano solo di un buon risultato ma, animati da profondo e continuo spirito di abnegazione, ponendosi l'unico nobile scopo di far ben figurare la propria Nazione, ambiscono alla perfezione assoluta. Così durante tutto l'inverno si sono dedicati, con il fisico e con la mente, a ripetere centinaia di volte le stesse figure acrobatiche.

Per raggiungere questi risultati straordinari non è sufficiente avere solo piloti eccezionali ma occorre che tutti gli altri componenti del Gruppo siano individui di altissimo livello professionale, di particolari doti umane, dediti al lavoro protratto e disponibili a qualsiasi sacrificio.

Tali sono gli uomini del 313° Gruppo, la scuola di acrobazia aerea italiana che tutto il mondo ci invidia e riconosce essere la migliore.

Anche l'aeroplano in dotazione è interamente costruito in Italia e le sue eccezionali prestazioni, la sua manovrabilità e stabilità ci permettono di eseguire un programma acrobatico collegato ed armonico.

Il compito istituzionale della Pattuglia Acrobatica è quello di rappresentare la Forza Armata e l'Italia attraverso manifestazioni di volo acrobatico collettivo. Queste avvengono sia in Italia che all'estero e sono il mezzo di diffusione di tutti quei valori che tutti gli appartenenti a questo nobile Corpo possiedono. Primo fra tutti l'amore per la propria Patria, per non menzionare poi il senso del dovere, il rispetto e la salvaguardia delle libere istituzioni. Ma l'attività della Pattuglia va oltre collocandosi nell'ambito di uno spettro di azioni che rispondono alle esigenze di tutela della sicurezza e difesa nazionale. Con un messaggio sereno, lanciato nel cielo da un lungo e ampio tricolore, la P.A.N. contribuisce al mantenimento della pace, stabilità e sicurezza internazionale salvaguardando così gli interessi dell'Italia anche lontano dai confini nazionali.

Ora tocca a voi, illustre pubblico, onorarci con la vostra presenza ad una delle molteplici esibizioni in modo da aggiungere un ultimo importante ingrediente al nostro spettacolo: il calore e la passione degli italiani.

Ten. Col. Pil. Maurizio de Rinaldis
Comandante il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico





Su per il looping a calice. *Up for the wine glass loop*

PONY 0



Ten. Col. Pil. Maurizio de Rinaldis
Comandante
Commander

Nato a Roma il 6 Novembre 1965. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 3, Supervisore all'Addestramento Acrobatico e Leader. Ha un totale di 3300 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

Born in Roma on November 6th, 1965. He joined the Air Force Academy in 1983 as member of the "CENTAURO IV" course. He was assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, where he became combat ready on the Tornado aircraft. In 1993 he has joined the Freccie Tricolori Team, where he flew as Pony 8, Pony 3 and Leader. He also was Aerobatics Training Supervisor. He has now reached the amount of 3300 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.



WING

WingCircolo dell'apan.org



PONY 1



Cap. Pil. Paolo Tarantino
Capoformazione
Leader

Nato a Milano il 24 Settembre 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 22° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 e Pony 2. Ha un totale di 2500 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Born in Milano on September 24th, 1968. He joined the Air Force Academy in 1987 as member of the "GRIFO IV" course. He was assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, where he became combat ready on the F104-ASA aircraft. In 1996 he has joined the Frecece Tricolori Team, where he flew as Pony 7 and Pony 2. He has now reached the amount of 2500 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

M2 Alessandro Bardino Capo velivolo - crew Chief



Durante il volo acrobatico, il capoformazione adatta le sue traiettorie in funzione dell'orografia del terreno sottostante e delle condizioni ambientali. Egli ricerca la massima precisione nel volo al fine di essere un riferimento affidabile per tutti i gregari.

During the display the Leader adjusts his maneuvers according to the features and the landmarks of the local area. He strives for maximum precision in order to be a smooth and steady platform for the wingmen.

PONY 6



Cap. Pil. Alessandro Fiaschi
1° Fanalino
1st Slot

Nato a Siena il 12 Giugno del 1967. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 2900 ore di volo, e abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

Born in Siena on June 12th, 1967. He joined the Air Force Academy in 1988 as member of the 103rd A.U.P.C. course. He was assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron of the 50th Wing, where he became combat ready on the Tornado aircraft. In 1994 he has joined the Frece Tricolori Team, where he flew as Pony 7 and Pony 4. He has now reached the amount of 2900 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

M2 Antonio Cadonù Capo velivolo - crew Chief



Il leader della seconda sezione, deve eseguire le manovre di separazione e d'incrocio in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando poi i ricongiungimenti sempre in vista del pubblico, esclusiva del programma della P.A.N.

The 1st Slot pilot leads his three wingmen in perfectly symmetrical harmony with the leader. He is also responsible for all rejoins that are the hallmark of the Frece Tricolori's shows for the public.

Pony 10



Cap. Pil. Dimitri Marzaroli

*Solista
Solo*



Nato a Ponte dell'Olio (Piacenza) il 20 Maggio 1969. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104-ASA presso il 23° Gruppo "Caesia" Interceptori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8 e Pony 5. Ha un totale di 2900 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104-ASA.

Born in Ponte dell'Olio (Piacenza) on May 20th, 1969. He joined the Air Force Academy in 1989 as member of the 104th A.U.P.C. course. He was assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron of the 5th Wing, where he became combat ready on the F104-ASA aircraft. In 1994 he has joined the Freccia Tricolori Team, where he flew as Pony 8 and Pony 5. He has now reached the amount of 2900 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104-ASA.

M2 Andrea Anzil - Capo velivolo - crew Chief



La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'acropiano in dotazione.

The solo role is always assigned to a pilot that can display professionally and with control the stunning capabilities of the MB339 aircraft.

PONY 11



T.Col. Pil. Stefano Miotto
Supervisore all'addestramento acrobatico
Aerobatic Training Supervisor

Nato a Verona il 25 Febbraio 1966. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1985 con il corso "EOLO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 18° Gruppo Caccia Interceptor. Ornitempo del 37° Stormo. Nel 1995 è stato assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto le posizioni di Pony 9, Pony 5 e Pony 8. Ha un totale di 2850 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Born in Verona on February 25th, 1966. He joined the Air Force Academy in 1985 as member of the "EOLO IV" course. He was assigned to the 18th Fighter Bomber Interceptor Squadron of the 37th Wing, where he became combat ready on the F104-ASA aircraft. In 1995 he has joined the Frece Tricolori Team, where he flew as Pony 9, Pony 3 and Pony 8. He has now reached the amount of 2850 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

M2 Daniele Bruno - Capo velivolo - crew Chief



W
CIRCOLODELLAPAN.ORG



PONY 2



Cap. Pil. Massimo Tammaro
1° Gregario Sinistro
1st Left Wingman

Nato a Savona il 17 Agosto 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Ha ottenuto nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. Ha un totale di 1800 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Born in Savona on August 17th, 1968. He joined the Air Force Academy in 1989 as member of the "LEONE IV" course. He was assigned to the 132nd Tactical Recon Fighter Bomber Sqdn of the 3rd Wing, where he became combat ready on the AMX aircraft. In 1997 he became instructor on the MB339A aircraft, as part of the 61st Wing. In 1998 he has joined the Frece Tricolori Team, where he flew as Pony 9 and Pony 7. He has now reached the amount of 1800 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

SM Paolo Di Nuzzo Capo velivolo - crew Chief

PONY 3



Cap. Pil. Rudy Barassi
1° Gregario Destro
1st Right Wingman

Nato ad Udine il 29 Luglio 1969. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. Ha un totale di 2200 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

Born in Udine on July 29th, 1969. He joined the Air Force Academy in 1989 as member of the 105th A.U.P.C. course. He was assigned to the 28th Tactical Reconnaissance Fighter Bomber Squadron of the 3rd Wing, where he became combat ready on the RF104G and AMX aircraft. In 1997 he has joined the Frece Tricolori Team, where he flew as Pony 8. He has now reached the amount of 2200 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

M2 Marco Di Bernardo Capo velivolo - crew Chief

PONY 4



Cap. Pil. Mario Ferrante
2° Gregario Sinistro
2nd Left Wingman



Nato a Caserta il 16 Febbraio 1970. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il corso "IBIS IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104-ASA presso il 24° Gruppo del 5° Stormo. E' stato assegnato alla P.A.N. nel 1998, dove ha ricoperto la posizione di Pony 7. Ha un totale di 2000 ore di volo, e' abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104SASA, F104-ASAM.

Born in Caserta on February 16th, 1970. He joined the Air Force Academy in 1988 as member of the "IBIS IV" course. He was assigned to the 23rd Squadron of the 5th Wing, where he became combat ready on the F104-ASA aircraft. In 1998 he has joined the Frece Tricolori Team, where he flew as Pony 7. He has now reached the amount of 2000 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104SASA, F104-ASAM.

M2 Pasquale Attina Capo velivolo - crew Chief

PONY 5



Cap. Pil. Giovanni Adamini
2° Gregario Destro
2nd Right Wingman



Nato a Roma l'8 Febbraio 1968. E' entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 e' stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. Ha un totale di 2100 ore di volo, e' abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, Tornado.

Born in Roma on February 8th, 1968. He joined the Air Force Academy in 1990 as member of the 106th A.U.P.C. course. He was assigned to the 156th Fighter Bomber Squadron of the 36th Wing, where he became combat ready on the Tornado aircraft. In 1997 he has joined the Frece Tricolori Team, where he flew as Pony 9. He has now reached the amount of 2100 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, G91T, Tornado.

M2 Giuseppe Pidutti Capo velivolo - crew Chief

PONY 7



Cap. Pil. Andrea Rossi
3° Gregario Sinistro
3rd Left Wingman

Nato a Roma il 10 Aprile 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Interceptor del 53° Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. Ha un totale di 1700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.

Born in Roma on April 10th, 1971. He joined the Air Force Academy in 1989 as member of the "LEONE IV" course. He was assigned to the 21st Fighter Interceptor Squadron of the 53rd Wing, where he became combat ready on the F104-ASA and Tornado ADV aircraft. In 1999 he has joined the Freccia Tricolori Team, where he flew as Pony 9. He has now reached the amount of 1700 flying hours, and he is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB 339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.

M2 Massimo Zafarana Capo velivolo - crew Chief

PONY 8



Cap. Pil. Urbano Floreani
3° Gregario Destro
3rd Right Wingman

Nato a Torino il 30 Maggio 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104S-ASA presso il 25° Gruppo Caccia del 5° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 2000. Ha un totale di 1600 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TF104G.

Born in Torino on May 30th, 1971. He joined the Air Force Academy in 1990 as member of the "MARTE IV" course. He was assigned to the 25th Squadron of the 5th Wing, where he has become combat ready on the F104S/ASA aircraft. In 2000 he has joined the Freccia Tricolori Team. He has now reached the amount of 1600 flying hours, and he is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TF104G.

M2 Gianluca Nonino Capo velivolo - crew Chief

PONY 9



Cap. Pil. Marco Lant
2° Fanalino
2nd Slot

Nato a Udine il 4 Maggio 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 2000. Ha un totale di 1400 ore di volo, e abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, Tornado, S208AM.

Born in Udine on May 4th, 1971. He joined the Air Force Academy in 1990 as member of the "MARTE IV" course. He was assigned to the 154th Tactical Reconnaissance Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, where he became combat ready on the Tornado aircraft. In 2000 he has joined the Frecce Tricolori Team. He has now reached the amount of 1400 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, MB339A, T37, T38, Tornado, S208AM.

M2 Marco Cutilini Capo velivolo - crew Chief

PONY 12



Cap. pil. Davide Capponi
Pilota in Addestramento
Pilot in Training

Nato a Gallarate (Varese) il 17 dicembre 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 5° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 2000. Ha un totale di 1400 ore di volo, e abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

Born in Gallarate (Varese) on December 17th, 1971. He joined the Air Force Academy in 1990 as member of the "MARTE IV" course. He was assigned to the 132nd Tactical Reconnaissance Fighter Bomber Squadron of the 3rd Wing, where he became combat ready on the AMX aircraft. In 2001 he has joined the Frecce Tricolori Team. He has now reached the amount of 1400 flying hours, and he is qualified on the following aircrafts: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

M2 Gianni Criscuoli Capo velivolo - crew Chief



Toncaux a cigno *Sivan formation barretröll*

L'Ufficio Relazioni Esterne P.R. Office

Ten. Andrea Saia
Responsabile R.E. e Speaker
P.R. Officer and Narrator

Nato a Roma il 21 Aprile 1972. È entrato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sotto-Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana. È stato assegnato alla P.A.N. nel 1998.

Born in Roma on April 21st, 1972. He has joined the Air Force Academy in 1993 as member of the 93rd A.U.C. course.

He has served at the Guidonia Military Airport and has been member of the staff of Italian Air Force Deputy Chief of Staff. He has been assigned to Frece Tricolori Team in 1998.



ADDETTO P.R.

S.Ten. Alberto Piccoli
Aiut. Guglielmo Platano



FOTOGRAFI

M2 Giorgio Aloisi
M2 Mario Riccardi
M2 Antonio Di Ninno

Durante le esibizioni descrive le manovre e fornisce ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. È il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.

During exhibitions he describes the manoeuvres to the public, giving any technical detail. He is the Commander's main reference man for all public relations with military and non-military bodies.



Incrocio della bomba *Bombardier*

L'Ufficio Comando Administration

Magg. Adriano Vendramin
Capo Ufficio Comando -
Executive Officer

Nato ad Udine il 23 Agosto 1957,
è entrato in Aeronautica Militare
nel 1978 con il 1° Corso "ONFA".
Nel 1991 è stato assegnato alla
P.A.N. con l'incarico di Capo
Ufficio Comando.

*Born in Udine on August 23rd,
1957, he joined the Air Force in
1978 with the 1st "ONFA"
Course. In 1991 he was assigned to
the Frece Tricolori Team as
Executive Officer.*



SEGRETERIA E PERSONALE

M2 Elvis Dereani
M3 Marco Mascioli
M5 Massimo Giordano
1° Av. Benedetto Lucarelli
1° Av. Roberto Vitale

SEGRETERIA OPERAZIONI

M2 Giuseppe Russo
M2 Ciro Fasciano
M3 Gian Luca Buiatti



Per garantire che tutte le attività
del 315° Gruppo si svolgano cor-
rettamente è necessaria un'attenta
pianificazione ed uno scrupoloso
controllo dei dettagli di ogni mis-
sione.

*To ensure all activities of the
315th Squadron are correctly
carried out an accurate plan-
ning and control of all details is
strictly necessary. The Ground
Support Branch provides for
administration, operation plan-
ning, and public affairs.*

www.circolodellapan.org

Ventaglio *Fim break*



Frecce Tricolori 2001



Cap. Urbano Floreani

Cap. Giovanni Adamini

Cap. Rudy Barassi

Cap. Dimitri Marzaroli

Cap. Paolo Tarantino

Cap. Alessandro Fiaschi

T. Col. Maurizio de Rinaldis

Cap. Marco Lant

Cap. Andrea Rossi

Cap. Mario Ferrante

Cap. Massimo Tammaro

www.circolodellapan.org





www.circolodellapan.org

Programma Manifestazioni 2001 *Airshow season*

DATA DATE	EVEN TO EVENT	LOCALITÀ PLACES	NOTE	NOTES
28 Marzo	Anniversario A.M. - Giuramento e battesimo corso Aquila V	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA)	Sorvolo	Fly by
22 Aprile	Festival aereo	Moron - Siviglia (Spagna)	Esibizione	Display
28 Aprile	Riconoscimento della cittadinanza di Grosseto al 4° Stormo	Grosseto	Sorvolo	Fly by
1 Maggio	Apertura stagione P.A.N.	Rivolto (UD)	Esibizione	Display
4 Maggio	Giuramento solenne allievi marescialli	Scuola sottufficiali A.M. - Caserta	Sorvolo	Fly by
8 Maggio	Festeggiamenti in onore di S.Nicola "Processione a mare"	Lungomare Bari	Esibizione	Display
13 Maggio	Air show	Merignac Bordeaux (Francia)	Esibizione	Display
20 Maggio	75° anniversario del 2° St. - Super, delle 20.000 ore volate dal 14° Gr.	Rivolto (UD)	Esibizione	Display
30/31 Maggio	90° anniversario Aeronautica turca	Cigli (Turchia)	Esibizione	Display
2 Giugno	Festa della Repubblica	Altare della patria - Roma	Sorvolo	Fly by
10 Giugno	Open house year 2001	Aalborg (Danimarca)	Esibizione	Display
17 Giugno	Manifestazione aerea	Crotone (CZ)	Esibizione	Display
18 Giugno	Commemorazione m.a.v.m. Egidio Lombardi	Latronico (PZ)	Sorvolo	Fly by
24 Giugno	Giornata Azzurra 2001	Gheddi (BS)	Esibizione	Display
7 Luglio	78° anniv. fondazione A.M. e 11° anniv. cost. locale sezione A.A.A.	Monumento aviatore - Piombino (LI)	Sorvolo	Fly by
8 Luglio	Livorno air show 2001	Lungomare Mascagni - Livorno	Esibizione	Display
15 Luglio	Pescara air show	Lungomare Pescara	Esibizione	Display
22 Luglio	52° giro aereo internazionale di Sicilia	Lungomare foro italico - Palermo	Esibizione	Display
28/29 Luglio	Riat 2001	Cottesmore (UK)	Esibizione	Display
4 Agosto	Fetes de Genevre "Parade aeriennes des sommets"	Lungolago Ginevra (Svizzera)	Esibizione	Display
12 Agosto	Ali per la vita	Loreto lungomare Porto Recanati (AN)	Esibizione	Display
13 Agosto	Millenario della città e 70° anniversario costituzione 4° stormo	Gorizia	Sorvolo	Fly by
25/26 Agosto	International air show	Costanza (Romania)	Esibizione	Display
2 Settembre	Con la testa fra le nuvole	Marina di Carrara - Massa Cinquale (LU)	Esibizione	Display
8/9 Settembre	International air show 2001	Radom (Polonia)	Esibizione	Display
15 Settembre	Air show 2001	Boscomantico (VR)	Esibizione	Display
16 Settembre	Gran premio di formula uno	Monza (MI)	Sorvolo	Fly by
22 Settembre	Giuramento solenne 337° corso V.A.M.	S.A.R.V.A.M. - Viterbo	Sorvolo	Fly by
29 Settembre	Inaugurazione sez. A.A.A. Fiume - raduno nazionale A.A.A.	Trieste	Sorvolo	Fly by
4 Novembre	Giornata delle forze armate	Altare della patria - Roma	Sorvolo	Fly by
7/8 Novembre	Dubai air show 2001	Dubai (E.A.U.)	Esibizione	Display
12/13 Novembre	International air show	Damasco (Siria)	Esibizione	Display



Looping d'ingresso. Triangle formation loop.

Il Servizio Tecnico *The Technical Service*

Magg. Giacomo Zanelli
Capo Servizio Tecnico Rinforzato
Chief of Engineering

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959. È entrato in Aeronautica Militare nel 1980 con il 96° corso A.U.P.C. e successivamente, nel 1983, con il 63° corso Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso il 101° Gruppo Caccia Bombardieri dell'8° Stormo, nel 1988 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.

Born in Toronto (Canada) on November 15th, 1959. He joined the Air Force in 1980 as a member of the 96th A.U.P.C. course, then as a member of the 63rd Air Force Engineers Corps course in 1983. After six years of duty with the 101st Fighter Bomber Squadron of the 8th Wing, he was assigned to the Frece Tricolori Team in 1988 as Chief of Aircraft Maintenance Flight.



Cap. Stefano Comisso
Capo Sezione Tecnica e
Programmazione
Maintenance Officer

Nato ad Udine l'8 Novembre 1972. È entrato in Aeronautica Militare nel 1991 con l'89° corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso l'U.S.T. Aeronavali di Venezia, nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.

Born in Udine on November 8th, 1972. He joined the Air Force in 1991 as member of the 89th A.U.C. Air Force Engineers Corps course. After six years of duty with the Technical Surveillance Q.A. branch at Aeronavali in Venice, in 1998 he has been assigned to Frece Tricolori Team as Maintenance Officer.



Il Servizio Tecnico del 513° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i rischieramenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e sorvoli. Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

The 313th Squadron's Technical Service fulfills First and Second Line engineering tasks all year round and supports the Team's day-to-day servicing requirements throughout the Air Show season (April to October). Keeping all assigned aircraft serviceable and in perfect condition, no matter how difficult the logistical and environmental situations might be, is a tough job that only a highly motivated and qualified pool of technicians can achieve. These men, the engineers of the 313th Squadron, are the unsung heroes behind every startling performance of the Frece Tricolori.



**CONTROLLO
MANUTENZIONI**

Al Domenico Maraglino

NUCLEO MOTORISTI

*Al Giancarlo Provedel
M2 Fabrizio Di Bernardo
M2 Vincenzo D'Angelo
M2 Riccardo Grimaldi
M2 Nicola Rizzi
M2 Marco Pissera
M2 Massimiliano Colutti
M3 Giorgio Tosolini
SM Agostino Spinelli*



LINEA DI VOLO

*Al Martino Vergendo
Al Luigi Rossi
M2 Daniele Bruno
M2 Gianni Criscuoli
M2 Antonio Cadoni
M2 Andrea Anzi
M2 Daniele Fodi
M2 Alessandro Bardino
M2 Marco Cuffini
M2 Giuseppe Piodutti
M2 Gianluca Nontino
M2 Pasquale Attina
M2 Marco Di Bernardo
M2 Massimo Zafarana
SM Paolo Di Nuzzo*





NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

M1 Maurizio Morassi

SEZIONE TECNICA

M2 Renato Molaro
M2 Graziano Giordano
M3 Domenico Samele
M3 Domenico Simeoli
M3 Giuseppe Pennacchia



NUCLEO GESTIONE MATERIALI

M2 Mirko Cossu
AC Ignazio Carbone



NUCLEO IMPIANTI MECCANICI

M1 Stefano Pandolfo
M2 Federico Missio
M2 Paolo Bellina
M2 Denis Collini
M2 Antonio De Salvo
M2 Massimo De Neri
M2 Igor Ayres
M2 Federico Tullisi
M2 Cristian Sturma
M3 G. Luigi Dormontoni





NUCLEO ARMIERI

A1 Piero Mirino
M2 Vincenzo Guerriero
M2 Raffaele Calabrese
M2 Daniele Del Rossi
M2 Cesare Ingrosso
SM Luca Silvestri



NUCLEO CONTROLLO QUALITÀ

A1 Renzo Risveglio
A1 Paolo Tognarini
A1 Mauro Petrizzo
M1 Dario Bulfone



NUCLEO IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTI

M2 Domenico Papa
M2 Giampaolo Buccheri
M2 Graziano Marcuzzi
M2 Gaetano Romeo
M2 Massimo Galassi
M3 Costino Nola



NUCLEO SISTEMI AVIONICI

M1 Gaetano Perrotti
M2 Luca Gori
M2 Flavia Pezzetta
M3 Igor Zampa



I piloti *The pilots*

Ogni anno vengono assegnati alle Frece Tricolori 1 o 2 nuovi piloti, scelti fra i più esperti dei Reparti da caccia dell'Aeronautica Militare.

Dopo l'ultima manifestazione della stagione i neo-assegnati, assieme ai piloti titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Durante il periodo

invernale tutti i piloti, parallelamente all'addestramento acrobatico, conseguono prima e mantengono poi la qualifica di "Pronto al Combattimento" per operazioni di supporto aereo offensivo in appoggio alle forze terrestri.

Sotto la guida del comandante, la formazione è pronta, dall'inizio di Maggio, a presentare il peculiare ed "unico" programma delle Frece Tricolori.



Every year one or two new pilots are assigned to the Frece Tricolori Team, drawn from the most experienced fighter jet pilots of the Air Force. After the last show of the season, the training pilots begin flying with all other pilots who might as well have changed their roles in the team, starting a new training season under supervision of more experien-

ced pilots. During winter months all pilots both do aerobatic training and achieve and maintain their combat readiness in operations of air support to ground attacks. Under guidance of our Commander, the team is ready to perform in a new aerobatics show season by the beginning of May.

Storia di un passato glorioso *Brief history of a glorious past*

L'aerobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20.

Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo.

Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero.

Molti ricordano ancora i nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati

ormai nella leggenda. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale composta dai migliori elementi disponibili.

A Rivolto, in Friuli, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prende vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista, costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose.

Da allora "le Frece" sono state praticamente adottate dalle generosi genti friulane che la considerano parte integrante della realtà regionale, partecipando ai successi con orgoglio e offrendo sempre il loro incondizionato sostegno.



Military aerobatics as a group began in Campoformido, home of the 1st Wing, by the end of 1920s.

Chief Commander, Col. Rino Corso Fougier was the pioneer in aerobatic group flying in Italy. He persuaded the General Staff of the former Royal Air Force that a perfect military pilot could fly most efficiently in combat only mastering his aircraft, and knowing deeply all its features, with sensibility and control at all times.

Since then, many Fighter Wings gave birth to training or demonstration teams for the most important shows in Italy and abroad. Many of us still recall names like "Cavallino Rampante" (Rampant Horse), "Getti Tonanti" (Thunder Jets), "Diavoli Rossi" (Red Devils), and "Lancieri Neri"

(Black Lanciers), names that have become legend.

In 1961 the Air Force General Staff decided to form a unique aerobatic team with the best men available. In Rivolto, Friuli Venezia Giulia Region, under the experienced leadership of Major Mario Squarcina, the 313th Aerobatic Training Squadron "Frece Tricolori" was established. Today a team of nine aircraft and a solo, form the most numerous aerobatic team in the world, also regarded as one of the most prestigious.

Since the beginning, the Frece Tricolori were welcomed by the generous people of the Friuli Region as part of their society. Those people still join all successful shows with pride, always offering an unconditioned support.

Volare insieme *Flying together*

Le Frece Tricolori, la formazione acrobatica piú numerosa al mondo (ben 10 MB339), eseguono un programma di volo frutto di una forte tradizione di acrobazia aerea.

I velivoli rimangono sempre visibili al pubblico in tutte le fasi della esibizione; in questo modo ogni spettatore, anche il neofita, riesce a percepire la spettacolarità e l'armonia delle manovre di questo reparto dell'Aeronautica Militare Italiana, con inoltre l'opportunità di apprezzare la professionalità e la tecnica impiegate in ogni fase del volo.

Le emozioni suscitate dalle esibizioni della P.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto degli appassionati organizzati in Club FreceTricolori sparsi in tutto il mondo e nella partecipazione di un pubblico sempre numeroso. Amicizia ed affetto che le Frece Tricolori ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità; e che sono i medesimi sentimenti che le legano alle altre pattuglie acrobatiche andando al di là di una sterile competizione.

Queste sono le Frece Tricolori sia adesso che nel passato che nel futuro.



The Frece Tricolori are the most numerous (ten MB339 aircrafts) aerobatics team in the world, they fly an air show that is the offspring of a strong aerobatics tradition.

All throughout the show, each aircraft is well in sight of the public, so that every participant, despite how new to the show, can perceive the spectacular and harmonic manoeuvres performed by this wing of the Italian Air Force, having as well an opportunity to enjoy the high professional and technical profile of the entire show.

The emotions coming from all Frece

Tricolori Team's performances are reflected in friendship and love by all our fans, organized in Frece Tricolori Fan Clubs all over the world, as much as in the presence of an always wide public to the shows.

Friendship and love showed also by Frece Tricolori, keeping a close relation with the public and all bodies of administration; these are the same feelings shared with other aerobatics teams, beyond any meaningless competition.

This is Frece Tricolori now as was in the past and so for the future.



Tripla tonneaux *Triple roll*

Il programma acrobatico 2001 *The 2001 display*

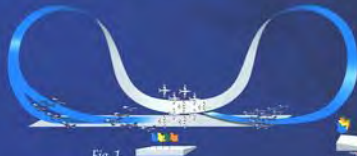


Fig. 1

Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn

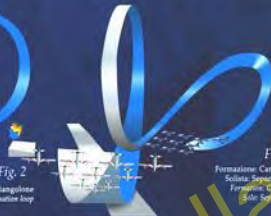


Fig. 2

Formazione: Looping e triangle loop
Formation: Triangle formation loop



Fig. 3

Formazione: Cardioid
Solista: Separazione
Formation: Cardioid
Solo: Separation



Fig. 4

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll

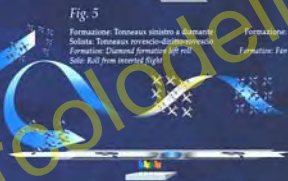


Fig. 5

Formazione: Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-diamante
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight



Fig. 6

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

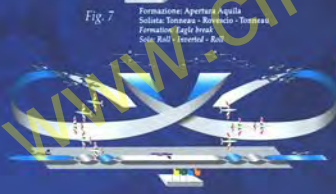


Fig. 7

Formazione: Apertura Aquila
Solista: Tonneaux - Rovescio - Tonneaux
Formation: Eagle break
Solo: Roll - Inverted - Roll



Fig. 8

Formazione: Incrocio Aquila
Solista: Tonneaux - Schneider - Uscita negativa
Formation: Eagle cross-over
Solo: Roll - Schneider - Inverted pull up



Fig. 9

Formazione: Numero 4 e 5 a punto e looping a calice
Solista: Tonneaux lento
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop
Solo: Slow roll

Fig. 10

Formazione: Tonneaua destra a dingo
Solista: Schneider rovescia
Formation: Seam formation right roll
Solo: Outside schneider



Fig. 11

Formazione: Arizona
Solista: Scampanata
Formation: Arizona
Solo: Tail slide



Fig. 12

Formazione: Bull's eye
Solista: Lomcovak
Formation: Bull's eye
Solo: Lomcovak



Fig. 13

Formazione: Triplo tonneaua
Formation: triple roll



Fig. 14

Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formation: Downward bomb burst
Solo: Crossing



Fig. 15

Incrocio della bomba
Bomb crossing

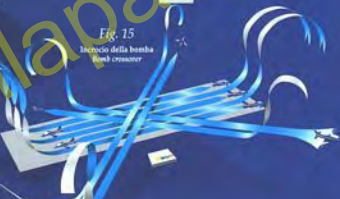


Fig. 17

Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formation: Right schneider turn
Solo: Crazy flight



Fig. 16

Formazione: Bicongiungimento
Solista: Tonneaua e looping
con carrello estratto
Formation: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop

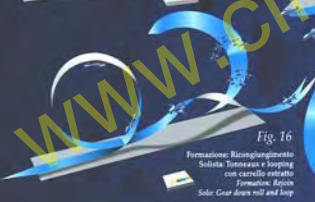
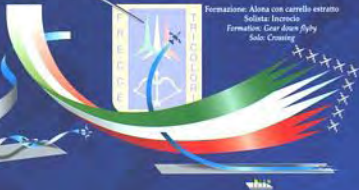


Fig. 18

Formazione: Alona con carrello estratto
Solista: Incrocio
Formation: Gear down flyby
Solo: Crossing



www.circolodellapan.org

L'Aermacchi MB-339 CD



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)
Tel. 0331-813111 • Fax 0331-813733
<http://www.aermacchi.it> • e-mail: aem@aermacchi.it

L'Aermacchi MB-339A/PAN

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

LUNGHEZZA	10,972 m
ALTEZZA	3,58 m
APERTURA ALARE	10,250 m

PESO AL DECOLLO (massimo)	5.900 kg
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
TANGENZA MASSIMA OPERATIVA	14.630 m
FATTORI DI CARICO LIMITE	+7g.-3g.
TEMPO DI SALITA A 30.000 PIEDI	7' 15"

VELOCITA DI DECOLLO	105 KIAS (195 Kmh)
CORSA DI DECOLLO	460 m (1510 feet)
VELOCITA DI ATTERRAGGIO	98 Kts (181 Kmh)
CORSA DI ATTERRAGGIO	460 m (1510 feet)
AUTONOMIA MASSIMA	1140 NM



MAIN CHARACTERISTICS:

LENGTH	10,972 m
HEIGHT	3,58 m
WING SPAN	10,250 m

MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT	5,900 kg
TAKE-OFF WEIGHT	4,315 kg
SERVICE CEILING	14,630 m
MAXIMUM LOAD FACTOR	+7g.-3g.
TIME TO 30,000 FEET	7' 15"

TAKE-OFF SPEED	105 KIAS (195 Kmh)
TAKE-OFF RUN	460 m (1510 feet)
LANDING SPEED	98 Kts (181 Kmh)
LANDING RUN	460 m (1510 feet)
FERRY RANGE	1140 NM

I Club Frece Tricolori

-  **1** PIEVE DI SOLIGO
P.zza Balbi Vallier, 12
31053 Pieve di Soligo (Tv)
-  **2** TREVISO
Via Dogali, 32
31100 Treviso
-  **3** VENEZIA
Via Benedetto Croce, 36
55045 Pietrasanta (Lia)
-  **4** ROMA
Via Achille Vertunni, 122
00155 Roma
E-mail: panromachub1990@libero.it
-  **5** T.COLPAOLO SCOPONI
Via Zepponi, 331
01027 Montefiascone (Vt)
E-mail: hrecco@tiscali.it
-  **6** MILANO INTERNATIONAL
Residenza Querce, 101/111
20080 Basiglio (Mi)
-  **7** MESTRE VENEZIA
Via Valbenari, 11/A
50179 Mestre-Venezia
E-mail: hilmann@tin.it
-  **8** MAGICHE FRECCE
Via A.Vesputec, 3
22075 Lurate Caccchio (Co)
E-mail: magichefrece@tiscali.net
-  **9** CITTA' DEL TRICOLORI
Via Emilia San Pietro, 46
42100 Reggio Emilia
E-mail: clubdel@actris.it
-  **10** MAGICO FRANCO TROGLIO
Via Bandini, 4
29100 Piacenza
E-mail: ang.ferrari@libero.it
-  **11** ROVIGO
Via L. Masin, 71/A
45100 Rovigo
-  **12** FIRENZE
Via Alfinense, 8
86077 Pozzilli (Is)
-  **13** NAPOLI
Via Santa Lucia, 97
80132 Napoli
E-mail: giuseppe.lenzi@tin.it
-  **14** PORTOGREARO
V.Le Pordenone, 46
30026 Concordia Sagittaria (Ve)
-  **15** FIRENZE PONY CLUB
Via Valmori, 10
35034 Codroipo (Td)
E-mail: fabio.dilenardo@adriacom.it
-  **16** ROZZANO
Via Carlet, 25
20089 Rozzano (Mi)
-  **17** FIRENZE ORIENTALE
Via Martiri Della Libertà, 9
35017 Tarcento (Td)
-  **18** TEN.SANDRO SANTILLI
Via Collina, 12
62010 Montecosignano (Mc)
E-mail: frece.mc@tiscali.net
-  **19** PALERMO
Via Brunelleschi 104
90145 Palermo
E-mail: fabigata@tin.it (micare@libero.it)
-  **20** CAP. JOHN MIELLO
Via Reimette, 26
10127 La Loggia (To)
-  **21** CINTO CAOMAGGIORE
Via Roma, 175
50020 Cinto Caomaggiore (Ve)
-  **22** FIRENZE
Via Cossella, 2
50129 Firenze
E-mail: apus@interfree.it
-  **23** CAP. PIL. GIORGIO ALESSIO
Spalio Marcego, 42
15100 Mondovì
E-mail: mcandian@libero.it
-  **24** LINO GORGA
Via Rocca Pendice, 7
35143 Padova
E-mail: pony2p@hotmail.com
-  **25** MATERA
Via Ovidio, 6
75100 Matera
E-mail: papavho@tin.it
-  **26** S.FEN. PIL. ANGELO CARMINATI
San Marco, 5205
50124 Venezia
E-mail: cft2@e@iwinf.it
-  **27** CITTADELLA
Via Borgo Vicenza, 125
35013 Cittadella (Pd)
E-mail: antonioopisto@tin.it
-  **28** OPITERGINO MOTTENSE
Via Maggiore, 23
31040 Nervesa Della Battaglia (Tv)
-  **29** TEN. PIL. PROVVIDENTI PARISI
Via Ugo La Malfa, 18
98051 Barcellona Pozzo Di G. (Mc)
-  **30** PESCARA
Via Metano, 13
65010 S.Teresa Di Spoltore (Pc)
E-mail: digirolamo.valerio@iwinf.it
-  **31** T.COL. PAOLO SCOPONI
Via Fogazzaro, 2
46029 Suzzara (Mn)
E-mail: panm@inbox.mynet.it
-  **32** ANTONIO GALLI S
Casella Postale 89
09100 Cagliari
E-mail: c.Cagliari@tiscali.net
-  **33** PRAIA A MARE
Via Repubblica, 56
87028 Praia A Mare (Cs)
-  **34** VICENZA
Via S. Antonio, 59
36100 Vicenza
E-mail: gversola@tin.it
-  **35** GUBBIO
Via Newton, 1
06024 Gubbio (Pg)
E-mail: meani@krcnet.it
-  **36** MARIO NALDINI
Piazza Brescia, 10/A
30017 Lido Di Jesolo (Ve)
E-mail: mauripavan@libero.it
-  **37** BASSANO DEL GRAPPA
Via Jacopo Da Ponte 37, C.P. 257
36061 Bassano Del Grappa (Vi)
E-mail: fedelele@keycomm.it
-  **38** LUOGO DI ROMAGNA
Via Ripa Di Bagnara, 4
48020 Lago Di Romagna (Ra)
-  **39** SARONNO
Via Grigey, 38
21047 Saronno (Va)
-  **40** TEN. PIL. DINO FACCHINELLI
Piazza S. Martino 13
51015 Cossigliano (Tc)
E-mail: info@portix57.it
-  **41** GEN. B. MARIO SQUARCINA
Strada 10 Boschi, 18/A
41100 Modena
-  **42** TRENTO
Via Lidorio, 3
38100 Rovereto (Tn)
E-mail: bini.roberto@tin.it
-  **43** NOICATTARO
Via P.Pio Da Pietradefesa, 7
70016 Noicattaro (Ba)
-  **44** LIGNANO SABBADIORO
Via Latisana, 80
33054 Lignano Sabbiadoro (Ud)

- 45** **PORDENONE**
Via Don C. Fabris, 2
33170 Roveredo In Piano (Pn)
E-mail: Lupesoot@Tin.it
- 46** **FORLÌ**
Via Torre Numai 2 / C.P. 3178
47100 Forlì
- 47** **FRANCESCO BARACCA**
V.Lo V.Veneto, 3/A
31052 Maserada Sul Piave (Tv)
C47club.Freccetricolori@Bigfoot.Com
- 48** **MARIO NALDINI**
Via Acroporto
44100 Ferrara
- 49** **VAL GARDENA**
Via Gherdeina, 33
39047 S. Cristina Val Gardena (Bz)
- 50** **BITONTO**
Via Dante Alighieri, 75
70032 Bitonto (Ba)
- 51** **MAGG. PIL. PASQUALINO GORGA**
Via Vittorio Veneto, 2
17024 Finale Ligure (Sv)
E-mail: Club51@Libero.it
- 52** **ACIREALE**
C.P. 4 Acireale Centro
95024 Acireale (Ct)
E-mail: Frcussm@Tin.it
- 53** **VERBANO CUSO ONSOLA**
Via Ferrer, 62
28037 Desomiosola (Vb)
E-mail: Detoro@Libero.it
- 54** **ANTONIO GALLUS**
Via Ovi Di Dogali, 12
70010 Locorotondo (Ba)
- 55** **ANTONIO BEDIN**
Via Della Seta, 8
85045 Lauria (Pz)
- 56** **BRESSO**
Via De Amicis, 10
20091 Bresso (MI)
E-mail: Fcbsb@Tiscali.net.it
- 57** **TORREGIANI LAURO**
Via Giuseppe Di Vittorio, 3/1
42049 Ragnolo In Piano (Rc)
E-mail: Coas.Tec@Cte.it
- 58** **SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA**
Rif. Baranci (1500 M)
39038 S.Candido (Bz)
- 59** **PROVINCIA DI VERONA**
Aerop. Boscomantico
37139 Verona
E-mail: Luigi_Poseceno@Libero.it
- 60** **VINCENZO SODDU**
Via Rossini (Pal. Besani)
08100 Nuoro
Totostrike@Tin.it
- 61** **BORGOMANERO**
Via Matteotti, 197
28021 Borgomanero (No)
E-mail: Calmaglio@Libero.it
- 62** **ROVEREDO IN PIANO**
Via Garibaldi, 11
33080 Roveredo In Piano (Pn)
E-mail: Battistino@Tin.it
- 63** **DEL GARDA**
Via Zucconi, 17
37010 Cavalcaselle Del Garda (Vr)
E-mail: Massimozuccotti@Libero.it
- 64** **TRIESTE**
Via Cumano, 5
34129 Trieste
- 65** **DOLOMITI**
Via Marconi, 36
32040 Danta Di Cadore (Bl)
E-mail: FulvioCavaglia@Libero.it
- 66** **MANIAGO**
Via Tolmezzo
33085 Maniago (Pn)
- 67** **MARIO NALDINI**
Piazza C. Goldoni N.C. 2
50125 Firenze
- 68** **LEONARDO**
Via S.Croce N.3
20122 Segrate-Milano
E-mail: Galeoso@Tin.it // CRleo@Tin.it
- 69** **G. GIARDINI**
Loc. Albereto N. 138
57037 Isola D'Elba
- 70** **CLUB FRECCIE TRICOLORI**
Via Silvestra Lega
47015 Modigliana (Fg)
- 71** **CLUB AOSTA**
Via Condemine 45
11010 Sarre (Ao)
- 72** **ITALO BALBO**
Corso Serpente Aureo, 69
03035 Ostia
E-mail: Freccetricolori72@Tin.it
- 73** **CLUB FRECCIE TRICOLORI DI BAVARIA**
Josef Retzer-Str. 36
81291 Munsben
- 74** **BIELLESE**
Via G. Garibaldi, 53
13836 Conzato
E-mail: Felicitia.Giacalone1@Tin.it
- 75** **GOODWILLING**
Via M Della Resistenza, 86
86039 Termoli
E-mail: Clubgdw1@Tin.it
- 76** **GIANCARLO BRAMBILLA**
Via Pier Della Francesca, 20
20154 Milano
E-mail: LuigiBaldi@Libero.it
LuigiBaldi@Tin.it
- 77** **MONFALCONE**
Via Del Mulino, 8
34074 Monfalcone
E-mail: Riccoric@Tin.it
- 78** **CLUB FRECCIE TRICOLORI**
DEGLI EMIRATI ARABI UNITI
Abu Dhabi, P.O. Box 28817 U.A.E.
E-mail: Ibbucon@Emirates.Net.Ae
- 79** **CARMA**
Casella Postale 78
33028 Tolmezzo
E-mail: Ficarnia@Libero.it
- 80** **PIOVE DI SACCO**
P.le Seregnissima
35028 Piove Di Sacco
E-mail: Pan80club@Tin.it
- 81** **CLUB NOVARESE**
Via Cecelia, 24
28074 Ghemme(No)
E-mail: Gianfrecco@Libero.it
- 82** **CAVARZERE**
Via Matteotti, 4
36014 Cavarzere (Vc)
E-mail: Freccce82@Yahoo.it
- 83** **BERGANTINO**
Via Bugno, 815
45032 Bergantino (Bo)
- 84** **GRADO**
P.le Aibel Azzurri D'Italia, 7
54073 Grado
E-mail: Frecco-Grado@Libero.it
- 85** **"MILLO PILOTA A. BIRAGO"**
Via Genova 50
15047 Novi Ligure
Canepa@Provincia.Alessandria.it
- 86** **GALLARATE**
V.N.Sauro, 9
21013 Gallarate (Va)
E-mail: club86gallarate@Libero.it

Le formazioni dal 1961 al 2001



CANADAIR F-86 E dal 1961 al 1963



FIAT G-91 PAN dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 PAN dal 1982

Anno	Comandante	Capoformazione	1°Gregario sx	1°Gregario dx
1961	Squarcina	Scala/Squarcina/Pisano	Sabbatini	Vianello
1962	Squarcina	Pisano	Cumin/Goldoni	Vianello/Ferrazzutti
1963	Squarcina	Cumin	Giardini/Goldoni	Barbini/Linguini
1964	Di Lollo	Cumin	Goldoni/Giardini/Mcacci	Anticoli/Linguini/Barbini
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini
1966	Di Lollo	Cumin	Giardini/Ferrazzutti	Linguini
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini
1968	Cumin	Franzoi	Purpura/Barberis/Jansa	Linguini
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini/Santilli
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Linguini/Santilli
1971	Sburlati	Franzoi/Sburlati	Purpura	Linguini/Santilli
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Linguini/Santilli
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari
1974	Zardo	Zardo/Gallus	Gaddoni	Montanari
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Montanari/Liva
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva
1978	Barberis	Gallus	Gaddoni/Carrer	Liva
1979	Barberis	Gallus	Petri/Brovedani	Liva/Ranieri
1980	Salvi	Gallus	Brovedani	Liva
1981	Salvi	Gallus/Salvi/Montanari	Brovedani	Ranieri
1982	Salvi	Montanari/Posca	Naldini	Accorsi
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi
1988	Raineri	Naldini/Raineri	Alessio/Guzzetti	Accorsi
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis
1998	Fiore	Rossi U.	Zanocelli	Miotto
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi

2°Gregario sx	2°Gregario dx	1° Fanalino	3°Gregario sx	3°Gregario dx	2° Fanalino	Sollsta Ferri
Imparato	Panario	Panario/Turra	Goldoni	Linguini	Colucci	
Anticoli	Turra/Colucci	Turra/Liverani	Goldoni	Anticoli/Barbini	Liverani	
Ferrazzutti	Colucci/Anticoli					
Ferrazzutti	Linguini/Anticoli/Turra/Schiaevano	Liverani/Turra/Anticoli	Goldoni/Giardini	Barbini	Liverani/Anticoli	
Ferrazzutti	Schievano	Liverani	Liverani	Barbini	Anticoli	
Ferrazzutti/Purpura	Schievano	Anticoli	Meacci/Ferrazzutti	Barbini/Zanazzo	Bonollo	Franzoi
Purpura	Schievano	Liverani	Zardo	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
Jansa/Barberis	Montanari/Pettarin/Schievano	Anticoli/Bonollo	Zardo	Schievano/Pettarin	Bonollo/Schievano	Ferrazzutti/Zanazzo
Barberis	Montanari	Bonollo	Zardo	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
Gallus	Montanari	Bonollo	Zardo/Gays	Pettarin/Caruso	Jansa	Ferrazzutti
Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Jansa	Ferrazzutti
Palanca	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays/Purpura	Caruso/Purpura	Gallus/Santilli	Ferrazzutti
Palanca/Purpura	Boscolo	Bonollo	Gallus	Sened	Purpura	Ferrazzutti
Carrer	Ruggiero	Montanari	Palanca/Petri	Valori	Palanca	Purpura
Carrer/Liva	Ruggiero/Carrer	Montanari/Ruggiero	Petri	Valori	Gaddoni	Purpura
Carrer/Purpura	Ruggiero	Gaddoni	Petri	Valori	Bernardis	Boscolo
Di Pauli/Purpura	Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Bernardis	Boscolo
Purpura	Ruggiero/Raineri	Montanari	Posca	Valori	Bernardis	Boscolo/Purpura
Posca	Raineri	Montanari	Molinari	De Podestà	Valori	Purpura
Posca	Accorsi/De Podestà	Montanari	Molinari	De Podestà	De Podestà/Gorga	Purpura/Molinari
Gorga	De Podestà/Groppiero	Brovedani	Nutarelli	Moretti	Groppiero	Molinari
Nutarelli	De Podestà	Brovedani	Gorga	Moretti	Groppiero	Molinari
Gorga/Zanovello	Groppiero	Brovedani	Zanovello/Nutarelli	Moretti/Petrini	Nutarelli	Molinari
Zanovello	Moretti	Brovedani	Alessio	Petrini	Groppiero	Molinari
Zanovello	Accorsi	Brovedani	Alessio	Petrini	Groppiero	Molinari
Alessio	Vivona	Brovedani	Guzzetti	Petrini	Groppiero	Nutarelli
Guzzetti	Vivona	Brovedani/Groppiero	Rosa	Miniscalco	Groppiero/Tricomi	Nutarelli
Rosa	Vivona	Groppiero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	
Rosa	Miniscalco	Groppiero	Boiardi	Walz	Tricomi	Guzzetti
Rosa	Miniscalco	Vivona	Boiardi	Walz	Fiore	Guzzetti
Coggiola	Walz	Vivona	Boiardi	Walz	Fiore	Rosa
Rossi U.	Walz	Vivona	Rossi U.	Danielis	Fiore	Rosa
Rossi U.	Danielis	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
Valoti	Danielis	Vivona	Giovannelli	de Rinaldis	Valoti	Rosa
Valoti	Danielis	Walz	Fiaschi	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
Fiaschi	Marzaroli	Walz	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
Fiaschi	Marzaroli	Walz	Tarantino	Miotto	Zanotelli	Giovannelli
Fiaschi	Adamini	Papa	Tarantino	Barassi	Adamini	Giovannelli
Ferrante	Adamini	Papa	Ferrante	Barassi	Tammaro	Marzaroli
Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro	Miotto	Rossi A.	Marzaroli
		Fiaschi	Rossi A.	Florcani	Lant	Marzaroli



Albo d'Onore

Pilotti

Mario Squarcina - Massimo Scala - Franco Panario - Antonio Ferri - Carlo Sabbatini - Silvano Imparato - Bruno Vianello - Gianni Pinato - Mauro Venturini - Franco Pisano - Eugenio Colucci - Luigi Linguini - Enio Anticoli - Renato Ferrazzutti - Rolando Goldoni - Fernando Barbini - Vittorio Cumia - Eddo Turra - Gianfranco Giardini - Giovanni Liverani - Roberto Di Lollo - Ferdinando Meacci - Giampaolo Schievano - Raffaele D'Andrea - Pietro Purpura - Giambattista Zanazzo - Giancarlo Bonollo - Danilo Franzoi - Vittorio Zardo - Alessandro Pettarin - Valentino Jansa - Paolo Barberis - Sandro Santilli - Giancarlo Sburdati - Salvatore Caruso - Antonio Gallus - Elio Palanca - Angelo Boscolo - Assenzio Gaddoni - Giordano Senesi - Ivano Puffe - Nunzio Ruggiero - Graziano Carrer - Piergianni Petri - Sergio Valori - Giuseppe Liva - Vincenzo Soddu - Andrea Di Pauli - Massimo Montanari - Giuseppe Bernardis - Diego Raineri - Vito Posca - Fabio Brovedani - Corrado Salvi - Giambattista Molinaro - Gabriele De Podesta - Piergiorgio Accorsi - Pasquale Gorga - Mario Naldini - Giampietro Groppello di Troppenburg - Alberto Moretti - Ivo Naturelli - Gianluigi Zanovello - Augusto Petroni - John Miglio - Giorgio Alessio - Maurizio Guzzetti - Antonino Vivona - Giampaolo Miniscalco - Stefano Rosa - Francesco Tricomi - Giuseppe Coggiola - Norbert Walz - Paolo Scoponi - Luigi Lorenzetti - Andrea Bolardi - Pierluigi Fiore - Flavio Danielli - Umberto Rossi - Roberto Valoti - Ettore Papa - Stefano Giovannelli - Maurizio Rossi - Alessandro Zanocelli - Adamini Giovanni - Barassi Rudy - Capponi Davide - De Rinaldis Maurizio - Ferrante Mario - Fiaschi Alessandro - Floreani Urbano - Lant Marco - Marzaroli Dimitri - Miotto Stefano - Rossi Andrea - Tammaro Massimo - Tarantino Paolo

Ufficiali Tecnici

Albonghetti A. - Baldan G. - Baron C. - De Crescenzo S. - Mulatti R. - Papalettera D. - Vania I. - Comisso Stefano - Zanelli Giacomo

Capo Ufficio Comando

Vendramin Adriano

Ufficiali P.R.

Da Forno G. - Lenzi G. - Pitassi M. - Rocchi R. - Rosignoli P. - Rinaldi R. - Scarso Andrea - Piccoli Alberto - Saia Andrea

Sottufficiali

Abbondanza G. - Abuja A. - Adamo E. - Adulenti E. - Agus G. - Albanesi G. - Alavilla G. - Andreolini L. - Andirghettoni A. - Annunziata G. - Avino F. - Azzano P. - Bagolin G. - Balasco A. - Baldin D. - Ballico W. - Baico G. - Bellomo V. - Bernardi M. - Bernardinello G. - Bertacche A. - Bertolini E. - Bessano F. - Bonanni D. - Borzi' G. - Bot B. - Bracci G. - Brandolin E. - Bulfa A. - Burra L. - Cacciatore A. - Gaggina T. - Calicchio D. - Calligaris B. - Calviti G. - Capra M. - Capuzzi C. - Caraccio R. - Carbognani G. - Cardone G. - Carera A. - Cargnelutti S. - Catania R. - Cattarossi L. - Cavaliere G. - Cecchinelli E. - Cecutti A. - Cedermaz B. - Cesarini A. - Chessa A. - Chiavon P. - Chirrianni D. - Cianetti S. - Ciociola L. - Coloricchio G. - Comini P. - Comodini C. - Comoretto C. - Compagnoni B. - Contesini M. - Corona A. - Corrente R. - Costantino D. - Cuschieri R. - D'Agostini L. - D'Aprile S. - D'odorico L. - D'odorico N. - Damiani A. - De Placido G. - De Simone R. - De Vit E. - Degano L. - Del Fabbro E. - Dell'ovo A. - Della Rossa A. - Di Bernardo D. - Di Gaetano F. - Di Marcello M. - Di Pasquale E. - Di Spirito R. - Di Magli A. - Dolso E. - Dorliani G. - Dose S. - Fabbello A. - Facile M. - Fasano A. - Ferretti M. - Feruglio M. - Fichera R. - Furlanetto E. - Gasbarro E. - Germano G. - Gerussi G. - Graceffa S. - Grassi P. - Grattioni G. - Grazzutti G. - Grion A. - Guadagnino A. - Guastini P. - Lannaccone M. - Jordan B. - Ippolito A. - Iussa P. - Liberti F. - Loicci S. - Lodolo C. - Loreffice R. - Maestri A. - Magnani R. - Magris E. - Manica G. - Manfrin M. - Maraglino N. - Marcon M. - Marie S. - Marinelli E. - Marzano R. - Masutti G. - Medici A. - Miceli V. - Miconi A. - Muzzi S. - Narduzzo A. - Nodale R. - Olivis L. - Oriolo C. - Orlando I. - Pacorich E. - Papetti G. - Parco L. - Paschini M. - Pascutti R. - Passoni E. - Perini C. - Piccin M. - Pinna L. - Pinzano F. - Pittana G. - Pitueri E. - Pios R. - Poli P. - Procaccioni V. - Quagliaro E. - Quassi V. - Quattrociocchi F. - Ravanello L. - Ribezzi V. - Rosato S. - Ruggeri L. - Rumiz A. - Russo F. - Ruzzante R. - Sali S. - Sama V. - Savogniano C. - Schisizzi M. - Sello G. - Serra G. - Sicolo F. - Soravito A. - Soria A. - Stella L. - Tammaro G. - Tanchis U. - Tarondo E. - Tavano T. - Teso L. - Tracero F. - Tumada F. - Toso G. - Trelevis S. - Turm A. - Valente M. - Valentini G. - Valle G. - Vau E. - Vidon C. - Vincenzi A. - Volpe E. - Volpi G. - Zaccchino D. - Zanghellini C. - Zamin O. - Zonta M. - Zuliani O. - Aloisi G. - Anzili A. - Attena P. - Bardino A. - Bellina P. - Bruno D. - Buccheri G. - Buiaiti G. L. - Bullone D. - Cadona A. - Calabrese R. - Carbone I. - Colitti M. - Collini D. - Cossu M. - Criscuolo G. - Cattini M. - D'Angelo V. - De Negri M. - De Salvo A. - Del Rossi D. - Dereani E. - Di Bernardo F. - Di Bernardo M. - Di Nino A. - Di Nuzzo Paolo - Dormentoni G. - Fadi D. - Fasciano C. - Galassi M. - Giordano G. - Giordano M. - Gori L. - Grimaldi R. - Guerriero V. - Ingrosso C. - Lucarelli B. - Mangano D. - Marcelli G. - Mascioli M. - Mirino P. - Missio F. - Molaro R. - Morassi M. - Nola C. - Nonino G.L. - Pandolfo S. - Papa D. - Passera M. - Pennacchia G. - Peris I. - Perrotti G. - Petrizzo M. - Pezzetta E. - Pjduati G. - Platano G. - Provedel G. - Riccardi M. - Risveglio R. - Rizzi N. - Romero G. - Rossi L. - Russo G. - Samele D. - Silvestri L. - Simcoli D. - Spinelli A. - Sturma C. - Tognarini P. - Tosolini G. - Tulissi E. - Vergendo M. - Vitale R. - Zafarana M. - Zampa I.



TRADEMA

10125 Torino - via San Pio V, 27
Tel 011-6500.333 - tradema@tfn.it

www.breitling.com



BREITLING

1884



Aeronautica Militare

Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea Rivolto - 33055 Udine - Italy

Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178

Internet: www.aeronautica.difesa.it

E-mail: pan@acronautica.difesa.it



www.circolodellapan.org