

Nel cielo del Friuli tornano gli eredi delle « Pattuglia folle »

# Si è costituita a Rivolto la « nazionale » di alta acrobazia

Agli ordini del magg. Squarcina, che già comandò i « Diavoli rossi », si formeranno i migliori piloti che rappresenteranno l'Italia nelle competizioni internazionali. L'arrivo da Grosseto dei primi sei « F 86 E SABRE » - Il saluto alla terra friulana con un meraviglioso « looping »

UDINE, 4

Con un magnifico slooping e con un looping centrale adesignato nel cielo con la perfezione di un cesellatore, la Pattuglia acrobatica nazionale ha presentato il suo biglietto da visita in terra friulana...

Cosa rappresenta questa Pattuglia di super-assi del cielo? La stessa definizione comprende programmi e finalità. Rappresenta uno speciale reparto dell'aviazione, cui viene affidato il compito di poter gareggiare con le altre pattuglie del genere, nel mondo...

del reparto, il sottoten. Bruno Vianello.

La costituzione di questo reparto è avvenuta senza bisogno di eccessive formalità esteriori: un magnifico « looping », tirato nel cielo come un grosso respiro di macchine che divorano lo spazio è stata la firma ufficiale di sei ardentissimi piloti, che affineranno nei cieli le loro già notevoli doti di aviatori, e che rappresenteranno l'Italia nelle più classiche prove d'acrobazia.

## I UDINE

### Spettacolo nel cielo

### on la « Pattuglia acrobatica »

Per la prima volta  
« F 86 E »



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)

*Frecce Tricolori 2000*



Cedar 1961

[www.circolodell'apan.org](http://www.circolodell'apan.org)



## IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA



*Ecco le "Frece Tricolori" in Edizione 2000!*

*È per me, quale Capo di Stato Maggiore, motivo di forte legittimo orgoglio, di vero piacere e di sentita soddisfazione tornare a presentare al grande pubblico di appassionati questa splendida e mitica realtà rappresentata dalla Pattuglia Acrobatica Nazionale nel suo consueto ruolo di "visatico" e "biglietto da visita" dell'Aeronautica Militare Italiana e del Paese nel mondo aviatorio e non. Certo l'immaginario collettivo, condizionato da taluni modelli cinematografici, potrebbe essere portato ad enfatizzare l'attività di questa compagine di "acrobati dell'immenso" ritenendola espressione di una limitata élite di superuomini contornati da normalità poco degna di menzione ed attenzione.*

*La realtà, invece, è, per fortuna, diversa e ben altra!*

*Gli uomini, in volo ed a terra, del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico sono sicuramente la parte più spettacolare e conosciuta di un "Tutto" di pari valenza professionale, animato dalla stessa passione ed amore per il volo e le sue ebbrezze, con la stessa tensione morale ed ideale in grado di risultare, in ogni momento, intercambiabile, capace di addisvenire agli stessi risultati grazie alla comune meticolosa preparazione addestrativa, alla totale dedizione verso le regole e valori condivisi cementati tra loro da tre semplici ma sempre validi e pregnanti punti di riferimento: dovere, Onore, Patria!*

*Anche quest'anno, rinnovando una tradizione iniziata con la sua costituzione ufficiale il 3° luglio 1961 al Comando del Maggiore Pilota Mario SQUARCINA, il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico si offrirà al caloroso abbraccio dei suoi appassionati e sempre più numerosi ammiratori in Italia ed all'Estero, dolente di non aver potuto esaudire tutte le innumerevoli richieste di intervento alle "Feste dell'Aria".*

*La stagione volativa si aprirà il 1° maggio e proseguirà, senza sosta e senza fiato fino all'autunno inoltrato.*

*Uomini e macchine, come sempre, saranno impegnati fino allo spasimo e ben oltre: padroneggiando il cielo con amore per il volo, spirito di servizio, operatività, efficienza e sicurezza, orgoglio del proprio passato, a conferma ed esaltazione dello stesso assetto etico e culturale che ha contraddistinto la P.A.N. ed i suoi componenti nel corso della sua quarantennale attività.*

*Le "Frece Tricolori", ne sono certo per averne seguito l'attività preparatoria alla stagione 2000, nel segno della continuità con quanti li hanno preceduti, continueranno a confermarsi espressione di alta valenza professionale dell'Aeronautica Militare nel suo complesso a riprova della semplicità e generosità dei suoi uomini adusi ad esprimersi per fatti e non per parole.*

*Ed i fatti, al di là ed al di sopra dei luoghi comuni e dell'immaginaria collettiva, non sono che la risultanza di risorse, di comportamenti, di volontà di fare, di non comune senso della responsabilità individuale e collettiva, di concreta solidarietà di gruppo, tendente alla continua perfezionabilità, attraverso la disciplina delle intelligenze individuali indirizzate al raggiungimento di un fine unitario che esige, sempre, la rinuncia all'egoismo, all'ambizione personale ed al protagonismo incontrollato.*

*Sono fermamente convinta, però, che più e meglio di ogni possibile disquisizione dialettica le Frece Tricolori 2000, nell'anno del loro quarantesimo compleanno, sapranno trasmettere le indescrivibili emozioni di sempre con la perfezione delle loro esibizioni e delle loro armoniose geometrie, in cui, ancora una volta, lo spettatore potrà condividere, in presa diretta, gli entusiasmi che solo le loro irripetibili magnifici acrobazie sanno e possono offrire, inducendolo tutti gli esteti della penna e della parola a dare di gomito al vicino per dire: "Silenzio, si vola!" Questa è la storia meravigliosa degli Aviatori Italiani e dell'Acrobazia Aerea!*

*Buon quarantesimo compleanno uomini delle Frece Tricolori, continuate a disegnare, ovunque vi esibirete, il Tricolore più grande del mondo.*

*L'Italia e gli Italiani sono orgogliosi di voi e del vostro passato perché siete gli interpreti più genuini del comune patrimonio genetico.*

Gen. S.A. Andrea FORNASIERO

*Andrea Fornasiero*



Amendola 1966

Luxer - Egitto 1986



## BENVENUTI AL 313° GRUPPO A.A.

**Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI**  
Comandante il 313° Gruppo  
Addestramento Acrobatico

*È*ra il 1961 quando la Freccia Tricolore iniziavano la prima stagione di Esibizioni. Oggi, alle soglie del terzo millennio, il Reparto è pronto ad affrontare la sua quarantesima stagione. Quaranta lunghi anni ricchi di soddisfazioni, successi, traguardi ed entusiasmo contagioso, ma anche di sacrifici, difficoltà ed emozioni profonde, di quelle che ti fanno meditare sui valori della vita, quelli veri, forti ed inattaccabili.

Mi riferisco alla lealtà, al senso di responsabilità ed alla fedeltà, per citarne solo alcuni. Ancora oggi, dopo quarant'anni, gli uomini delle Freccie Tricolori sono animati dallo stesso spirito. Nei loro occhi brillano lo stesso entusiasmo e la stessa determinazione di chi, nel tempo, si è succeduti agli altri e da questi ha ereditato la sintesi di anni di lavoro ed intenso addestramento.

Oggi, come una volta, potrete assistere ad un programma acrobatico di elevato spessore, composto da un susseguirsi di manovre che vanno dal Cardioide, al Ventaglio, all'Arizona, alla Bomba della formazione, al volo folle e al Lomcovuk del solista, tutte in armonia una con l'altra e che non danno il tempo, a chi le osserva, di potersi distarre anche per un solo attimo o di poterne immaginare la sequenza.

Tutto questo è possibile perché Piloti e Tecnici, Ufficiali e Sottufficiali o, più semplicemente, degli uomini hanno dato il meglio di se stessi affinché l'Aeronautica Militare e l'Italia potessero - e possano ancora oggi - essere degnamente rappresentate nel mondo.

In quarant'anni le Freccie Tricolori si sono esibite in 39 paesi diversi, hanno fatto sognare migliaia di spettatori e appassionati e, soprattutto, hanno fatto osservare la Forza Armata e l'Italia sotto altri aspetti che vanno dalla capacità organizzativa, a quelle di ideazione e di raggiungere gli obiettivi, alla volontà di voler ben figurare, alla professionalità, alla determinazione ed al senso di responsabilità.

Ciascuno di noi, dal più giovane al più anziano, dall'Aviere al Comandante, è consapevole dell'importanza del proprio ruolo e del valore dell'eredità ricevuta da chi lo ha preceduto.

Oggi, con questo spirito e questa consapevolezza, affrontiamo la nostra attività nella certezza di non tradire la fiducia e le aspettative di tutti voi che - da quarant'anni - ci seguite con tanto affetto, stima e considerazione.

**Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI**  
Comandante il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



**Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI**  
Comandante - Pony 0 • Commander

Ho 37 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "BOREA IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104S/ASA presso il 102° Gruppo Caccia Bombardieri del 5° Stormo. Nel 1991 sono stato assegnato alla I.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 7, Pony 4, Pony 9, Capoformazione, Supervisore Addestramento Acrobatico ed ho un totale di 3100 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA.

*I'm 37 years old and I joined the Air Force Academy in 1982 as a member of the BOREA IV course. I was assigned to the 102nd Fighting Bomber Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F 104S/ASA aircraft. In 1991 I joined the Freccia Tricolore Team where I flew as Pony 7, Pony 4, Pony 9. I've also been Aerobatic Training Supervisor and Leader. I've 3100 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA.*





Mase - Corvetta 1968





*"...prima dell'apertura dell'arizona controllo l'assetto del velivolo sull'orizzonte, i parametri di volo e la corretta predisposizione del pilota per l'inserimento..."*



In qualità di Capofормazione ho il compito di pianificare, coordinare ed eseguire tutto il programma acrobatico con armonia e precisione.

Nel mio volo ricerca costantemente il giusto compromesso tra agevolare i gregari nel mantenimento delle posizioni in formazione e rispettare la geometria e sincronia delle evoluzioni.

*Being the Leader of the Freccie Tricolori means to be responsible of the correct execution of all the manoeuvres according to the training level of all the other team pilots.*



**Ten. Col. Pil. Maurizio de RINALDIS**  
Capoformazione • Leader

Ho 34 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 3, Supervisore all'Addestramento Acrobatico ed ho un totale di 3080 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.

*I'm 34 years old and I joined the Air Force Academy in 1983 as a member of the "CENTAURO IV" course. I've been assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron, of the 6th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. In 1993 I joined the Freccie Tricolori Team where I flew as Pony 8, Pony 3. I've also been Acrobatic Training Supervisor. I've 3080 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.*





Ennio 1992

*PRONTI PER L'APERTURA... VIAL!  
Da questo momento fino a quando la formazione non è ricongiunta il mio lavoro si carica di responsabilità e le mie attenzioni sono volte a soddisfare le molte aspettative da parte del pubblico.*

Il leader della seconda sezione, deve eseguire le manovre di separazione e di incrocio in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando poi i ricongiungimenti, esclusiva del programma della P.A.N., sempre in vista del pubblico.

*The 1st Slot pilot leads his 3 wingmen in perfectly symmetrical harmony with the leader. He is also responsible for all rejoins that are the hallmark of the Frece Tricolori.*



**Cap. Pil. Alessandro FIASCHI**  
1° Fanalino - "Pony 6" • 1st Slot

Ho 33 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 sono stato assegnato alla P.A.N., ho volato come Pony 7, Pony 4 ed ho un totale di 2700 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SP260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.

*I'm 33 years old and I joined the Air Force Academy in 1988 as a member of the 103rd A.U.P.C. course. I've been assigned to the 155th Fighting Bomber Squadron, of the 50th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. In 1994 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 7 and Pony 4. I've 2700 flying hours and I'm qualified to fly the SP260, MB339, T37, T38, G91T, TORNADO.*



*"...la cosa più complessa è assicurare l'agilità ed effettuare le manovre con precisione e sicurezza superando le resistenze con il peso della formazione..."*

La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'aeroplano in dotazione.

*The solo position is always assigned to a pilot that can display professionally and safely the stunning capabilities of the MB339 aircraft.*



**Cap. Pil. Dimitri MARZAROLI**  
Solista - "Pony 10" • Solo

Ho 31 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 1994 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 8 e Pony 5 ed ho un totale di 2700 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA.

*I'm 31 years old and I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the 104th A.U.P.C. course. I've been assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1994 I joined the Frecce Tricolori Team where I flew as Pony 8 and Pony 5. I've 2700 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA.*



Son (CH) 1997

Persp (F) 1963



Cap. Pil. Paolo TARANTINO  
1° Gregario Sinistro - "Pony 2" -  
1st Left Wingman

Ho 32 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 22° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 7 ed ho un totale di 2080 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.

*I'm 32 years old. I joined the Air Force Academy in 1987 as a member of the "GRIFO IV" course. I've been assigned to the 22nd Fighter Squadron, of the 51st Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1996 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 7. I've 2080 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.*



Ten. Pil. Rudy BARASSI  
1° Gregario Destro - "Pony 3" -  
1st Right Wingman

Ho 31 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 8 ed ho un totale di 2020 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

*I'm 31 years old. I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the 105th A.U.P.C. course. I've been assigned to the 28th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing. I became combat ready with the RF104G and AMX aircraft. In 1997 I joined the Frece Tricolori Team where I flew as Pony 8. I've 2020 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.*



*...almeno la massima del ventaglio, all'ordine tonneau per la barra completamente a sinistra e spingo la manetta alla massima potenza...*

*...l'impegno maggiore da 1° gregario è dare quanta più stabilità possibile mentre curi la simmetria con il tuo reciproco...*





Cap. Pil. Mario FERRANTE  
2° Gregario Sinistro - "Pony 4" -  
2nd Left Wingman

Ho 30 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo del 5° Stormo. Sono stato assegnato alla P.A.N. nel 1998. Ho ricoperto la posizione di Pony 7 ed ho un totale di 1840 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.

*I'm 30 years old and I joined the Air Force Academy in 1988 as a member of the "IBIS IV" course. I've been assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1998 I joined the Freccie Tricolori Team where I flew as Pony 7. I've 1840 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.*



Cap. Pil. Giovanni ADAMINI  
2° Gregario Destro - "Pony 5" -  
2nd Right Wingman

Ho 32 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° Corso A.U.P.C.. Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 9 ed ho un totale di 1950 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TORNADO.

*I'm 32 years old and I joined the Air Force Academy in 1990 as a member of the 106TH A.U.P.C. course. I've been assigned to the 156th Fighter Bomber Squadron, of the 36th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. In 1997 I joined the Freccie Tricolori Team where I flew as Pony 9. I've 1950 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339A, G91T, TORNADO.*







Cap. Pil. Massimo TAMMARO  
3° Gregario Sinistro - "Pony 7"  
3rd Left Wingman

Ho 32 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il Corso "LEONE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Ho ottenuto nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto la posizione di Pony 9 ed ho un totale di 1600 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

*I'm 32 years old and I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the "LEONE IV" course. I've been assigned to the 132nd Fighter Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing. I became combat ready with the AMX aircraft and flight instructor in 1997 with the MB339. In 1998 I joined the Freccia Tricolori Team where I flew as Pony 9. I've 1600 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.*



*"...il bello di volare là dietro è poter vedere tutti gli altri velivoli intorno..."*



Magg. Pil. Stefano MIOTTO  
3° Gregario Destro - Pony 8 -  
3rd Right Wingman

Ho 34 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1985 con il corso "EOLO IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 18° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 37° Stormo. Nel 1995 sono stato assegnato alla P.A.N., ho ricoperto le posizioni di Pony 9, Pony 3 ed ho un totale di 2650 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.

*I'm 34 years old and I joined the Air Force Academy in 1985 as a member of the "EOLO IV" course. I've been assigned to the 18th Fighter Interceptor Squadron, of the 37th Wing. I became combat ready with the F104/ASA aircraft. In 1995 I joined the Freccia Tricolori Team where I flew as Pony 9, Pony 8 and Pony 3. I've 2650 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.*





Cap. Pil. Andrea ROSSI  
2° Fanalino "Pony 9"  
2nd Slot

Ho 29 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il Corso "LEONE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104 ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Interceptor del 53° Stormo. Nel 1999 sono stato assegnato alla P.A.N. ed ho un totale di 1500 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA, Tornado ADV.

*I'm 29 years old and I joined the Air Force Academy in 1989 as a member of the "LEONE IV" course. I've been assigned to the 21st Fighter Interceptor Squadron, of the 53rd Wing. I became combat ready with the F104/ASA and Tornado ADV aircraft. In 1999 I joined the Frece Tricolori Team. I've 1500 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, T37, T38, TF104G, F104ASA, Tornado ADV.*



*"...chiudendo la formazione a rullo, da 2° fanalino, ricerca continuamente l'allineamento con tutti gli altri velivoli..."*



Cap. Pil. Marco LANT  
Pilota in Addestramento  
Pilot in Training

Ho 29 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Sono stato assegnato alla P.A.N. quest'anno ed ho un totale di 1250 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, TORNADO, S208.

*I'm 29 years old and I joined the Air Force Academy in 1990 as a member of the "MARTE IV" course. I've been assigned to the 154th Fighter-Bomber Squadron, of the 6th Wing. I became combat ready with the Tornado aircraft. I joined the Frece Tricolori Team this year. I've 1250 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, MB339A, T37, T38, TORNADO, S208.*



Cap. Pil. Urbano FLOREANI  
Pilota in Addestramento  
Pilot in Training

Ho 29 anni e sono entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ho conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104S/ASA presso il 23° Gruppo Caccia del 5° Stormo. Sono stato assegnato alla P.A.N. quest'anno ed ho un totale di 1400 ore di volo. Sono abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, F104S/ASA, F104S/ASA-M, TF104G.

*I'm 29 years old and I joined the Air Force Academy in 1990 as a member of the "MARTE IV" course. I've been assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing. I became combat ready with the F104S/ASA aircraft. I joined the Frece Tricolori Team this year. I've 1400 flying hours and I'm qualified to fly the SF260, T37, T38, F104S/ASA, F104S/ASA-M, TF104G.*





Ten. Rudy Barassi • T. Col. Maurizio de Rinaldis • T. Col. Umberto Rossi • Cap. Alessandro Fiaschi • Cap. Paolo Tarantino  
Magg. Stefano Minotto • Cap. Giovanni Adamini • Cap. Dimitri Marzuroli • Cap. Andrea Rossi • Cap. Mario Ferrante • Cap. Massimo Tammaro



Pinella (Bologna) 1999

Brindisi 1971



## L'Ufficio Relazioni Esterne *P.R. Office*

Ten. Andrea SAIA  
Responsabile R.E. e Speaker  
*P.R. Officer and Narrator*

Ho 27 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° Corso A.U.C...  
Ho prestato servizio presso la segreteria particolare del Sotto Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana. Sono stato assegnato alla P.A.N. nel 1998.

*I'm 27 years old and I joined the Air Force in 1993 as a member of the 93rd A.U.C. course. In 1996 I've been assigned to the Office of the Deputy Chief of Staff of the Italian Air Force. In 1998 I joined the Fresce Tricolori Team.*

Durante le esibizioni descrivo le manovre e fornisco ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. Sono il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.

*During the exhibitions I describe the manoeuvres to the public. I'm also responsible for all the public relations activities, being Commander's reference man for all media contacts.*

Capo segreteria P.R.

Aiut. Guglielmo PLATTANO



Addetti P.R.

Ten. Andrea SCARSO  
1° Av. Roberto Vitale



Fotografi

M2 Giorgio ALOISI  
M2 Mario RICCARDI  
M2 Antonio DI NINNO



## L'Ufficio Comando *Administration*



**Magg. Adriano Vendramin**  
Capo Ufficio Comando -  
*Executive Officer*

Ho 43 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONFA". Nel 1991 sono stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

*I'm 43 years old and I entered the Air Force in 1978 as a member of the 1st O.N.F.A. course. In 1991 I joined the Frecce Tricolori Team.*

Per garantire che tutte le attività del 313° Gruppo si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo dei dettagli di ogni missione.

*Very important is the work of the ground support branch that directly affects the Frecce Tricolori missions. His functions include administration, operations and public affairs.*



### SEGRETERIA e PERSONALE

M2 Elvis DEREANI  
M3 Marco MASCIOLI  
M3 Massimo GIORDANO  
1°Av. Benedetto LUCARELLI



### SEGRETERIA OPERAZIONI

M2 Giuseppe RUSSO  
M2 Ciro FASCIANO  
M3 Gian Luca BUIATTI



## Il Servizio Tecnico • *The Technical Service*

**Magg. Giacomo ZANELLI**

**Capo Servizio Tecnico Rinforzato • *Chief of Engineering***

Ho 40 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1980 con il 96° Corso A.U.P.C. e successivamente, nel 1983, con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso il 101° Gruppo Caccia Bombardieri dell'8° Stormo, nel 1988 sono stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.

*I'm 40 years old and I joined the Air Force in 1980 as a member of the 96th A.U.P.C. course. Subsequently, in 1983, I frequented the 63rd Engineering Course and after 6 years of operational duty with the 101st FIGHTER BOMBER SQUADRON of 8th wing I joined the Frece Tricolori in 1988.*

Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura nel periodo che va da aprile ad ottobre, un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i rischieramenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e survoli. Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di specialisti altamente qualificati, che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

*The 313th Squadron's Technical Service fulfils First and Second Line engineering tasks all year round and supports the Team's day-to-day servicing requirements throughout the Air Show season (April to October). Keeping all assigned aircraft serviceable and in perfect condition, no matter how difficult the logistical and environmental situations might be, is a tough job that only a highly motivated and qualified pool of technicians can achieve. These men, the engineers of the 313th Squadron, are the unsung heroes behind every startling performance of the Frece Tricolori.*



**Cap. Stefano COMMISSO**

**Capo Sezione Tecnica e Programmazione • *Engineering Officer***

Ho 27 anni e sono entrato in Aeronautica Militare nel 1991 con l'89° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso l'U.S.T. Aeronavali di Venezia, nel 1998, sono stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.

*I'm 27 years old and I joined the Air Force in 1991 as a member of the 89th Engineering Course. After 6 years of service with the Technical Survey Office at Officine Aeronavali in Venice, I joined the Frece Tricolori in 1998.*





## CONTROLLO MANUTENZIONI

Ai Domenico MARAGLINO

## NUCLEO MOTORISTI

Ai Giancarlo PROVEDEL  
M2 Fabrizio DI BERNARDO  
M2 Massimo ZAFARANA  
M2 Riccardo GRIMALDI  
M2 Nicola RIZZI  
M2 Marco PASSERA  
M2 Massimiliano COIUTTI  
M3 Giorgio TOSOLINI



## LINEA DI VOLO

Ai Marino VERGENDO  
Ai Luigi ROSSI  
M2 Daniele BRUNO  
M2 Gianni CRISCUOLI  
M2 Antonio CADONÀ  
M2 Andrea ANZIL  
M2 Daniele FADI  
M2 Gaetano ROMEO  
M2 Alessandro BARDINO  
M2 Paolo BELLINA  
M2 Giuseppe PIDUTTI  
M2 Vincenzo D'ANGELO  
M2 Massimo GALASSI  
M3 Antonio DE SALVO  
SM Agostino SPINELLI  
SM Paolo DI NUZZO



#### NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

M1 Maurizio MORASSI

#### SEZIONE TECNICA

M2 Renato MOLARO  
M2 Graziano GIORDANO  
M3 Domenico SAMELE  
M3 Domenico SIMEOLI  
M3 Giuseppe PENNACCHIA



#### NUCLEO GESTIONE MATERIALI

M2 Mirko COSSU  
1°Av. Domenico MAGISTRO



#### NUCLEO IMPIANTI MECCANICI

M2 Stefano PANDOLFO  
M2 Federico MISSIO  
M2 Pasquale ATTENA  
M2 Denis COLLINI  
M2 Marco DI BERNARDO  
M2 Massimo DE NEGRI  
M2 Igor PERES  
M2 Federico TULISSI  
M2 Cristian STURMA  
M3 G. Luigi DORMENTONI





#### NUCLEO CONTROLLO QUALITÀ

Ai Renzo RISVEGLIA  
Ai Paolo TOGNARINI  
Ai Mauro PETRIZZO  
M2 Dario BULFONE



#### NUCLEO ARMIERI

Ai Piero MIRINO  
M2 Raffaele CALABRESE  
M2 Cesare INGROSSO

M2 Vincenzo GUERRIERO  
M2 Daniele DEL ROSSI  
SM Luca SILVESTRI

#### NUCLEO SISTEMI AVIONICI

M1 Gaetano PERROTTI  
M2 Luca GORI  
M2 Elvis PEZZETTA  
M3 Igor ZAMPA



#### NUCLEO IMP. ELET. E STRUMENTI

M2 Domenico PAPA  
M2 Giampaolo BUCCHERI  
M2 Graziano MARCUZZI  
M2 Cuttini MARCO  
M2 Gianluca NONINO  
M3 Cosimo NOIA











New York (USA) 1992

## La Stagione delle Manifestazioni Aeree

Eredi delle gloriose pattuglie acrobatiche del passato, dal 1961, anno della loro costituzione, le Freccie Tricolori sono l'espressione più spettacolare dell'Aeronautica Militare. Con la formazione di 10 velivoli (9 più il solista) costituisce la più numerosa ed una delle più prestigiose compagini acrobatiche al mondo. I programmi di volo (alto, basso o piatto in funzione delle condizioni meteo) sono costituiti da una precisa sequenza di manovre acrobatiche, di separazioni e ricongiungimenti che sono stati studiati in ogni dettaglio per assicurare la massima Sicurezza degli spettatori e dei piloti. La stagione di manifestazioni inizia il 1° Maggio a Rivolto con un volo dedicato ai Club Freccie Tricolori e fino all'autunno successivo la P.A.N. esegue oltre 40 manifestazioni aeree e diversi sorvoli in cerimonie solenni di rilevanza nazionale.

La necessità di esibirsi in luoghi sempre diversi e a volte molto lontani fra loro, richiede una grande capacità organizzativa. Nulla infatti può essere lasciato al caso. Tutte le predisposizioni necessarie per le attività operative, tecniche e logistiche vengono realizzate dal personale della P.A.N. con esemplare affiatamento e spirito di collaborazione, per garantire sempre la sicurezza e la spettacolarità di ogni esibizione. A tutt'oggi le Freccie Tricolori hanno volato quasi 2100 manifestazioni riscuotendo successo e indiscusso rispetto in tutti i paesi d'Europa, del Nord Africa, Medio Oriente, Canada e U.S.A.

## The Airshow Season

Heirs of the glorious acrobatic formations of the past the Freccie Tricolori have been, since 1961 year of their foundation, the most spectacular expression of the Italian Air Force. Based on a 10 ship formation (9+1 solo), it is certainly the largest and one of the most prestigious teams in the world. The different flight programmes (High-Low- Flat), depending on local weather conditions, are a sequel of precise and accurately planned acrobatic manoeuvres, in order to ensure utmost safeness for pilots and spectators. The display season officially starts every May 1st and includes 40 airshows and some fly overs.

Performing in different places requires demanding organizing abilities. All operations, maintenance tasks, and logistic activities are fully arranged by the Team's staff. A perfect harmony and esprit de corps between team members is the key to spectacular and safe performances. To date the team has performed in almost 2100 shows which have provided the public with spectacular flying displays in countries all over Europe, North Africa, the Middle East, Canada and the U.S.A.



Isabul (1987) 1998





Detroit (USA) 1992



Anzio 1966



Catania 1961



Bombardier (SK) 1999

## Il Ruolo Operativo • *The Operational role*

In caso di emergenza nazionale il 313° Gruppo potrebbe essere utilizzato insieme agli altri Reparti più prettamente operativi dell'Aeronautica Militare. Per questo motivo, nel periodo invernale i piloti intensificano l'attività di addestramento operativo con missioni in formazione tattica, esercitazioni di tiro aria-suolo e cooperazioni con altri reparti dedicati al supporto Aereo-Ravvicinato delle truppe a terra. Tutti i piloti della P.A.N., già qualificati "pronti al combattimento" da almeno due anni sulle linee operative di provenienza, mantengono le abilitazioni nel ruolo Caccia Bombardiere sfruttando al meglio le doti di maneggevolezza, velocità ed autonomia del velivolo di linea. L'armamento comprende bombe, razzi e cannoni.

*In case of a National emergency the 313th Sqn. can easily switch to an operational role and fulfill combat duties in the light tactical attack role. All pilots must preserve their Combat Readiness qualifications by flying bomb-rockets and guns exercise sorties at the end of each display season.*



## L'Addestramento Invernale • *The Winter Training*

Al termine della stagione di manifestazioni inizia per le Frece Tricolori un periodo altrettanto impegnativo. È necessario infatti intensificare l'addestramento acrobatico dei piloti neo-assegnati, seguendo un programma molto graduale, che li porterà sotto la supervisione dei piloti più anziani, ad esibirsi nella stagione successiva con la tradizionale professionalità e sicurezza. Oltre ai briefing con il proprio istruttore, il pilota in addestramento può utilizzare i consigli del Comandante in "Biga" e l'ausilio del filmato del volo, ripreso da terra. Oltre ai piloti nuovi assegnati, che vengono selezionati fra i migliori dei Reparti da Caccia, si devono addestrare anche i gregari che cambiano la loro posizione in Formazione. I ruoli di Capoformazione, Pony 6 e Solista sono particolarmente importanti e richiedono circa 200 ore di volo di addestramento specifico. L'ultima parte dell'addestramento, a formazione completa riguarda i voli sull'acqua, sull'erba e su altri aeroporti militari.



Autofot. (10/1) 1994



Autofot. (10/1) 1994

At the end of each display season the "Frece Tricolori" turn to a hard period of training. The newly assigned pilots and the members switching position inside the formation follow a gradually demanding training schedule overlooked by the Team's senior pilots.

This stage includes thorough briefings, video reviews and, of course, hot tips from the experienced pilots.

A lot of efforts and almost 200 hrs are dedicated to the training of the pilots that will hold the Lead (Pony 1), the 1st Slot (Pony 6) and the Solo (Pony 10) positions.

The last phase of the intense training is spent in flying over stretches of water, grass runways and other military airfields.

# Storia di un passato glorioso

Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'aerobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido nel 1930.

La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "Cavallino Rampante", i "Getti Tomanti", le "Tigri Bianche", i "Diavoli Rossi" ed i "Lancieri Neri" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli. Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una della più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio.



Rivolto 1964



Rivolto (196)

## Brief history of a glorious past

The "Frece Tricolori" are the rightfully heirs of an acrobatic formation flying that stemmed from the high performance acrobatic school of Campoformido back in 1930. The national display team (P.A.N.) is the end result of an historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of acrobatic flying in Italy. Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had to be first and foremost a real sportsman if he were to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying acrobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitivity and the desired coordination for aerial combat manoeuvring.

The honor of this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed to teams that were picked out from fighter squadron units on an annual basis.

Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tomanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends. By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B.

This is how the 313th Acrobatic Training Squadron, better known as the Frece Tricolori, was formed. The Frece Tricolori fly a formation of nine aircraft plus a solo and is therefore the largest military formation in the world. It is also recognized to be one of the most prestigious.

Precision flying reaches its highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of unusual and interwoven manoeuvres that make it seem a natural way of being for a group of airplanes exploiting the freedom of the skies.

The manoeuvres are arranged according to a logical and uninterrupted sequence and form the flight programme of the "Frece Tricolori". They are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.





Virginie 1980



Aviano (Giordano) 1998



# Programma Acrobatico 2000 • Air Show 2000



Fig. 1

Formazione: Decollo, rimpiccioglimento e schneider  
 Formation: Take off, rimpiccioglimento e schneider formation



Fig. 2

Formazione: Looping a triangolare  
 Formation: Triangle formation loop



Fig. 3

Formazione: Cartwheel  
 Solista: Separazione  
 Formation: Cartwheel  
 Solo: Separation



Fig. 4

Formazione: Rimpiccioglimento  
 Solista: Tombeau in 4 tempi  
 Formation: Rimpiccioglimento  
 Solo: 4 point roll



Fig. 5

Formazione: Barouche sinistra e diamante  
 Solista: Tombeau rimpiccioglimento  
 Formation: Diamond formation left roll  
 Solo: Roll rimpiccioglimento Right



Fig. 6

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313  
 Solista: Tombeau  
 Formation: Fan front, roll and Apollo 313  
 Solo: 5 roll



Fig. 7

Formazione: Apertura Aquila  
 Solista: Tombeau - Reverse Tombeau  
 Formation: Eagle  
 Solo: Roll - Inverted - Roll



Fig. 8

Formazione: Incrocio Aquila  
 Solista: Tombeau - Schneider - Uncita negativa  
 Formation: Eagle cross over  
 Solo: Roll - Schneider - Inverted pull up

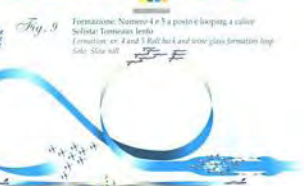


Fig. 9

Formazione: Numero 4 e 5 a positive looping a cuneo  
 Solista: Tombeau lento  
 Formation: nr. 4 and 5 Roll back and cone glass formation loop  
 Solo: Solo roll

Fig. 10

Formazione: Torreaux, destro a cigno  
Solista: Schneider inversa  
Formazione: Invert formation right roll  
Solo: Outside schneider

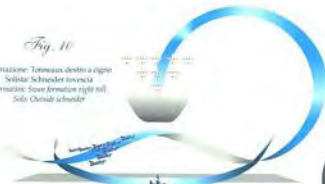


Fig. 11

Formazione: Arizona  
Solista: Scampanata  
Formazione: Arizona  
Solo: Tail slide

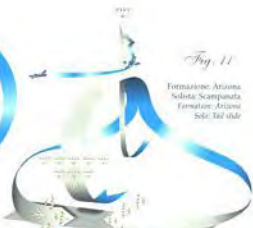


Fig. 12

Formazione: Bull's eye  
Solista: Longtrak  
Formazione: Bull's eye  
Solo: Longtrak



Fig. 13

Formazione: Triplo torreaux  
Formazione: Triple roll



Fig. 14

Formazione: Apertura bomba  
Solista: Incroci  
Formazione: Downward bomb burst  
Solo: Crossing



Fig. 15

Innesco della bomba  
Kond crossover



Fig. 18

Formazione: Alona con carrello estratto  
Solista: Incroci  
Formazione: Gear down flipout  
Solo: Crossing

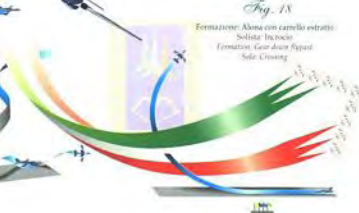


Fig. 17

Formazione: Schneider destra  
Solista: Volo folle  
Formazione: Right schneider flare  
Solo: Crazy Right



Fig. 16

Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Torreaux e looping  
con carrello estratto  
Formazione: Rapsa  
Solo: Gear down roll and loop



www.cittadellapara.org

# L'Aermacchi MB-339A/PAN

## Queste le caratteristiche principali:

LUNGHEZZA	10.972 m
ALTEZZA	3.58 m
APERTURA ALARE	10.250 m

PESO AL DECOLLO ( <i>massimo</i> )	5.900 kg
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
TANGENZA MASSIMA OPERATIVA	14.630 m
FATTORI DI CARICO LIMITE	+7g.-3g.
TEMPO DI SALITA A 30.000 PIEDI	7' 15"

VELOCITÀ DI DECOLLO	105 KIAS (195 Km/h)
CORSA DI DECOLLO	460 m (1510 feet)
VELOCITÀ DI ATTERRAGGIO	98 Kts (181 Km/h)
CORSA DI ATTERRAGGIO	460 m (1510 feet)
AUTONOMIA MASSIMA	1140 NM



## Main characteristics:

LENGHT	10.972 m
HEIGHT	3.58 m
WING SPAN	10.250 m

MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT	5.900 kg
TAKE-OFF WEIGHT	4.315 kg
SERVICE CEILING	14.630 m
MAXIMUM LOAD FACTOR	+7g.-3g.
TIME TO 30.000 FEET	7' 15"

TAKE-OFF SPEED	105 KIAS (195 Km/h)
TAKE-OFF RUN	460 m (1510 feet)
LANDING SPEED	98 Kts (181 Km/h)
LANDING RUN	460 m (1510 feet)
FERRY RANGE	1140 NM

# L'Aermacchi MB-339 CD



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)

Tel. 0331-813111 • Fax 0331-813733

<http://www.aermacchi.it> • e-mail: [aem@aermacchi.it](mailto:aem@aermacchi.it)



Abu Dhabi (UAE) 1995



Torilham (UK 1979)



## I Club Frece Tricolori

- 01 PIVE DI SOLIGO - PIVVE DI SOLIGO (TV)  
02 TREVISO - Treviso  
03 VERSILIA - PIETRASANTA (LU)  
04 ROMA - Roma  
05 T.COL. PAOLO SCOPONI - MONTEFIASCONE (VT)  
06 MILANO INTERNATIONAL - MILANO 3 BASiglio  
07 MESTRE VENEZIA - MESTRE VENEZIA  
08 MAGICHE FRECE - LURATE-CACCIVIO (CO)  
09 CITTA' DEL TRICOLORE - REGGIO E.  
10 MAGG. FRANCO TROGLIO - PIACENZA  
11 ROVIGO - ROVIGO  
12 FRIULI - POZZILLI (IS)  
13 NAPOLI - NAPOLI  
14 PORTOGRUARO - PORTOGRUARO (VE)  
15 FRIULI PONY CLUB - CODROIPO (UD)  
16 ROZZANO - ROZZANO (MI)  
17 FRIULI ORIENTALE - TARCENTO (UD)  
18 TEN.SANDRO SANTILLI - MONTECASSIANO (MC)  
19 PALERMO - PALERMO  
20 CAP. JOHN MIGLIO - TORINO  
21 CINTO CAOMAGGIORE - CINTO CAOMAGG. (VE)  
22 FIRENZE - FIRENZE  
23 CAP.PIL. GIORGIO ALESSIO - ALESSANDRIA  
24 LINO GORGA - PADOVA  
25 MATERA - MATERA  
26 S.TEN. PIL. ANGELO CARMINATI - VENEZIA  
27 CITTADELLA - CITTADELLA (PD)  
28 OPTERGINO MOTTENSE - PIAVON DI ODERZO (TV)  
29 TEN. PIL. PROVVIDENTI PARISI - BARCELLONA POZZO DI G.(ME)  
30 PESCARA - S. TERESA DI SPOLTRE (PE)  
31 T.COL. PAOLO SCOPONI - SUZZARA (MN)  
32 ANTONIO GALLUS - CAGLIARI  
33 PRAIA A MARE - PRAIA A MARE (CS)  
34 VICENZA - VICENZA  
35 GUBBIO - GUBBIO  
36 MARIO NALDINI - CORTELLAZZO DI JESOLO (VE)  
37 BASSANO DEL GRAPPA - Bassano del Grappa (VI) - cp 257  
38 LUGO DI ROMAGNA - LUGO DI ROMAGNA (RA)  
39 SARONNO - SARONNO (VA)  
40 CONEGLIANO - S.VENDEMIANO (TV)  
41 MODENA - MODENA  
42 TRENTO - TRENTO  
43 NOICATTARO - NOICATTARO (BA)  
44 LIGNANO SABBIA DORO - LIGNANO SABB. (UD)  
45 PORDENONE - PORDENONE  
46 FORLI' - FORLI'  
47 FRANCESCO BARACCA - MASERADA DEL PIAVE (TV)  
48 MARIO NALDINI - FERRARA  
49 VAL GARDENA - S.CRISTINA VAL GARDENA (BZ)  
50 BITONTO - BITONTO (BA)  
51 MAGG. PIL. PASQUALINO GORGA - FINALE LIGURE (SV)  
52 ACIREALE - ACIREALE (CT)  
53 VERBANO CUSIO OSSOLA - DOMODOSSOLA (VB)  
54 ANTONIO GALLUS  
55 ANTONIO BEDIN - LAURIA (PZ)  
56 BRESSO - BRESSO (MI)  
57 BAGNOLO CORREGGIO - S.ILARIO D'ENZA (RE)  
58 SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA - S.CANDIDO (BZ)  
59 PROVINCIA DI VERONA - VERONA  
60 VINCENZO SODDU - NUORO  
61 BORGOMANERO - BORGOMANERO (NO)  
62 ROVEREDO IN PIANO - ROVEREDO IN PIANO (PN)  
63 DEL GARDA - CAVALCASELLE DEL GARDA (VR)  
64 TRIESTE - TRIESTE  
65 DOLOMITI - DANTE DI CADORE (BL)  
66 MANIAGO - MANIAGO (PN)  
67 MARIO NALDINI - FIRENZE  
68 LEONARDO - MILANO  
69 G. GIARDINI - ISOLA D'ELBA  
70 CLUB FRECE TRICOLORI - MODIGLIANA (PO)  
71 VALLE D'AOSTA - AOSTA  
72 ITALO BALBO - OFFIDA  
73 DI BAVARIA JOSEF - MUNCHEN (Germania)  
74 BIELLESE - COSSATO (BI)  
75 GOODWILLING - TERMOI (CB)  
76 GIANCARLO BRAMBILLA - MILANO  
77 MONFALCONE - MONFALCONE  
78 DEGLI EMIRATI ARABI UNITI - ABU DHABI, P.O. BOX 6905 U.A.E.  
79 CARNIA-AL CARATEL - TOLMEZZO (UD)  
80 PIOVE DI SACCO - PIOVE DI SACCO (PD)  
81 NOVARESE - GHEMME (NO)  
82 "GR. AERONAUTICA SEZ. O" - CAVARZERE (VE)  
83 BERGANTINO - BERGANTINO (RO)  
84 GRADO - GRADO (GO)

Niagara falls (USA) 1986



# Albo d'Onore



CANADAIR F-86 J  
dal 1961 al 1963



FIAT G-91 PAN  
dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 PAN  
dal 1982

1961

Sparacina  
Sala/Sparacina/Pisani  
Sabbatini  
Vanella  
Paterno  
Borghesi  
Feni

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo ss  
sotia

1962

Sparacina  
Piano  
Cantini/Gaddoni  
Vanella/Ferrazzani  
Amicoi  
Tura/Cabacci  
Paterno/Terra  
Gaddoni  
Linguiti  
Colacci

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° fanalino

1963

Sparacina  
Cantini  
Giardini/Gaddoni  
Barbieri/Linguiti  
Ferrazzani  
Colacci/Amicoi  
Tura/Linguiti  
Gaddoni  
Amicoi/Barbieri  
Linguiti

Comandante  
Capofornazione:  
3° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo ss  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
3° gruppo di  
2° fanalino

1964

Di Lallo  
Cantini  
Gaddoni/Gandini/Macci  
Amicoi/Linguiti/Macci  
Ferrazzani  
Linguiti/Amicoi  
/Terra/Schiavone  
Linguiti/Terra/Amicoi  
Gaddoni/Gandini  
Barbieri  
Linguiti/Amicoi

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino

1965

Di Lallo  
Cantini  
Giardini  
Linguiti  
Ferrazzani  
Schiavone  
Linguiti  
Macci  
Barbieri  
Amicoi

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo ss  
2° gruppo di  
1° fanalino  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
3° gruppo di  
2° fanalino

1966

Di Lallo  
Cantini  
Giardini/Ferrazzani  
Linguiti  
Ferrazzani/Purpura  
Schiavone  
Amicoi  
Macci/Ferrazzani  
Barbieri/Zaccaro  
Borello  
Trattini

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo di  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1967

Di Lallo  
Cantini  
Ferrazzani  
Linguiti  
Purpura  
Schiavone  
Linguiti  
Zardo  
Zaccaro  
Borello  
Ferrazzi

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1968

Cantini  
Ferrazzi  
Purpura/Barbieri/Latta  
Linguiti  
Janni/Barbieri  
Macci/Pisani/Schiavone  
Amicoi/Borello  
Zardo  
Schiavone/Paterno  
Borello/Schiavone  
Ferrazzani/Zaccaro

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1969

Cantini  
Ferrazzi  
Purpura  
Linguiti/Santilli  
Barbieri  
Montanari  
Borello  
Zardo  
Paterno  
Janni  
Ferrazzani

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1970

Shoruti  
Ferrazzi  
Purpura  
Linguiti/Santilli  
Colacci  
Montanari  
Borello  
Zardo/Geri  
Paterno/Cantini  
Janni  
Ferrazzani

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo di  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1971

Shoruti  
Ferrazzi/Shoruti  
Purpura  
Linguiti/Santilli  
Colacci  
Montanari  
Borello  
Geri  
Cantini  
Janni  
Ferrazzani

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo ss  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1972

Shoruti  
Ferrazzi  
Purpura  
Linguiti/Santilli  
Palmasi  
Montanari  
Borello  
Geri  
Cantini  
Colacci  
Ferrazzani

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1973

Zardo  
Zardo  
Gaddoni  
Montanari  
Palmasi  
Borello  
Geri/Purpura  
Cantini/Purpura  
Colacci/Santilli  
Ferrazzani

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo ss  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo ss  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1974

Zardo  
Zardo/Colacci  
Gaddoni  
Montanari  
Palmasi/Purpura  
Borello  
Colacci  
Geri  
Santilli  
Purpura  
Ferrazzani

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo di  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia

1975

Ferrazzi  
Colacci  
Gaddoni  
Borello  
Cantini  
Ruggieri  
Montanari  
Palmasi/Peter  
Valeri  
Palmasi  
Purpura

Comandante  
Capofornazione:  
1° gruppo di  
1° gruppo di  
2° gruppo di  
2° gruppo di  
1° fanalino  
3° gruppo di  
3° gruppo di  
2° fanalino  
sotia



# Albo d'Onore

## Piloti

MARIO SQUARCINA - MASSIMO SCALA - FRANCO PANARIO - ANTONIO FERRI - CARLO SABBATINI - SILVANO IMPARATO - BRUNO VIANELLO - GIANHI PINATO - MAURO VENTURINI - FRANCO PISANO - EUGENIO COLUCCI - LUIGI LINGUINI - ENIO ANTICOLI - RENATO FERRAZZUTTI - ROLANDO GOLDONI - FERNANDO BARBINI - VITTORIO CUMIN - EDDO TURRA - GIANFRANCO GIARDINI - GIOVANNI LIVERANI - ROBERTO DI LOLLO - FERDINANDO MEACCI - GIAMPAOLO SCHIEVANO - RAFFAELE D' ANDRETTA - PIETRO PURPURA - GIAMBATTISTA ZANAZZO - GIANCARLO BONOLLO - DANILO FRANZOI - VITTORIO ZARDO - ALESSANDRO PETTARIN - VALENTINO JÄNSA - PAOLO BARBERIS - SANDRO SANTILLI - GIANCARLO SBURLATI - SALVATORE CARUSO - ANTONIO GALLUS - ANGELO GAYS - ELIO PALANCA - ANGELO BOSCOLO - ASSENZIO GADDONI - GIORDANO SENESI - IVANO POFPE - NUNZIO RUGGIERO - GRAZIANO CARRER - PIERGIANNI PETRI - SERGIO VALORI - GIUSEPPE LIVA - VINCENZO SODDU - ANDREA DI PAULI - MASSIMO MONTANARI - GIUSEPPE BERNARDIS - DIEGO RAINERI - VITO POSCA - FABIO BROVEDANI - CORRADO SALVI - GIAMBATTISTA MOLINARO - GABRIELE DE PODESTA' - PIERGIORGIO ACCORSI - PASQUALINO GORGA - MARIO HALDINI - GIAMPIETRO GROPPERLO DI TROPFENBURG - ALBERTO MORETTI - IVO NATURELLI - GIANLUIGI ZANOVELLO - AUGUSTO PETRINI - JOHN MIGLIO - GIORGIO ALESSIO - MAURIZIO GUZZETTI - ANTONINO VIVONA - GIAMPAOLO MINISCALCO - STAFANO ROSA - FRANCESCO TRICOMI - GIUSEPPE COGGIOLA - NORBERT WALZL - PAOLO SCOPONI - LUIGI LORENZETTI - ANDREA BOIARDI - PIERLUIGI FIORE - FLAVIO DANIELIS - UMBERTO ROSSI - ROBERTO VALOTTI - ETTORE PAPA - MAURIZIO DE RINALDIS - STEFANO GIOVANNELLI - ALESSANDRO FIASCHI - MAURIZIO ROSSI - DIMITRI MARZAROLI - STEFANO MIOTTO - ALESSANDRO ZANOTELLI - PAOLO TARANTINO - RUDY BARASSI - GIOVANNI ADAMINI - MARIO FERRANTE - MASSIMO TAMMARO - ANDREA ROSSI - MARCO LAHT - URBANO FLOREANI

## Ufficiali Tecnici

ALBORGHETTI A. - BALDAN G. - BARON C. - DE CRESCENZO S. - MULATTI R. - PAPALETTERA D. - VANIA I.

## Ufficiali P.R.

DA FORNO G. - LENZI G. - PITASSI M. - ROCCHI R. - ROSIGNOLI P. - RINALDI R.

## Sottufficiali

ABBONDANZA G. - ABUJA A. - ADAMO E. - ADULENTI E. - AGUS G. - ALBANESI G. - ALTAVILLA G. - ANDREATINI L. - ANDIRGHETTONI A. - ANNUNZIATA G. - AVINO F. - AZZANO P. - BAGOLIN G. - BALASCO A. - BALDIN D. - BALLECO W. - BAUCO G. - BELLOMO V. - BERNARDI M. - BERNARDINELLO G. - BERTACCHE A. - BERTOLINI E. - BLESSANO F. - BONANNI D. - BORZI' G. - BÖT B. - BRACO G. - BRANDOLIN E. - BUFFA A. - BURRA L. - CACCIATORE A. - CAGGIOLA T. - CALICCHIO D. - CALLIGARO B. - CALVITI C. - CAPRA M. - CAPUZZI C. - CARACCIO R. - CARBOGNANI G. - CARDONE G. - CARERA A. - CARGNELUTTI S. - CATANIA R. - CATTAROSI L. - CAVALIERE G. - CECCHINELLI E. - CECUTTI A. - CEDERMAZ B. - CESARINI A. - CHESSA A. - CHIAVON P. - CHIRIANNI D. - CIANETTI S. - CIOCIOLA L. - COLORICCHIO G. - COMINI P. - COMODIN C. - COMORETTO C. - COMPARE B. - CONFESSI M. - CORONA A. - CORRENTE R. - COSTANTINO D. - CUSCHIE' R. - D'AGOSTINI L. - D'APRILE S. - D'ODORICO L. - D'ODORICO M. - DAMIANI A. - DE PLACIDO G. - DE SIMONE R. - DE VIT E. - DEGANO L. - DEL FABBRO E. - DELL'OVO A. - DELLA ROSSA A. - DI BERNARDO D. - DI GAETANO F. - DI MARCELLO M. - DI PASQUALE F. - DI SPIRITO R. - DI MAGLI A. - DOLSO E. - DORLIGH G. - DOSE S. - FABELLO A. - FACILE M. - FASANO A. - FERRETTI M. - FERUGLIO M. - FICHERA R. - FURLANETTO E. - GASBARRO E. - GERMANO G. - GERUSSI G. - GRACEFFA S. - GRASSI P. - GRATTONI G. - GRAZIUTTI G. - GRION A. - GUADAGNINO A. - GUASTINI P. - IANNAcone M. - IORDAN B. - IPPOLITO A. - IUSSA P. - LIBERTI E. - LOCCI S. - LODOLO C. - LOREFICE R. - MAESTRA A. - MAGNANI R. - MAGRIS E. - MANCA G. - MANFRIN M. - MARAGLINO N. - MARCON M. - MARTE S. - MARTINELLI F. - MARZANO R. - MASUTTI G. - MEDICI A. - MICELLI V. - MICONI A. - MUZZI S. - NARDUZZO A. - NODALE R. - OLIVAS L. - ORIOLO C. - ORLANDO I. - PACORICH F. - PAPETTI G. - PARCO L. - PASCHINI M. - PASCUCCI R. - PASSONI E. - PERINI C. - PICCIN M. - PINNA L. - PINZANO F. - PITTANA G. - PITTERI E. - PLOS R. - POLI P. - PROCACCIOLI V. - QUAGLIARO E. - QUASSI V. - QUATTROCIOCCI E. - RAVANELLO L. - RIBEZZI V. - ROSATO S. - RUGGERI L. - RUMIZ A. - RUSSO E. - RUZZANTE R. - SALIS S. - SANNA V. - SAVORGIANO C. - SCLISIZZI M. - SELLO G. - SERRA G. - SICOLO E. - SORAVITO A. - SORIA A. - STELLA L. - TAMMARO G. - TANCHIS U. - TARONDO E. - TAVANO T. - TESO L. - TODERO F. - TOMADA F. - TOSO G. - TRELEANI S. - TURNU A. - VALENTE M. - VALENTINO G. - VALLE G. - VAI E. - VIDON C. - VINCENZI A. - VOLPE E. - VOLPI G. - ZACCHINO D. - ZANGHELLINI C. - ZANIN O. - ZONTA M. - ZULIANI O.



Mer Roma 1993

Le foto scattate in volo ed in Italia sono autorizzate con "CONCESSIONE AERONAUTICA MILITARE R.G.S. N. 12-135 DEL 25/05/2000"  
Propaganda Aeronautica Militare - vietata la riproduzione - opuscolo non in vendita





## CHRONOMASTER DI EBERHARD & CO. DAL 1986 SULLA SCIA DELLE FRECCES TRICOLORI.

Volare con la Pattuglia Acrobatica più famosa del mondo richiede preparazione tecnica, impegno, passione. Grazie a questi valori, propri della tradizione Eberhard & Co, Chronomaster accompagna le Frecces Tricolori nei cieli dei cinque continenti. Nato da uno studio attento ed approfondito sulle esigenze dei piloti, Chronomaster "Frecces Tricolori" presenta caratteristiche che rispondono a requisiti ben precisi, sia negli aspetti tecnici, sia dal punto di vista estetico-ergonomico. Il movimento cronografo meccanico automatico testato anti-G e anti-shock rende questo orologio resistente ed affidabile. Il trattamento antiriflesso del vetro zaffiro consente una visibilità ottimale di dati e scale. Il contaminuti centrale permette un'immediata lettura. La corona a vite "Marignan" in acciaio con particolari in oro è concepita per garantire una facile presa. L'eleganza delle linee e l'inconfondibile simbolo delle Frecces Tricolori riportato sul quadrante rendono questo cronografo esclusivo: da ben 14 anni sulla scia delle Frecces Tricolori.

**EBERHARD & CO**  
*Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1887*

[www.eberhard.co-watches.it](http://www.eberhard.co-watches.it)



51° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO  
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE  
Via Udine 56 - 33033 Rivolto (fr. Codroipo) - Udine - Italy  
Telephone: +39 0432 902 166 Fax: +39 0432 902 178  
<http://www.aeronautica.difesa.it> e-mail: [pan@aeronautica.difesa.it](mailto:pan@aeronautica.difesa.it)